

NAŠE ZN. 71943/2020-SŽ-GŘ-O8
POČ. LISTŮ: 10
POČ. -
POČ. LISTŮ -
VYŘIZUJE: Jiří Půlpán
TEL.: x
E-MAIL: x

DATUM: 19. 10. 2020

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení podle § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Změna zavěšení hnacího soustrojí SHV řady MVTV 2.3“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 16.10.2020 12:19:26, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2, odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Dobrý den,

potencionální dodavatel se dotazuje, zda-li má předložit technické řešení

Přílohy:

1. Bližší specifikace (návrh technického řešení a výkresové dokumentace) - doplní Zhotovitel již v průběhu nabídek nebo dle termínu stanovených harmonogramem v průběhu plnění. Ze zadání VŘ není tato skutečnost není jasná.

Odpověď č. 1:

Tato žádost o vysvětlení zadávací dokumentace byla podána opožděně, jelikož lhůta pro podání žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, na které je zadavatel povinen odpovídat, uplynula dne 8. 10. 2020 (viz. čl. 18.2 a násl. zadávací dokumentace ve spojení s § 98 odst. 1 písm. a) a odst. 3 ZZVZ). **Zadavatel se i přes tuto skutečnost vzhledem k charakteru dotazu rozhodl odpovědět následovně.**

V souvislosti s výše uvedeným dotazem Zadavatel přistoupil k úpravě níže uvedených dokumentů, aby nevznikly žádné případné pochybnosti o předkládání požadovaných dokumentů v nabídkách dodavatelů.

Zadavatel tedy přistoupil k upřesnění:

1. Článek 21.5. písm. j) Zadávací dokumentace

Původní znění

j) Technické řešení a výkresová dokumentace jakožto přílohu č. 1 závazného návrhu Smlouvy o dílo.

Nové znění

j) Návrh technického řešení a výkresové dokumentace.

2. Přílohy č. 1 Zadávací dokumentace - Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky, v části harmonogramu – bod 1 požadavků na zpracování harmonogramu

Původní znění

1) Předložení návrhu technického řešení a výkresové dokumentace, certifikátů akreditace nezávislé osoby a její Pověření MD k provádění zkoušek kolejových vozidel. Dodavatel je povinen konzultovat navržená řešení se Zadavatelem a respektovat přitom jeho případné připomínky. Dodavatel je povinen přistoupit k vlastní úpravě vozidel teprve poté, co Zadavatel schválí veškerá technická řešení a výkresovou dokumentaci.

Nové znění:

1) Projednání a odsouhlasení konečné podoby technického řešení a výkresové dokumentace. Předložení certifikátů akreditace nezávislé osoby a její Pověření MD k provádění zkoušek kolejových vozidel. Dodavatel je povinen konzultovat navržená řešení se Zadavatelem a respektovat přitom jeho případné připomínky. Dodavatel je povinen přistoupit k vlastní úpravě vozidel teprve poté, co Zadavatel schválí veškerá technická řešení a výkresovou dokumentaci.

3. Přílohy č. 2 závazného vzoru Smlouvy o dílo - Specifikace předmětu Smlouvy o dílo (požadavek Objednatel), který je přílohou č. 5 Zadávací dokumentace, v části harmonogramu – bod 1 požadavků na zpracování harmonogramu

Původní znění

1) Předložení návrhu technického řešení a výkresové dokumentace, certifikátů akreditace nezávislé osoby a její Pověření MD k provádění zkoušek kolejových vozidel. Dodavatel je povinen konzultovat navržená řešení se Zadavatelem a respektovat přitom jeho případné připomínky. Dodavatel je povinen přistoupit k vlastní úpravě vozidel teprve poté, co Zadavatel schválí veškerá technická řešení a výkresovou dokumentaci.

Nové znění:

1) Projednání a odsouhlasení konečné podoby technického řešení a výkresové dokumentace. Předložení certifikátů akreditace nezávislé osoby a její Pověření MD k provádění zkoušek kolejových vozidel. Dodavatel je povinen konzultovat navržená řešení se Zadavatelem a respektovat přitom jeho případné připomínky. Dodavatel je povinen přistoupit k vlastní úpravě vozidel teprve poté, co Zadavatel schválí veškerá technická řešení a výkresovou dokumentaci.

4. Článek 2.2. Závazného vzoru smlouvy o dílo, který je přílohou č. 5 Zadávací dokumentace

Původní znění

2.2 Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy – Návrh technického řešení, výkresová dokumentace (vč. předložení požadovaných dokladů) (doplň Zhotovitel v termínu dle harmonogramu) a v příloze č. 2 této

Smlouvy.

Nové znění:

2.2 Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy – Specifikace předmětu Díla. Vlastní konstrukční řešení je uvedeno v Technickém řešení a výkresové dokumentaci Zhotovitele.

Dále Zadavatel v rámci administrativních úprav v návaznosti na výše provedené upřesnění mění číslování příloh závazného vzoru Smlouvy o dílo, který je přílohou č. 5 zadávací dokumentace, a to tím způsobem, že původní příloha č. 1 závazného vzoru smlouvy o dílo se vypouští a původní příloha č. 2 závazného vzoru smlouvy o dílo se nově stává přílohou č. 1 závazného vzoru smlouvy o dílo. Číslování zbylých příloh se vzestupně o jedno číslo posouvá.

Upřesněné znění závazného vzoru Smlouvy o dílo, který je přílohou č. 5 Zadávací dokumentace, je přílohou č. 1 tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2.

Dále Zadavatel v rámci administrativních úprav v návaznosti na výše provedené upřesnění mění terminologii v příloze č. 1 závazného vzoru Smlouvy o dílo, který je přílohou č. 5 Zadávací dokumentace, kdy slovo Zadavatel bude nahrazeno slovem Objednatel a slovo Dodavatel bude nahrazeno slovem Zhotovitel.

Upřesněné znění přílohy č. 1 závazného vzoru Smlouvy o dílo, který je přílohou č. 5 Zadávací dokumentace, je přílohou č. 2 tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2.

Závěr

S ohledem na výše uvedené upřesnění, se Zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek, a to do 30. 10. 2020 do 9:00 hod.

Přílohy:

1. Příloha č. 5 Zadávací dokumentace – závazné znění Smlouvy o dílo,
2. Příloha č. 1 závazného vzoru Smlouvy o dílo, který je přílohou č. 5 Zadávací dokumentace – Specifikace předmětu Díla.

elektronicky podepsáno

.....

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.

ředitel odboru provozuschopnosti

Smlouva o dílo

Číslo smlouvy objednatele.**Číslo smlouvy zhotovitele.(doplň zhotovitel)****ČÍSLO ISPROFOND: 5003120047**

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená Ing. Marcelou Pernicovou, náměstkyní GŘ pro provozuschopnost dráhy

Zhotovitel: *jméno osoby/název firmy**údaje o zápisu v evidenci**Sídlo:**IČO, DIČ**Bankovní spojení:.....**Číslo účtu:.....**údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě*

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Změna zavěšení hnacího soustrojí SHV řady MVTV 2.3“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek:, č.j. veřejné zakázky S29930/2020-SŽ-GŘ-O8 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

- 2.1 Předmětem díla je úprava uložení hnacího soustrojí, zajištění boční výsuvné lávky v pracovní poloze, dosazení statického dobíječe startovací baterie elektrocentrály na 7 ks vozidel MVTV 2.3.
- 2.2 Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy – Specifikace předmětu Díla. Vlastní konstrukční řešení je uvedeno v Technickém řešení a výkresové dokumentaci Zhotovitele.
- 2.3 Předmět díla musí být proveden v souladu s právními předpisy a příslušnými normami ČSN, uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.4 Zápis změny v průkazu způsobilosti každého vozidla u Drážního úřadu zajišťuje Zhotovitel.
- 2.5 Jakost ani provedení Předmětu díla není určeno vzorkem ani předlohou.
- 2.6 Předmět díla bude realizován v rámci jednotlivých vozidel postupně, tzn. Zhotovitel je povinen provádět Předmět díla vždy pouze na jednom vozidle, po jeho dokončení na jednom vozidle je oprávněn započít s prováděním Předmětu díla na dalším vozidle.

- 2.7 Objednatel pro vyjasnění všech pochybností definuje používaný pojem „speciální hnací vozidlo nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení“ jako vozidlo ve smyslu ustanovení § 1 písm. h) a f) Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., ze dne 22. 6. 1995, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění:
- 2.7.1 § 1 písm. h) výše citované Vyhlášky: speciálním vozidlem drážní vozidlo, konstruované pro údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků nehod a mimořádných událostí; je-li speciální vozidlo s vlastním pohonem o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t nebo s vlastním pohonem, umožňujícím vozidlu rychlost vyšší než 10 km.h⁻¹ bez ohledu na hmotnost vozidla, jedná se o speciální hnací vozidlo.
- 2.7.2 § 1 písm. f) výše citované Vyhlášky: hnacím drážním vozidlem drážní vozidlo, schopné vyvíjet tažnou, případně brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel.

3 Cena díla

- 3.1 Celková cena předmětu díla provedeného na 7 ks MVTV 2.3
- 3.1.1 Celková cena bez DPH Kč
- 3.1.2 Výše DPH 21% Kč
- 3.1.3 Celková cena včetně DPH Kč
- 3.2 Cena díla provedeného na 1 ks MVTV 2.3
- 3.2.1 Cena bez DPH Kč
- 3.2.2 Výše DPH 21% Kč
- 3.2.3 Cena včetně DPH Kč
- 3.3 Fakturace bude provedena na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami, vždy po předání a převzetí Předmětu díla na každém jednom vozidle MVTV 2.3 zvlášť.

4 Místo a doba plnění

- 4.1 Místem plnění je sídlo Zhotovitele, na adrese (adresa pobočky zhotovitele, kde dojde k předání – vyplní zhotovitel).
- 4.1.1 Předání a převzetí Předmětu díla na každém vozidle bude uskutečněno v sídle Zhotovitele. Zhotovitel je povinen při předávání Předmětu díla na každém vozidle předat Objednateli průkaz způsobilosti vozidla se zapsanou změnou ze strany Drážního úřadu a veškerou technickou dokumentaci k vozidlu, zejména návody k obsluze, technický popis, návod na údržbu, záruční list.
- 4.1.2 Přepravu vozidel do a z místa plnění zajišťuje Objednatel, resp. jednotlivá Oblastní ředitelství Objednatele, v jejichž dispozici se daná vozidla nacházejí. V rámci přepravy vozidel Objednatel vždy předá Zhotoviteli současně také průkaz způsobilosti každého vozidla pro zapsání změny na Drážním úřadě.
- 4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat celý Předmět díla nejpozději do 24 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 4.3 Zhotovitel je povinen zpracovat Harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci provádění Díla. Harmonogram musí být rozčleněn nejméně v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této Smlouvy. Harmonogram je přílohou č. 2 této Smlouvy.

5 Záruční doba

- 5.1 Záruční doba činí (minimálně 24 měsíců).

6 Poddodavatelé

- 6.1 Na provedení Díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 4 této Smlouvy. (jestliže se na provedení díla nebudou podílet poddodavatelé, dodavatel do bodu 6.1 napíše: „Na provedení Díla se nebudou podílet poddodavatelé a vymaže tuto položku ze seznamu příloh).

7 Další ujednání

- 7.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 7.2 Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 7.2.1 za Objednatele p., tel., email,
- 7.2.2 za Zhotovitele p., tel., email
- 7.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 7.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 7.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 7.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 7.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 7.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit objednateli.

8 Závěrečná ujednání

- 8.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 8.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 8.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 8.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 8.3 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.

- 8.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 8.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 8.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 8.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 8.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 8.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 8.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 8.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Specifikace předmětu Díla
2. Harmonogram - doplní Zhotovitel
3. Obchodní podmínky
4. Seznam poddodavatelů – doplní Zhotovitel
5. Plná moc (pouze v případě zastoupení zhotovitele osobou na základě plné moci)

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Ing. Marcela Pernicová

náměstkyně GŘ pro provozuschopnost dráhy

.....
[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Příloha č. 1 - specifikace předmětu Díla

Technická specifikace úprav na 7 ks vozidel MVTV 2.3, seznam vozidel a požadavek na harmonogram plnění.

**Úpravy uložení
hnacího
soustrojí**

Provedení úpravy uložení hnacího soustrojí u 7ks vozidel MVTV 2.3 za účelem snížení vibrací. Hnací soustrojí je složené ze spalovacího motoru TEDOM TD 265 RHTA26 a hydrodynamické převodovky VOITH Diwa 884.5.

Cílem je snížení celkových vibrací ve vnitřním prostoru 7 ks speciálních hnacích vozidel (dále jen SHV) pro údržbu a opravy trakčního vedení řady MVTV 2.3. Vibrace musí být prokazatelně sníženy na úroveň SHV MVTV 2.3-001 (99 54 9439 062-9). Přípustná tolerance výsledných měřených hodnot na definovaném kontrolním bodě a ve stanovených otáčkových režimech musí být do 15 %. Měření musí být prováděno nezávislou certifikovanou osobou s pověřením Ministerstva dopravy k provádění zkoušek kolejových vozidel a bude provedeno ve stanovených režimech na vozidle MVTV 2.3-001 (99 54 9439 062-9) a 1. SHV MVTV 2.3 po provedení úprav. Měření budou prováděna v interiéru vozu na těchto místech:

- 1) podlaha dílny
- 2) odpočinkový prostor
- 3) první stanoviště strojvedoucího
- 4) druhé stanoviště strojvedoucího

Měřicí metody a posouzení výsledků měření musí být provedeno dle platné legislativy, norem pro měření vibrací na drážních vozidlech a působením vibrací na člověka (ČSN ISO 2631-1, ČSN ISO 5349-1,2 a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění). Místa, podmínky a doba měření obou vozidel musí být zvolena tak, aby bylo možné výsledné hodnoty objektivně porovnávat. Měření musí být prováděno stacionárně v těchto provozních režimech s přípustnou tolerancí max. +/- 5% ze stanovených otáček spalovacího motoru:

- 1) na volnoběžné otáčky 720 ot/min.
- 2) při otáčkách motoru 900 ot/min.

Hnací soustrojí na vozidle MVTV 2.3-001 (99 54 9439 062-9) je uloženo pomocí tří silentbloků MEGI 786027S5 Hard pod skříň vozidla v podélné ose vozidla.

**Úpravy zajištění
boční výsuvné
lávky v
pracovní poloze**

Úprava zajištění boční výsuvné lávky v pracovní poloze. Provedení motorického vysouvání lávky pomocí dvou reverzačních pneumotorů, které zároveň slouží jako brzda proti nechtěnému bočnímu pohybu lávky. Ovládání posuvu z prohlížečské kabiny. Při bočním vysunutí musí být zajištěna blokáce jízdy vozidla.

**Dosazení
statického
dobíječe
startovací
baterie
elektrocentrály**

Doplnění statického dobíječe startovací baterie elektrocentrály o jmenovitém výkonu 0,2 kW, jmenovitém napětí 12V DC a hmotnosti 2,1 kg. Napájení z vnější sítě AC 230/400V.

**Seznam 7ks
SHV k
provedení
úprav**

MVTV2.3-002 (99 54 9439 003-3)
MVTV2.3-008 (99 54 9439 004-1)
MVTV2.3-007 (99 54 9439 077-7)
MVTV2.3-006 (99 54 9439 021-5)
MVTV2.2-003 (99 54 9439 060-3)
MVTV2.3-004 (99 54 9439 068-6)
MVTV2.3-005 (99 54 9439 026-4)

Harmonogram

Zhotovitel je povinen zpracovat Harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci provádění Díla. Harmonogram musí být rozčleněn nejméně v následujícím rozsahu:

- 1) Projednání a odsouhlasení konečné podoby technického řešení a výkresové dokumentace. Předložení certifikátů akreditace nezávislé osoby a její Pověření MD k provádění zkoušek kolejových vozidel. Zhotovitel je povinen konzultovat navržená řešení se Objednatel a respektovat přitom jeho případné připomínky. Zhotovitel je povinen přistoupit k vlastní úpravě vozidel teprve poté, co Objednatel schválí veškerá technická řešení a výkresovou dokumentaci.
- 2) Přistavení 1. SHV řady MVTV 2.3 do dílen Zhotovitele pro zahájení úprav uložení hnacího soustrojí.
- 3) Dokončení konstrukčních úprav na 1. vozidle.
- 4) Měření vibrací SHV MVTV 2.3-001 (99 54 9439 062-9) (referenční vozidlo s již provedenou změnou v uložení hnacího soustrojí).
- 5) Měření vibrací 1. SHV MVTV 2.3 po provedení úpravy uložení hnacího soustrojí.
- 6) Vyhodnocení výsledků měření a předání protokolů Objednateli. Předání 1. vozidla po provedení úprav a s kladně vyhodnocenými výsledky měření v porovnání s referenčním vozidlem MVTV 2.3-001 musí proběhnout do 6 měsíců od účinnosti smlouvy.
- 7) Předložení návrhu změny technických podmínek v členění dle vyhl. č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

k odsouhlasení Objednateli.

8) Předložení návrhu změny technických podmínek v členění dle vyhl. č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ke schválení na Drážním úřadu.

9) Provedení konstrukčních úprav postupně na 6 ks SHV (tzn. vždy pouze na jednom vozidle a nikoliv na více vozidlech současně) po kladném vyhodnocení měření na 1. vozidle. (Termíny úprav zbývajících 6 ks SHV)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1169571

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c6bed97b-075f-4743-8410-7d20219ec063

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří PŮLPÁN)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.10.2020 13:56:01



8bc339c3-a789-4381-9c23-b872b21f69fb