

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivity, BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru

„Výstavba PZZ P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice “

Datum vydání: 31. 08. 2020

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1	Předmět zadání	3
1.2	Hlavní cíle stavby	3
1.3	Umístění stavby	4
1.4	Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)	4
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1	Závazné podklady pro zpracování	4
2.2	Ostatní podklady pro zpracování	5
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1	Všeobecně	5
4.2	Organizace výstavby	7
4.3	Zabezpečovací zařízení	8
4.4	Sdělovací zařízení	9
4.5	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6	Ostatní technologická zařízení	10
4.7	Železniční svršek a spodek	10
4.8	Nástupiště	11
4.9	Železniční přejezdy, pozemní komunikace	11
4.10	Mosty, propustky, zdi	12
4.11	Železniční tunely	13
4.12	Ostatní objekty	13
4.13	Pozemní stavební objekty	14
4.14	Geodetická dokumentace	14
4.15	Životní prostředí	22
4.16	Smluvní zajištění a dokladová část	23
4.17	Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě	24
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	27
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	28
7.	PŘÍLOHY	29

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1** Předmětem díla je zpracování dokumentace pro společné povolení (DUSP) v souladu se směrnicí SŽDC SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správy železnic s účinností ze dne 21.1.2019 na investiční výstavbu „**Výstavba PZZ P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice**“. DUSP bude zpracována v rozsahu Vyhlášky č. 499/2006 Sb., O dokumentaci staveb, v platném znění zároveň v podrobnosti podle Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GR „Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 15.5.2019. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále EH viz bod 5.1.5), činnost koordinátora BOZP v přípravě (dále BOZP viz bod 4.17) a výkon autorského dozoru (dále AD viz bod 4.1.19).
- 1.1.2** Postup zpracování a projednávání dokumentace musí odpovídat směrnicí SŽDC SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správy železnic, státní organizace. Dokumentace bude zpracována v podrobnostech PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby) ve smyslu čl. 3, odst. 7 této směrnice.
- 1.1.3** Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem získání společného povolení v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na realizaci (návrh specifikací pro ZTP na realizaci). Dokumentace bude zpracována podle Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací).
- 1.1.4** Projektová dokumentace pro provádění stavby bude zpracována podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., přílohy č. 4, Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, v platném znění a zároveň v podrobnosti Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GR „Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 15.5.2019.
- 1.1.5** Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických, atd.).
- 1.1.6** Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. společné povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.7** V souladu se směrnicí SŽDC SM86 „Směrnice pro rušení přejezdů a zřizování jejich náhrad“ projednat možné zrušení přejezdu P672 v km 7,474 s vlastníky dotčených pozemků a příslušnými orgány, včetně případného návrhu objízdne komunikace se zachováním parametru účelové komunikace.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1** Hlavním cílem stavby „**Výstavba PZZ P673 v km 8,288 a zrušení přejezdu P672 v km 7,474 na trati Staňkov – Poběžovice**“ je vybudování nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení se závory na přejezdu P673 se světelnými přejezdníky za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedeném železničním přejezdu křížícím frekventovanou místní komunikaci v obci Horšovský Týn a zrušení železničního přejezdu P672 v km 7,474 na polní účelové komunikaci a cyklostezce CT3.
- 1.2.2** Jako kompenzační opatření se provede výstavba nové účelové komunikace s cyklostezkou vlevo podél trati od přejezdu P672 směrem k Horšovskému Týnu a napojení (přes pozemky Pozemkového fondu a Města Horšovský Týn) do ulice Jára Cimrmana, kde naváže na ulici Výhledy s pokračující cyklostezkou CT3 v délce cca 740 m.

1.3 Umístění stavby

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Domažlice
Katastrální území:	Horšovský Týn
Traťový úsek:	Odb. Vránov – Horšovský Týn
Definiční úsek:	0321 04 ; 0321 C1
Staničení začátku a konce stavby:	7,000 – 9,400 trati Staňkov - Poběžovice

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	201 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	717 C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	182
Číslo traťového a definičního úseku	0321 04 ; 0321 C1
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace – OŘ Plzeň

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závažné podklady pro zpracování

- 2.1.1** Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2** V lokalitě je vyhotoven nestavební projekt žel. svršku – přejezd se nachází v přímém úseku. Bylo by vhodné navrhnout alespoň přejezdovou konstrukci tak, aby respektovala alespoň navrženou směrovou tečnu a nebylo tak nutno při navazujících opravných nebo investičních akcích konstrukci přejezdu upravovat.
- 2.1.3** Nestavební projekt žel. svršku poskytne SŽG na požádání.
- 2.1.4** Stávající karty přejezdu P672 v km 7,474 a P673 v km 8,288.

- 2.1.5** Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019.
- 2.1.6** Směrnice SŽDC SM86 Směrnice pro rušení přejezdů a zřizování jejich náhrad ze dne 5.9.2019.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

Geodetickou část I.6 pro DUSP v rozsahu TÚ 0321 km 7,000 – km 9,400 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2019.

Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1** Koordinace s jinými stavbami – žádné investiční stavby se v mezistaničním úseku Staňkov – Horšovský Týn nenachází.
- 3.1.2** Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
- 3.1.3** Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.4** V rámci zpracování stupně DUSP je nutné zajistit koordinaci i se stavbami, které v době zadání díla nejsou známe a budou ověřeny až v průběhu projekčních prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1** Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání společného povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.2** Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku Stavebního zákona provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle Zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.3** Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektové dokumentace, a to v souladu se Zákonem č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.4** Dokumentace pro společné povolení bude v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, přílohy č. 2, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GŘ „Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 15.5.2019.
- 4.1.5** Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.6** Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.7** Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady pro rekonstrukci regionálních drah“.

- 4.1.8** V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů Správy železnic (SŽDC), provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železnic, státní organizace, ČD a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.
- 4.1.9** Zhotovitel svolá **do jednoho měsíce od podpisu SoD** vstupní poradou, která může mít formu místního šetření a pochůzku se zástupci příslušného OR a zadavatele za účelem výběru /umístění/ upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným. Zápis včetně prezenční listiny bude součástí dokladové části projektové dokumentace.
- 4.1.10** V průběhu projekčních prací svolá Zhotovitel profesní poradou dle potřeby a požadavku objednatele. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis včetně prezenční listiny bude součástí dokladové části projektové dokumentace.
- 4.1.11** Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s. (nebo jiné dotčené organizace). Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem přijatých připomínek do dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis. Zápis včetně prezenční listiny bude součástí dokladové části projektové dokumentace.
- 4.1.12** Pozvánky na porady na projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu minimálně 7 dnů před termínem porady výhradně elektronickou formou.
- 4.1.13** Součástí pozvánky na závěrečné projednání bude písemné vypořádání všech připomínek.
- 4.1.14** Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávána problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 4.1.15** V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.16** V případě změn v Soupisu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby, Zhotovitel provede aktualizaci dokumentace v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením realizace stavby.
- 4.1.17** Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však v šesti soupřávkách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.18** Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.19** Na základě požadavku Stavebního zákona bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru (AD) projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle Zákona č. 360/1992 Sb. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DUSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro DUSP bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
- Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.

- b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny územním a společným řízením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou v územním a společném řízení stanovena jako závazná.
- d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.
- e) Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 po zadávacím řízení na realizaci, a v případě vyžádání objednatelem zpracování souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 v průběhu realizace a souhrnného rozpočtu ve stádiu 6 po ukončení stavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění.

4.1.20 Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace pro společné povolení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.

4.1.21 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.1.22 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, příloha XVII, položka 31, odst. 2c.

4.1.23 Součástí dokumentace bude požárně bezpečnostní zpráva pro získání stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární bezpečnosti.

4.2 Organizace výstavby

4.2.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.2.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.

4.2.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:

- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
- b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/ kilometricky);
- c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
- d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
- e) stručný rozsah prací;
- f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
- g) přístup mechanizace;
- h) přístup mechanizace na staveniště.

4.2.4 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.2.5 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 Přejezd P673 se nachází v km 8,288 regionální dráhy jednokolejné trati Staňkov - Poběžovice. Jedná se o křížení dráhy s místní komunikací. Drážní doprava je v úseku Staňkov - Horšovský Týn provozována podle předpisu SŽDC D1, v mezistaničním úseku Staňkov - Horšovský Týn není traťové zabezpečovací zařízení – zabezpečení jízd vlaků se provádí telefonickým dorozumíváním. Zábrazdná vzdálenost v úseku Staňkov - Poběžovice je 400 metrů. Maximální traťová rychlost v úseku Staňkov - Horšovský Týn je 60 km/h. V současnosti je přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na přejezdu P673 v km 8,288 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami. Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 platné od července 2020. V rámci zajištění přípravy stavby musí být uskutečněno veřejnoprávní jednání DÚ na vydání Rozhodnutí o změně zabezpečení tohoto přejezdu, ze kterého vyplýne i počet a rozmístění jednotlivých výstražníků.
- 4.3.2.2 Technologie zařízení bude reléového typu a bude umístěna do betonového, zatepleného a temperovaného objektu se sedlovou střechou. Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané nornou ČSN 73 6380 pro Vž = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m (doporučené jsou 2 m).
- 4.3.2.3 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky se závorami nedřevěného typu. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování světél jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380. Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.4 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu. Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržením jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací. Šíře komunikace v místě přejezdu mezi závorovými břevny musí být min. 5 m.
- 4.3.2.5 V případě, že některá část výstražníku nebo pohonu bude zasahovat blíže než 4 metry od osy koleje, musí být v projektové dokumentaci projednán souhlas s provozovatelem dráhy. Předpokládané zabezpečení přejezdu si vyžádá nutnost posunu silniční komunikace proti směru kilometráže o cca 1,5 m.
- 4.3.2.6 Jelikož se přejezd nachází v obci Horšovský Týn, je vhodné vybavit PZZ vypínáním zvukové výstrahy přejezdu po sklopení závor a osadit zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004.
- 4.3.2.7 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZZ. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Počítače náprav a technologie PZZ budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.8 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost 60 km/h.
- 4.3.2.9 Nová kabelizace pro PZZ včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽDC S4 Železniční spodek, znění TKP staveb, platné legislativy pro dálkové optické trasy a bude umístěna výhradně na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem

hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace. Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. V rámci stavby bude zřízena nová kabelizace jak pro nově vybudované PZZ P673 v km 8,288, tak i pro budoucí technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (dálková diagnostika, zřízení kamerových systémů apod.) v podobě metalických kabelů, traťového kabelu a dvou HDPE trubek pro dálkovou optickou kabelizaci, se zakončením na straně jedné ze směru od Staňkova v místě začátku přibližovacího úseku pro PZZ P673 a v km cca 9,400 v ŽST Horšovský Týn na straně druhé. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).

- 4.3.2.10 Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu. Záložní napájení bude z baterií dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Baterie budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň s životností 15 let. V rámci přejezdu bude zřízena diagnostika vnitřních stavů s možností dálkového rozboru dat.
- 4.3.2.11 U technologického objektu PZZ bude umístěna skříňka ovládání pro místní obsluhu přejezdu.
- 4.3.2.12 Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- 4.3.2.13 U traťového kabelu (TK) bude rovněž zajištěna příprava pro případné vyvedení k venkovnímu telefonnímu objektu (VTO) u PZZ.
- 4.3.2.14 Dokumentace bude obsahovat povinnost provést stejnosměrná měření TK a tlakovou a kalibrační zkoušku HDPE.
- 4.3.2.15 Provést geodetické zaměření a zajistit opravu veškeré provozní dokumentace, zejména kabelové knihy plánů.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Dopravní telekomunikační síť je zajištěna přes traťový okruh ŽST Staňkov – ŽST Horšovský Týn - Pobežovice (spojení mezi výpravčími těchto stanic).
- 4.4.1.2 Stávající TK 5XN 0,8 není plněný proti šíření vlhkosti a je za hranici životnosti.
- 4.4.1.3 Z žkm 10,940 do žkm 8,261 je položen kabel TCEPKFLE 5XN 0,8 a 1 x HDPE modrá trubka.

Požadavky na nový stav

- 4.4.1.4 U nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P673 bude zřízen nový VTO.
- 4.4.1.5 V rámci výkopových prací bude TK nahrazen v celém rozsahu (TCEPKPFLEY 5XN 0,8) a budou přiloženy 2x HDPE trubky (modrá a černá), které navážou na stávající HDPE trubky.
- 4.4.1.6 Po dobu výstavby je nutno stávající TK ochraňovat, po pokládce a změření nového TK, převést veškerý provoz na novou kabeláž. Nutno s přeložkou stávajících HDPE trubek do nekolizního místa.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Z rozvaděče R5 v km 8,368 vede kabel AYKY 4-Jx70 k přejezdu (P673) do km 8,293 a zde je ukončen rezervou v zemi.
- 4.5.1.2 Před elektroměrem je jistič 25A, ze kterého je napájeno zabezpečovací zařízení ŽST Horšovský Týn přes jistič 20A. Dále je vyveden kabel na přejezd km 8,853 přes vypínač 32A, aby byla zachována selektivita.
- 4.5.1.3 Zde je připojen vlastní přejezd přes 13A jistič a vyveden kabel 4Jx70 přes jistič 20A jako rezerva pro uvažované přejezdy. V rozvaděči chybí pouze propojení mezi odchozími svorkami a jističem, aby nedocházelo k náhodnému zapnutí.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Rezervní elektrická přípojka bude zapojena v rámci této stavby.
- 4.5.2.2 Přípojka bude osazena tří stupňovou ochranou proti přepětí.

4.5.2.3 Navrhujeme pouze předělat (přesunout) dieselagregátovou zásuvku (DA) z přejezdu P675 do ŽST Horšovský Týn. Počítače náprav jsou v ŽST Horšovský Týn a ta nemá zálohované napájení při dlouhodobém výpadku. Pokud by DA zásuvka zůstala pouze na přejezdu P675 nebude zajištěno náhradní napájení v dopravně Horšovský Týn. Přesunutím DA zásuvky se vyřeší zálohované napájení pro ŽST Horšovský Týn i okolní přejezdy.

4.5.2.4 Jelikož SEE Plzeň nejsou známy hodnoty příkonů jednotlivých přejezdů P673 a P674, doporučujeme zpracovat do PD projektantem posouzení stávající kabelizace s ohledem na zatížitelnost kabelového vedení a dodržení selektivity jistištění.

4.5.3 Ostatní technologická zařízení

4.5.4 Popis stávajícího stavu

4.5.4.1 Neobsazeno

4.5.5 Požadavky na nový stav

4.5.5.1 Neobsazeno

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Konstrukci železničního svršku přejezdu **P673** v km 8,288 tvoří užití betonové pražce PB2 z roku 1963, upevnění žebrové, kolejnice jsou tvaru A z roku 1963, rozdělení „d“. Kolej stykovaná, v km 8,273 končí bezstyková kolej (ve směru od Staňkova). Směrem na Horšovský Týn navazuje na přímou kolej přechodnice do oblouku $R = 246$ m s převýšením 81 mm.

4.6.1.2 Konstrukci železničního svršku přejezdu **P672** v km 7,474 tvoří užití dřevěné pražce z roku 2005, rozdělení „d“, na které navazují pražce betonové PAB2. Upevnění žebrové, kolejnice jsou tvaru A z roku 1963. Kolej bezstyková. Přejezd je situován v přímé koleji.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Na přejezdu **P673** bude provedena rekonstrukce železničního svršku novým materiálem soustavy S49. Nové kolejnice 49E1 v minimální délce 25 m na betonových pražcích s podkladnicovým upevněním (SB8) rozdělení „u“, upevnění žebrové tuhé. V přejezdové konstrukci bude upevnění s antikorozií úpravou.

4.6.2.2 Rekonstrukce železničního spodku bude provedena v minimální délce rozsahu rekonstrukce železničního svršku. Součástí návrhu musí být i zesílená konstrukce pražcového podloží s návrhem skladby na základě geotechnického průzkumu podle předpisu SŽDC S4.

4.6.2.3 Bude vyřešeno odvodnění přejezdu P673 včetně navazujících úseků. Vhodný rozsah odvodnění bude navržen v projektové přípravě. Pro zachycení srážkových vod z komunikace vlevo trati bude navržen monolitický kompozitní odvodňovací žlab s minimální třídou zatížení F900 napojený na nově vybudované odvodnění.

4.6.2.4 Bude provedeno zrušení přejezdové konstrukce přejezdu **P672**. Na drážní těleso bude znemožněn vjezd ze stran původní komunikace vhodnou zábranou (např. terénní vlnou, odvodňovacím příkopem atd.). Konstrukce železničního přejezdu bude rozebrána. Přejezdová konstrukce, dopravní značky A32a (výstražné kříže) budou sneseny a deponovány u správce rušeného přejezdu k dalšímu využití.

4.6.2.5 Součástí rušení přejezdu bude i úprava kolejového lože do předepsaného profilu, zřízení drážních stezek, odvodňovacích příkopů. Dále bude z důvodu značného opotřebení provedena výměna dřevěných pražců (10 ks) za betonové a výměna kolejnic tvaru A za užití kolejnice S49, v minimální délce 12,5 m vevážené do BK s přechodovými svary S49/A.

4.7 Nástupišť

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Nejsou součástí stavby.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Nejsou součástí stavby.

Železniční přejezdy, pozemní komunikace

4.7.3 Popis stávajícího stavu

4.7.3.1 Jednokolejný železniční přejezd **P673** leží v km 8,288 v mezistaničním úseku Křenovy – Horšovský Týn trati Staňkov – Poběžovice. Jedná se o křížení s místní komunikací. Konstrukce přejezdu je z asfaltového betonu bez závěrných zídek, žlábek je vytvořen válcovým profilem tvaru L. Šířka přejezdové konstrukce měří 5,4 m. Poslední oprava byla provedena v roce 1994. Drážní doprava je v úseku Staňkov – Horšovský Týn provozována podle předpisu SŽDC D1, v mezistaničním úseku Staňkov – Horšovský Týn není traťové zabezpečovací zařízení – zabezpečení jízdy vlaků se provádí telefonickým dorozumíváním. Zábrazdná vzdálenost v úseku Staňkov – Poběžovice je 400 metrů. Maximální traťová rychlost v úseku Staňkov – Horšovský Týn je 60 km/h. Z důvodu nepříznivých rozhledových poměrů (zářez, oblouk, zástavba) je traťová rychlost od začátku i konce trati snížena na 30 km/h.

4.7.3.2 V současnosti je přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži.

4.7.3.3 Jednokolejný přejezd **P672** leží v km 7,474 v mezistaničním úseku Křenovy – Horšovský Týn trati Staňkov – Poběžovice v přímé koleji. Jedná se o křížení s účelovou komunikací. Konstrukce přejezdu je z ocelových panelů s epoxinovým povrchem bez závěrných zídek, kovový žlábek. Šířka přejezdové konstrukce měří 5,0 m. Poslední oprava byla provedena v roce 2007.

4.7.3.4 V současnosti je přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži.

4.7.4 Požadavky na nový stav

4.7.4.1 V rámci rekonstrukce přejezdu **P673** v km 8,288 bude provedena výměna stávající přejezdové konstrukce za novou celopryžovou dle Ž 11.11 včetně pryžových závěrných zídek o minimální délce 7 m.

4.7.4.2 Spáry napojení ABS povrchů budou zality pružnou modifikovanou zálivkou.

4.7.4.3 V rámci stavby bude zrušena přejezdová konstrukce přejezdu **P672**. Na drážní těleso bude znemožněn vjezd ze stran původní komunikace vhodnou zábranou (např. terénní vlnou, odvodňovacím příkopem atd.). Konstrukce železničního přejezdu bude rozebrána. Přejezdová konstrukce, dopravní značky A32a (výstražné kříže) budou sneseny a deponovány u správce rušeného přejezdu k dalšímu využití.

4.7.4.4 Jako kompenzační opatření se provede výstavba nové účelové komunikace a zároveň cyklostezky CT3 vlevo podél trati od přejezdu P672 směrem k Horšovskému Týnu a napojení přes pozemky Pozemkového fondu a Města Horšovský Týn s ulicí Járy Cimrmana, kde naváže na ulici Výhledy a pokračující cyklostezkou C3 v délce cca 740 m.

4.7.4.5 Náhradní účelová komunikace bude provedena v šířkovém uspořádání – vozovka 4,0 m + 2 x zpevněná krajnice 0,5 m. Povrch komunikace bude z asfaltobetonu a konstrukce vozovky bude dimenzovaná na pojezd těžké zemědělské techniky.

4.7.4.6 Odvodnění komunikace bude provedeno příčným sklonem a svedeno do zpevněného drážního příkopu, který bude vybudován mezi objízdou komunikací a drážním tělesem.

4.7.4.7 Nová účelová komunikace bude zřízena vlevo železniční trati od přejezdu P672 směrem na Horšovský Týn na pozemcích p.č. 2353/2, 1087/1 (vlastník Česká republika, Státní pozemkový úřad); 2353/8, 2650/1 (vlastník Česká republika, Správa železnic); 2353/1 (vlastník Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových); 3457/1, 3461, 1086/23, 1089/1 (vlastník Město Horšovský Týn) k.ú. Horšovský Týn.

4.7.4.8 Komunikace bude navržena mj. dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. V místě trasování pozemní komunikace je v současné době volný terén.

4.7.4.9 Odvodnění komunikace bude provedeno příčným sklonem a svedeno do zpevněného drážního příkopu, který bude vybudován mezi objízdou komunikací a drážním tělesem.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Propustek v km 7,216

- Železobetonová trubní konstrukce DN 600 z roku 1970 s kolmými železobetonovými čely v úrovni pláň železničního spodku. Šířka propustku je 6,05 m. Výška lože a přesypu 1,25 m. Přemostřovanou překážkou je trvalý vodní tok.

4.8.1.2 Propustek v km 7,542

- Kamenná desková konstrukce o kolmé světlosti 0,60 m z roku 1900 s kolmými kamennými čely pod úrovní pláň železničního spodku. Šířka propustku je 6,30 m. Výška lože a přesypu 0,35 m. Přemostřovanou překážkou je občasný vodní tok.

4.8.1.3 Propustek v km 7,957

- Železobetonová trubní konstrukce DN 600 z roku 1966 s kolmými železobetonovými čely v úrovni pláň železničního spodku. Šířka propustku je 5,10 m. Výška lože a přesypu 1,25 m. Přemostřovanou překážkou je občasný vodní tok.

4.8.1.4 Propustek v km 8,282

- Železobetonová trubní konstrukce DN 600 z roku 1962 s kolmými železobetonovými čely v úrovni pláň železničního spodku. Šířka propustku je 5,90 m. Výška lože a přesypu 0,50 m. Přemostřovanou překážkou je dešťová kanalizace města Horšovský Týn.

4.8.1.5 Most v km 8,384

- Ocelová trámová plnostěnná nosná konstrukce bez mostovky o rozpětí 6,50 m. Kolejnicové podpory 10 ks dubových mostnic. Opěry a křídla z kamenného zdiva. Délka mostu 8,03 m, šířka mostu 4,35 m, výška mostu 4,00 m, délka přemostění 6,00 m. Přemostřovanou překážkou je trvalý vodní tok Lazecký potok a nepevněná účelová komunikace.

4.8.1.6 Propustek v km 8,847 není ve správě SMT (vyřazen z evidence)

- 2 x trubní konstrukce z prostého betonu o kolmé světlosti 0,40 m z roku 1938 bez čel. Šířka propustku 4,90 m. Výška lože a přesypu 0,45 m. Přemostřovanou překážkou byla dle posledního záznamu z běžné prohlídky kanalizace města Horšovský Týn.

4.8.1.7 Propustek v km 8,862 není ve správě SMT (vyřazen z evidence)

- Trubní konstrukce z prostého betonu o kolmé světlosti 0,40 m z roku 1900 bez čel. Šířka propustku 5,60 m. Výška lože a přesypu 0,40 m. Přemostřovanou překážkou byl dle evidence občasný vodní tok.

4.8.1.8 Propustek v km 9,128

- Železobetonová trubní konstrukce DN 600 z roku 1900 bez čel. Šířka propustku je 7,50 m. Výška lože a přesypu 0,35 m. Přemostřovanou překážkou je občasný vodní tok.

4.8.1.9 Propustek v km 9,244 není ve správě SMT (vyřazen z evidence)

- Kamenná desková konstrukce o kolmé světlosti 0,60 m z roku 1900. Šířka propustku 37,45 m. Výška lože a přesypu 1,25 m. Přemostřovanou překážkou byl dle evidence občasný vodní tok.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 Propustek v km 7,216

- Bez stavebních úprav.

4.8.2.2 Propustek v km 7,542

- Bez stavebních úprav.

4.8.2.3 Propustek v km 7,957

- Bez stavebních úprav.

4.8.2.4 Propustek v km 8,282

- Nahrazení stávající konstrukce novou železobetonovou trubní konstrukcí (alternativně rámovou) s průtočným průřezem dle hydrotechnického výpočtu (minimálně DN 600). Požadavek vychází z předpokladu, že z navrženého řešení vyplývá potřeba zachování propustku v daném místě.

4.8.2.5 Most v km 8,384

- Bez stavebních úprav.

4.8.2.6 Propustek v km 8,847

- Bez stavebních úprav.

4.8.2.7 Propustek v km 8,862

- Bez stavebních úprav.

4.8.2.8 Propustek v km 9,128

Bez stavebních úprav.

4.8.2.9 Propustek v km 9,244

- Bez stavebních úprav.

4.8.3 Způsob převedení kabelové trasy přes mostní objekty bude projednán s místním správcem, viz kontakt níže.

4.8.4 Stavebník oznámí zahájení prací v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací místnímu správci - p. Miroslav Stodola tel.: 972 525 648, mob.: 724 932 576, e-mail: StodolaM@spravazeleznice.cz

4.9 Železniční tunely

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 Neobsazeno

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 Neobsazeno

4.10 Ostatní objekty

4.10.1 V souvislosti s trasováním TK musí být dodrženy tyto podmínky:

4.10.1.1 U propustků v žkm 7,216; žkm 7,542; žkm 7,957; žkm 8,847; žkm 8,862; žkm 9,128; žkm 9,244 a mostu v žkm 7,384 nesmí dojít při provádění zemních a stavebních prací k narušení stavebně technického stavu a funkčnosti propustků.

4.10.1.2 Na objektech, kde není dodržen nutný obrys kolejového lože, bude přizpůsobena technologie prací tak, aby nedošlo k poškození mostního objektu.

4.10.2 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla zejména ochrana inženýrských sítí apod.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

4.11.1.1 Neobsazeno

4.11.2 Požadavky na nový stav

4.11.2.1 Neobsazeno

4.12 Geodetická dokumentace

4.12.1 Všeobecná ustanovení

4.12.1.1 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.

4.12.1.2 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GR „Aplicace novel vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 15.5.2019.

4.12.1.3 Geodetickou část I.6 pro DUSP v rozsahu TÚ 0321 km 7,000 – km 9,400 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2019.

Zbýlé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

4.12.1.4 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) Zákona č. 200/1994 Sb.

4.12.1.5 V nákladech na dokumentaci (viz SOD, Příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:

- a) stabilizace bodů vytyčovací sítě,
- b) zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě,
- c) geometrické plány,
- d) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
- e) vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK. (Pokud bude součástí stavby výměna železničního svršku).

4.12.1.6 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 41633/2019-SŽDC-GR-O15 (účinnost od 1.9.2019). Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.

4.12.1.7 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 41530/2019-SŽDC-GR-O15 (účinnost 1.9.2019), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese <http://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>

4.12.1.8 Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole č.j. 17206/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost 1.4.2018) (dokument je umístěn na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg/dokumenty-ke-stazeni>).

4.12.1.9 Součástí stavby bude i vyřešení majetkoprávních vztahů. Stavba vyžaduje zpracovat i majetkoprávní část.

Je navrhováno řešení, které je situováno i mimo hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace. Některé SO budou po dokončení smluvně předány jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

4.12.2 Geodetická dokumentace

4.12.2.1 Ustanovení Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GR „Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 15.5.2019 v platném znění, se použijí v následujícím znění:

ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

- I. 1 Technická zpráva
- I. 2 Majetkoprávní část
- I. 3 Návrh vytyčovací sítě
- I. 4 Koordinační vytyčovací výkres
- I. 5 Obvod stavby
- I. 6 Geodetické a mapové podklady
- I. 7 Geometrické plány

I. 1 Technická zpráva

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejišť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejišť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění;
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů;
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy;
- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
 - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby;
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.);
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.);
 - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření;
 - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.
- e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

Technická zpráva musí být ověřena UOZI, který zároveň složil zkoušku G-02 nebo G-03.

I. 2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Majetkoprávní část bude zpracována v souladu s požadavky předpisu SŽDC M20/MP013 „Záborový elaborát“ (č.j. 78823/2019-SŽDC-GR-O15, účinnost od 22. ledna 2020), tento dokument včetně všech příloh je umístěn na adrese <http://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.

Obsah a forma dat záborového elaborátu se do doby uveřejnění datového standardu VFZE řídí požadavky stanovenými Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GR „Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 15.5.2019. Datový standard VFZE bude pro potřeby zpracování záborového elaborátu průběžně uveřejňován na internetových stránkách Správy železnic.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace a pozemků ve vlastnictví ČD a.s., případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je Zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle Zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (Zákon č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení Vyhlášky, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č. 3).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.

Na pozemcích ČD a.s. Zhotovitel v součinnosti s Objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto pozemcích. Tyto zábory se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah omezení práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení týkajících se pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
 - o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),

- vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena
 - a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).
 - Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. v rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věčným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věčné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s. s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území
- d) Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.
- e) Klad mapových listů katastrální mapy.
- f) Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.
- g) Předběžný výkres výkupu pozemků.
- h) Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání společného povolení, s barevným vyznačením:
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD a.s., v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace
 - nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
 - nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
 - nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
 - orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
 - rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
 - bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
 - označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem.

I. 3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 a přiměřeně dokument M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítká“ (č.j. 39342/2018-SŽDC-GR-O15, účinnost od 3.8.2018).

Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízeními staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty, ...)

Pro bod geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel nákres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatelem a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
 - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přitisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.

- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

I. 4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body geodetické body polohového a výškové bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

Koordinační vytyčovací výkres musí být ověřen UOZI dodavatele.

I. 5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení).

Obvod stavby obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
 - obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD a.s.,
 - hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD a.s. a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
 - hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace a pozemků ve vlastnictví ČD a.s. podle stavu v KN.
 - Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).
 - Pokud budou v projektové dokumentaci určeny v trvalých záborech nemovitostí (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.
- b) výkres obvodu stavby,

- v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).
- Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“.

I. 6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelům a doplněné Zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem SŽDC M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka“ (č.j. 39342/2018-SŽDC-GR-O15).

Závným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty.

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC a Pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, včetně předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn ředitele SŽDC M20/MP007.

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatel.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn)
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu *.pdf
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- g) případné další podklady.
- h) listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatel před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG.

I. 7 Geometrické plány

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání společného povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální Vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohrazení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN 73 6301 Projektování železničních drah (část 6 Obvod dráhy a křížení dráhy) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohrazení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohrazení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální Vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí. v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace Zákona o urychlení výstavby [27] si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vázících se k nemovité věci.
- b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
 - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),
 - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SŽG, OŘ, CTD),
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
 - u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.
 - Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:
 - Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální Zákon),
 - Vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální Vyhláška),
 - ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),

- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [20] a Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 Vyhlášky).
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

4.12.2.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

4.12.2.3 Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG). Objednatel Správa železnic, státní organizace - SŽG dodá ŽBP a ŽMP splňující TKP staveb státních drah.

4.12.2.4 V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

4.12.2.5 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

4.13 Životní prostředí

4.13.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

4.13.2 Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- biologický průzkum bude proveden formou stručné rešerše, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- jestliže mezi jednotlivými fázemi přípravy uplyne delší doba (více jak 4 roky), je zapotřebí provést aktualizaci biologického průzkumu.
- dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 2. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15 (v platném znění). Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle Zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- bude-li uvedením stavby do provozu změněno hlukové zatížení území, pak bude součástí dokumentace hluková studie včetně měření hluku a vibrací v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 4.1.2018, č.j.:50023/2017-SŽDC-GR-O15.
- odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem Správy tratí a přizván je rovněž zástupce Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.
- v případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

- h) bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- i) před realizací stavby bude provedeno podle potřeby stavu záměru do-vzorkování, ke kterému bude přizván Objednatel.

4.13.3 Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. V případě situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q 100 bude před realizací záměru vypracován povodňový plán. Havarijní plán v rozsahu, Vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

4.13.4 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

4.13.5 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle Zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána zástupci Objednatele.

4.13.6 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.14 Smluvní zajištění a dokladová část

4.14.1 Zhotovitel zajistí a odevzdá podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- a) u trvalých záborů v případě dělení pozemků je to GP, žádost o souhlas s dělením pozemku jednotlivých vlastníků, souhlas s vynětím ze ZPF/LPF a znalecký posudek vyhotovený v souladu se Zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění,
- b) u dočasných záborů podepsaný formulář „Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem“,
- c) u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek vyhotovený v souladu se Zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění,
- d) formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání. Tyto náklady jsou nedílnou součástí rozpočtu.

4.14.2 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.

4.14.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze Zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.

4.14.4 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze Zákona č. 127/2005 Sb.

4.14.5 V rámci projednání Zhotovitel dila zajistí všechny potřebné podklady pro společné řízení. Žádost o společné povolení podá Zhotovitel.

4.14.6 Zhotovitel bude vůči obdrženým stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

4.14.7 Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.

4.14.8 Minimální rozsah přehledů pro:

- a) projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným.
- b) projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky společného řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- c) projednání se správcem inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- d) Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí.
- e) Dokladová část životní prostředí.

4.15 Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě

4.15.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování projektové dokumentace pro společné povolení, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz 4.8.2 Stanovené činnosti koordinátora:

- a) vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně části týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích stavby a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákona,
- b) kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zapracování případných změn,
- c) účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dílčích,
- d) prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací - jako jsou společná pracoviště železničář a ostatních profesí mající pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,
- e) vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- f) vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, ČD a.s., ČD-CARGO, cestující veřejnost, civilní osoby, zaměstnanci ostatních dopravců atd.),
- g) jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- h) zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci. Plán BOZP musí být zpracován pro stavbu a pro údržbu stavby po jejím dokončení,

- i) zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,
- j) zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

4.15.2 Stanovené činnosti koordinátora BOZP.

4.15.3 Určený Koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – zpracování projektové dokumentace zajišťuje pro zadavatele stavby v souladu se Zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. vše v platném znění zejména tyto činnosti:

- a) zpracovat a předat zadavateli stavby:
 - před nabytím právní moci společného povolení prostřednictvím zhotovitele projektové dokumentace Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi včetně části pro údržbu stavby po jejím dokončení (dále jen „plán BOZP“),
 - přehled právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
 - zhotoviteli projektu a zadavateli stavby písemnou formou informace o nebezpečích a rizicích, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
 - další podklady odpovídající národnímu standartu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdravé neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
 - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě - je součástí plánu BOZP pro použití po dokončení stavby a koordinátor BOZP ho zpracuje do doby předání a převzetí projektové dokumentace stavby zadavatelem stavby,
 - v elektronické podobě odevzdat předvyplněný dokument „Oznámení o zahájení stavebních prací vzor Správa železnic, OR Plzeň.“
- b) zabezpečit, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním klimatickým a provozním podmínkám na staveništi údaje, informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli projektu, vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP
- c) navrhnout zhotoviteli projektové dokumentace stavby:
 - nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupu prací, včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření, a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele projektové dokumentace, včetně provádění kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v projektové dokumentaci stavby a jejich zaznamenání v příloze „Nesoulady“,
 - technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdravé neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti,
 - do časového harmonogramu postupu prací vyznačení kritických bodů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- d) předávat písemně zhotoviteli projektové dokumentace a zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, bez zbytečného odkladu veškeré další informace o nebezpečích, bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti.
- e) dbát, aby doporučené řešení bylo vždy:
 - technicky realizovatelné,

- v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - ekonomicky přiměřené s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby.
- f) poskytovat:
- odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce a ochrany pracovního a životního prostředí,
 - odborné konzultace a doporučení týkající se odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
 - odbornou podporu zadavateli stavby při jednáních s orgány státní správy a samosprávy,
- g) účastnit se výrobních porad se zhotovitelem projektové dokumentace a zadavatelem stavby a v rozsahu předchozích bodů zajistit zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.
- h) při výkonu své činnosti se zaměřuje zejména na:
- charakteristiku technologie výroby (provozu), provozních souborů a stavebních objektů,
 - zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků,
 - ochranu cestující veřejnosti, zaměstnanců Správy železnic, státní organizace a třetích osob nacházejících se na staveništi,
 - bezpečnostní pásma, zabezpečení staveniště a stavby,
 - způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů,
 - vnitřní komunikace a únikové cesty, především s ohledem na PO (požární ochranu) stavby a staveniště,
 - ochranu pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin,
 - skladování materiálů a manipulace s nimi,
 - vnitrozávodní dopravu a manipulaci s materiálem,
 - technické zařízení, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy objektů a technických zařízení,
 - skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi.
- i) zjistit při místním šetření všechny pracoviště železničářů a dalších zaměstnanců toto zdokumentoval, předat všem příslušným projektantům a zapracovat do plánů BOZP, aby byla přijata včas taková účinná opatření, jež jim zajistí bezpečný pracovní výkon na všech pracovištích a nerušený výkon dopravní služby na dráze provozované Správou železnic, státní organizace.

4.15.4 Určený koordinátor BOZP má především tyto povinnosti:

- a) koordinátor BOZP při své činnosti postupuje s odbornou péčí a uskutečňuje tyto činnosti kvalitně a bez vad v rozsahu stanoveném touto smlouvou a v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou, všemi níže uvedenými souvisejícími dokumenty a podklady a obecně závaznými právními předpisy České republiky,
- b) respektuje změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů zadavatele stavby a norem, které se týkají předmětu smlouvy i předmětné stavby, i pokud k těmto změnám dojde během účinnosti této smlouvy a tyto změny se mají vztahovat i na stavby již prováděné nebo pokud budou tyto změny zadavatelem stavby uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě,
- c) seznámí se se všemi dokumenty a podklady, nutnými k řádnému plnění svých povinností, a jež jsou pro něj závazné,
- d) všechny dokumenty a podklady, které koordinátor BOZP převzal od zadavatele stavby a zhotovitele projektové dokumentace, není koordinátor BOZP oprávněn bez předchozího písemného svolení zadavatele stavby užít k jiným účelům než k plnění svých povinností,
- e) může provádět svoji činnost pouze za předpokladu, že je osobou odborně způsobilou ve smyslu § 10 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a má potřebné oprávnění k podnikání vyžadované obecně závaznými právními předpisy. Koordinátor BOZP je povinen po dobu trvání své činnosti udržovat v platnosti doklady prokazující veškeré kvalifikační předpoklady pro výkon své funkce. v případě nutnosti obnovení platnosti takovýchto dokumentů je koordinátor BOZP povinen bez zbytečného odkladu předložit zadavateli stavby a objednateli kopii tohoto dokladu, doplněnou o číslo smlouvy a název stavby,

- f) není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu zadavatele stavby a objednatele činnosti převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z uzavřené smlouvy,
- g) ústní informaci, upozornění, opatření, doporučení a podněty je koordinátor BOZP vždy povinen bez zbytečného odkladu následně uskutečnit i písemnou formou zadavateli stavby,
- h) plně ručí za kvalitu plánu BOZP ve fázi přípravy stavby do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- i) plně ručí za kvalitu části plánu BOZP týkající se prací na údržbě stavby po jejím dokončení do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- j) při plnění předmětu své činnosti bude postupovat komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných postupů, zejména z hlediska minimalizace omezení zpracování projektové dokumentace a realizace stavby,
- k) bere na vědomí, že veškeré informace, týkající se předmětu této stavby, s nimiž bude koordinátor BOZP přicházet v průběhu předmluvních jednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i výchozí dokumenty a podklady, předané mu zadavatelem stavby a zhotovitelem projektové dokumentace, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu kromě zadavateli stavby a třetím osobám určeným dohodou smluvních stran nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností koordinátora BOZP, vyplývajících ze smlouvy na projekt této stavby a nesmějí být použity k jiným účelům, než k plnění činnosti koordinátora v rámci předmětu smlouvy na tuto stavbu.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.

5.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástími ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovnňové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovnňové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.

5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

5.1.4 Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.

5.1.5 Metody zpracování ekonomického hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

5.1.6 Pokyny pro zpracování dokumentace

- a) Dokumentace pro společné povolení v podrobnosti zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) - dle platné metodiky Správy železnic, státní organizace) včetně EH, Souhrnného rozpočtu k projednání

Počet vyhotovení:

- 2x v listinné podobě, soupřavy 1 – 2 s označením k PŘIPOMÍNKÁM
- 4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“) včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)

- b) Čistopis dokumentace včetně EH – čistopis. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby.

Počet vyhotovení:

- 6x v listinné podobě, soupravy č. 1-6
- 5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)

- c) Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Počet vyhotovení:

- 5x CD (1x otevřená forma a 4 x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)

- d) Kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. Náklady, pare č. 1-3

- e) Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. Náklady, pare č. 1-3

- f) Majetkoprávní část, pare č. 1-6

- g) Plán BOZP, pare č. 1-6

- h) Manuál údržby, pare č. 1-6

5.1.7 Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.1.8 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SPS, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS Správy železnic, státní organizace aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci Správy železnic, státní organizace a pro vydání společného povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek Správy železnic, státní organizace (GŘ, SSZ, OŘ). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání společného povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.

5.1.9 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, 972 741 769, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“.

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Neobsazeno

Vypracoval: Miroslav Úlovec
Dne: 31. 08. 2020

Dne:

Schválil:

Digitálně podepsal Ing. Karel Týr
Datum: 2020.08.31 16:25:26 +02'00'

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku

