

	Stávající stav									Návrh úprav pozemních komunikací – jednokolejné řešení	Návrh úprav pozemních komunikací – dvoukolejné řešení
č.	Název ŽST/zastávky	Evidenční km	Silnice třídy	Stávající typ zabezpečení	Označení komunikace	Sčítání 2010					
						TV	O	M	Celkem		
	Velký Osek	0,000									
1	P 3965	0,450	IV	PZS 3SI	MK					místní komunikace pro obytnou zónu; nevyhovující vzdálenost křižovatek a železnice; vzhledem k intenzitám provozu ponechat ve stávajícím stavu pouze s dopravními úpravami; (možnost vybudování přeložky s napojením na II/125, ale velmi pravděpodobně neekonomické); <i>přejezd se nachází mimo řešený úsek</i>	
2	P 3966	1,180	IV	PZS 3SI	UK					přejezd na účelové komunikaci (obsluha zařízení), bez úprav	
3	P 3967	1,669 účel.kom.	IV	PZS 3SI	UK					lesní cesta, bez úprav	
	ŽST Velký Osek-obvod Kanín (stará spojka)										
4	P 3581	0,610	III	PZS 3ZI	3287					nevyhovující vzdálenost křižovatky od pásma žel. přejezdu; minimální provoz; upravit pomocí dopravního značení	
5	P 4093	1,365	IV	PZS 3SI	UK					účelová komunikace - polní cesta; nutné zachovat zajištění rozhledů, zejména pro vnitřní stranu železničního oblouku; v případě nutnosti je možná přeložka nadjezdem	účelová komunikace - polní cesta; nutné zachovat zajištění rozhledů, zejména pro vnitřní stranu železničního oblouku; v případě nutnosti je možná přeložka nadjezdem
6	P 4094	2,253	III	PZS 3ZI	3287					zhoršené rozhledové poměry pro silniční vozidla - rodinný dům u železniční tratě; předpokládány pouze dopravní úpravy; <i>přejezd se nachází mimo řešený úsek</i>	
7	P 4095	3,297	IV	PZS 3SI	UK					přejezd na lesní cestě, bez úprav	
8	P 3967	1,669	IV	PZS 3SI	UK					lesní cesta, bez úprav	
	ŽST Velký Osek-obvod Kanín (nová spojka)										
9	P 3968	4,792	III	PZS 3ZBI	3289					zhoršené rozhledové poměry - vegetační úpravy jinak bez úprav	
10	P 3969	5,711	III	PZS 3ZNI	32812					zhoršené rozhledové poměry - vegetační úpravy jinak bez úprav	
11	P 3970	6,545	III	PZS 3ZNI	32813					zhoršené rozhledové poměry - vegetační úpravy jinak bez úprav	
	Dobšice nad Cidlinou	6,784									
12	P 3971	7,768	IV	PZS 3SNI	UK					polní cesta, bez úprav	
13	P 3972	8,427	III	PZS 3SBI	32818					zhoršené rozhledové poměry - vegetační úpravy jinak bez úprav	
14	P 3973	9,011	II	PZS 3ZBI	328	191	1037	46	1274	zhoršené rozhledové poměry - vegetační úpravy; lze vybudovat nadjezd	zhoršené rozhledové poměry - vegetační úpravy; lze vybudovat nadjezd
	Choťovice	12,003									
15	P 3974	12,321	IV	PZS 3SNI	UK					bez úprav, polní cesta, příjezd k budově	
16	P 3975	17,971	III	PZM 2	32734					úprava dopravního značení ev. křižovatky (vzdálenost křižovatek) vzrostlá vegetace - nedostatečné rozhledy	
	Převýšov	18,300									
17	P 3976	19,007	IV	PZM 1	UK					uzavřen, závory	
18	P 3977	20,620	III	PZS 3SNI	32414					nevyhovující rozhledy - v lese, mírný zářez silniční komunikace - doporučujeme vegetační a terénní úpravy	nevyhovující rozhledy - v lese, mírný zářez silniční komunikace - doporučujeme vegetační a terénní úpravy
19	P 3978	21,720	IV	PZS 3SNI	MK					vegetace zasahující do rozhledů; v blízkosti sjezd na soukr. pozemek - přeložka; jinak bez úprav	
	Chlumeck nad Cidlinou	0,000									
20	P 3980	0,324	II	PZS 3ZNI	327	654	3868	59	4581	v blízkosti sjezd na soukr. pozemky, šikmý úhel křížení, rozhledy; mimoúrovňové křížení navrženo v územním plánu města Chlumeck nad Cidlinou (přeložka silnice II. třídy)	v blízkosti sjezd na soukr. pozemky, šikmý úhel křížení, rozhledy; mimoúrovňové křížení navrženo v územním plánu města Chlumeck nad Cidlinou (přeložka silnice II. třídy)
	Nové Město nad Cidlinou	3,836									
21	P 3981	5,915	II	PZS 3SBI	MK					bez úprav (v blízkosti sjezd k pozemkům upravit při vhodné příležitosti)	
22	P 3982	7,202	IV	k	UK					bez úprav	

23	P 3983	7,578	III	PZS 3ZBI	32728					bez úprav (v blízkosti sjezd k pozemkům upravit při vhodné příležitosti)	
	<b>Káranice</b>	8,094									
24	P 3984	8,425	III	PZS 3SBI	32731					bez úprav (zohlednění úprav v projektu)	
25	P 3985	9,330	IV	k	UK					bez úprav	
26	P 3986	9,793	IV	PZS 3SBI	UK					bez úprav (lze zrušit bez náhrady)	
27	P 3987	10,174	IV	k	UK					bez úprav	
28	P 3988	11,614	III	PZS 3ZBI	32313					bez úprav	
29	P 3989	12,060	IV	k	UK					bez úprav (lze zrušit bez náhrady)	
30	<b>P 3990</b>	13,572	II	PZS 3ZBI Dobřenice	323	175	544	6	725	nevyhovující rozhledy (rodinný dům u přejezdu); vzhledem k nízkému zatížení komunikace navrženy pouze vegetační úpravy + demolice	nevyhovující rozhledy (rodinný dům u přejezdu); vzhledem k nízkému zatížení komunikace navrženy pouze vegetační úpravy + demolice
	<b>Dobřenice</b>	14,938									
31	P 3991	15,206	III	PZS 3ZBI	32316					nevyhovující rozhledy - pevné překážky v rozhledu (řešit demolicí)	
32	P 3992	16,645	IV	PZS 3SBI						bez úprav	
33	P 3993	17,837	III	PZS 3ZBI	32319					vzdálenost křižovatky - účelová komunikace; upravit napojení	
34	P 3994	18,707	IV	PZS 3SBI	UK					bez úprav	
35	P 3995	19,632	IV	PZS 3SNI	UK					bez úprav	
	<b>Praskačka</b>	20,570									
36	P 3996	20,918	III	PZS 3ZNI	32326					bez úprav	
37	P 3997	21,907	III	PZS 3ZBI	32326					bez úprav	
38	P 3998	22,462	IV	PZS 3SBI	UK					bez úprav, vzdálenost křižovatek (provést při nejbližší možné příležitosti)	
39	dočasný pracovní přejezd - mimo provoz	22,865	IV	PZS 3SNI	UK					bez úprav	
40	P 3999	25,119	IV	PZS 3SBI	UK					bez úprav	
41	P 4000	26,195	II	PZS 3SBI	MK	355	2995	29	3379	závory (není II. třída); plánována přeložka a úprava silniční sítě (územní plán)	závory (není II. třída); plánována přeložka a úprava silniční sítě (územní plán)
42	P 4001	26,736	II	PZS 3SNI	MK					nevyhovuje vzdálenost křižovatek; dle územního plánu se uvažuje úprava silniční sítě v lokalitě	nevyhovuje vzdálenost křižovatek; dle územního plánu se uvažuje úprava silniční sítě v lokalitě
	<b>Hradec Králové - Hlavní nádraží</b>	27,959									
43	P 4002	28,720	II	PZS 2ZNI	MK					účelová komunikace, bez úprav	
44	P 4003	29,133	IV	PZS 3ZNI	UK					bez úprav	
45	P 4004	29,340	II	PZS 2ZNI	MK					bez úprav, rozhledy + vzdálenost křižovatky; vzhledem k nízké frekvenci vozidel a omezeným možnostem změny dopravního režimu uvažováno bez zásadních úprav	
46	P 4005	30,918	III	PZS 3ZNI	2997	1184	5534	100	6818	bez úprav; rozhledy - vegetace	
47	P 4006	31,590	IV	PZM 1	MK - přechod					přechod pro pěší	přechod pro pěší
	<b>Hradec Králové - Slezské Předměstí</b>	32,200									
48	P 4007	33,710	IV	k	UK					bez úprav; ev. zlepšit úhel křížení	
49	P 4008	34,004	IV	k	UK					bez úprav; ev. zlepšit úhel křížení	
50	P 4010	37,735	IV	PZS 2SNI	UK					upraveno v návrhu, zajistit v návrhu kolmé napojení polních cest	
51	P 4011	39,022	IV	PZS 3SBI	UK					bez úprav	
52	P 4012	39,319	IV	PZS 3SBI	UK					bez úprav	
53	P 4013	39,577	IV	PZS 3SBI	UK					bez úprav; uvažovat o zrušení	
54	P 4014	40,320	III	PZS 3ZNI	29822					bez úprav, šikmý úhel křížení	
55	P 4015	40,885	II	PZS 3SNI	MK					ponechat návrh jako dočasný, po vybudování přeložky I/11 zrušit	
	<b>Třebechovice pod Orebem</b>	41,449									
56	P 4016	41,692	II	PZS 3ZNI	MK					bez úprav	
57	P 4017	42,042	II	PZS 3SNI	298	187	2023	39	2249	bez úprav	

58	P 4018	42,450	III	PZS 3SNI	MK					bez úprav, upravit vegetaci kvůli rozhledům	
59	P 4019	43,446	II	PZS 3SBI	MK					bez úprav; po výstavbě II/298 (přeložka) uvažovat o zrušení	
60	P 4020	44,688	IV	PZM 2	UK					bez úprav, opatřeno pevnými závorami	
61	P 4021	46,262	IV	PZM 1	UK					bez úprav	
62	P 4022	46,838	IV	PZS 3SBI	MK					bez úprav	
63	P 4023	49,172	II	PZS 2ZNI	MK					upravit - zkrátit přejezdy	
	<b>Týniště nad Orlicí</b>	23,643									
64	P 4024	23,117	II	PZS 3ZN	MK					vzdálenost křižovatek; upravit dopravním značením nebo kanalizací křižovatky	
65	P 4882	22,660	II	PZS 3ZNI	MK					bez úprav	
66	P 4881	22,364	IV	PZS 3SBI	MK					bez úprav	
67	P 4880	20,340	II	PZS 3ZBI	305	188	1623	17	1828	bez rozhledů, špatný úhel křížení – vzhledem k relativně nízkému zatížení komunikace jsou navrženy pouze úpravy vedení silnice II. třídy	bez rozhledů, špatný úhel křížení – vzhledem k relativně nízkému zatížení komunikace jsou navrženy pouze úpravy vedení silnice II. třídy
68	P 4879	19,845	IV	PZS 3SBI	MK					bez úprav (trafostanice v rozhledu)	
69	P 4878	19,132	IV	PZS 3SBI	MK					bez úprav	
70	P 4877	18,783	IV	PZS 3SBI	MK					bez úprav	
	<b>Borohrádek</b>	16,315									
71	P 4876	15,977	III	PZS 2SNI	3055					bez úprav	
72	P 4875	14,025	IV	k	UK					bez úprav	
73	P 4874	12,330	IV	PZS 3SBI	UK					bez úprav	
	<b>Čermná nad Orlicí</b>	11,046									
74	P 4873	10,827	III	PZM 1	3059	44	324	0	368	bez úprav (vzdálenost křižovatky - ev. úprava)	
75	P 4872	10,482	IV	kd	MK					bez úprav	
76	P 4871	9,963	IV	k	UK					bez úprav	
77	P 4870	9,143	IV	k	UK					bez úprav	
78	P 4869	7,891	IV	PZM 1	UK					bez úprav	
79	P 4868	7,536	IV	PZM 2	UK					bez úprav (úprava vegetace)	
80	P 4867	6,765	III	k	30510					bez úprav (závory)	
	<b>Újezd u Chocně</b>	6,099									
81	P 4866	5,862	IV	PZS 3SNI	UK					bez úprav	
82	P 4892	0,776	II	PZS 3ZI	315	908	3851	65	4824	bez úprav (žel. přejezd v oblouku)	
	<b>Choceň</b>	271,035=0,000									

Pozn.: Pojmem „bez úprav“ je míněno bez zásadních stavebních úprav či přeložek komunikace. V rámci modernizace se však předpokládá doplnění / úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení, přejezdové konstrukce a případně úprava dopravního značení v blízkosti přejezdu.

V dalším stupni dokumentace je doporučeno prověření možnosti zrušení některých přejezdů.