

Záznam z pracovní porady ke zpracovávání dokumentace

„Aktualizace Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

kteřá se uskutečnila dne 8.11.2018, v sídle společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (MCO), Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc.

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Omluveni: Ing. Cipris (SŽDC O14), Ing. Mádr (SŽDC O14), Ing. Pavlík (MCO), p. Dittrich (MCO), Mgr. Veselá (Ecological Consulting), Ing. Zedník (SŽDC O6)

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

Úvod:

Poradu zahájil zástupce zpracovatele – Ing. Ondřej Pokorný s představením základních identifikačních údajů díla a kompetentních osob a následně představil osnovu porady. Celá porada byla provázena prezentací, která je přílohou tohoto zápisu.

Záznam:

1. Harmonogram zpracování, porady

K představenému harmonogramu průběhu projektových prací nebylo připomínek

2. Zadání + zvláštní technické podmínky

Ze strany ŽESNAD byl upřesněn požadavek ohledně sklonových poměrů – důležité je posouzení dynamiky ve směru Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí, jelikož je třeba zohlednit rozjezd vlaku z Hranic na Moravě, rozdílně proti opačnému směru, kdy je vlak rozjetý. Při rozjezdu a bezprostředně následném větším sklonu by byl problém s dosažením rychlosti a mohlo by docházet k uvíznutí vlaku.

Jako součást vstupních podkladů má zhotovitel obdržet záměr projektu rekonstrukce žst. Hranice na Moravě. Dle sdělení zadavatele (SŽDC SSV) proběhla soutěž na zpracování ZP. Do soutěže se nepřihlásil žádný uchazeč o zakázku, soutěž byla zrušena. Zpracovatel požaduje obdržení tohoto ZP nejpozději k 1. dílčímu termínu (tj. reálně do poloviny dubna 2019) – pro zpracování EH.

V případě, že tento podklad nebude dostupný, bude následný postup projednán na představení výstupů k 1. dílčímu termínu.¹

3. Informace o zpracované SP z r. 2014-2016

Informační charakter – viz prezentace.

4. Dopady zadání do zpracované SP

Zásadní dopady do původní studie se týkají varianty Bez projektu (BP). V této variantě bude již zahrnuta stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ – aktuálně ve stavu odevzdání DSP.² Co se týká připravované stavby „Rekonstrukce žst. Vsetín“, bude nadále tato stavba řešena v ASP Hranice n. M. – Horní Lideč jako součást projektových variant na základě požadavku MD, který byl uplatněn v rámci schvalování záměru projektu stavby, a to jak technicky, provozně, tak ekonomicky. Z tohoto důvodu nebude stavba „Rekonstrukce žst. Vsetín“ zahrnuta do varianty BP. Do projektových variant bude zahrnuta dle schválené přípravné dokumentace (DUR) stavby.³

Ohledně konverze systému trakčního napájení na AC 25 kV bylo dohodnuto, že pro variantu BP bude uvažováno s provozem ve střídavé trakci na straně ŽSR. Konverze na straně SŽDC bude zpracována v projektových variantách. V tomto ohledu je nutné zapracovat (uvažovat) již zavedenou stavbu konverze systému napájení v úseku Vsetín (mimo) – Horní Lideč st. hr.⁴

S ohledem na implementaci ERTMS a požadavky ETCS je nutné prověřit a případně upravit řešení dopravní. Primárně bude uvažováno s ochrannou dráhou dl. 100 m. Pro všechny dopravní bude zpracováno posouzení dopadu dle jednotlivých opatření (ochranná dráha, vyloučení vlakových cest, vložení odvrtných kolejí). S ohledem na nutnost zavedení ETCS do r. 2030 je nutné s tímto uvažovat a zahrnout (finančně) i do varianty BP. Ve zpracovaném záměru žst. Vsetín nebylo doposud s ETCS uvažováno!

V projektových variantách je zrušena obsluha tří zastávek. Toto bude opětovně potvrzeno objednateli. Zpracovatel rozešle potřebné žádosti. Dle sdělení objednatelů proběhlo projednání s dotčenými obcemi. Jako problematické se jeví zrušení zast. Černotín v případě opuštění stávající trati ve var. D.2.

¹ SŽDC SSV konstatuje, že v lednu 2019 bude znovu vypsána soutěž na zpracování Záměru Projektů a Doprovodné Dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Hranice na Moravě“. Dokončení ZP + DD tak je možno reálně očekávat do konce roku 2019.

² DSP stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče na Bečvou“ bude odevzdána dle SoD 14.12.2018. Realizace stavby bude probíhat v rozmezí V/ 2019 – IIX/ 2020, kdy budou ukončeny stavební práce na stavbě (s výjimkou finálního dopracování PPK, broušení kolejnic a vypracování DSPS stavby).

³ V lednu 2018 bylo požádáno o vydání Územního Rozhodnutí na stavbu „Rekonstrukce žst. Vsetín“. ÚR v právní moci v ideálním případě dosáhne SŽDC SSV do konce II/ 2019. V současnosti je před uzavřením soutěže na zhotovitele DSP a předpokládá se, že smlouva se zhotovitelem bude uzavřena do konce roku 2018. V roce 2019 bude probíhat tvorba DSP a reálně nejdříve od IX/ 2020 lze počítat se zahájením realizace stavby, jejíž realizace se předpokládá v období 3 let.

⁴ Na zpracování Záměru Projektů na stavbu s názvem „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Hranice na Moravě (mimo) – konverze“ vypsala SŽDC SSV soutěž s termínem předložení nabídek do konce října 2018. Do konce soutěžního období neobdržela SŽDC SSV žádnou nabídku, soutěž tak byla dne 9.11.2018 zrušena. SSV připravuje opakované vypsání soutěže. Předpokládá se, že do konce VIII/ 2019 by byl vyhotoven ZP, dále v termínu XII/ 2019 – XII/ 2020 by byla vypracována společná dokumentace pro DUR i DSP. Vlastní realizace stavby se předpokládá v letech 2021 a 2022.

S3/Záznam z porady/Verze A

5. Závazné podklady – rozsah dopravy

Rozsah dopravy bude potvrzen objednateli na základě zaslaných žádostí. Dálková osobní doprava bude beze změny. Olomoucký kraj předpokládá obdobný rozsah dopravy jako nyní a dojde k úpravě vozového parku – elektrické jednotky délky 80 m. Zlínský kraj upozornil na zdvojnásobení vlaků mezi Vsetínem a Valašským Meziříčím. Dále dochází k navýšení počtu vlaků směr Hulín (takt 60 min.) a Rožnov pod Radh. (takt 30 min.; nutné zřízení samovratných výměn pro možnost křižování). Nákladní doprava bude vycházet z podkladů od ŽESNAD zaslaných pro stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“. V případě vlaků dl. 740 m a hmotnosti 2500 t (požadavek ŽESNAD) bude v GVD uvažováno pouze částečně. Principiálně bude nákladní doprava vycházet z metody použité v ZP na rameni Brno – Havl. Brod – Kolín (metoda dimenzování předmětné části infrastruktury pomocí nabídkových tras zavedených do výhledového grafikonu vlakové dopravy – počet skutečně vedených vlaků nákladní dopravy bude nižší jak počet nabídkových tras zavedených v GVD).

DODATEČNÉ INFORMACE ČD a.s.: V případě špiček může dojít k posílení vozidel délky 80 m a. České dráhy, a.s. by proto uvítali, aby se na celé trati pro regionální vlaky i nadále uvažovalo s délkou nástupní hrany 140 m.

6. Závazné podklady – dopravní prognóza

Pro dopravní prognózu je významným podkladem zatížení autobusových linek. Toto není možné od objednatele získat – konkrétní data neexistují.

Do dopravní prognózy bude vhodné zahrnout výsledky právě dokončované SP „Beskydy“.

Zpracovatel svolá samostatné jednání se zadavatelem (SŽDC GR O26) ohledně upřesnění řešení dopravní prognózy.

7. Základní parametry varianty Bez projektu

Zpracovatel požádá OŘ o vyčíslení nákladů na údržbu v průběhu hodnotícího období. Termín dodání – do 01/2019.

Hodnotící období bude standardní – 30 let včetně výstavby. Uvažuje se tedy s realizací v letech 2021-2028 (8 roků). Hodnotící období bude tedy 2021 – 2050.

Mimo již zmíněných staveb není uvažováno s dalšími stavbami. Je třeba zohlednit povinnost implementace ERTMS do r. 2030 (i při variantě BP).⁵

8. Základní koncepce z pohledu dopravní technologie

Představená schémata jsou převzata z dokončené SP, resp. z dokončených projektů – stanice Lhotka nad Bečvou a Vsetín. Pro posouzení počtu vlaků, zejména nákladních, bude zohledněna kapacita, resp. stávající vytížení trati Přerov – Ostrava v úseku Prosenice – Drahotuše.

Vzhledem ke sklonovým poměrům a tedy potřebě postrků nebude uvažováno se státní postrkovou službou – problém s přechodem na území ŽSR. Dopravně technologické posouzení musí prověřit možnou lokalitu nástupu/odstupu postrků.

⁵ Připravuje se stavba „GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč – Střelná“. Vypsání výběrového řízení na ZP + DUR stavby se předpokládá v III/ 2019, podpis SoD se zhotovitelem ZP v V/ 2019. Bližší informace na vyžádání poskytne Ing. Petr David ze SŽDC SSZ - tel. 602 390 419; e-mail: david@szcd.cz.
S3/Záznam z porady/Verze A

Návrh místní práce ve stanicích bude vycházet z dokumentu SŽDC „Posouzení výhledového rozsahu vlakovitých a seřaďovacích stanic“ č.j. 16458/2015-O26.

Vzhledem k implementaci ETCS bude uvažováno ve „správném“ směru s vyššími rychlostmi pro vjezd do předjízdových kolejí (nová výhybna Špičky, žst. Jablůnka).

Zásadním dopadem do předchozího řešení je požadavek SŽDC O12 a SŽDC OŘ Olomouc na vybudování další nástupní hrany v žst. Valašské Meziříčí v liché kolejové skupině. Tento požadavek vychází z faktu, že v liché skupině je pouze jediná nástupní hrana u hlavní koleje a vzhledem k tomu, že je Valašské Meziříčí dopravní uzel a každou hodinu zde pravidelně zastavuje v jednom čase 5 vlaků, je jakékoliv provozní vyloučení koleje s nástupní hranou značně omezující. (K tomuto vyžaduje SSV jednoznačné stanovisko a požadavek O26 GR!)

V případě nákladíště Bystřička není jednoznačně potvrzena možnost zrušení „nákladíště“ s tím, že by Bystřička byla nadále jen zastávkou. V rámci studie bude prověřeno řešení nakládkových ploch v žst. Jablůnka u koleje VNVK jako přijatelné náhradní řešení a záležitost bude projednána na následující poradě.

Pro vlaky dálkové dopravy bude uvažováno s délkou nástupních hran 350 m.

9. Základní koncepce z pohledu AC 25KV a ERTMS

Konverze napájení je uvažována v úseku Vsetín – st. hr. – viz poznámka pod čarou č.4. Aktuálně se zpracovávají materiály pro přepnutí na Ostravsku.

Zřízení GSM-R bude zahrnuto do varianty BP i do projektových variant. Identicky i náklady na traťové části systému ETCS. Uvažuje se s výhradním provozem ETCS v úrovni L2.

10. Související stavby s vazbou na technické řešení

Mimo prezentovaných staveb ŘSD nebyly další zmíněny. Zpracovatel obešel kompetentní instituce – ŘSD, Krajské úřady, místní samosprávy, ohledně připravovaných staveb.

Závěr:

Mimo požadavku na nástupní hranu v liché skupině žst. Valašské Meziříčí nebyly vzneseny zásadní připomínky nebo požadavky k zadání a dopadu do původní studie a práce budou tedy probíhat dle zadání.

V Olomouci dne 8.11.2018

Zapsal:

Ing. Ondřej Pokorný

tel.: 605 229 118

e-mail: pokorny@moravia.cz

Přílohy:

1. Listina přítomných
2. Prezentace

















Listina přítomných

Předmět porady: „Aktualizace „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

Datum: 8.11.2018

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc




















Osobní údaje uvedené na této listině budou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. použity pouze za účelem naplnění předmětu veřejné zakázky a po dobu nezbytně nutnou a bude zajištěna jejich řádná ochrana v souladu s vnitřním předpisem společnosti (S4), který bude v případě zájmu předložen k nahlédnutí.

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Potorny Ondřej Ing.	605 889 118	potorny@moravia.cz	
2	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Koucký Petr Ing.	736 514 006	kouck@moravia.cz	
3	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Načepiček Martin Ing.	733 622 806	načepiceh@moravia.cz	
4	MINISTERSTVO PRÁHY ČSČO	Milan Čudný	606 688 863	ladka.milan@moedv.cz	
5	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Funk Tomáš Ing.	739 243 410	funk@moravia.cz	
6	ČZDC, a.s. Olomouc, s.r.o.	Radka Holcová Jitka	727 977 386	radkaholcova@szdc.cz	
7	ČZDC, a.s. Olomouc, s.r.o.	Šponar Zdeněk	725 816 980	sponar@szdc.cz	
8	ELIŠKIN KRAJ	Kavan Pavel	731 555 227	pavel.kavan@kr-elisky.cz	
9	KOVED ZH	Brachl Petr Ing.	733 512 096	brachl@koved.cz	
10	ÚDOLSKÝ	Váňurová Mária Ing.	725 224 943	vanurova@gh.cd.cz	
11	Ministerstvo dopravy, Olomouc	Šnapek Jan Ing.	825 151 173	jan.snapek@mdcr.cz	
12	ČZDC Olomouc	Valušek J. Ing.	727 827 264	valushek@szdc.cz	
13	ČZDC Olomouc	Špaček Karel Ing.	606 420 424	spacak@szdc.cz	
14	ČZDC SSV Olomouc	Chalupec Tomáš Ing.	606 764 977	chalupet@szdc.cz	
15	ČZDC GR 012	Štehlík Milan	601 384 025	STEHLIK@SZDC.CZ	
16	ČZDC GR 012	Ondruška Radovan Ing.	602 435 577	ondruska@szdc.cz	

Listina přítomných

Předmět porady: „Aktualizace „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

Datum: 8.11.2018

17	SŽDC OŘ OLOMOUČ, SŽST	STLÁTEL NADĚH	724 110 857	stlata1@szdc.cz	
18	SŽDC OŘ	SKALA PAVEL	601 391 995	SKALAP@SZDC.CZ	
19	SŽDC OŘ OŘ	KUBEC Radek	604 058 081	kubec@szdc.cz	
20	SŽDC OŘ OŘ	ZETAN ALÉŠ	702 209 232	ZetanaA@szdc.cz	
21	ČD Cargo, P.O. Olomouc, P.O. Val. Meziříčí	Kukula Libor	606 709 912	Libor.Kukula@cdcargo.cz	
22	SŽDC OŘ PO VAL. MEZIRŽÍČI	RAJŠKA ZDENĚK	602 777 003	rajka2@szdc.cz	
23	SŽDC OŘ VAL. ST	PORUBA MILAN	602 485 422	PORUBA@SZDC.CZ	
24	SŽDC, OŘ OLOMOUČ, SŽBH	ONDRAČEK JIBOŘ	724 248 756	ondracek@szdc.cz	
25	SŽDC OŘ OŘ 026	KONOPČEK TAMIŠ	972 225 693	KONOPCE@SZDC.CZ	
26	SŽDC OŘ OŘ 026	KRACÍK PAVEL	727 827 272	kracik@szdc.cz	
27	SŽDC OŘ OŘ 026	BOŠEK PETR	972 235 535	Bošek@SZDC.CZ	
28	SŽDC OŘ OŘ 026	KLUSÁČEK RADIM	725 359 820	KLUSACEK@SZDC.CZ	
29	ŽESNAD.CZ	TYLÉ JAROSLAV	602 590 462	jaroslav.tyle@centrum.cz	
30	SŽDC OŘ OŘ SŽST	Basel Stanislav	824 526 124	basel@szdc.cz	
31	SŽDC, s.o. OŘ OLOMOUČ, ÚŘP	SEDLÁČEK VADIMÍR	745 989 915	sedlacekvi@szdc.cz	
32	KÚOK - OŘ SŽM	ČEVRÁ PAVEL	585 508 484	p.čvrpa@olkra.cz	
33	KIDSOBK, p.o.	KONEČNÝ MARTIN	602 583 087	konecny@kidsobk.cz	
34	SŽDC OŘ OŘ 013	MICOŠ NOVÁK	602 160 959	micosh@szdc.cz	
35	MD OR OŘ 020	KLISKÝ MICHAEL	225 131 444	MICHAEL.KLISKY@MDOR.CZ	
36					



NÁZEV DÍLA:

Aktualizace „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

OBJEDNATEL:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

zástupce dle SoD: Ing. Radim Klusáček

zástupce zadavatele (SSV) – Ing. Tomáš Chalupa

ZHOTOVITEL:

Sdružení Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. + SUDOP Praha a.s.

zástupce: Ing. Ondřej Pokorný

pokorny@moravia.cz, 605 229 118

Podzhotovitelé:

- SUDOP Praha a.s. – Prognóza dopravy
- Ecological Consulting a.s. – Vliv stavby na životní prostředí
- SUDOP Brno spol. s r.o. – trakční vedení, energetické výpočty

Průběh porady:

- Harmonogram zpracování, porady
- Zadání + zvláštní technické podmínky
- Informace o zpracované SP z r. 2014-2016
- Dopady zadání do zpracované SP
- Závazné podklady – rozsah dopravy
- Závazné podklady – dopravní prognóza
- Základní parametry varianty *Bez projektu*
- Základní koncepce z pohledu dopravní technologie
- Základní koncepce z pohledu AC 25KV a ERTMS
- Související stavby s vazbou na technické řešení

Harmonogram zpracování, porady

SMLUVNÍ TERMÍNY:

- 05/2019 – aktualizace tech. řešení, prognóza dopravy, IN
- 07/2019 – zpracování připomínek , aktualizace EH
- 10/2019 – čistopis

PŘEDPOKLÁDANÉ MILNÍKY:

- 02/2019 – představení a projednání tech. řešení
- 04/2019 – představení a projednání 1. dílčího plnění
- 06/2019 – projednání připomínek k 1. dílčímu plnění
- 05-08/2019 – projednání s se samosprávami a dotč. orgány
- 09/2019 - projednání připomínek k 2. dílčímu plnění

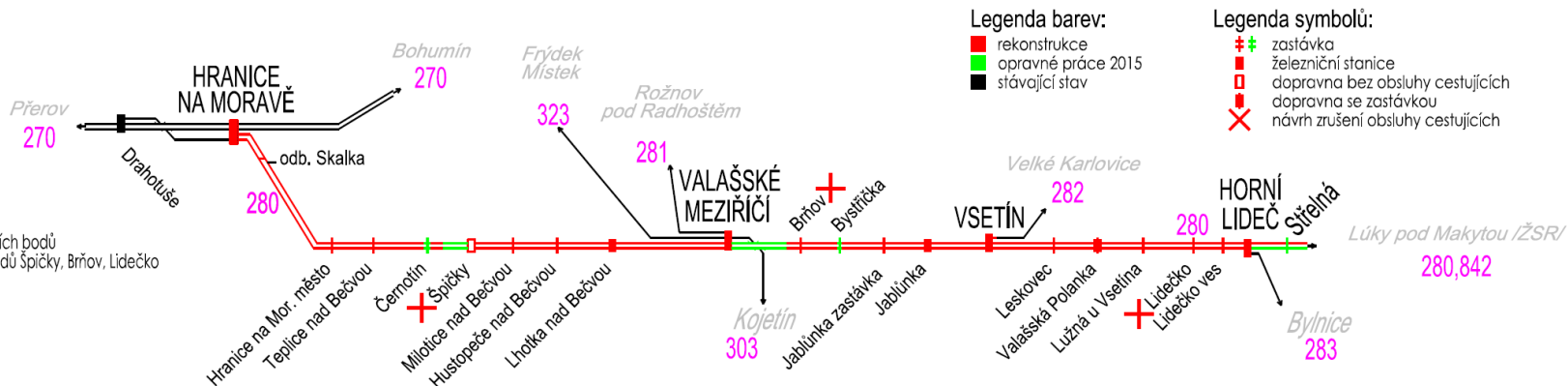
Zadání + zvláštní technické podmínky:

- k aktualizaci pouze varianty A.2.2 a D.2 ►
- Varianta BP - stávající stav (ValMez-Hustopeče zahrnuta, Vsetín?), již dříve se uvažovalo se zahrnutím opravných prací z let 2015-2016
- Var. A.2.2 koncepčně zůstává
- Milotice – st. hr. pro obě varianty identické
- Var. D.2 – úprava podélného sklonu v tunelech – max. 10 ‰ s ověřením dynamiky vlaku 740 m / 2100 t s podrobnějším ověřením územní průchodnosti a proveditelnosti (geologie)
- Jednoznačný požadavek na AC 25 kV včetně lokality styku s DC 3 kV
- Hranice na Moravě budou zahrnuty do EH – variantně „s“ a „bez“
- zahrnutí ETCS a GSM-R (investiční ověření ERTMS na stáv. trati)
- Konstrukce GVD dálkové dopravy identická v BP, A.2.2 a D.2
- Prověření P+R
- V D.2 zohlednění přínosů i nákladů opuštění stáv. trati

Zadání + zvláštní technické podmínky:

Variananta A.2

Variananta A.2.1 - obsluha všech tarifních bodů
Variananta A.2.2 - bez obsluhy tarif. bodů Špičky, Brňov, Lidečko

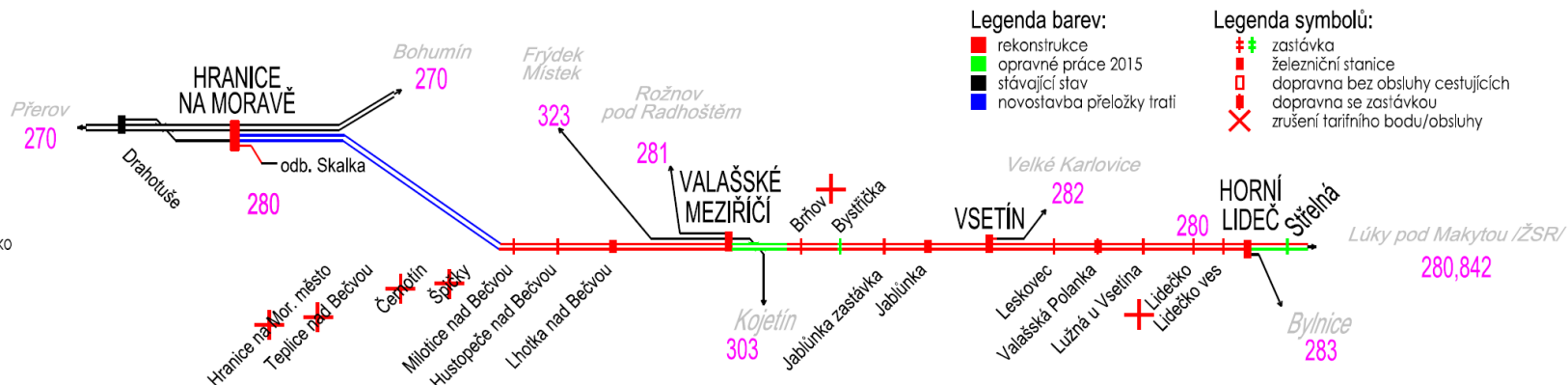


- Var. D.2 – úprava podélného sklonu v tunelech – max. 10 ‰ s ověřením dynamiky vlaku 740 m / 2100 t s podrobnějším ověřením územní průchodnosti a proveditelnosti (geologie)
- Jednoznačný požadavek na AC 25 kV včetně lokality styku s DC 3 kV
- Hranice na Moravě budou zahrnuty do EH – variantně „s“ a „bez“
- zahrnutí ETCS a GSM-R (investiční ověření ERTMS na stáv. trati)
- Konstrukce GVD dálkové dopravy identická v BP, A.2.2 a D.2
- Prověření P+R
- V D.2 zohlednění přínosů i nákladů opuštění stáv. trati

Zadání + zvláštní technické podmínky:

Variantha D.2

bez obsluhy tarif. bodů Brňov, Lidečko



- Var. D.2 – úprava podélného sklonu v tunelech – max. 10 ‰ s ověřením dynamiky vlaku 740 m / 2100 t s podrobnějším ověřením územní průchodnosti a proveditelnosti (geologie)
- Jednoznačný požadavek na AC 25 kV včetně lokality styku s DC 3 kV
- Hranice na Moravě budou zahrnuty do EH – variantně „s“ a „bez“
- zahrnutí ETCS a GSM-R (investiční ověření ERTMS na stáv. trati)
- Konstrukce GVD dálkové dopravy identická v BP, A.2.2 a D.2
- Prověření P+R
- V D.2 zohlednění přínosů i nákladů opuštění stáv. trati

Informace o zpracované SP z r. 2014-2016

- zpracováno několik variant – A-D včetně podvariant
- všechny varianty včetně žst. Hranice na Moravě
- prokázané nevýhody: přeložky trati
- stručné shrnutí stávajícího stavu:
 - elektrizovaná dvoukolejná trať s nadmírou kapacity
 - rychlosti 80-160 km/h (lokální propady, těžko výrazněji odstranitelné)
 - minimální poptávka po navýšení os. dopravy
 - nákladní doprava – nízké normativy díky velkým sklonům
 - ze strany ŽSR střídavá trakce
 - neexistující významná paralelní kapacitní silnice (dálnice)
- několikrát prodlužováno – problematické nalezení benefitů
- ukončena 06/2016
- předložena do CK 02/2017

Dopady zadání do zpracované SP:

- Dokončené / rozpracované projekty = odlišná varianta *Bez projektu*
- Požadavek na napájení AC 25kV
- Vyčlenění žst. Hranice na Moravě – samostatný ZP – **TERMÍNY?**
- Dopad ETCS do řešení dopraven
- Nová metodika oceňování
- Úprava varianty D.2 – tunel
- Potřeba projednání zrušení zastávek Špičky, Brňov, Lidečko ►

Dopady zadání do zpracované SP:

- Dokončené
- Požadavek r
- Vyčlenění žs
- Dopad ETCS
- Nová metoc
- Úprava vario
- Potřeba proj

	PD		So		Ne	
	Nást.	Výst.	Nást.	Výst.	Nást.	Výst.
280 - směr tam						
Hranice na Moravě	858		558		567	
Hranice na Moravě m.	149	59	46	17	42	70
Teplice n.Bečvou	35	27	32	38	22	28
Černotín	18	45	5	17	4	18
Špičky	5	9	3	8	3	4
Milotice n.Bečvou	15	24	8	7	8	8
Hustopeče n.Bečvou	53	63	18	27	17	24
Lhotka n.Bečvou	22	24	15	14	13	11
Valašské Meziříčí	622	829	375	594	299	572
Brňov	8	17	7	18	5	9
Bystřička	37	47	17	31	14	24
Jablůnka	41	48	25	38	21	25
Vsetín	590	914	379	640	277	579
Leskovec	5	37	6	30	5	16
Valašská Polanka	17	53	9	44	10	27
Lužná u Vsetína	4	70	9	38	6	25
Lidečko	1	8	1	7	3	5
Lidečko ves	9	80	7	54	4	26
Horní Lideč	76	532	45	362	52	298
Střelná	1	64		18		14
Horní Lideč Gr.						

a Bez projektu

RMÍNY?

ečko ►

Závazné podklady:

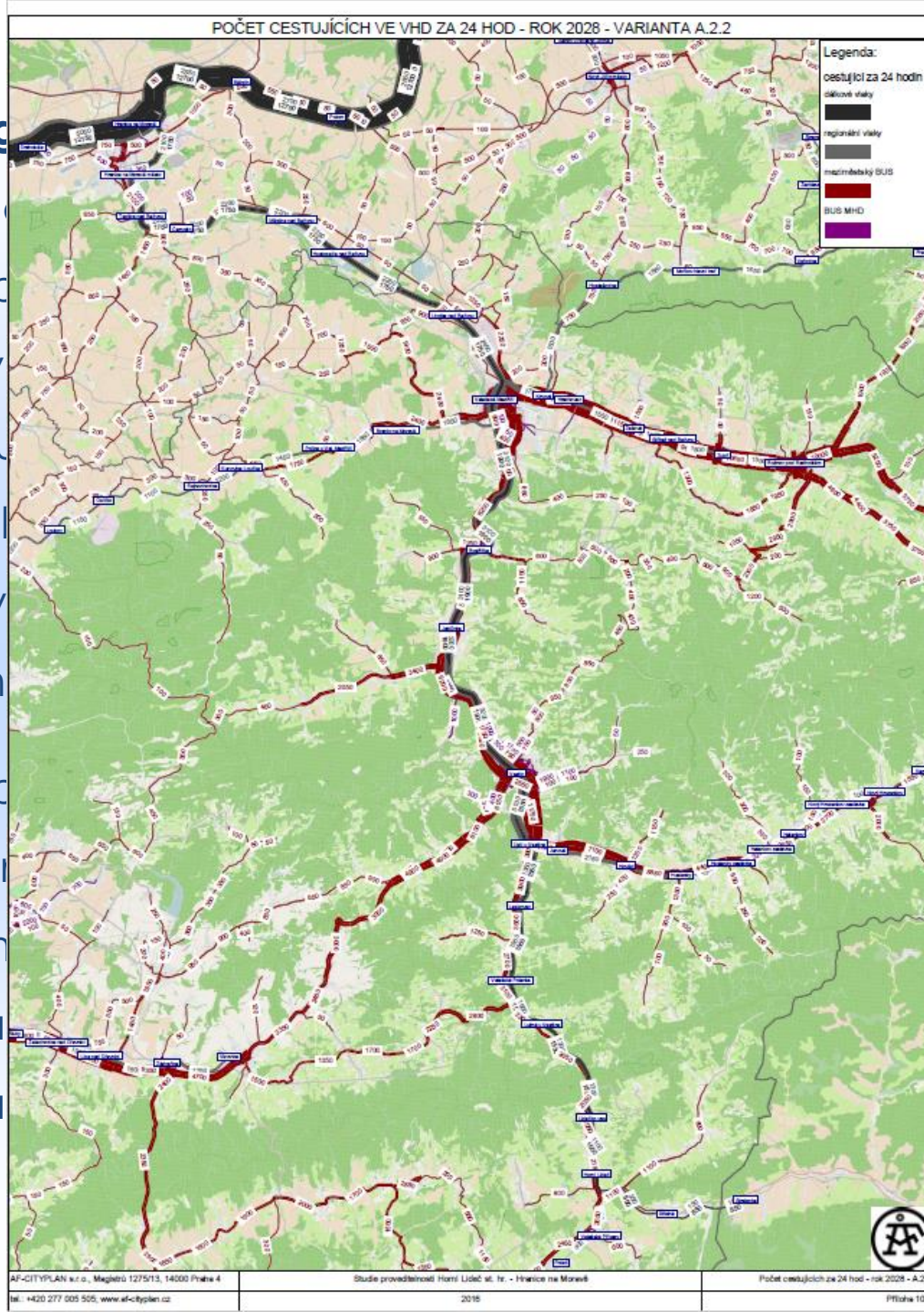
- Rozsah dopravy
 - dálková os. – MD (soukromí dopravci?)
 - regionální – PDO krajů (Olomoucký, Zlínský), ŽSR
 - nákladní doprava – ŽESNAD – při navýšení problematiky stanovitelné benefity
- Horizonty rozvoje okolní infrastruktury v řešené oblasti (silniční, železniční)
 - MD - stavby ve správě
 - Kraje - stavby ve správě

Dopravní prognóza:

- Zpracována dle zadání a Rezortní metodiky dopravním modelem
- Rozsah dopravního modelu
 - Jádrové území – SO ORP, kterými trať prochází
 - Navazující území – vztahy na Brno, Olomouc, Přerov, Ostravu
- Nutné podklady, koordinátoři dopravy
 - Obraty významné zastávky linkové autobusové dopravy
 - Zatížení linek autobusové dopravy – pokud k dispozici
- Základní obrysy dopravní prognózy:
 - Základní spádovost – Vsetín, Valašské Meziříčí, Zlín
 - Významná ramena:
 - ValMez – Rožnov
 - ValMez – Vsetín ►

Dopravní prog

- Zpracování
- Rozsah dopravního systému
 - Jádru
 - Navazující
- Nutné podmínky
 - Obrat
 - Zatížení
- Základní okruhy
 - Základní
 - Význam
 - Va
 - Va



modelem

, Ostravu

pravy

zici

Základní parametry varianty BP:

- Stávající stav – závazný podklad od OŘ – náklady na údržbu + stanovení subsystémů nutných k náhradě během hodnotícího období
- Hodnotící období:
 - stavba 2021 – 2028
 - hodnocení 2029-2058
- ValMez – Hustopeče (DSP) zahrnuto, Vsetín ?, další stavby ?

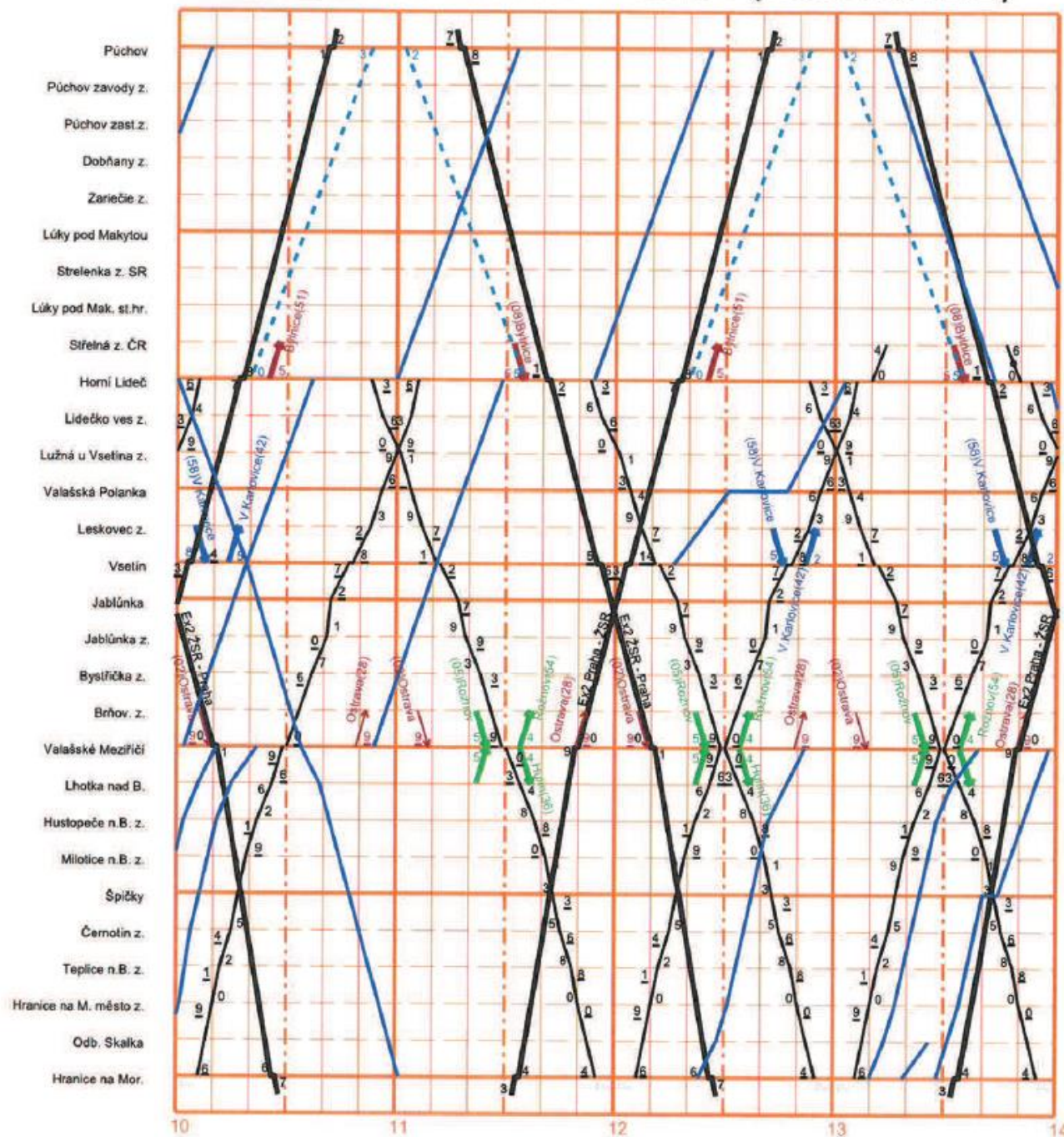
Základní koncepce z pohledu DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE:

- vychází z podkladů od objednatelů
- dálková doprava vázaná na uzel Olomouc
- regionální doprava – vazby na Přerov, Olomouc
- **zohlednění kapacity Prosenice – Drahotuše?**
- úprava vazeb směr Holešov, Frýdek-Místek, Rožnov, Velké Karlovice, Bylnice
- **Místní práce ve stanicích?**
- **Postrky – Horní Lideč? (státní postrková služba)**
- Linkové vedení ►
- GVD původní studie ►
- Schémata stanic ►

Zákl

- V
- d
- re
- **zo**
- Ú
- B
- **M**
- **P**
- Li
- G
- S

Hranice na Moravě - Púchov (varianta A.2.2)



ce,

Základní koncepce z pohledu DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE:

- vychází z podkladů od objednatelů

- dár

- reg

- zol

- úp

- Byl

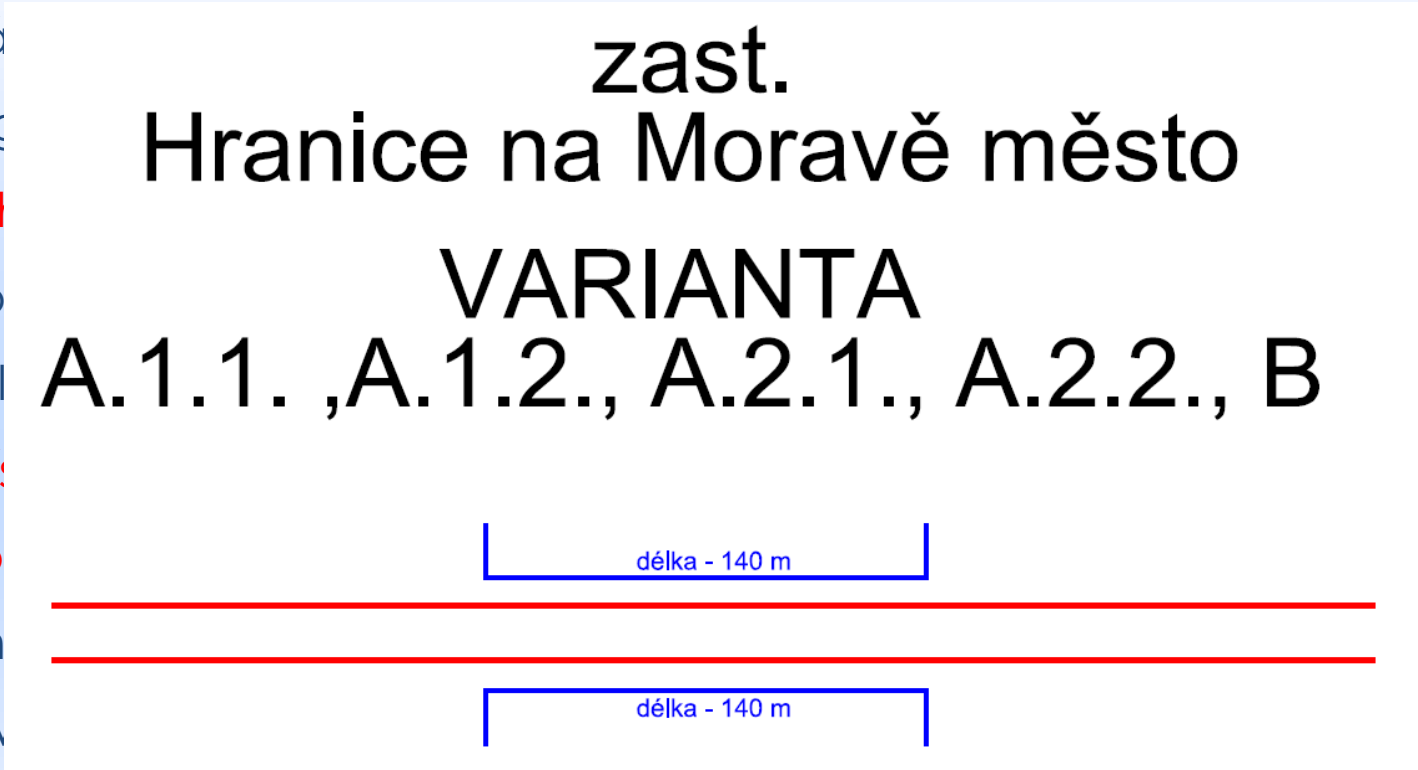
- Mís

- Po

- Lin

- GV

- Schémata stanic ►



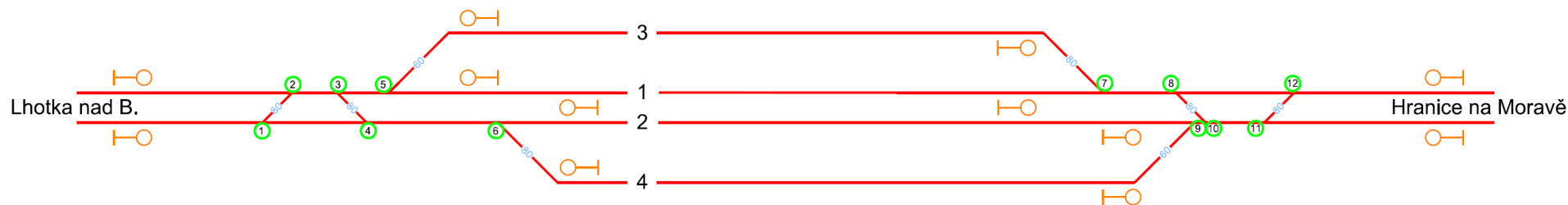
vice,

Základní koncepce z pohledu DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE:

- vychází z podkladů od objednatelů
- dálková doprava vázaná na uzel Olomouc

ŽST.
Špičky

kol.č.	rychlost	už. délka mezi		úhel
		námeznyky	návěstidly	
1	100/135 km/h	830 m	800 m	hlavní
2	100/135 km/h	830 m	800 m	hlavní
3	60/80 km/h	830 m	800 m	dopravní
4	80/60 km/h	830 m	800 m	dopravní

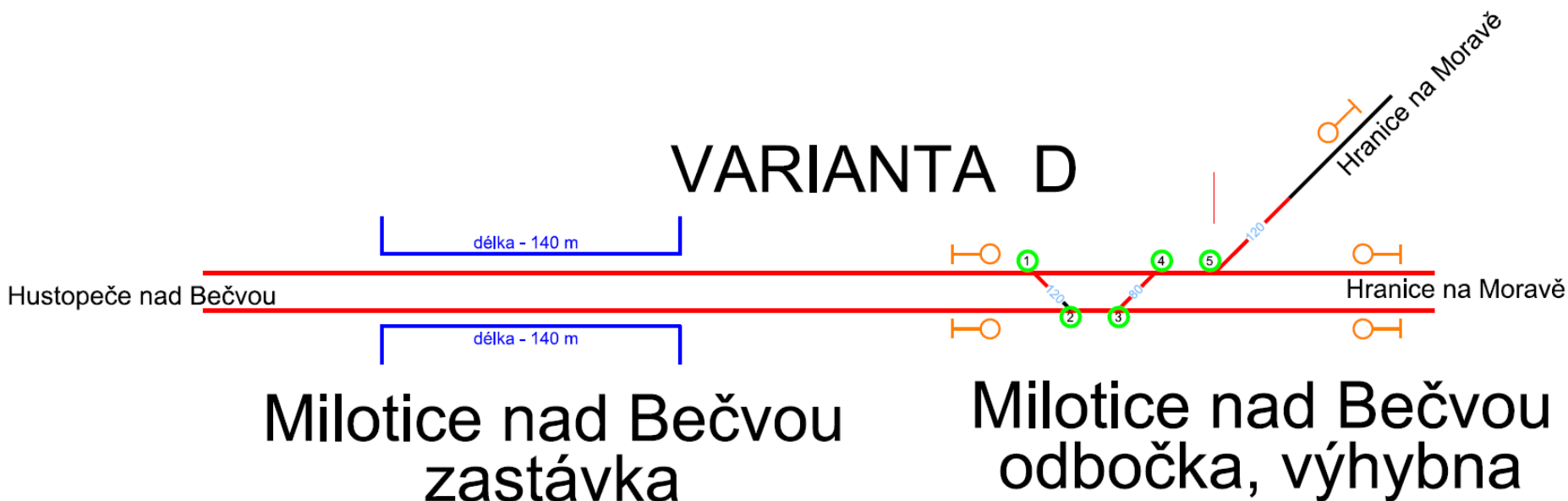


- Schemata stanic ►

Základní koncepce z pohledu DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE:

- vychází z podkladů od objednatelů
- dálková doprava vázaná na uzel Olomouc

VARIANTA D



- Schémata stanic ►

Základní koncepce z pohledu DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE:

Hranice na Moravě - Horní Lideč - Púchov
zast. HUSTOPEČE NAD BEČVOU - navrhovaný stav
Příloha č. 18

VARIANTA A, B, D

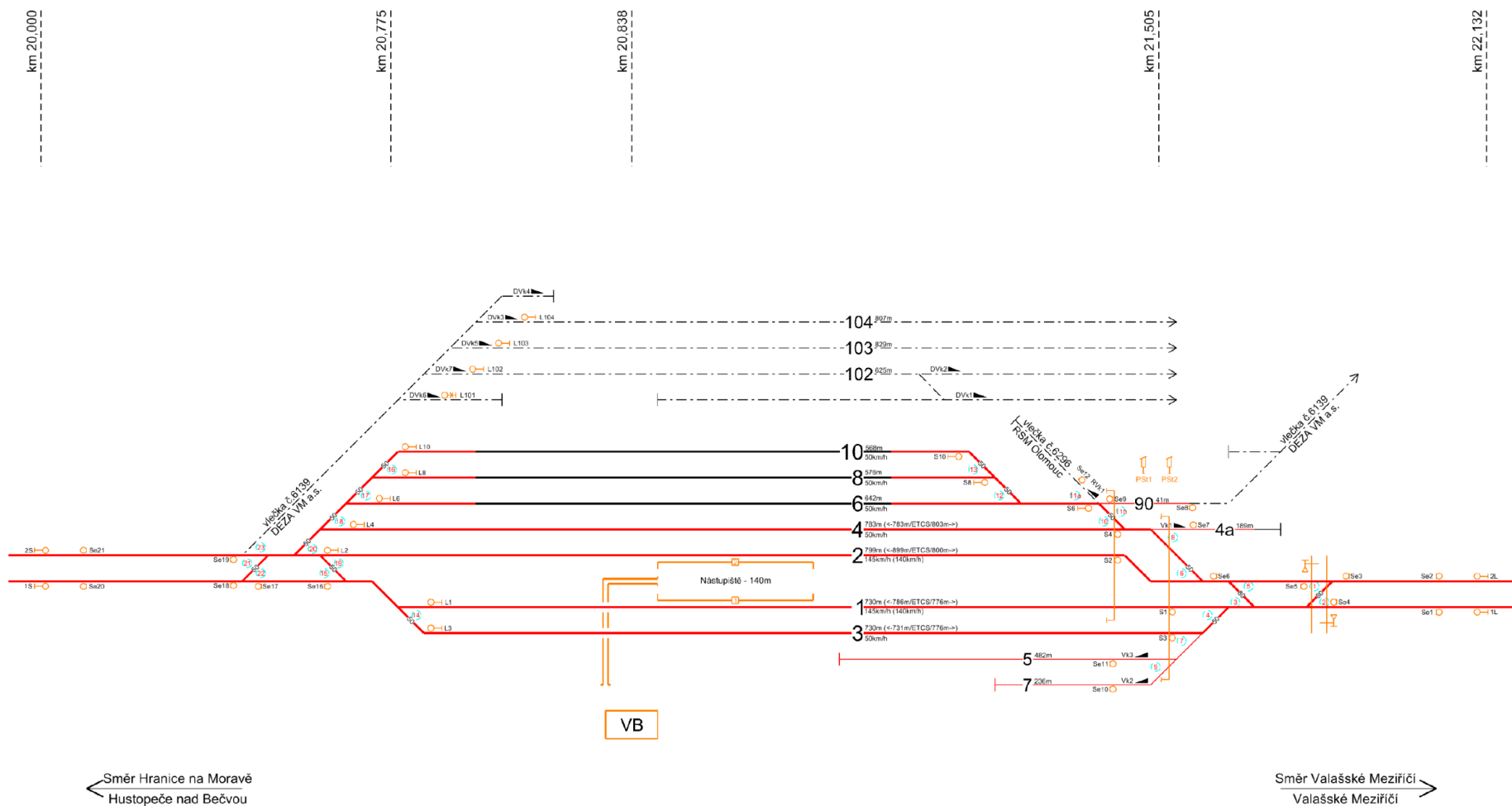


délka - 140 m

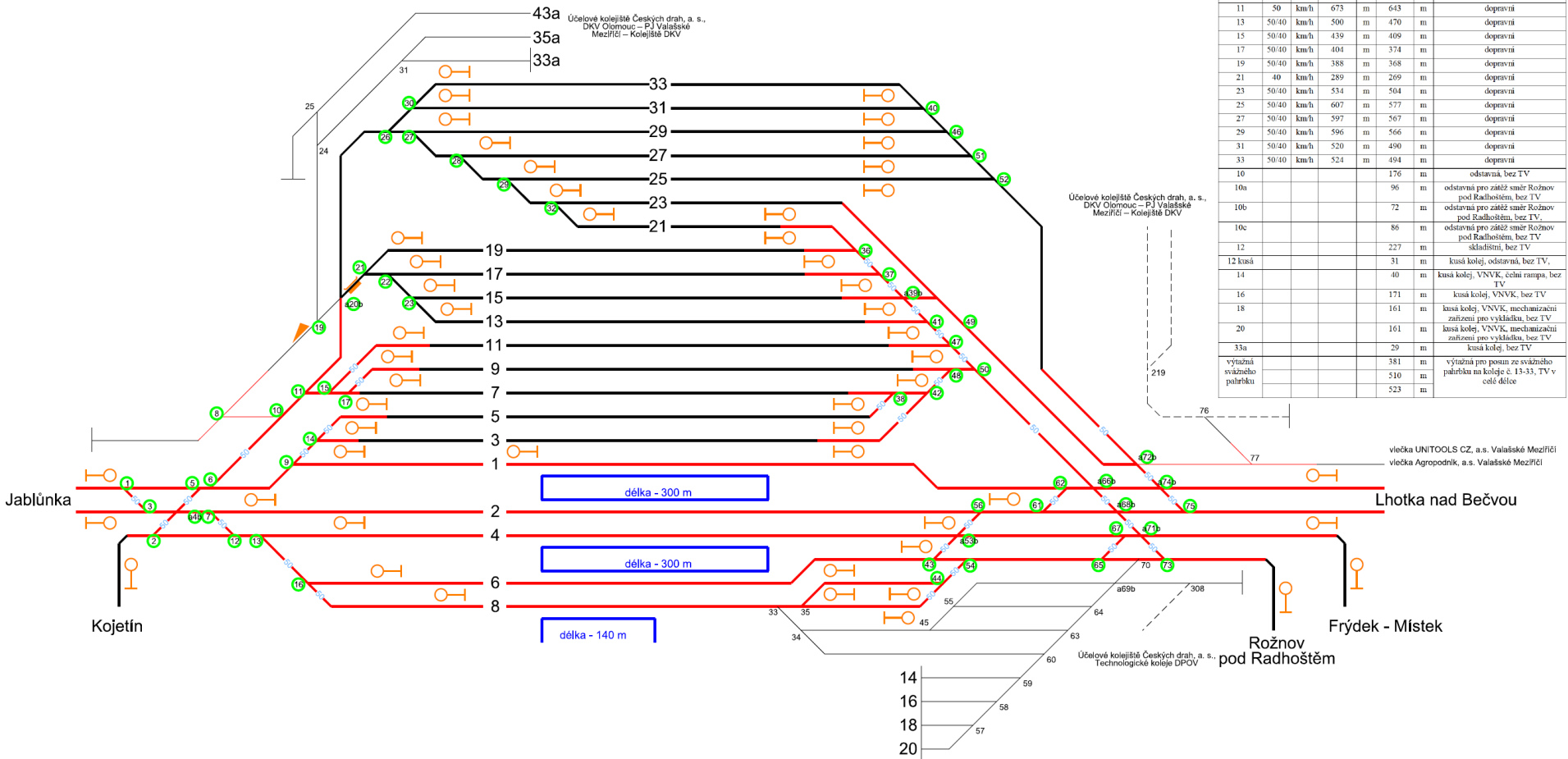


délka - 140 m

Základní koncepce z pohledu DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE:



ŽST. Valašské Meziříčí



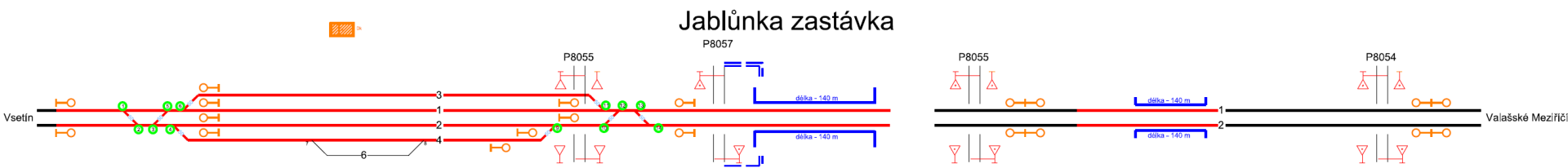
kolč.	rychlost	už. délka mezi				účel	
		námeranky		návestidly			
1	80	km/h	707	m	677	m	hlavní
2	80	km/h	671	m	641	m	hlavní
3	50	km/h	556	m	526	m	dopravní
4	60	km/h	529	m	499	m	dopravní (hlavní)
5	50	km/h	533	m	503	m	dopravní
6	50	km/h	449	m	419	m	dopravní (hlavní)
7	50	km/h	444	m	414	m	dopravní
8a	50	km/h	409	m	379	m	dopravní
8b	50	km/h	155	m	92	m	dopravní
8c	40	km/h	95	m	92	m	dopravní
9	50	km/h	567	m	537	m	dopravní
11	50	km/h	673	m	643	m	dopravní
13	50/40	km/h	500	m	470	m	dopravní
15	50/40	km/h	439	m	409	m	dopravní
17	50/40	km/h	404	m	374	m	dopravní
19	50/40	km/h	388	m	368	m	dopravní
21	40	km/h	289	m	269	m	dopravní
23	50/40	km/h	534	m	504	m	dopravní
25	50/40	km/h	607	m	577	m	dopravní
27	50/40	km/h	597	m	567	m	dopravní
29	50/40	km/h	596	m	566	m	dopravní
31	50/40	km/h	520	m	490	m	dopravní
33	50/40	km/h	524	m	494	m	dopravní
10					176	m	odstavná, bez TV
10a					96	m	odstavná pro zátěž směr Rožnov pod Radhoštěm, bez TV
10b					72	m	odstavná pro zátěž směr Rožnov pod Radhoštěm, bez TV
10c					86	m	odstavná pro zátěž směr Rožnov pod Radhoštěm, bez TV
12					227	m	skladisti, bez TV
12 kusá					31	m	kusá kolej, odstavná, bez TV,
14					40	m	kusá kolej, VNVK, čelní rampa, bez TV
16					171	m	kusá kolej, VNVK, bez TV
18					161	m	kusá kolej, VNVK, mechanizační zařízení pro vykládku, bez TV
20					161	m	kusá kolej, VNVK, mechanizační zařízení pro vykládku, bez TV
33a					29	m	kusá kolej, bez TV
výtažná svážního palivku					381	m	výtažná pro posun ze svážního palivku na koleje č. 13-33, TV v celé délce
					510	m	
					523	m	

Základní koncepce z pohledu DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE:

- vychází z podkladů od objednatelů
- dálková doprava vázaná na uzel Olomouc
- regionální doprava – vazby na Přerov, Olomouc

vých. Jablůnka

z. Bystřička



Navrhované délky a užití kolejí v ŽST Jablůnka

TABULKA KOLEJÍ – var. B, B+				
kolč.	rychlost	už. délka mezi		účel
		námezny	návěstidly	
1	130/100 km/h	860 m	830 m	hlavní, TV
2	130/100 km/h	850 m	820 m	hlavní, TV
3	50 km/h	860 m	830 m	dopravní, předjíždná, TV
4	50 km/h	850 m	820 m	dopravní, předjíždná, TV
6	40 km/h		523 m	VNVK, bez TV

Navrhované délky a užití kolejí v ŽST Jablůnka

TABULKA KOLEJÍ – var. A, C, D				
kolč.	rychlost	už. délka mezi		účel
		námezny	návěstidly	
1	100/90 km/h	860 m	830 m	hlavní, TV
2	100/90 km/h	850 m	820 m	hlavní, TV
3	50 km/h	860 m	830 m	dopravní, předjíždná, TV
4	50 km/h	850 m	820 m	dopravní, předjíždná, TV
6	40 km/h		523 m	VNVK, bez TV

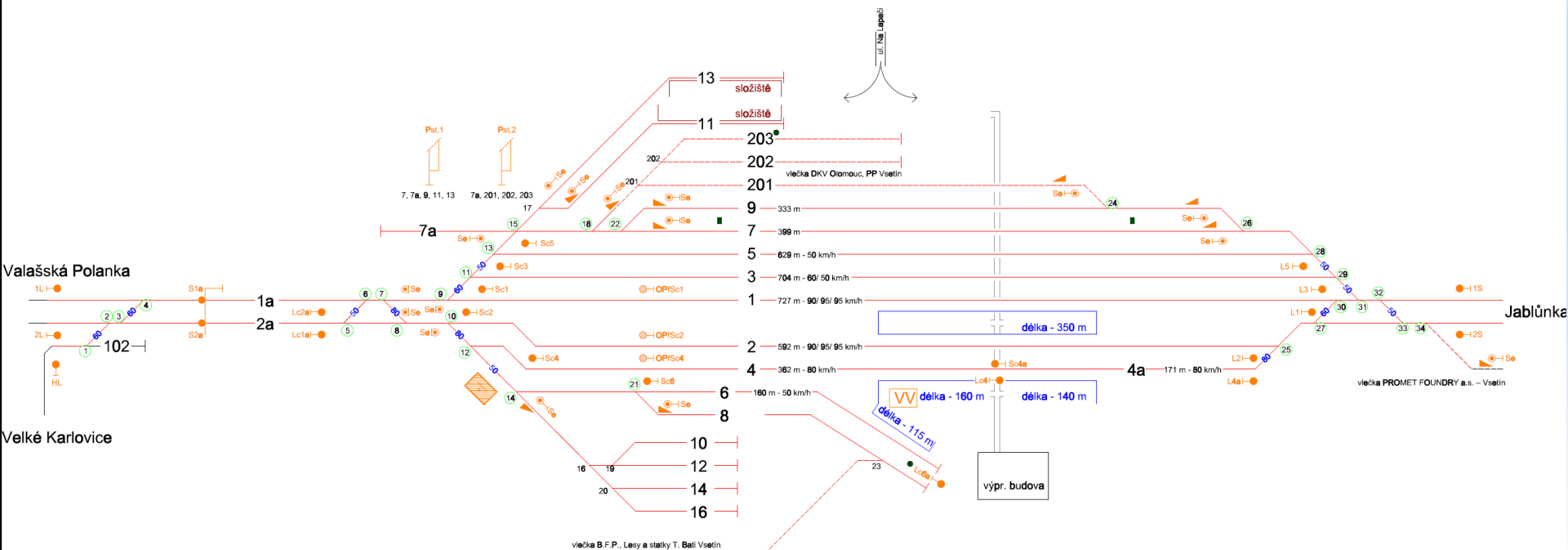
- Schemata stanic ►

Základní koncepce z pohledu DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE:

- vychází z podkladů od objednatelů

ŽST. VSETÍN - navrhovaný stav

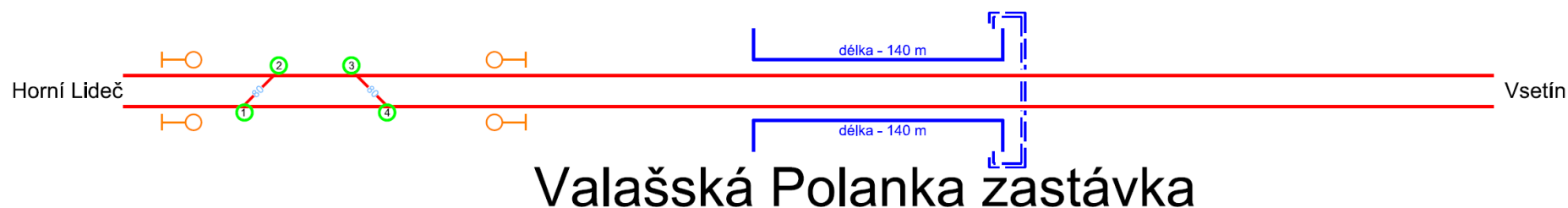
ŽST Vsetín



Základní koncepce z pohledu DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE:

- vychází z podkladů od objednatelů
- dálková doprava vázaná na uzel Olomouc
- regionální doprava vázaná na Přerov, Olomouc

odb. Valašská Polanka

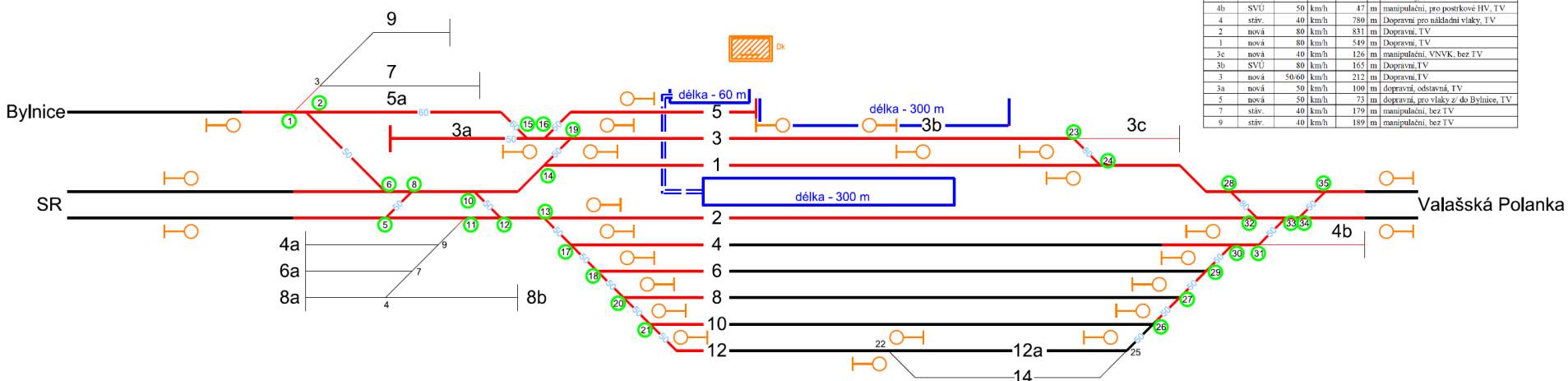


- Schémata stanic ►

Základní koncepce z pohledu DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE:

- vychází z podkladů od objednatelů
- dálková doprava vázaná na uzel Olomouc

ŽST. Horní Lideč



kolč.	pozn.	rychlost	už. délka *	účel
14	stáv.	50 km/h	330 m	manipulační, odstavná, TV
12a	stáv.	50 km/h	330 m	Dopravní pro nákladní vlaky, TV
12	stáv.	50 km/h	116 m	Dopravní pro nákladní vlaky, TV
10	stáv.	50 km/h	539 m	Dopravní pro nákladní vlaky, TV
8a	stáv.	40 km/h	50 m	kusá kolej, bez TV, pouze pro účely SZDC
8b	stáv.	40 km/h	55 m	kusá kolej, bez TV, pouze pro účely SZDC
8	stáv.	50 km/h	606 m	Dopravní pro nákladní vlaky, TV
6a	stáv.	40 km/h	103 m	kusá kolej, bez TV, pouze pro účely SZDC
6	stáv.	50 km/h	679 m	Dopravní pro nákladní vlaky, TV
4a	stáv.	40 km/h	95 m	kusá kolej, TV v celé délce
4b	SVÚ	50 km/h	47 m	manipulační, pro postrkové HV, TV
4	stáv.	40 km/h	780 m	Dopravní pro nákladní vlaky, TV
2	nová	80 km/h	851 m	Dopravní, TV
1	nová	80 km/h	549 m	Dopravní, TV
3c	nová	40 km/h	126 m	manipulační, VNPK, bez TV
3b	SVÚ	80 km/h	165 m	Dopravní, TV
3	nová	50-60 km/h	212 m	Dopravní, TV
3a	nová	50 km/h	100 m	dopravní, odstavná, TV
5	nová	50 km/h	73 m	dopravní, pro vlaky z/do Bylnice, TV
7	stáv.	40 km/h	179 m	manipulační, bez TV
9	stáv.	40 km/h	189 m	manipulační, bez TV

- Schemata stanic ►

Základní koncepce – AC 25kV:

- ŽSR – AC 25 kV až na st. hr.
- nedávno opravené TNS
- původně uvažováno s maximální přípravou i při DC 3 kV
- harmonogram přepnutí?

Základní koncepce – ERTMS:

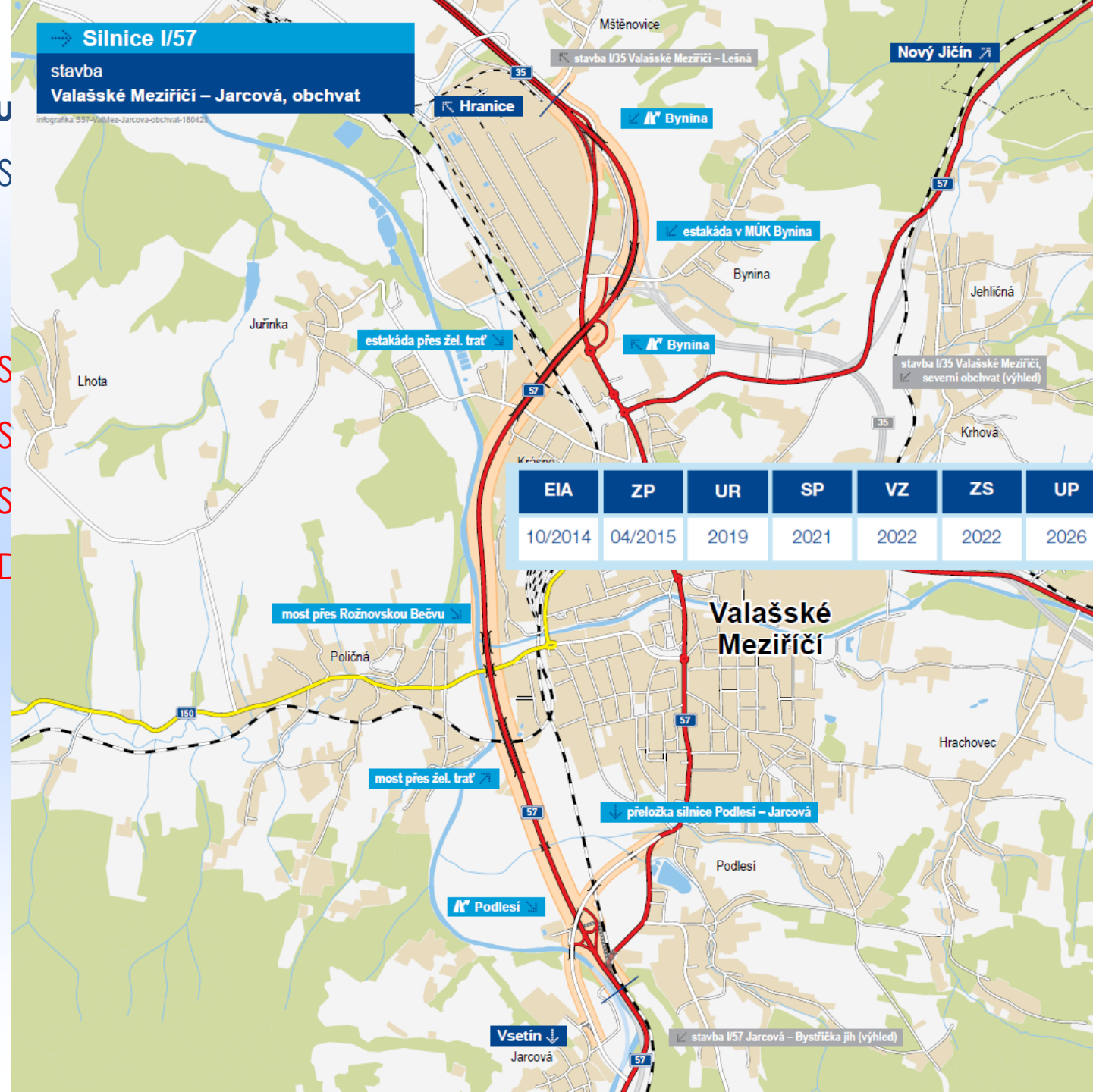
- ETCS – uvolňovací rychlost 20 km/h ,ochranná dráha 100m nebo „odůvodnění“ na délku 75m
- ETCS – úpravy dopraven – odvrát, už. délky, vlakové cesty (varianty řešení pro ochranné vzdálenosti, odvraty a výluky vl. cest pro každou dopravnu)
- GSM-R – uvažovat náklady nebo samostatná stavba?
- Základní koncepce – výlučný nebo smíšený provoz ETCS?

Související stavby s vazbou na technické řešení:

- Stavby ŘSD – I/57 - PŘEJEZDY
 - Semetín – Bystřička, 2. stavba ►
 - Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat ►
- Stavby kraje?
- Stavby měst?
- Stavby SŽDC (Investice, OŘ)?
- D-O-L

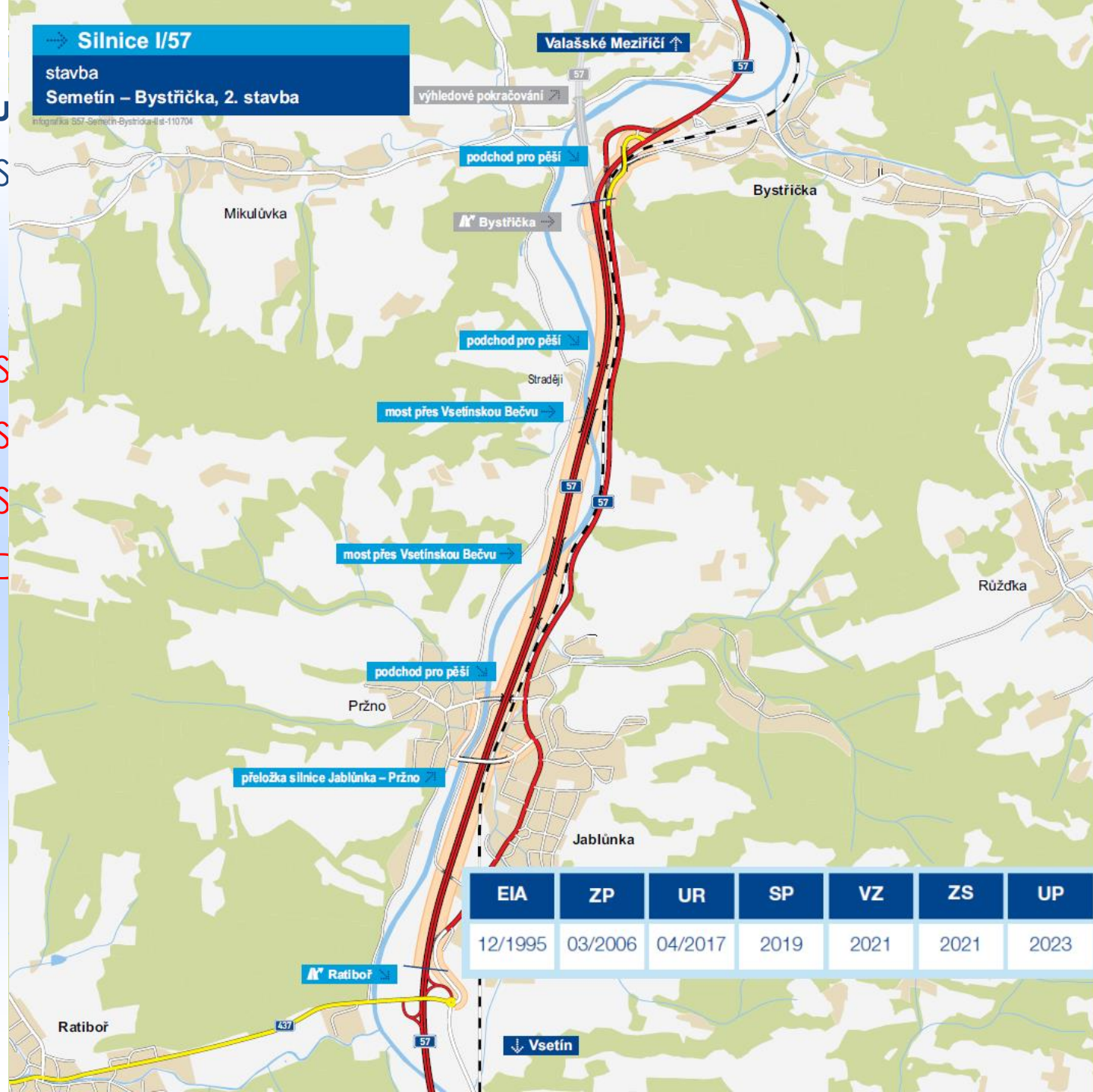
Sou

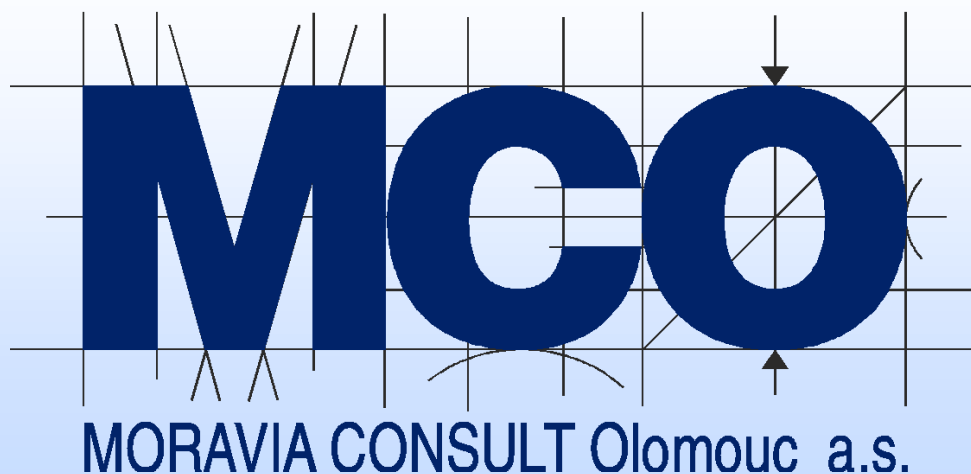
- S
- S
- S
- S
- S



Sou

- S
- S
- S
- S
- S





Ing. Ondřej Pokorný

kontakt:

pokorny@moravia.cz
605 229 118