



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
stř. 233 A
04-12-2018
ev.č. 119 ověřil: BSC
přiděleno L: KOVÁČ
přiděleno D:

Dopis značky / ze dne	
Naše sp. zn. / č. j.	KIDSOK 2131/2018
Vyřizuje / Telefon	Ing. Konečný / 587336660
V Olomouci dne	1. 12. 2018

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Vážený pan
Ing. Ondřej Pokorný
vedoucí střediska 233
Mezírka 1
602 00 Brno

Výhledový rozsah regionální dopravy – ASP Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě

Vážený pane inženýre,

v návaznosti na jednání uskutečněné dne 8. 11. 2018 Vám zasíláme aktualizovaný výhledový rozsah dopravy v době, kdy probíhá příprava provozního souboru pro výběr dopravce.

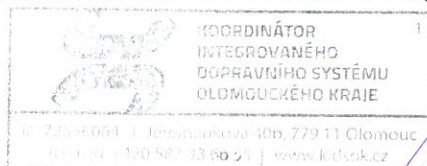
Objednávka železniční osobní dopravy na trati Hranice – Vsetín (– Střelná) v krátkodobém střednědobém výhledu bude do konce roku 2022 shodná se současným jízdním řádem.

Objednávka železniční osobní dopravy na trati Hranice – Vsetín (– Střelná) v dlouhodobém výhledu od roku 2023:

- Linka Os (Přerov –) Hranice – Valašské Meziříčí (– Vsetín – Horní Lideč – Střelná), interval 60' (v sedle 120') cca 14 párů/den (konkrétně 15 párů vlaků v prac. dny, 10 párů vlaků o víkendech), ukončení vybraných vlaků v žst. Hranice na Moravě, většina vlaků bude pokračovat směr Lipník n.B. – Přerov/Olomouc
- 6 vlaků této linky pojedou v pracovní dny do Olomouce v režimu spěšných vlaků (pásmové spěšné vlaky po vzoru tras Sp vlaků např. v JŘ 2017/18)
- uzel v Hranicích na Moravě cca v XX:00, vazby na/od R, Ex z/do Ostravy/Brna/Prahy
- uzel Valašské Meziříčí cca v XX:30, vazby na/od Os z/do Frenštátu p.R., Rožnova p.R., Bystřice p.H.
- nejdelší vlaky EMU, max. cca 85 m, 160 km/h, 3 vozy

Eventuální zkrácení jízdních dob osobních vlaků bude vhodné cílit na zkrácení systémové jízdní doby mezi Hranicemi na Moravě a Valašským Meziříčím na 30 minut, tedy zkrácení doby jízdy na max. cca 26 minut.

S pozdravem



Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka