

Studie proveditelnosti trati

Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě

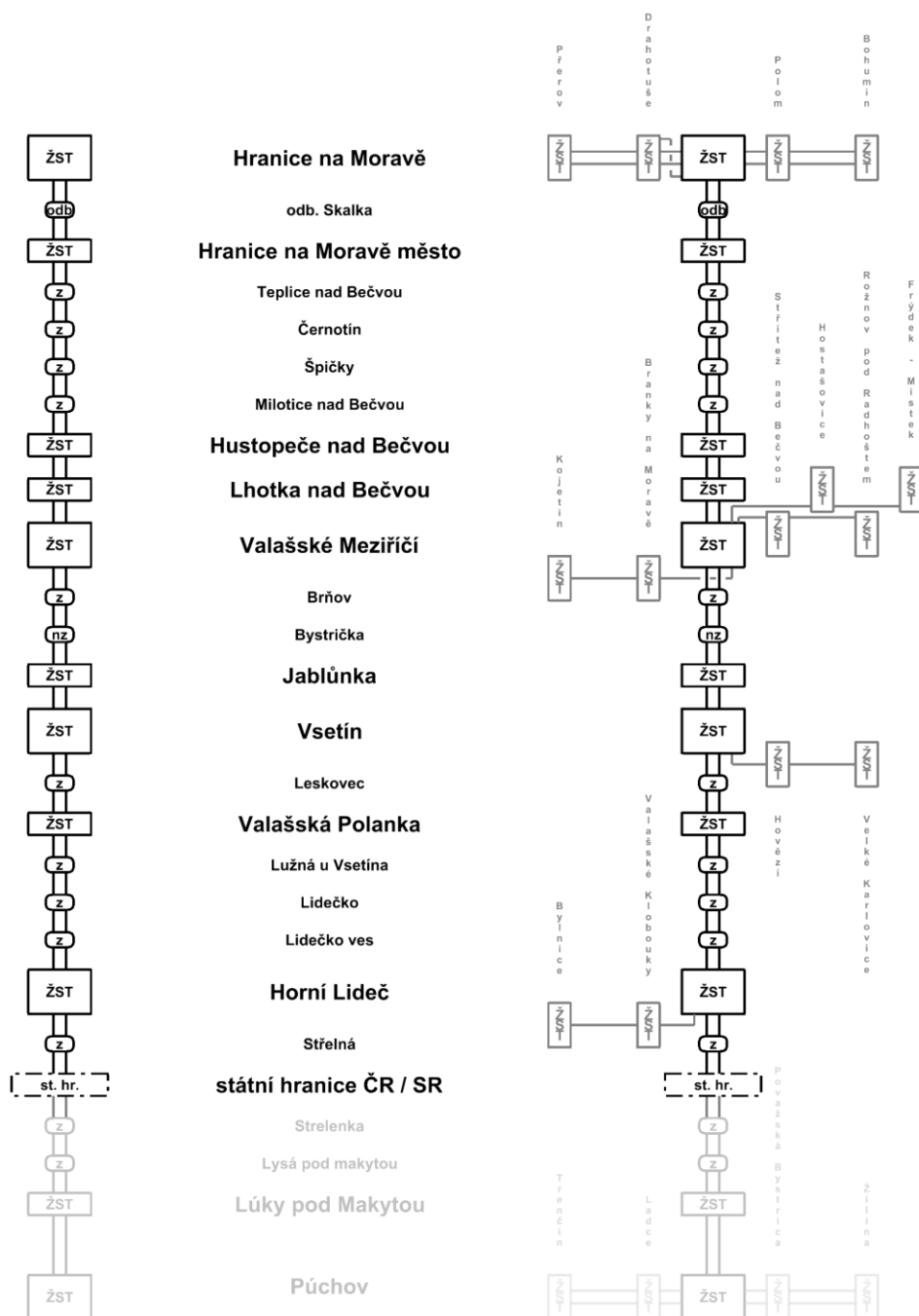
A.1.2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Přílohová část

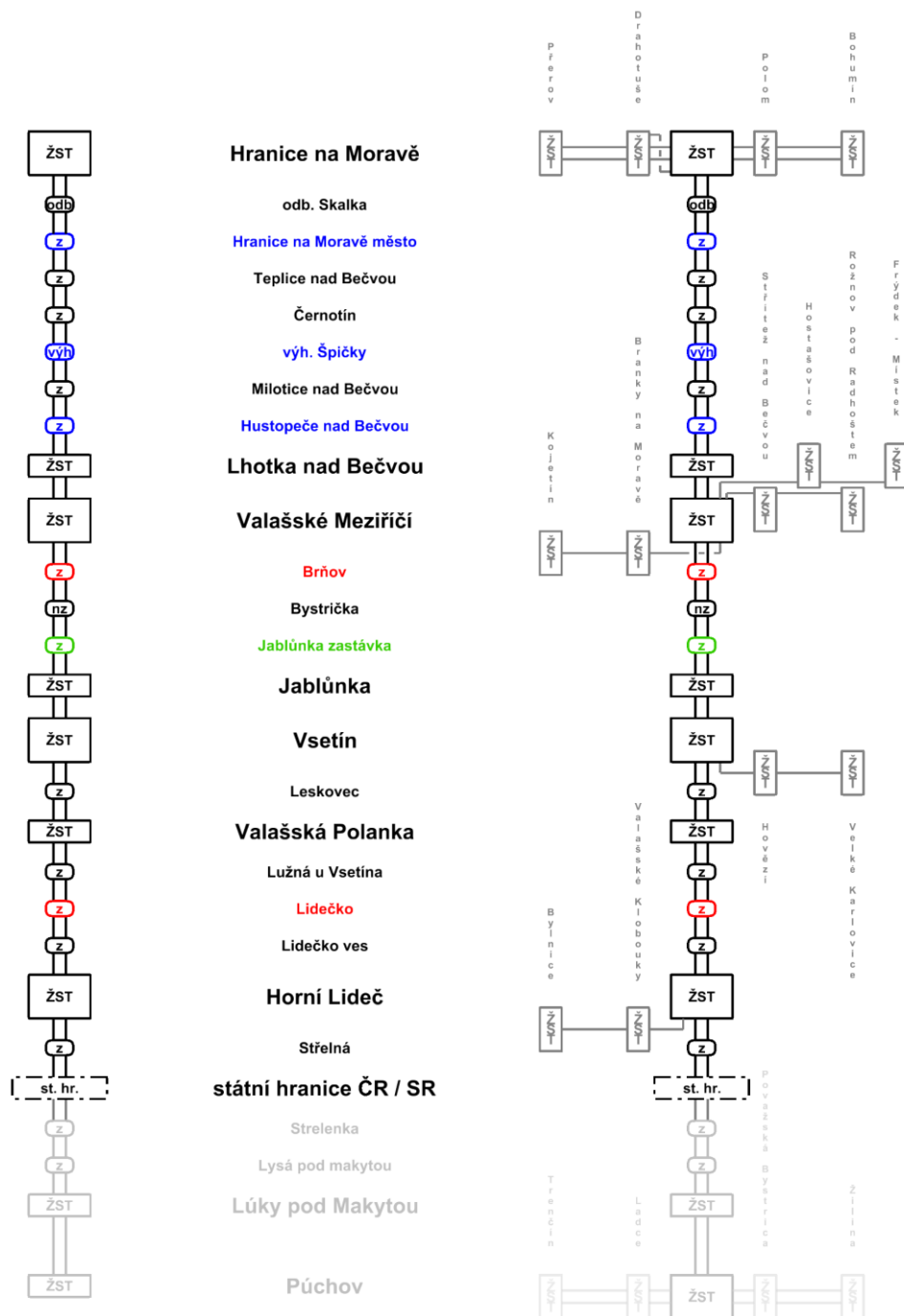


1 BLOKOVÁ SCHÉMATA TRATĚ

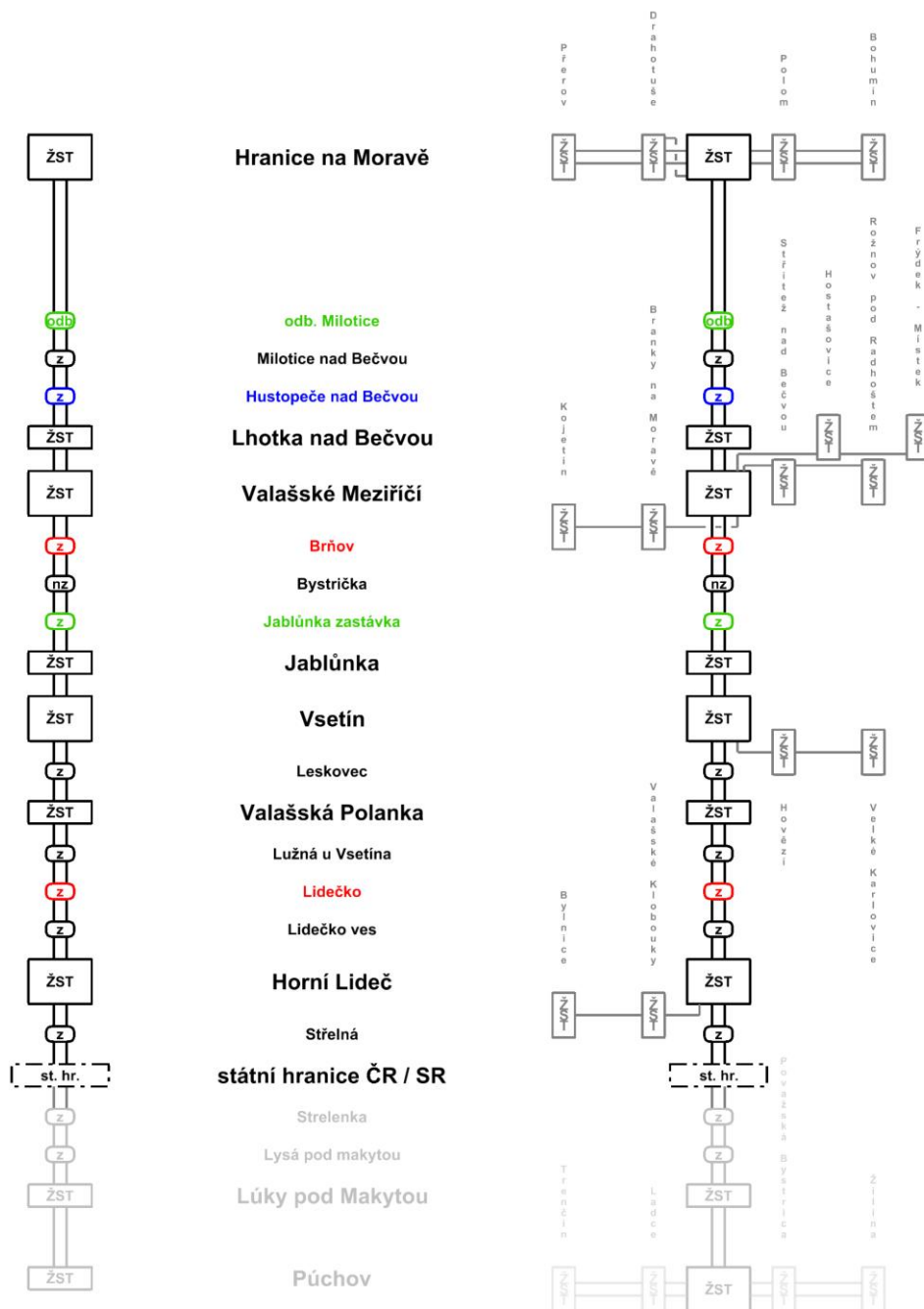
Blokové schéma - stávající stav - varianta bez projektu



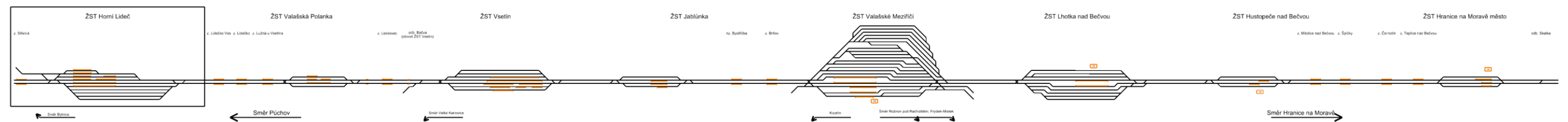
Blokové schéma - navrhovaný stav - varianta A.2, bez tunelu



Blokové schéma - navrhovaný stav - varianta D.2, s tunelem



2 SCHÉMATA DOPRAVNÍCH BODŮ



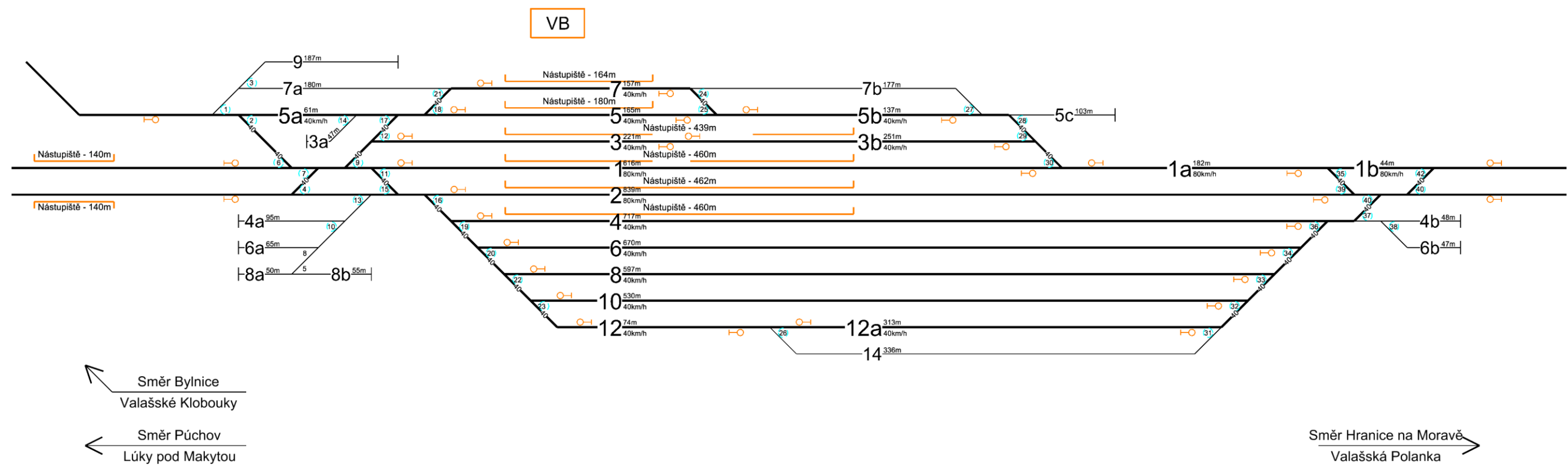
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

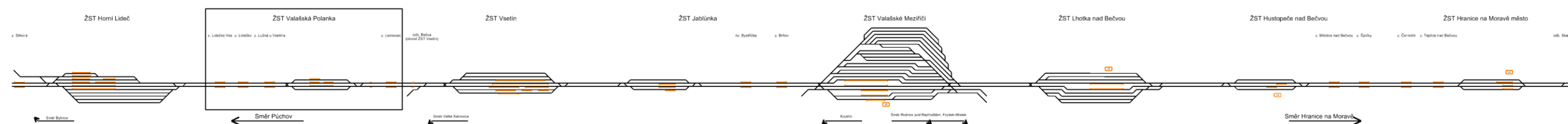


ŽST Horní Lideč - stávající stav



z. Střelná





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



ŽST Valašská Polanka - stávající stav

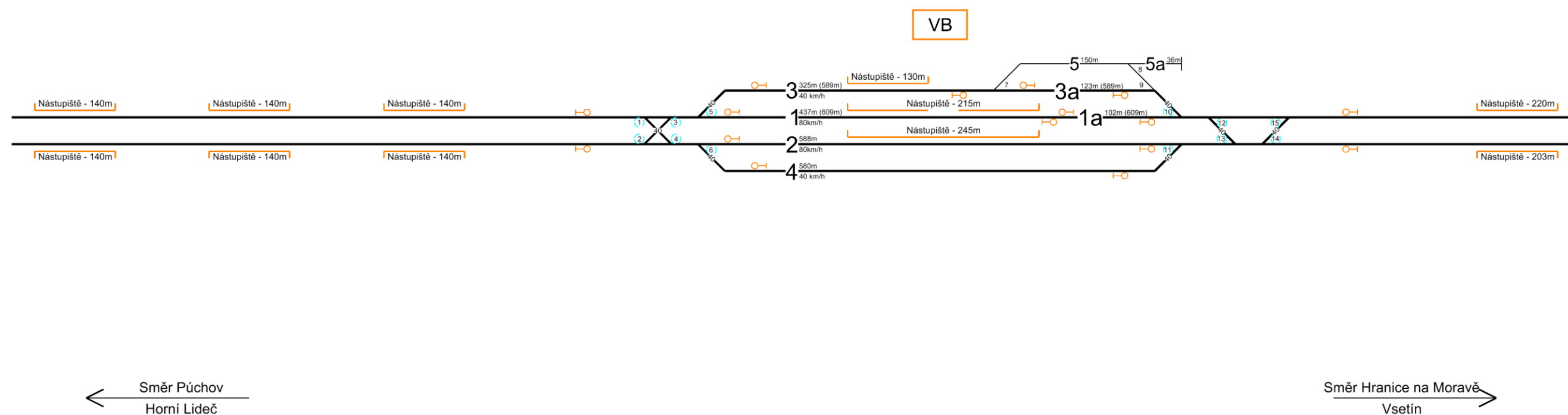


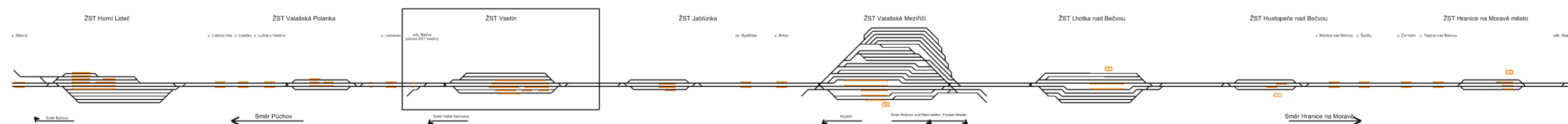
z. Lidečko Ves

z. Lidečko

z. Lužná u Vsetína

z. Leskovec





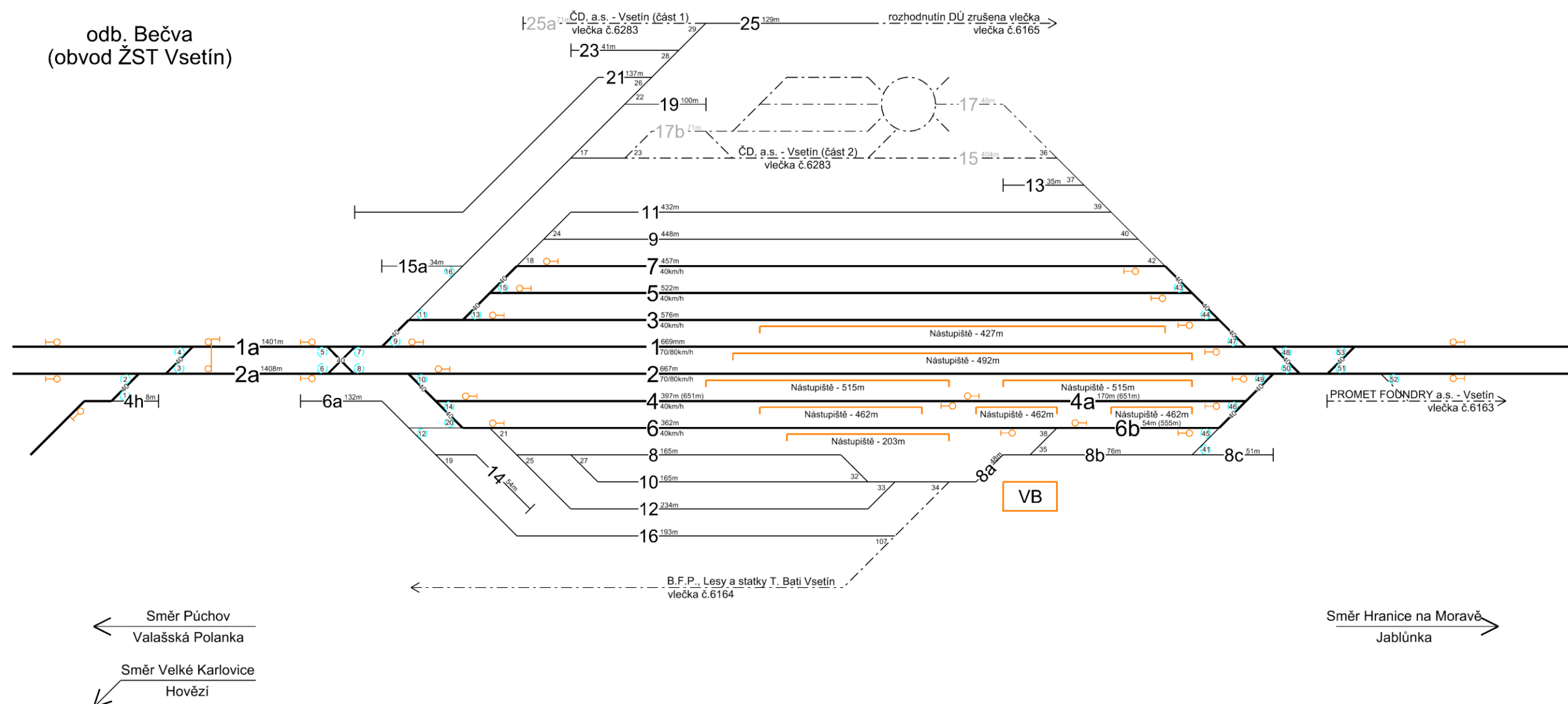
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

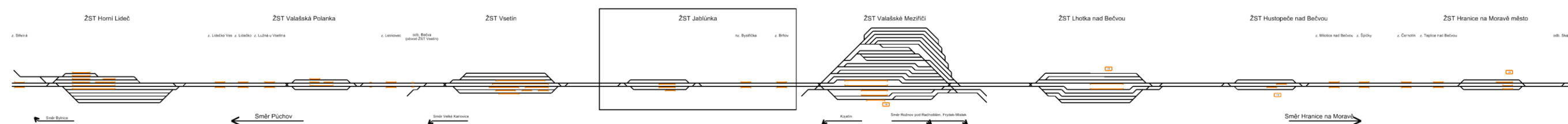


ŽST Vsetín - stávající stav



odb. Bečva
(obvod ŽST Vsetín)





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

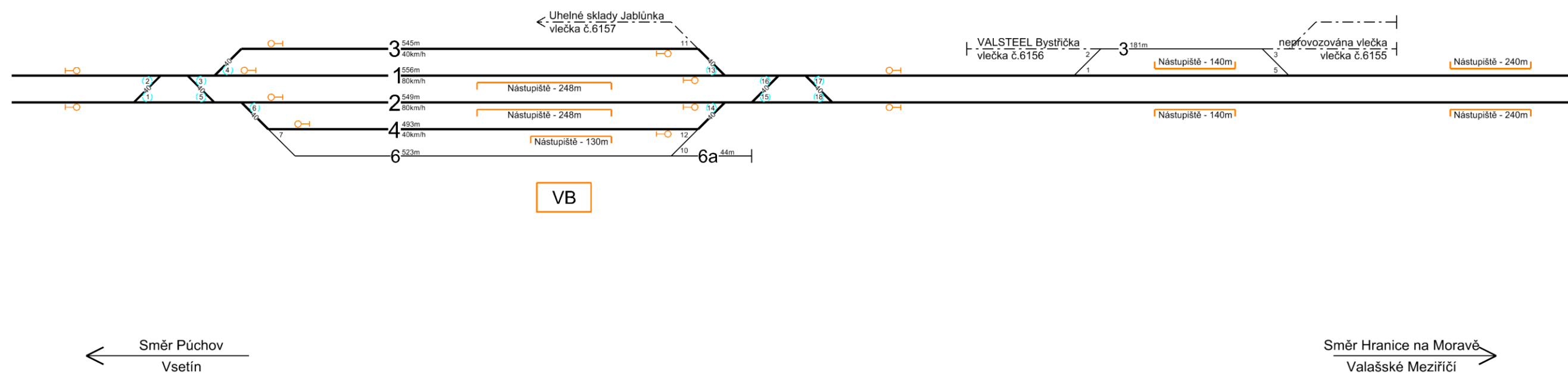


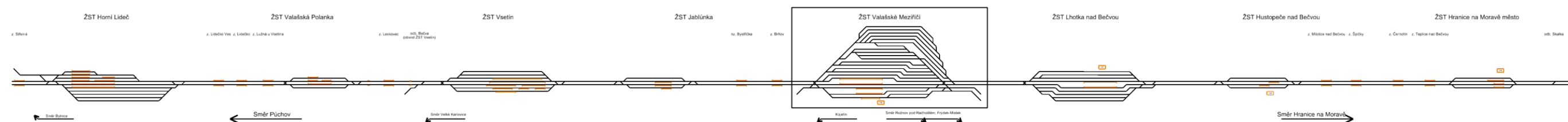
ŽST Jablunka - stávající stav



nz. Bystřička

z. Brňov

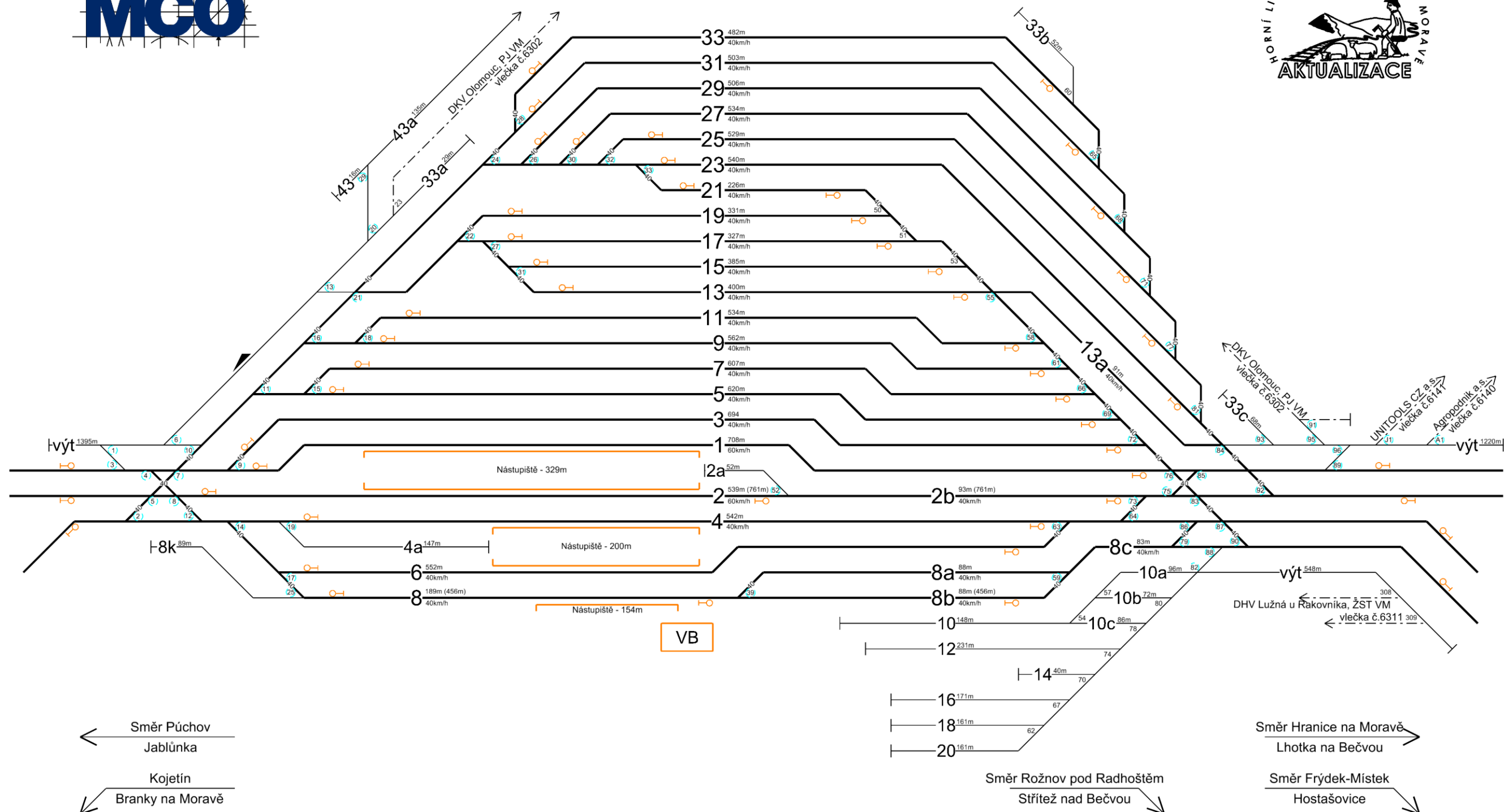


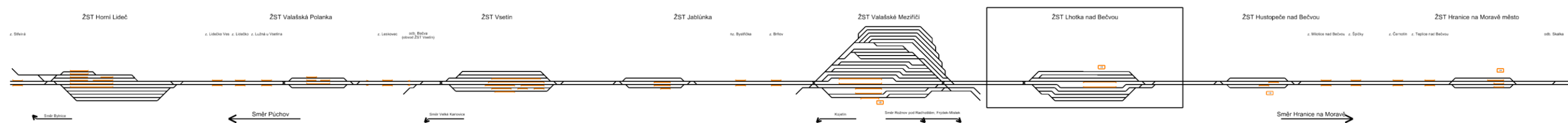


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



ŽST Valašské Meziříčí - stávající stav

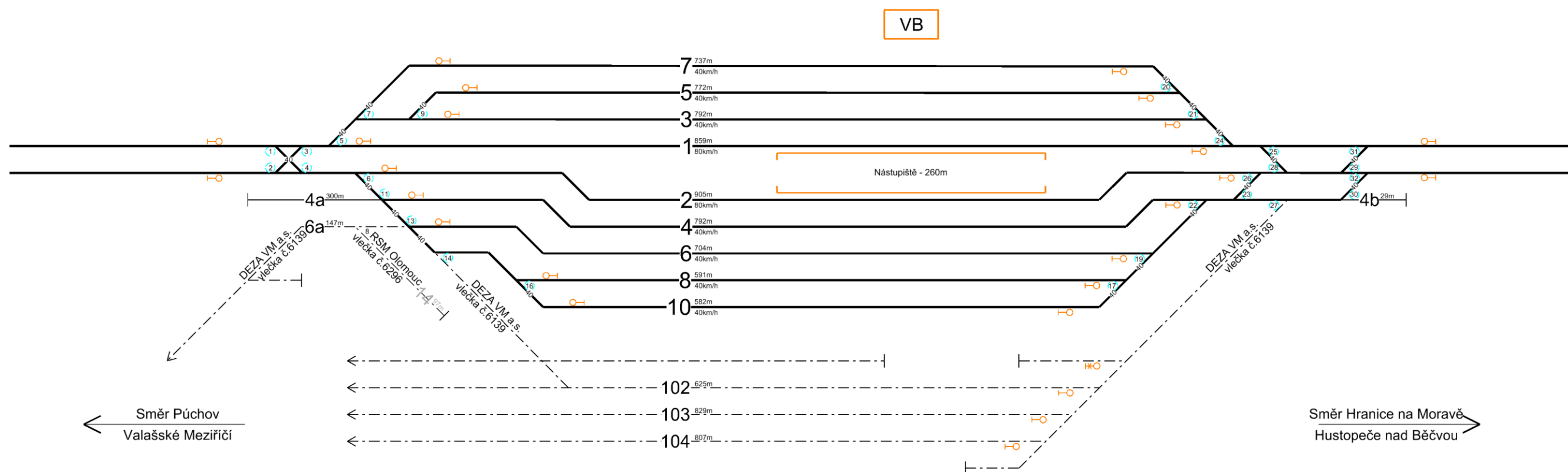


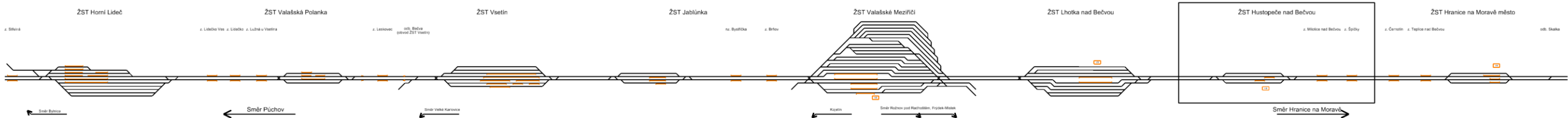


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



ŽST Lhotka nad Bečvou - stávající stav





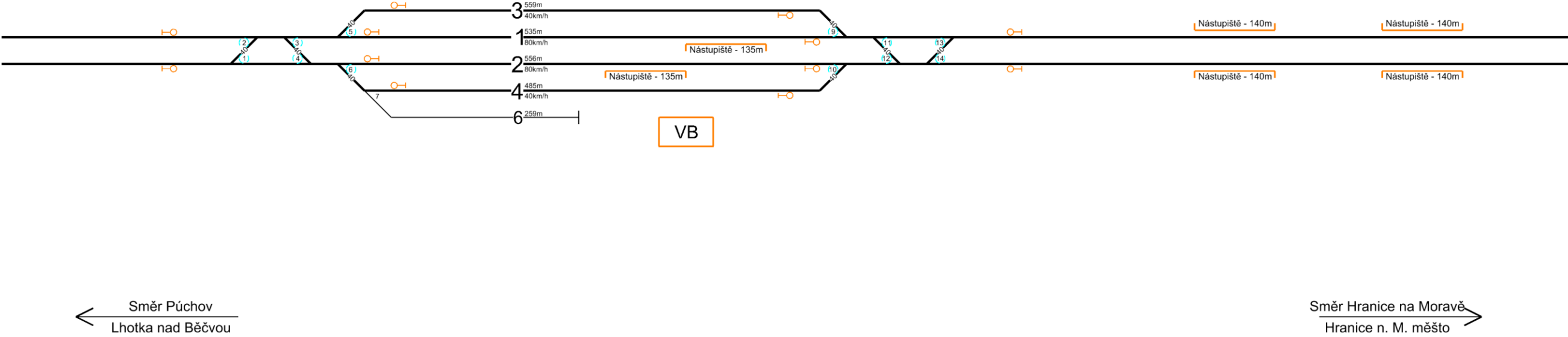
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

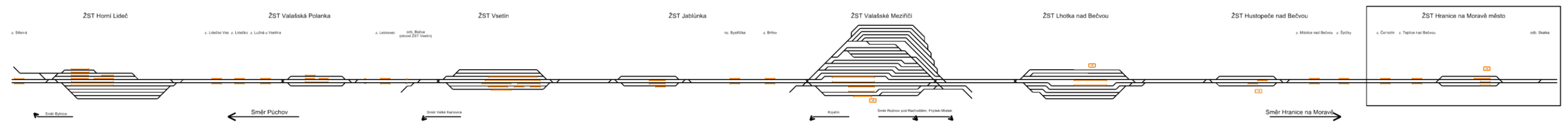


ŽST Hustopeče nad Bečvou - stávající stav



z. Milotice nad Bečvou z. Špičky





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

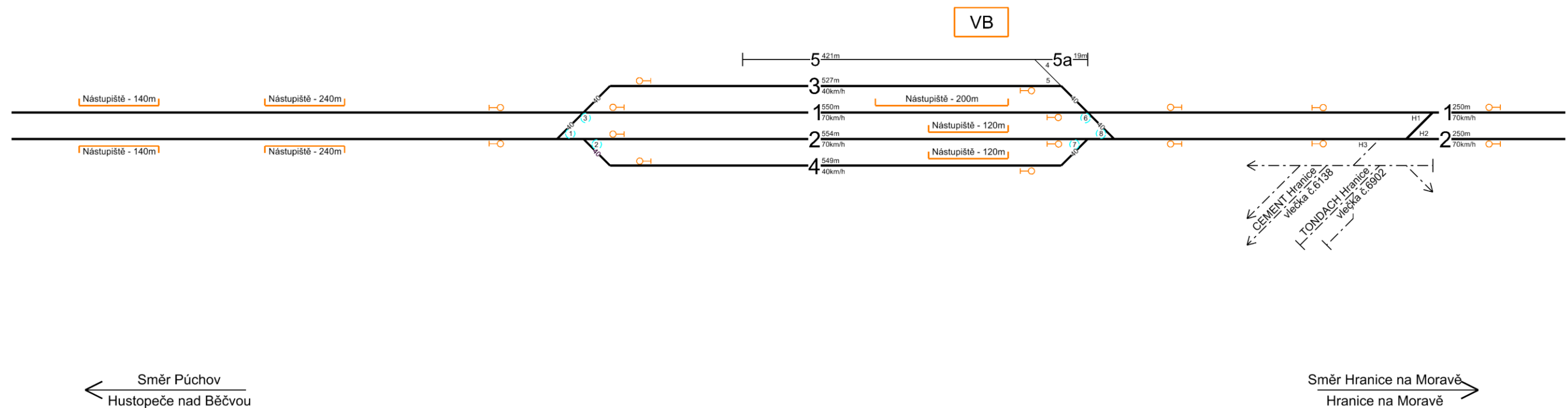


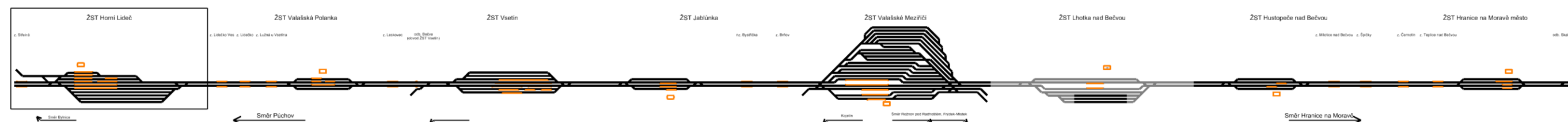
ŽST Hranice na Moravě město - stávající stav



z. Černotín z. Teplice nad Bečvou

odb. Skalka





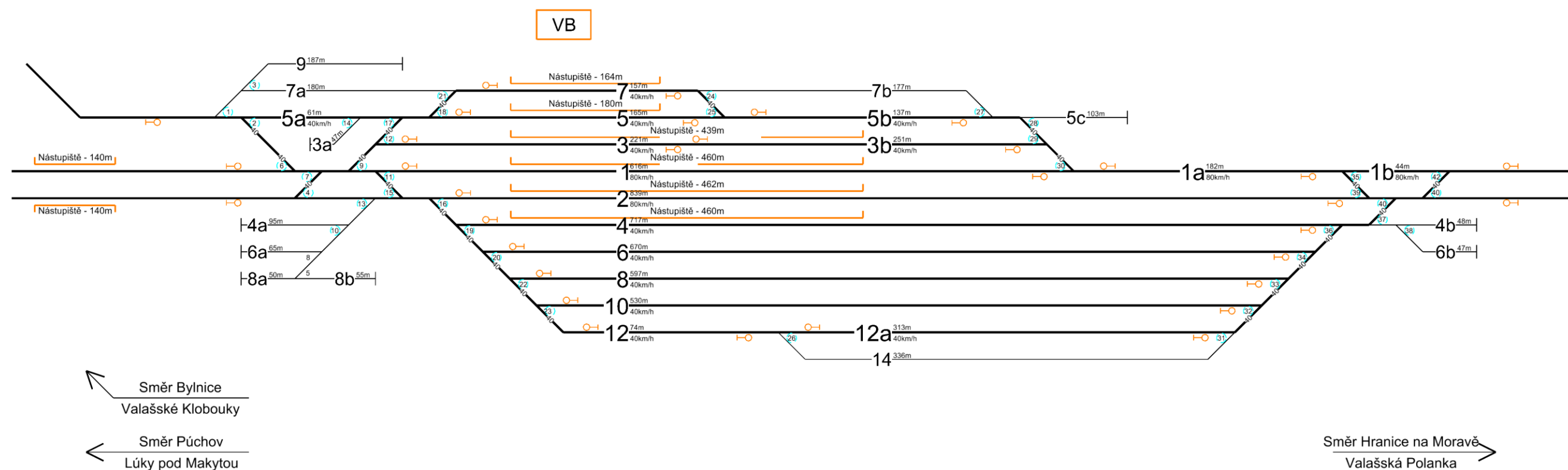
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

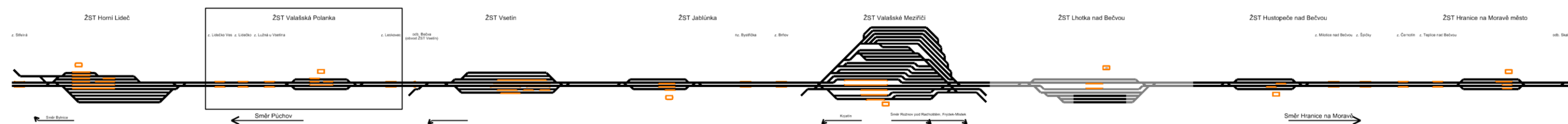


ŽST Horní Lideč - varianta BP



z. Střelná





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



ŽST Valašská Polanka - varianta BP

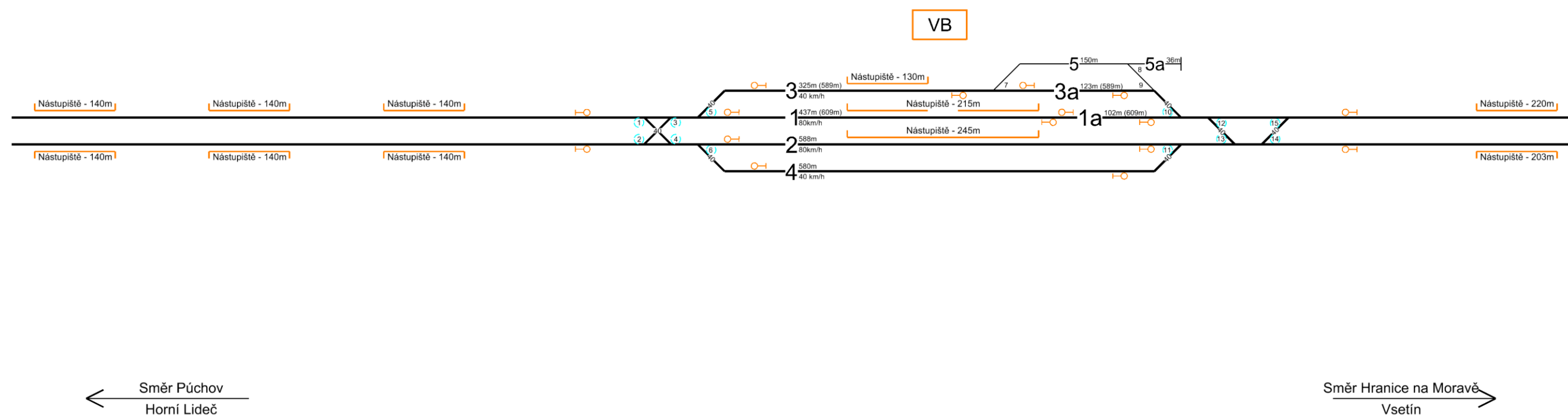


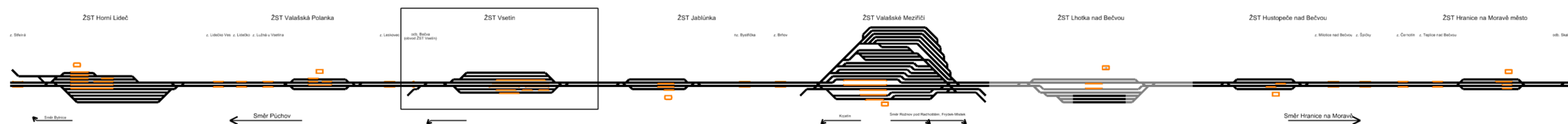
z. Lidečko Ves

z. Lidečko

z. Lužná u Vsetína

z. Leskovec





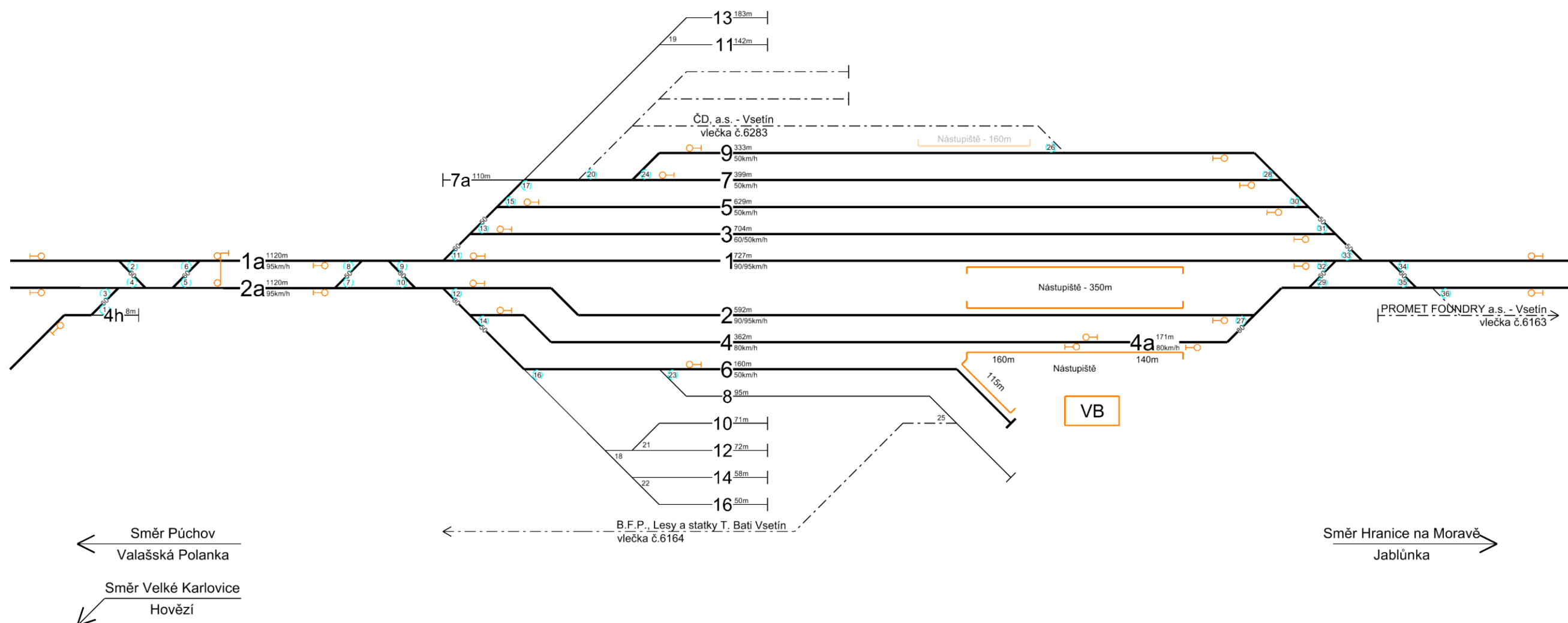
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

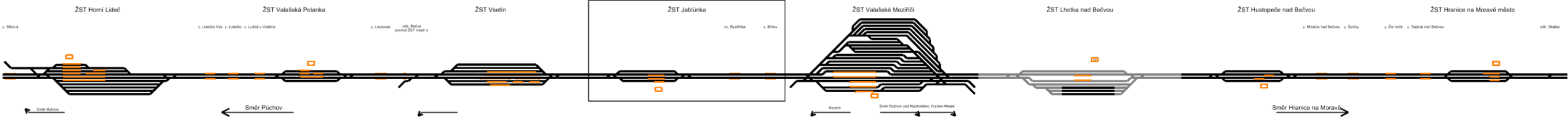


ŽST Vsetín - varianta BP



odb. Bečva
(obvod ŽST Vsetín)





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

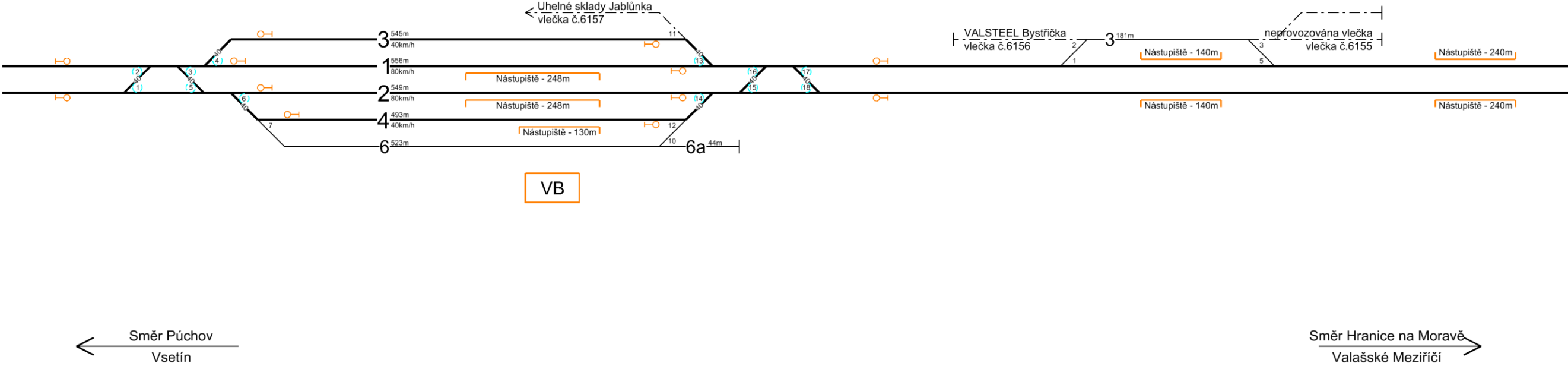


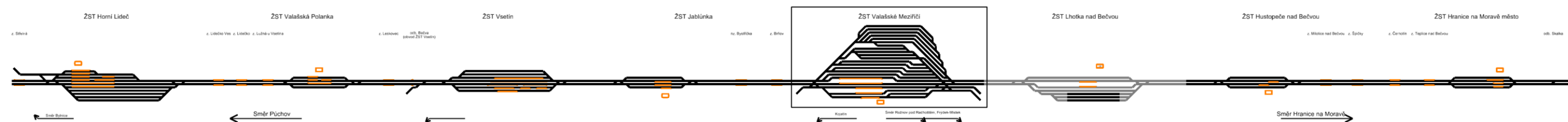
ŽST Jablůnka - varianta BP



nz. Bystřička

z. Brňov

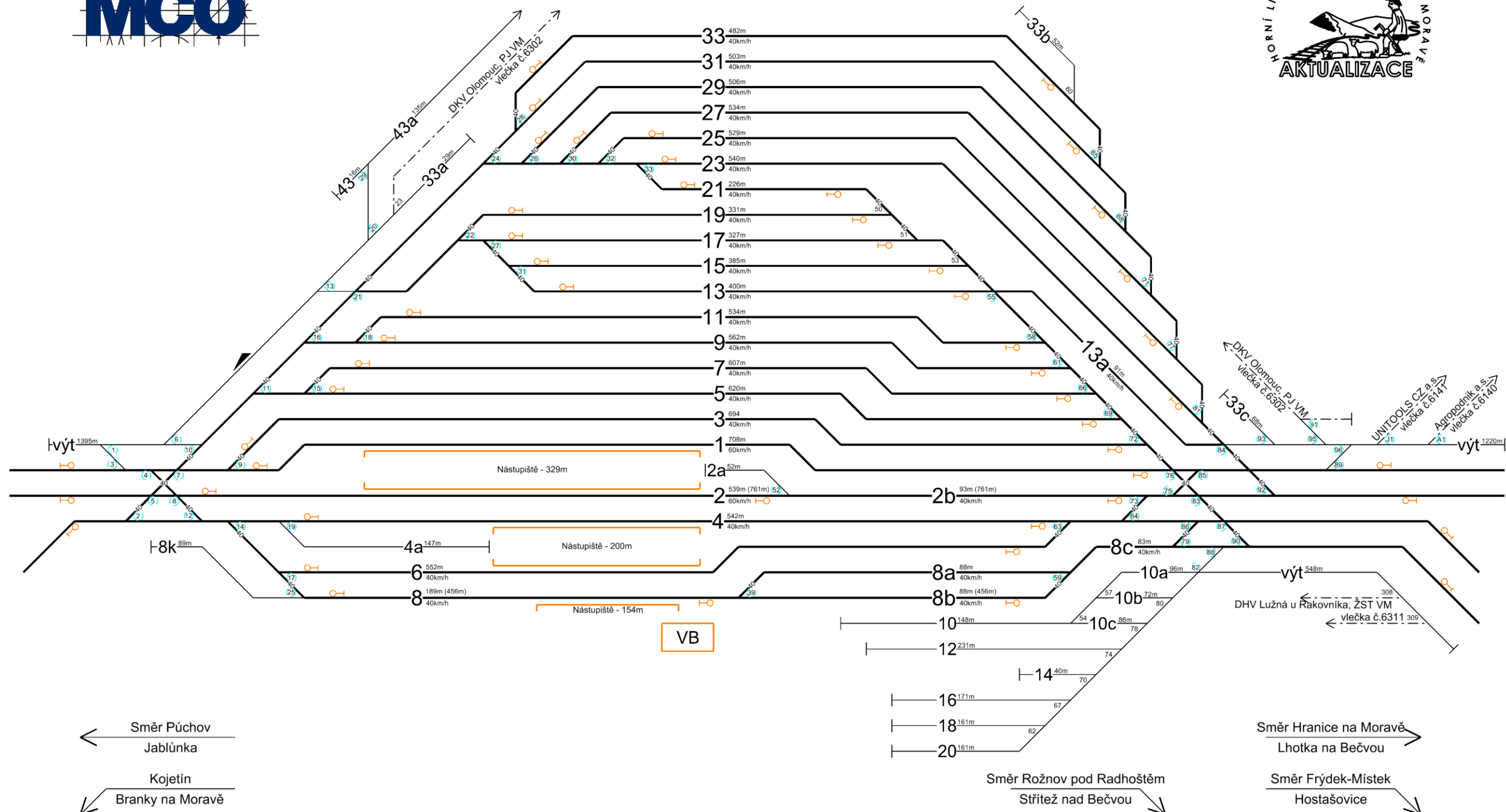


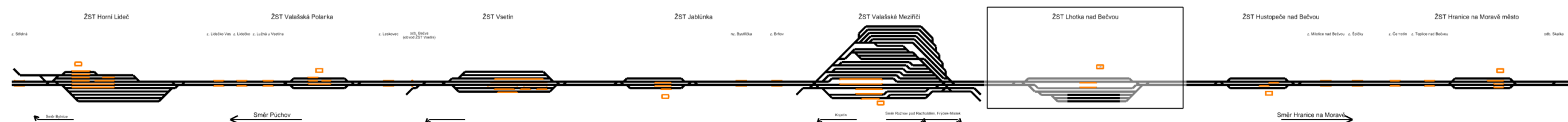


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



ŽST Valašské Meziříčí - varianta BP

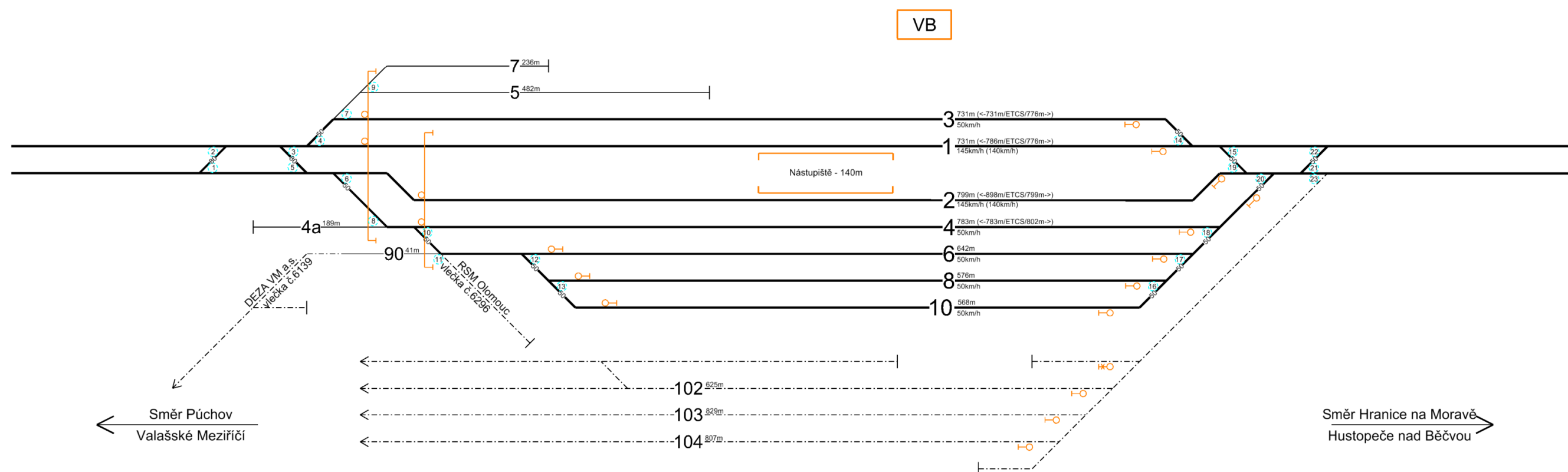


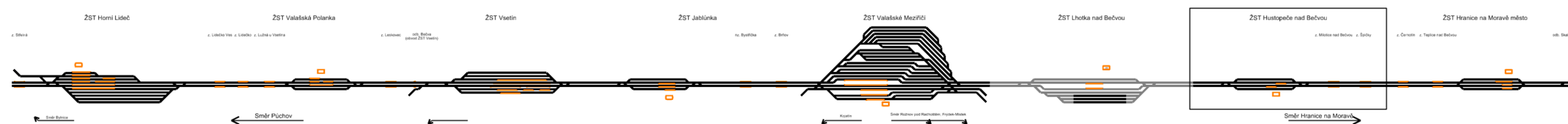


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



ŽST Lhotka nad Bečvou - varianta BP



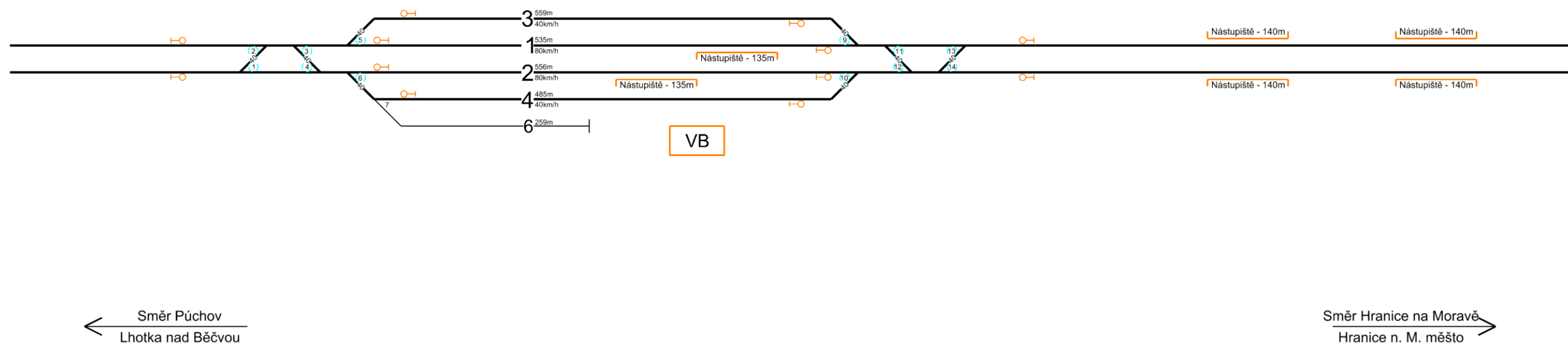


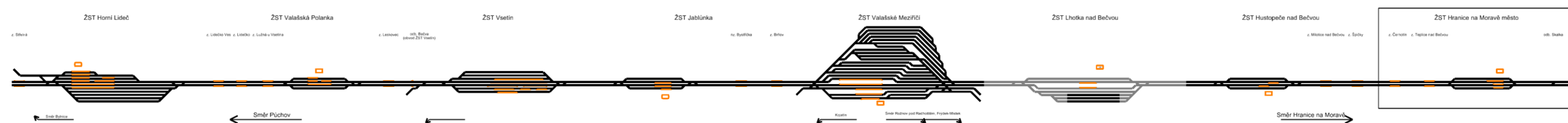
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

ŽST Hustopeče nad Bečvou - varianta BP



z. Milotice nad Bečvou z. Špičky





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

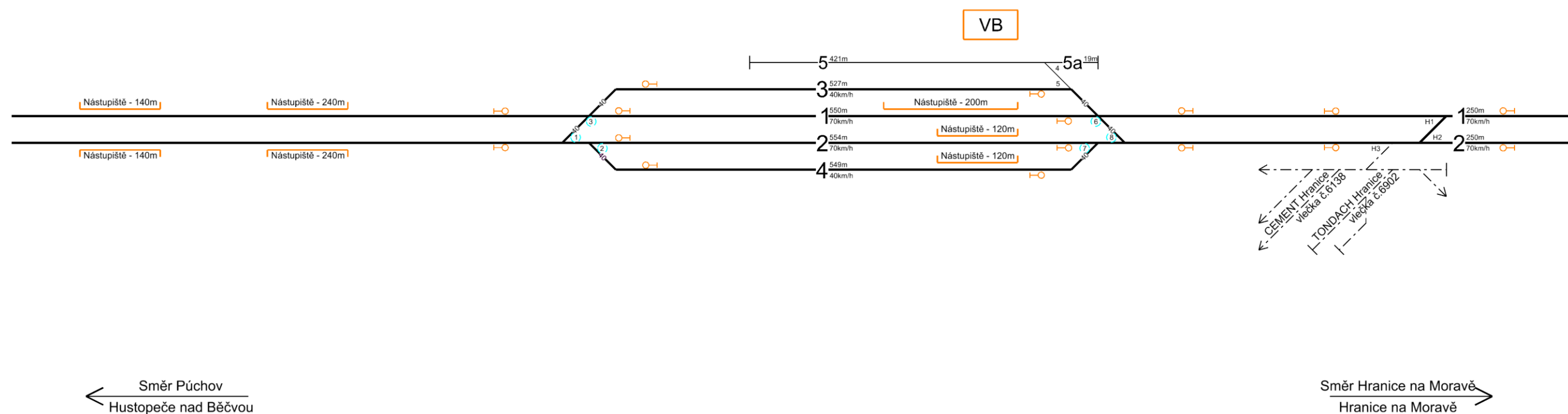


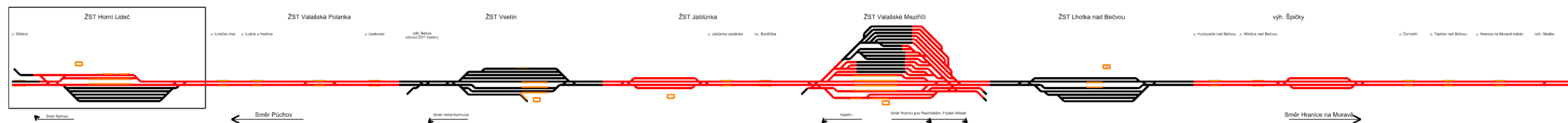
ŽST Hranice na Moravě město - varianta BP



z. Černotín z. Teplice nad Bečvou

odb. Skalka





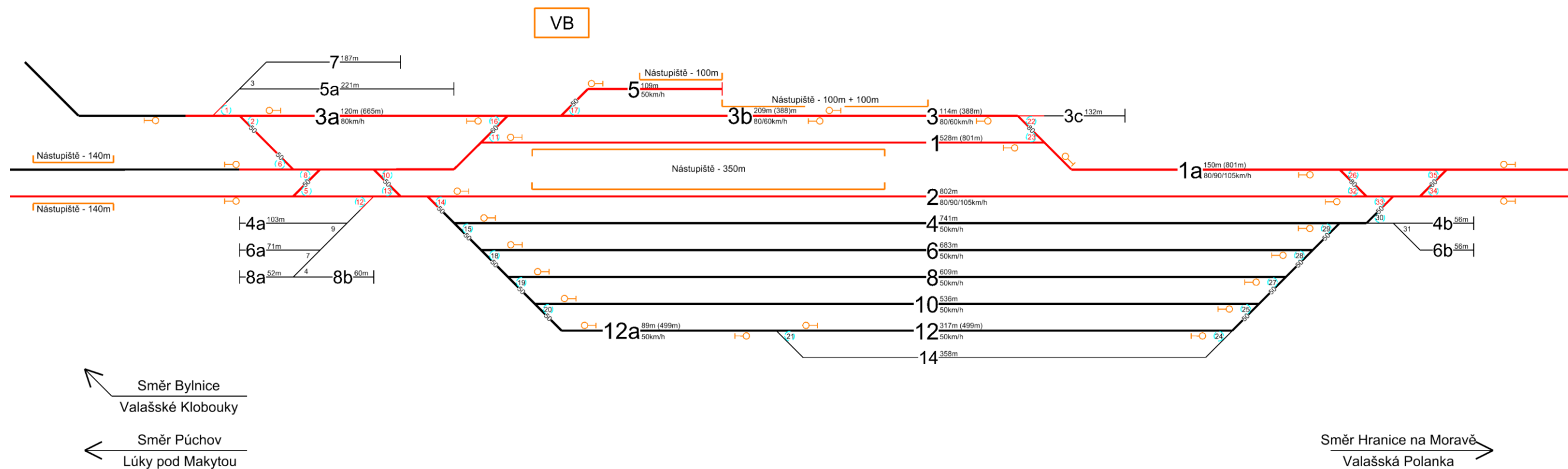
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

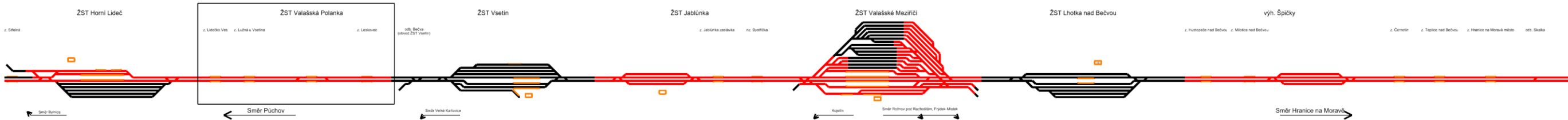


ŽST Horní Lideč - varianta A.2



z. Střelná





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

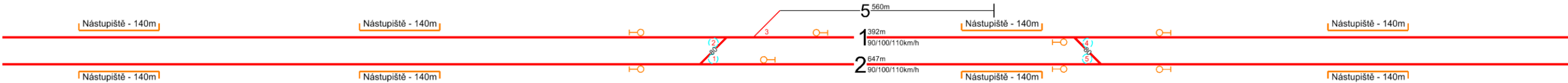
ŽST Valašská Polanka - varianta A.2



z. Lidečko Ves

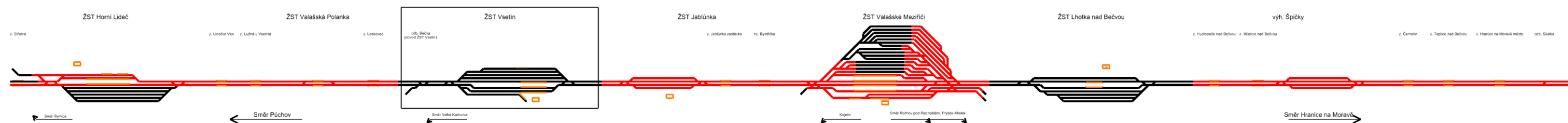
z. Lužná u Vsetína

z. Leskovec



← Směr Púchov
Horní Lideč

Směr Hranice na Moravě
→ Vsetín



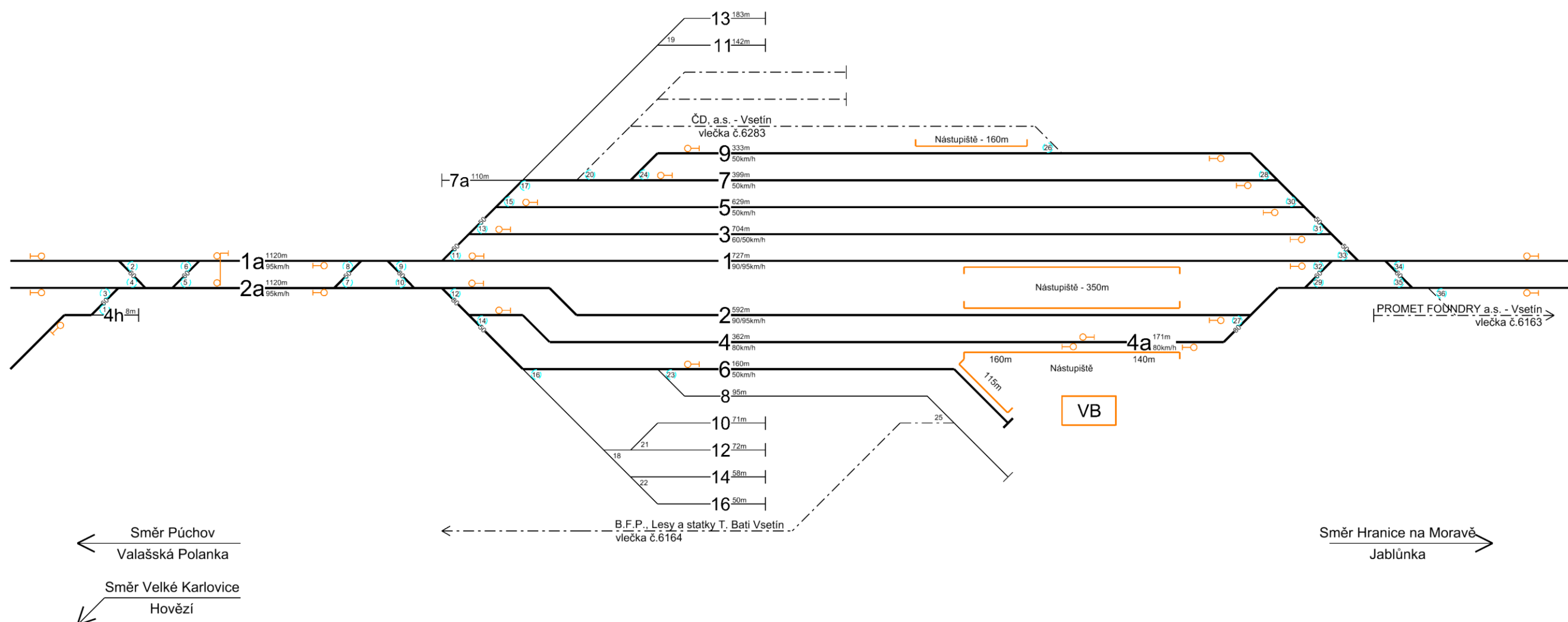
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

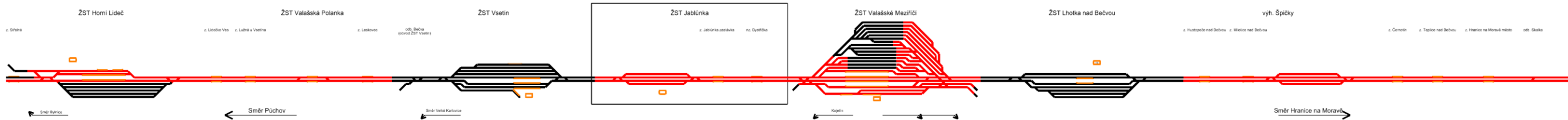


ŽST Vsetín - varianta A.2



odb. Bečva
(obvod ŽST Vsetín)





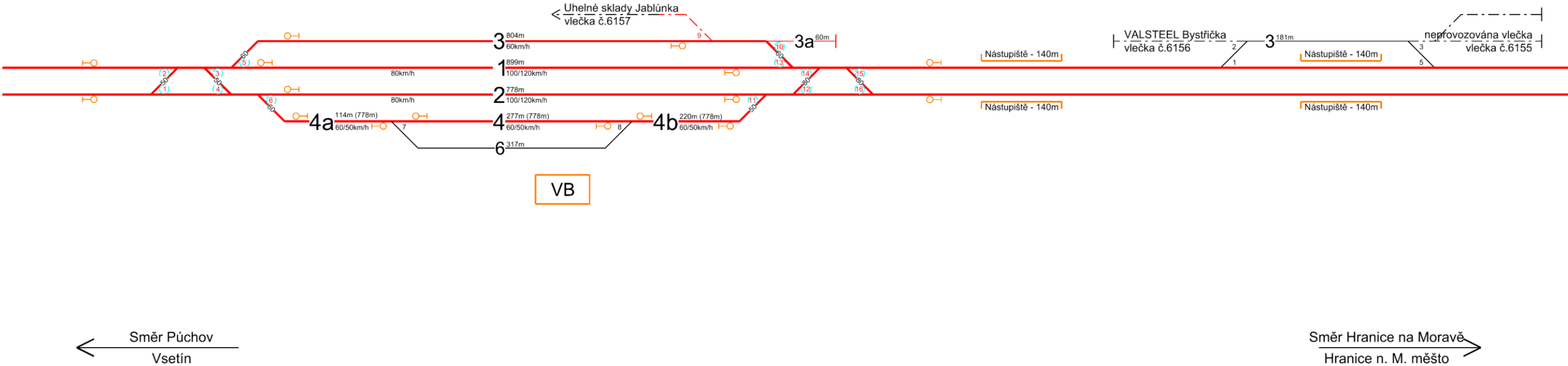
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

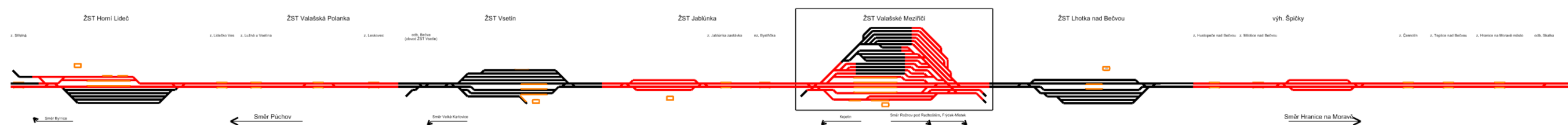


ŽST Jablůnka- varianta A.2



z. Jablůnka zastávka nz. Bystřička

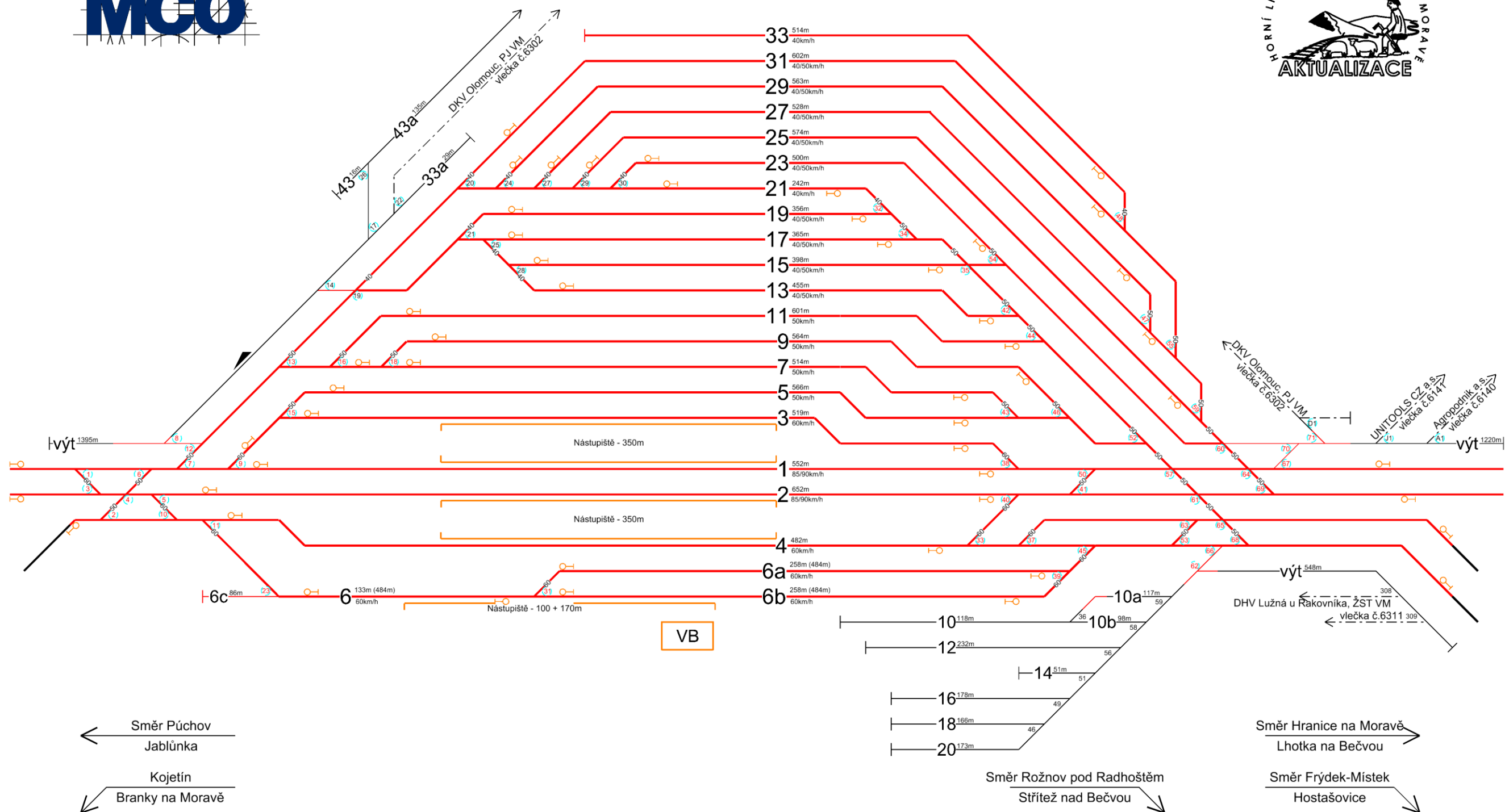


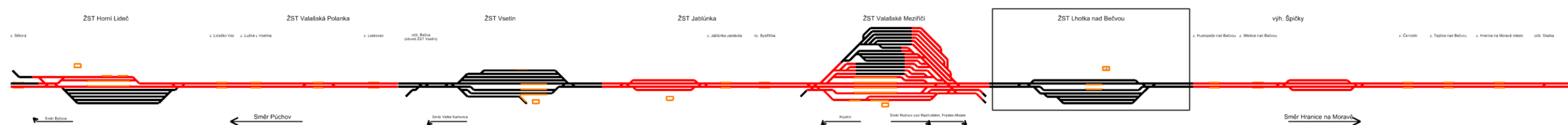


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



ŽST Valašské Meziříčí - varianta A.2

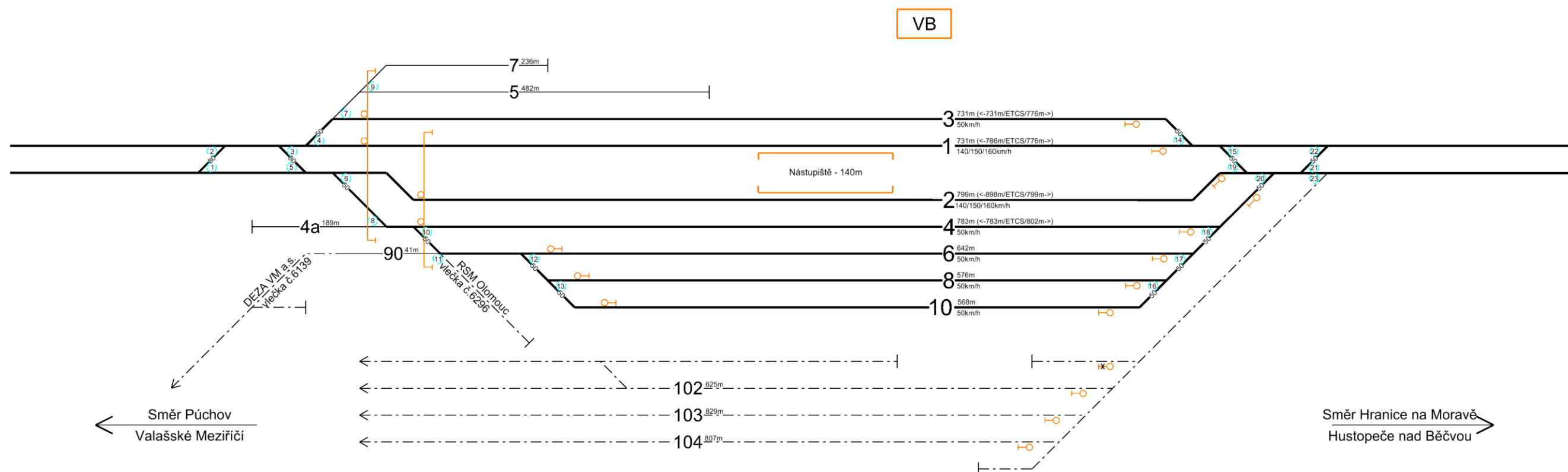


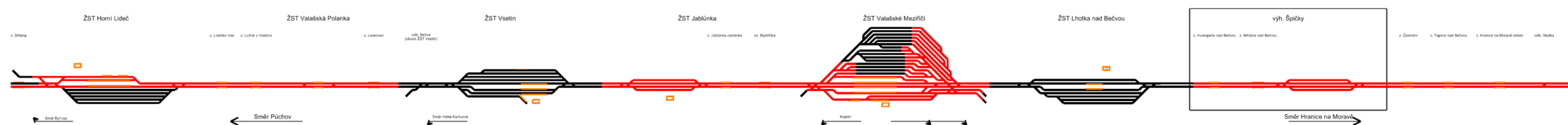


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



ŽST Lhotka nad Bečvou - varianta A.2





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

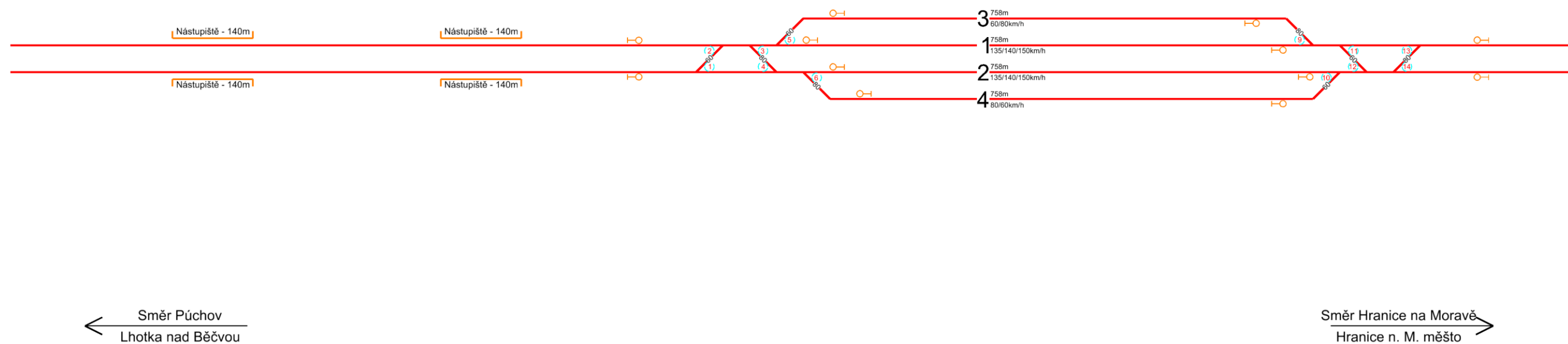


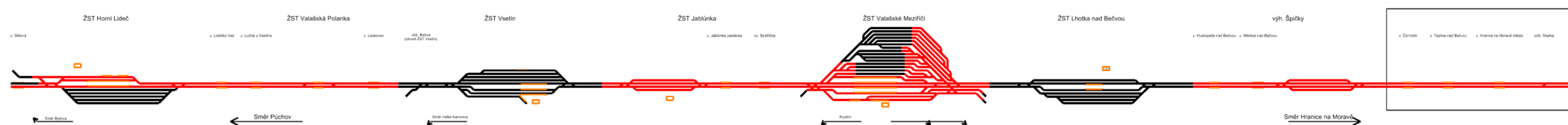
výh. Špičky - varianta A.2



z. Hustopeče nad Bečvou

z. Milotice nad Bečvou





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



z. Hranice na Moravě město, odb. Skalka - varianta A.2



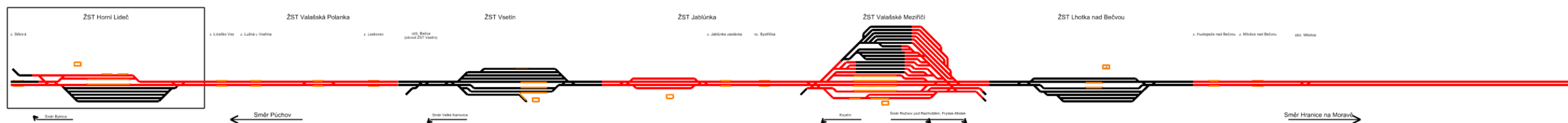
z. Černotín

z. Teplice nad Bečvou

z. Hranice na Moravě město

odb. Skalka





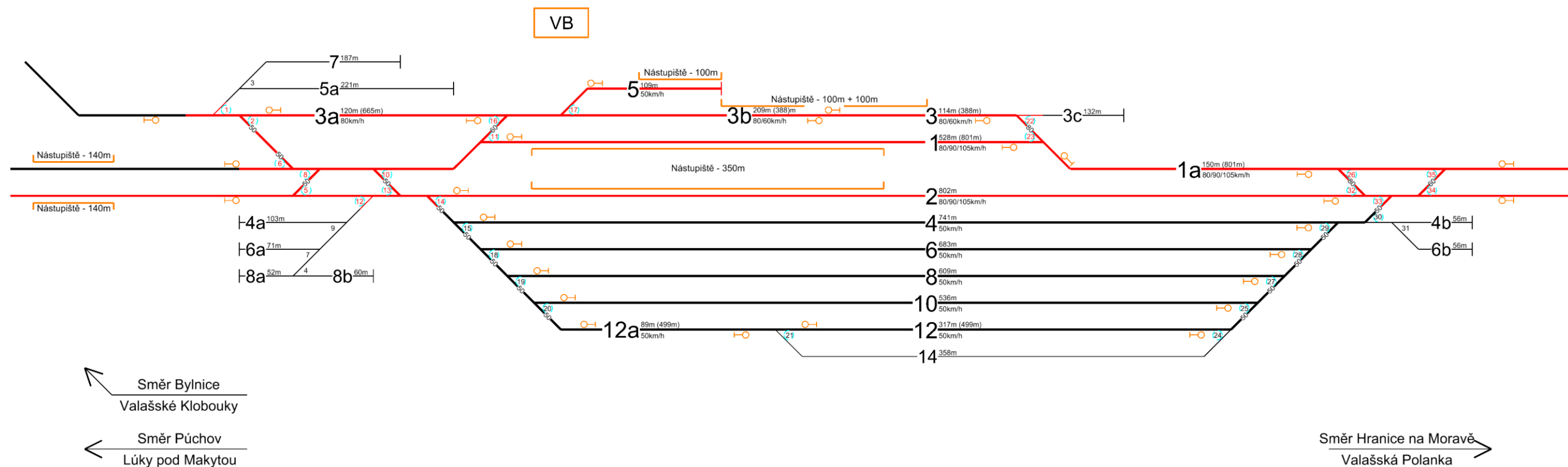
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

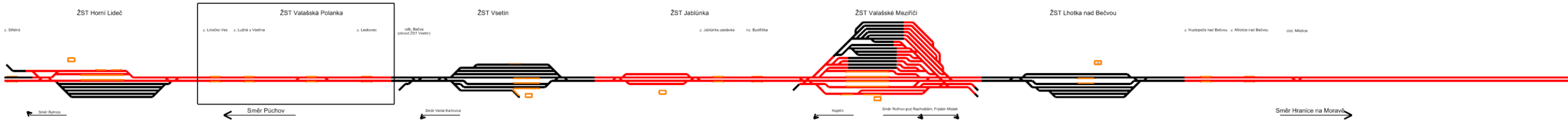


ŽST Horní Lideč - varianta D.2



z. Střelná





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

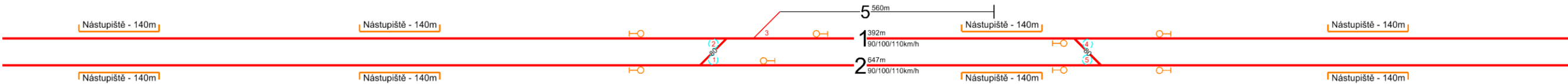
ŽST Valašská Polanka - varianta D.2



z. Lidečko Ves

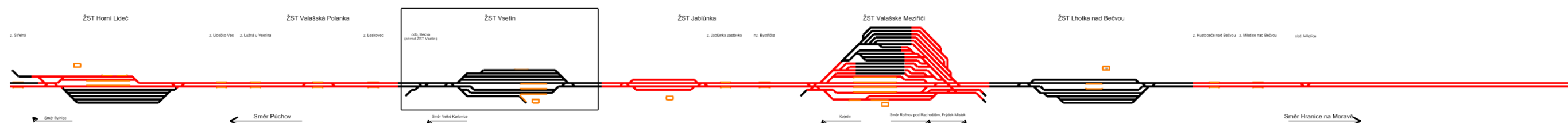
z. Lužná u Vsetína

z. Leskovec



Směr Púchov
Horní Lideč

Směr Hranice na Moravě
Vsetín

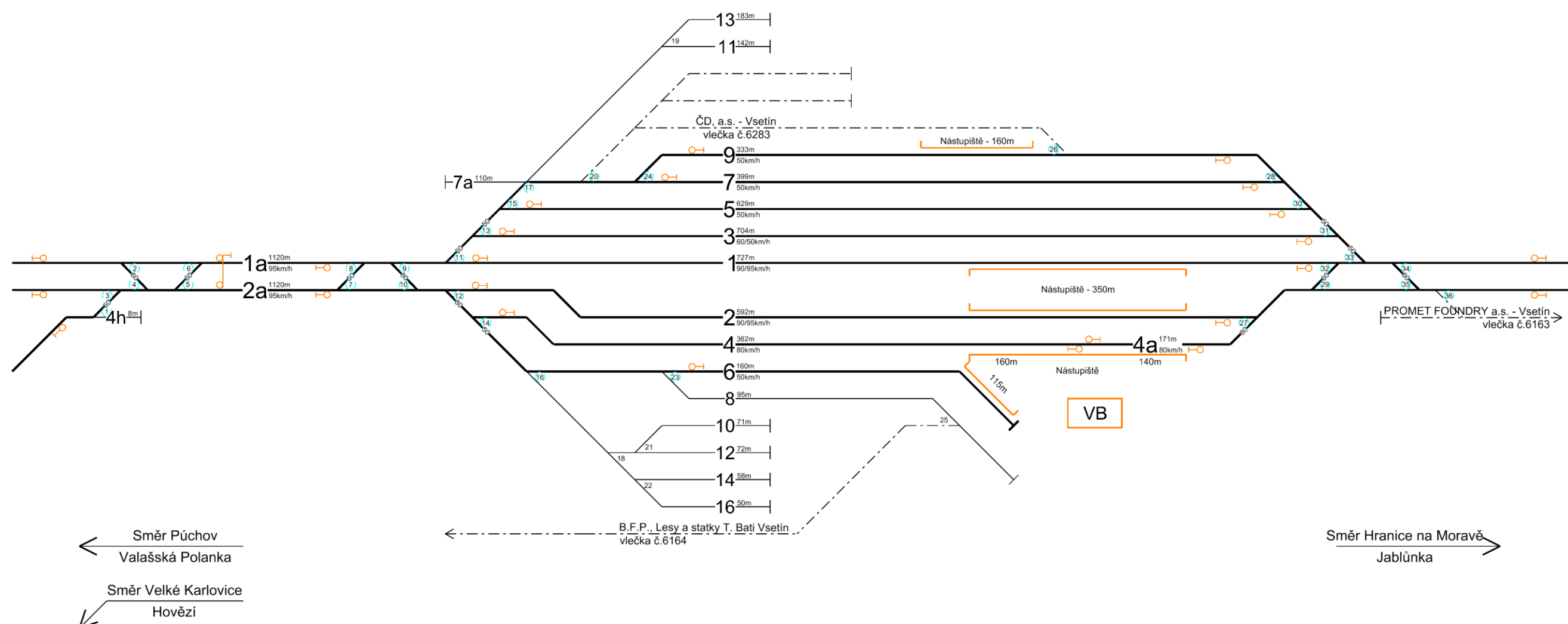


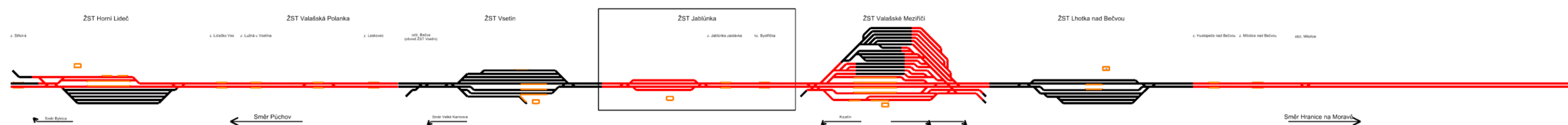
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

ŽST Vsetín - varianta D.2



odb. Bečva
(obvod ŽST Vsetín)





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

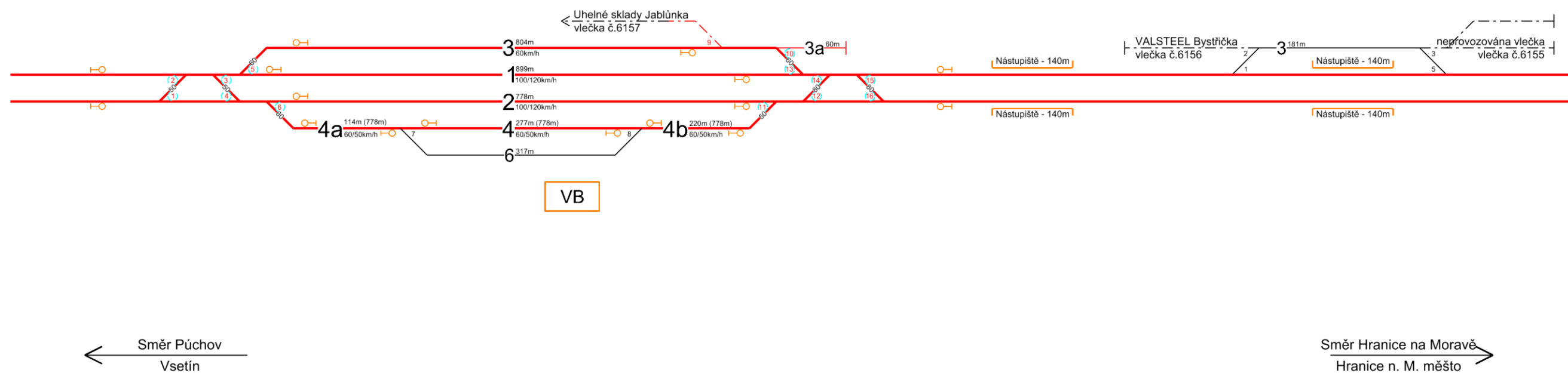


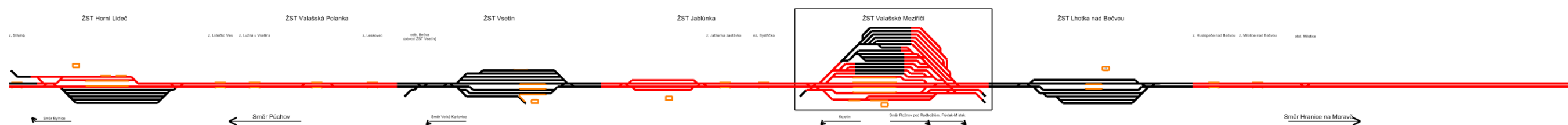
ŽST Jablůnka- varianta D.2



z. Jablůnka zastávka

nz. Bystřička

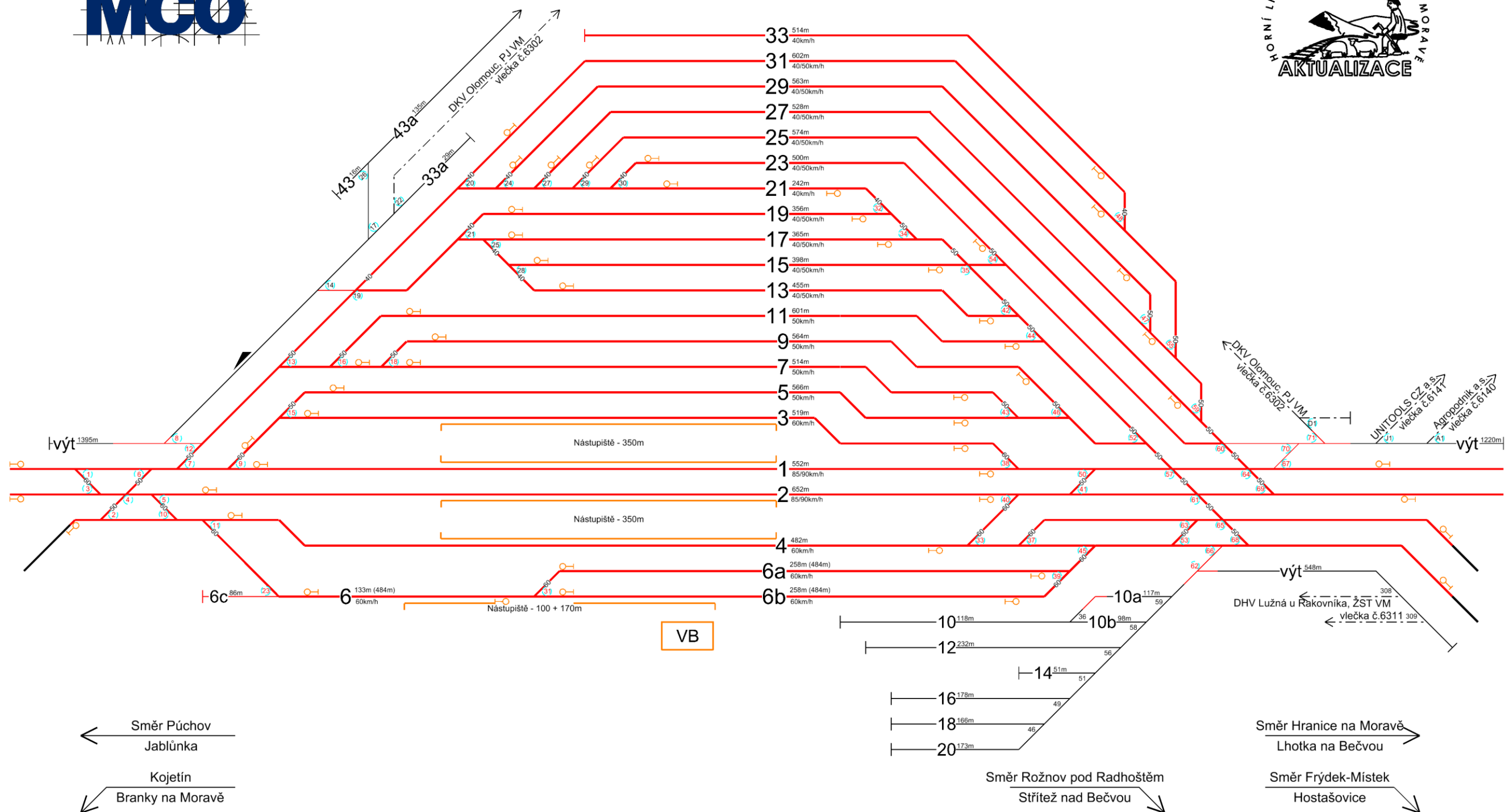


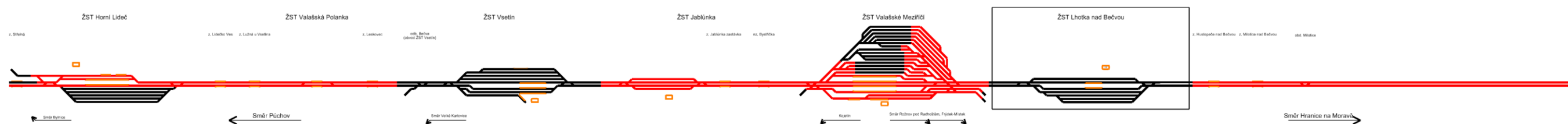


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



ŽST Valašské Meziříčí - varianta D.2

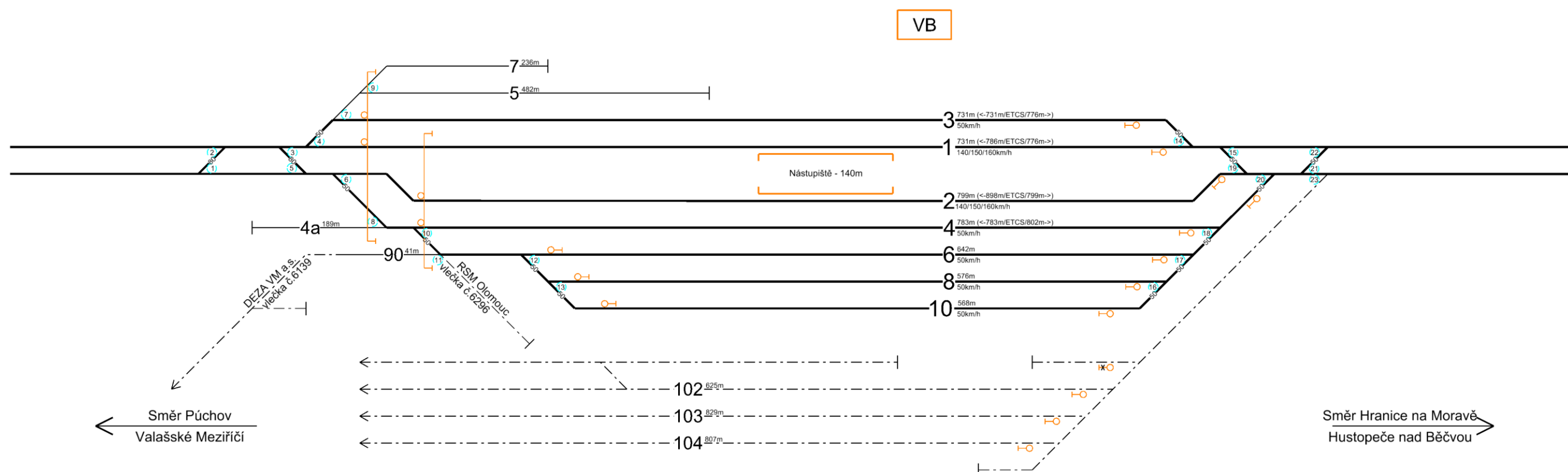


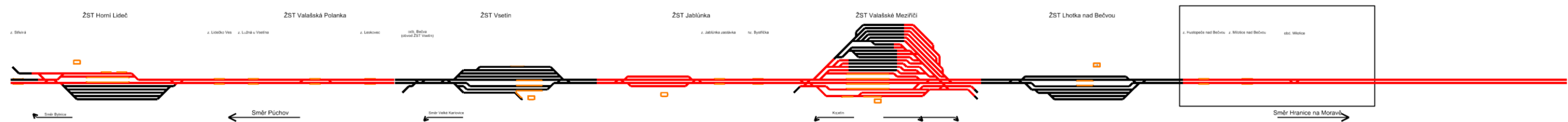


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



ŽST Lhotka nad Bečvou - varianta D.2





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



z. Hustopeče nad Bečvou, odb. Milotice - varianta D.2



z. Hustopeče nad Bečvou

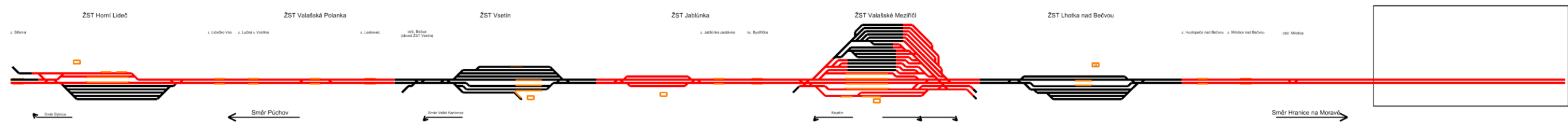
z. Milotice nad Bečvou

obd. Milotice



← Směr Púchov
Lhotka nad Běčvou

Směr Hranice na Moravě
Hranice n. M. město →



„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“



přeložka tratě - varianta D.2



← Směr Púchov
Hustopeče nad Běčvou

Směr Hranice na Moravě
Hranice na Moravě →

3 JÍZDNÍ DOBY A PRAVIDELNÉ POBYTY

varianta BP, bez projektu

	Os: profil V150 / EMU řady 640		Ex: profil V150 / HDV řady 380 + 550t		
	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	
ŽST Hranice na Moravě	X	-	X	-	km -0,7
odb Skalka					km 1,8
ŽST Hranice na Moravě město	X	4,5			km 4,3
Teplice nad Bečvou z	X	2,5			km 6,2
Ahr Černotín z	X	2,5			km 7,9
Ahr Špičky z	X	3,5			km 11,3
Milotice nad Bečvou z	X	1,5			km 13,0
ŽST Hustopeče nad Bečvou	X	2,5			km 15,4
ŽST Lhotka nad Bečvou	X	5,5			km 20,8
ŽST Valašské Meziříčí	X	4,5	X		km 25,1
Brňov z	X	3,5			km 29,6
Bystřička nz	X	3,5			km 32,6
Jablůnka z					km 26,7
ŽST Jablůnka	X	4,5			km 37,6
ŽST Vsetín	X	6,5	X		km 38,0
ŽST Vsetín, odb Bečva					km 37,6
Leskovec z	X	5,5			km 32,1
ŽST Valašská Polanka	X	3,5			km 28,8
odb Valašská Polanka					km 53,6
Lužná u Vsetína z	X	2,5			km 26,3
Lidečko z					km 23,9
Lidečko Ves z	X	5,5			km 21,5
ŽST Horní Lideč	X	3,5	X		km 19,1
Střelná z	X	4		5	km 14,9

69,5	59
6%	6%

Zaokrouhlování jízdních dob - odchýlka celého úseku

	Os: profil V150 / EMU řady 640		Ex: profil V150 / HDV řady 380 + 550t		
	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	
ŽST Hranice na Moravě	X	5,5	X		km -0,7
odb Skalka					km 1,8
ŽST Hranice na Moravě město	X	2,5			km 4,3
Teplice nad Bečvou z	X	2,5			km 6,2
Ahr Černotín z	X	3,5			km 7,9
Ahr Špičky z	X	2,5			km 11,3
Milotice nad Bečvou z	X	2,5			km 13,0
ŽST Hustopeče nad Bečvou	X	5,5			km 15,4
ŽST Lhotka nad Bečvou	X	3,5			km 20,8
ŽST Valašské Meziříčí	X	5,5	X		km 25,1
Brňov z	X	2,5			km 29,6
Bystřička nz	X	5,5			km 32,6
Jablůnka z					km 26,7
ŽST Jablůnka	X	4,5			km 37,6
ŽST Vsetín	X	5,5	X		km 38,0
ŽST Vsetín, odb Bečva					km 37,6
Leskovec z	X	4,5			km 32,1
ŽST Valašská Polanka	X	2,5			km 28,8
odb Valašská Polanka					km 53,6
Lužná u Vsetína z	X	4,5			km 26,3
Lidečko z					km 23,9
Lidečko Ves z	X	2,5			km 21,5
ŽST Horní Lideč	X	5	X		km 19,1
Střelná z	X	-		-	km 14,9

70,5	54
6%	6%

Zaokrouhlování jízdních dob - odchýlka celého úseku

varianta A.2, bez tunelu

	Os: profil V150 / EMU řady 640		Ex: profil V150 / HDV řady 380 + 550t		
	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	
ŽST Hranice na Moravě	X	-	X	-	km -0,7
odb Skalka					km 1,7
Hranice na Moravě město z	X	3,5			km 4,3
Teplice nad Bečvou z	X	1,5			km 5,8
Černotín z	X	2,5			km 8,1
výh Špičky					km 11,4
Milotice nad Bečvou z	X	3,5			km 13,4
Hustopeče nad Bečvou z	X	2			km 15,6
ŽST Lhotka nad Bečvou	X	3,5			km 21,4
ŽST Valašské Meziříčí	X	2,5	X		km 25,4
Brňov z					km 29,6
Bystřička z	X	5,5			km 32,9
Jablůnka z	X	3			km 26,7
ŽST Jablůnka					km 37,8
ŽST Vsetín	X	6	X		km 44,2
ŽST Vsetín, odb Bečva					km 44,6
Leskovec z	X	4,5			km 50,0
Valašská Polanka z	X	2,5			km 53,0
odb Valašská Polanka					km 53,6
Lužná u Vsetína z	X	2,5			km 55,8
Lidečko z					km 23,9
Lidečko Ves z	X	3,5			km 60,6
ŽST Horní Lideč	X	2	X		km 62,7
Střelná z	X	3,5		4	km 66,9

52	47
6%	6%

Zaokrouhlování jízdních dob - odchylka celého úseku

	Os: profil V150 / EMU řady 640		Ex: profil V150 / HDV řady 380 + 550t		
	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	
ŽST Hranice na Moravě	X	4,5	X		km -0,7
odb Skalka					km 1,7
Hranice na Moravě město z	X	1,5			km 4,3
Teplice nad Bečvou z	X	2,5			km 5,8
Černotín z	X	3,5			km 8,1
výh Špičky					km 11,4
Milotice nad Bečvou z	X	2			km 13,4
Hustopeče nad Bečvou z	X	3			km 15,6
ŽST Lhotka nad Bečvou	X	3			km 21,4
ŽST Valašské Meziříčí	X	5,5	X		km 25,4
Brňov z					km 29,6
Bystřička z	X	3			km 32,9
Jablůnka z	X	5,5			km 26,7
ŽST Jablůnka					km 37,8
ŽST Vsetín	X	4,5	X		km 44,2
ŽST Vsetín, odb Bečva					km 44,6
Leskovec z	X	2,5			km 50,0
Valašská Polanka z	X	2,5			km 53,0
odb Valašská Polanka					km 53,6
Lužná u Vsetína z	X	3,5			km 55,8
Lidečko z					km 23,9
Lidečko Ves z	X	2			km 60,6
ŽST Horní Lideč	X	3,5	X	3,5	km 62,7
Střelná z	X	-		-	km 66,9

52,5	46
6%	6%

Zaokrouhlování jízdních dob - odchylka celého úseku

Pobyty pro jednotlivé dopravné body, rozděleny dle variant:

Varianta BP, bez projektu	
	Pobyt [min]
	Ex Os
ŽST Hranice na Moravě	1 1*
odb Skalka	- -
ŽST Hranice na Moravě město	- 0,5
Teplice nad Bečvou z	- 0,5
Ahr Černotín z	- 0,5
Ahr Špičky z	- 0,5
Milotice nad Bečvou z	- 0,5
ŽST Hustopeče nad Bečvou	- 0,5
ŽST Lhotka nad Bečvou	- 0,5
ŽST Valašské Meziříčí	1 1*
Brňov z	- 0,5
Bystřička nz	- 0,5
Jablůnka z	- -
ŽST Jablůnka	- 0,5
ŽST Vsetín	1 1*
ŽST Vsetín, odb Bečva	- -
Leskovec z	- 0,5
ŽST Valašská Polanka	- 0,5
odb Valašská Polanka	- -
Lužná u Vsetína z	- 0,5
Lidečko z	- -
Lidečko Ves z	- 0,5
ŽST Horní Lideč	2 1*
Střelná z	- 1*

Varianta A.2, bez tunelu	
	Pobyt [min]
	Ex Os
ŽST Hranice na Moravě	1 1*
odb Skalka	- -
Hranice na Moravě město z	- 0,5
Teplice nad Bečvou z	- 0,5
Černotín z	- 0,5
vých Špičky	- -
Milotice nad Bečvou z	- 0,5
Hustopeče nad Bečvou z	- 0,5
ŽST Lhotka nad Bečvou	- 0,5
ŽST Valašské Meziříčí	1 1*
Brňov z	- -
Bystřička z	- 0,5
Jablůnka z	- 0,5
ŽST Jablůnka	- -
ŽST Vsetín	1 1*
ŽST Vsetín, odb Bečva	- -
Leskovec z	- 0,5
Valašská Polanka z	- 0,5
odb Valašská Polanka	- -
Lužná u Vsetína z	- 0,5
Lidečko z	- -
Lidečko Ves z	- 0,5
ŽST Horní Lideč	2 1*
Střelná z	- 1*

Varianta D.2, s tunelem	
	Pobyt [min]
	Ex Os
ŽST Hranice na Moravě	1 1*
odb Mílotice	- -
Mílotice nad Bečvou z	- 0,5
Hustopeče nad Bečvou z	- 0,5
ŽST Lhotka nad Bečvou	- 0,5
ŽST Valašské Meziříčí	1 1*
Brňov z	- -
Bystřička z	- 0,5
Jablůnka z	- 0,5
ŽST Jablůnka	- -
ŽST Vsetín	1 1*
ŽST Vsetín, odb Bečva	- -
Leskovec z	- 0,5
Valašská Polanka z	- 0,5
odb Valašská Polanka	- -
Lužná u Vsetína z	- 0,5
Lidečko z	- -
Lidečko Ves z	- 0,5
ŽST Horní Lideč	2 1*
Střelná z	- 1*

* pobyt prodlužován z dopravních důvodů dle provozní konfigurace uzlu

varianta BP, bez projektu

	Nex: profil V100 / 2x HDV 1216 + 3200t	Nex: profil V100 / 2x HDV 1216 + 2500t	Nex: profil V100 / HDV 1216 + 1400t				
	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	
ŽST Hranice na Moravě	X	-	X	-	X	-	km -0,7
odb Skalka		7,5		6,5		6,5	km 1,8
ŽST Hranice na Moravě město							km 4,3
Teplice nad Bečvou z		6,5		6,5		6,5	km 6,2
Ahr Černotín z							km 7,9
Ahr Špičky z		3		3		3	km 11,3
Milotice nad Bečvou z							km 13,0
ŽST Hustopeče nad Bečvou		4,5		4,5		4,5	km 15,4
ŽST Lhotka nad Bečvou		4		4		4	km 20,8
ŽST Valašské Meziříčí							km 25,1
Brňov z		12		11		11	km 29,6
Bystřička nz							km 32,6
Jablůnka z	X	7,5		5		5	km 26,7
ŽST Jablůnka							km 37,6
ŽST Vsetín		8		8		8	km 38,0
ŽST Vsetín, odb Bečva							km 37,6
Leskovec z		8,5		8,5		8,5	km 32,1
ŽST Valašská Polanka							km 28,8
odb Valašská Polanka							km 53,6
Lužná u Vsetína z							km 26,3
Lidečko z							km 23,9
Lidečko Ves z		4,5		4,5		4,5	km 21,5
ŽST Horní Lideč							km 19,1
Střelná z							km 14,9
		66		61,5		61,5	
		12%		12%		12%	

Zaokrouhlování jízdních dob - odchýlka celého úseku

	Nex: profil V100 / 2x HDV 1216 + 3200t	Nex: profil V100 / 2x HDV 1216 + 2500t	Nex: profil V100 / HDV 1216 + 1400t				
	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	
ŽST Hranice na Moravě odb Skalka	X	5,5	X	5,5	X	5,5	km -0,7 km 1,8
ŽST Hranice na Moravě město		6		6		6	km 4,3 km 6,2
Teplice nad Bečvou z							km 7,9
Ahr Černotín z		3,5		3,5		3,5	km 11,3
AHR Špičky z							km 13,0
Milotice nad Bečvou z		4		4		4	km 15,4
ŽST Hustopeče nad Bečvou		4		4		4	km 20,8
ŽST Lhotka nad Bečvou							km 25,1
ŽST Valašské Meziříčí		12,5		10,5		10,5	km 29,6
Brňov z							km 32,6
Bystřička nz							km 26,7
Jablůnka z	X	6		5,5		5,5	km 37,6
ŽST Jablůnka							km 38,0
ŽST Vsetín		8		8		8	km 37,6
ŽST Vsetín, odb Bečva							km 32,1
Leskovec z							km 28,8
ŽST Valašská Polanka							km 53,6
odb Valašská Polanka		8		8		8	km 26,3
Lužná u Vsetína z							km 23,9
Lidečko z							km 21,5
Lidečko Ves z		4,5		4,5		4,5	km 19,1
ŽST Horní Lideč		-		-		-	km 14,9
Střelná z							
		62		59,5		59,5	
		12%		12%		12%	

Zaokrouhlování jízdních dob - odchýlka celého úseku

varianta A.2, bez tunelu

	Nex: profil V100 / 2x HDV 1216 + 3200t		Nex: profil V100 / 2x HDV 1216 + 2500t		Nex: profil V100 / HDV 1216 + 1400t		
	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	
ŽST Hranice na Moravě	X	-	X	-	X	-	km -0,7
odb Skalka							km 1,7
Hranice na Moravě město z		13,5		12,5		12,5	km 4,3
Teplice nad Bečvou z							km 5,8
Černotín z							km 8,1
výh Špičky							km 11,4
Milotice nad Bečvou z		7		7		7	km 13,4
Hustopeče nad Bečvou z							km 15,6
ŽST Lhotka nad Bečvou		3		3		3	km 21,4
ŽST Valašské Meziříčí							km 25,4
Brňov z		11		10		10	km 29,6
Bystřička z							km 32,9
Jablůnka z							km 26,7
ŽST Jablůnka	X						km 37,8
ŽST Vsetín		7,5		5		5	km 44,2
ŽST Vsetín, odb Bečva							km 44,6
Leskovec z		7,5		7,5		7,5	km 50,0
Valašská Polanka z							km 53,0
odb Valašská Polanka							km 53,6
Lužná u Vsetína z							km 55,8
Lidečko z		7,5		7,5		7,5	km 23,9
Lidečko Ves z							km 60,6
ŽST Horní Lideč							km 62,7
Střelná z		4,5		4,5		4,5	km 66,9
		61,5		57		57	
		12%		12%		12%	

Zaokrouhlování jízdních dob - odchylka celého úseku

	Nex: profil V100 / 2x HDV 1216 + 3200t		Nex: profil V100 / 2x HDV 1216 + 2500t		Nex: profil V100 / HDV 1216 + 1400t		
	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	
ŽST Hranice na Moravě	X		X		X		km -0,7
odb Skalka		11		11		11	km 1,7
Hranice na Moravě město z							km 4,3
Teplice nad Bečvou z							km 5,8
Černotín z							km 8,1
výh Špičky							km 11,4
Milotice nad Bečvou z		7		7		7	km 13,4
Hustopeče nad Bečvou z							km 15,6
ŽST Lhotka nad Bečvou		3,5		3,5		3,5	km 21,4
ŽST Valašské Meziříčí							km 25,4
Brňov z		12		9,5		9,5	km 29,6
Bystřička z							km 32,9
Jablůnka z							km 26,7
ŽST Jablůnka	X	6		5		5	km 37,8
ŽST Vsetín							km 44,2
ŽST Vsetín, odb Bečva		7		7		7	km 44,6
Leskovec z							km 50,0
Valašská Polanka z							km 53,0
odb Valašská Polanka							km 53,6
Lužná u Vsetína z		7,5		7,5		7,5	km 55,8
Lidečko z							km 23,9
Lidečko Ves z							km 60,6
ŽST Horní Lideč		4,5		4,5		4,5	km 62,7
Střelná z		-		-		-	km 66,9
		58,5		55		55	
		12%		12%		12%	

Zaokrouhlování jízdních dob - odchylka celého úseku

varianta D.2, s tunelem						
	Nex: profil V100 / 2x HDV 1216 + 3200t		Nex: profil V100 / 2x HDV 1216 + 2500t		Nex: profil V100 / HDV 1216 + 1400t	
	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]
ŽST Hranice na Moravě	X	-	X	-	X	-
odb Milotice		19,5		16		15,5
Milotice nad Bečvou z						
Hustopeče nad Bečvou z		3		3		3
ŽST Lhotka nad Bečvou						
ŽST Valašské Meziříčí		11		10		10
Brňov z	X	7,5		5		5
Bystřička z						
Jablůnka z		7,5		7,5		7,5
ŽST Jablůnka						
ŽST Vsetín		7,5		7,5		7,5
ŽST Vsetín, odb Bečva						
Leskovec z						
Valašská Polanka z						
odb Valašská Polanka						
Lužná u Vsetína z						
Lidečko z						
Lidečko Ves z						
ŽST Horní Lideč		4,5		4,5		4,5
Střelná z						
		60,5		53,5		53
		12%		12%		12%

Zaokrouhlování jízdních dob - odchylka celého úseku

	Nex: profil V100 / 2x HDV 1216 + 3200t		Nex: profil V100 / 2x HDV 1216 + 2500t		Nex: profil V100 / HDV 1216 + 1400t	
	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]	Zast.	Pravidelná zaokr. jízdní doba [min]
ŽST Hranice na Moravě	X	12,5	X	12,5	X	12,5
odb Milotice		3,5		3,5		3,5
Milotice nad Bečvou z						
Hustopeče nad Bečvou z		12		9,5		9,5
ŽST Lhotka nad Bečvou						
ŽST Valašské Meziříčí	X	6		5		5
Brňov z		7		7		7
Bystřička z						
Jablůnka z		7,5		7,5		7,5
ŽST Jablůnka						
ŽST Vsetín		4,5		4,5		4,5
ŽST Vsetín, odb Bečva						
Leskovec z						
Valašská Polanka z						
odb Valašská Polanka						
Lužná u Vsetína z						
Lidečko z						
Lidečko Ves z						
ŽST Horní Lideč						
Střelná z						
		53		49,5		49,5
		12%		12%		12%

Zaokrouhlování jízdních dob - odchylka celého úseku

4 LINKOVÉ VEDENÍ

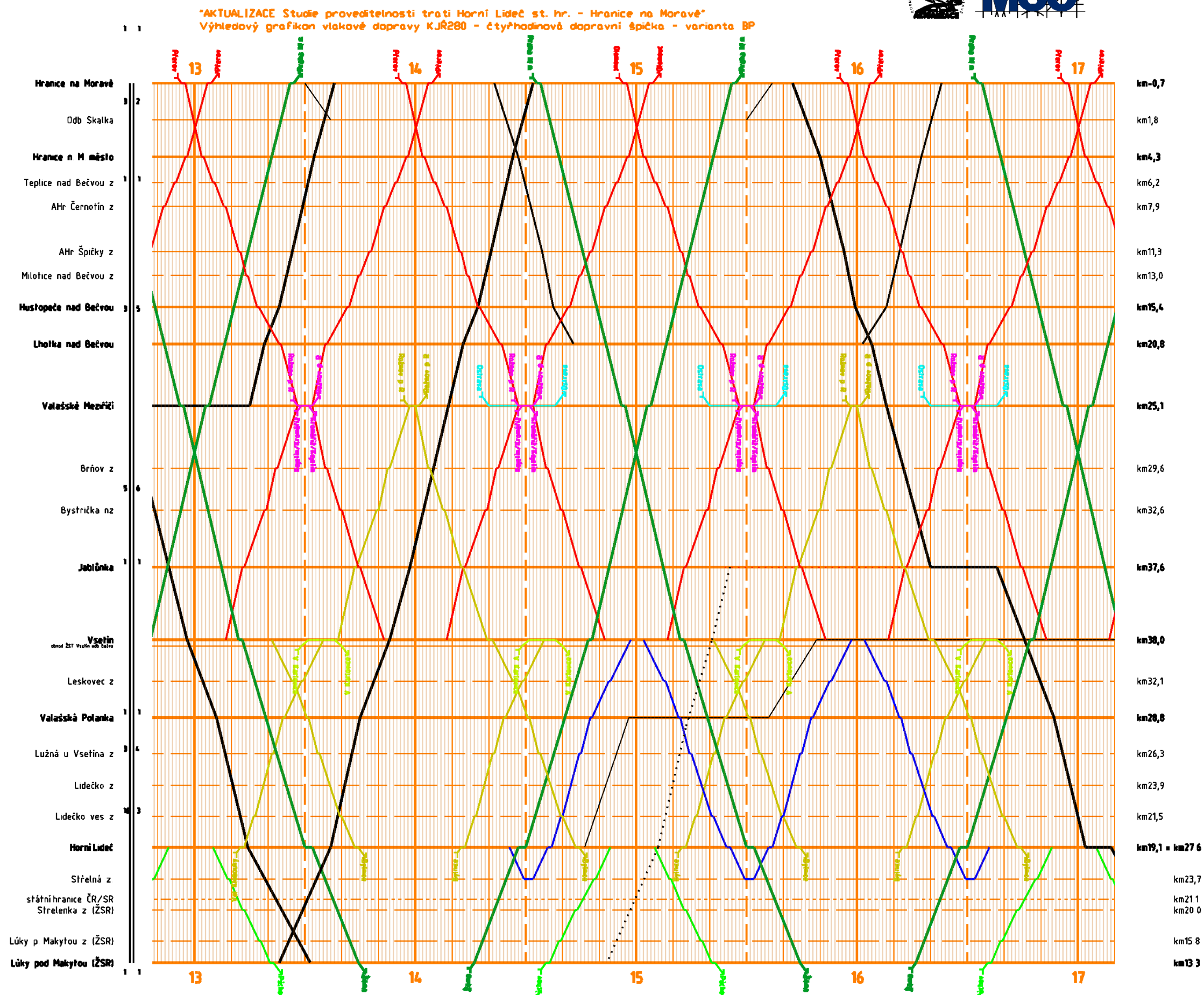
Linkové vedení během pracovních dnů:



Linkové vedení během dní pracovního klidu:



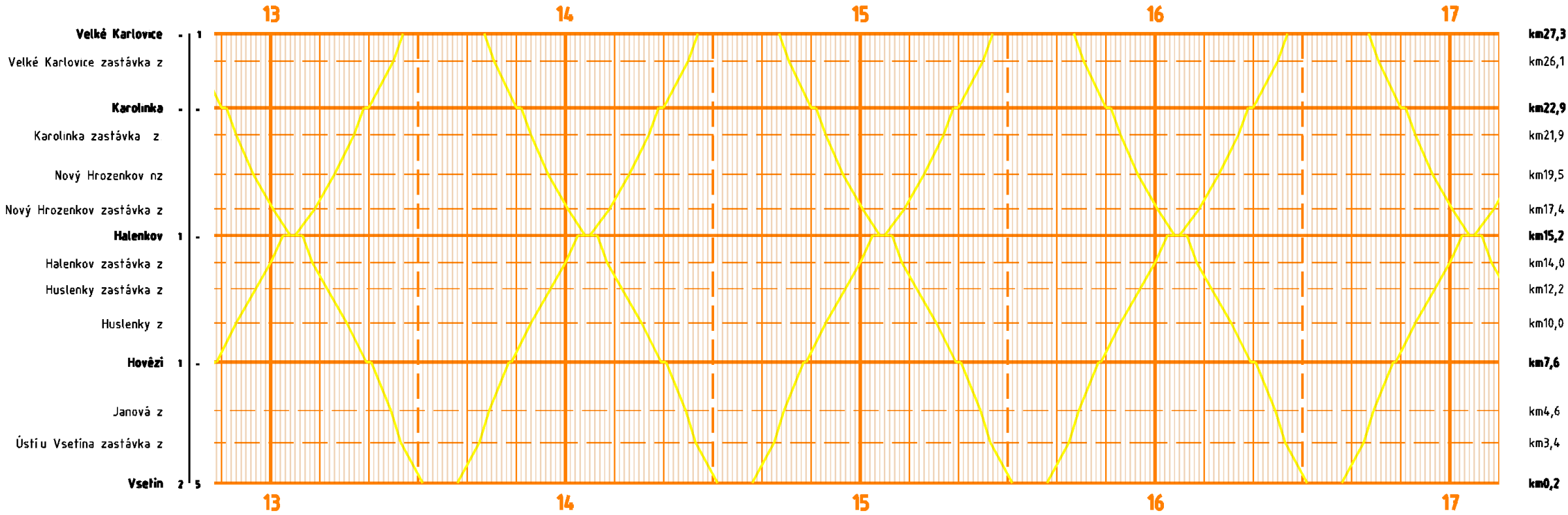
5 GRAFIKONY VLAKOVÉ DOPRAVY





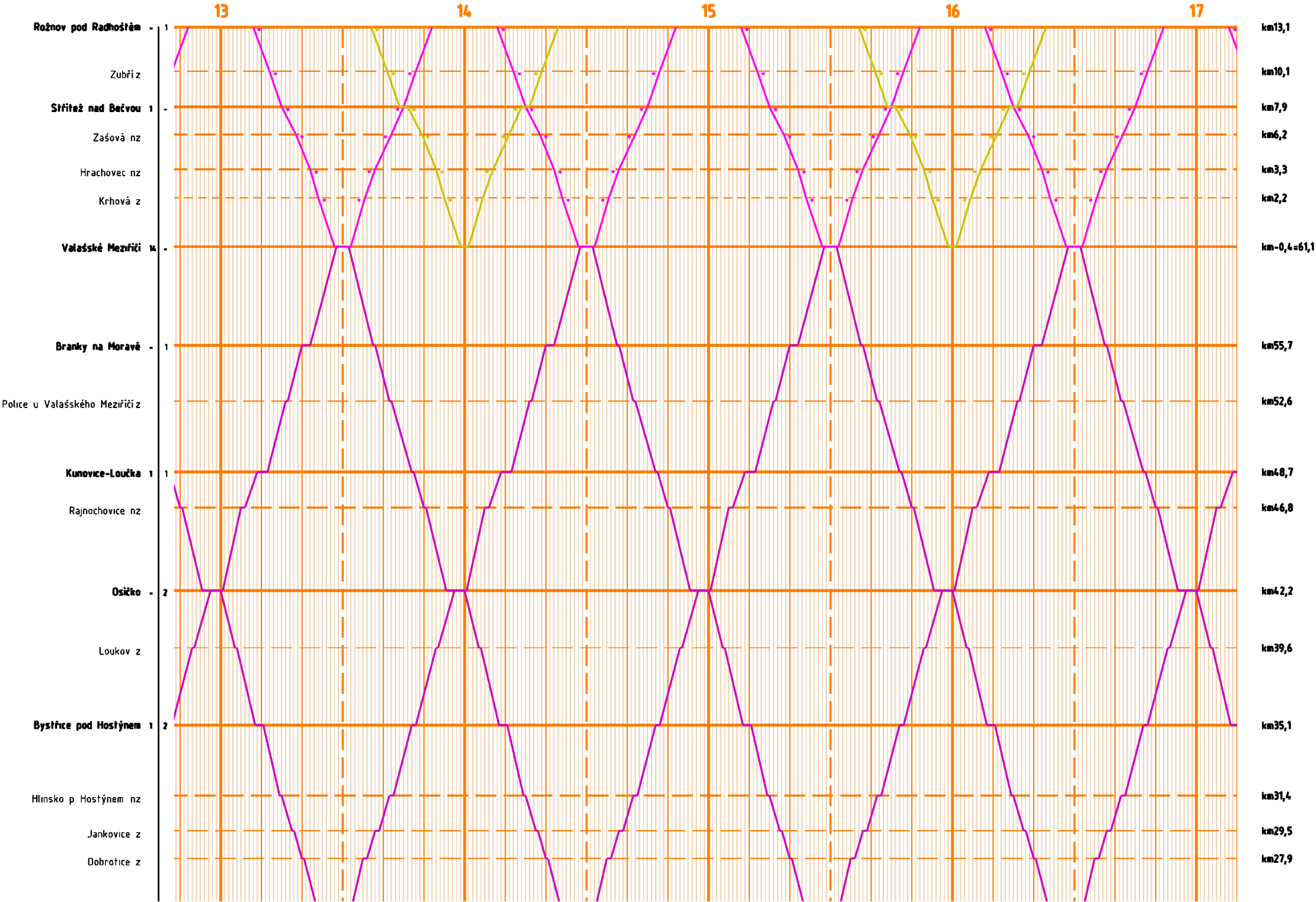


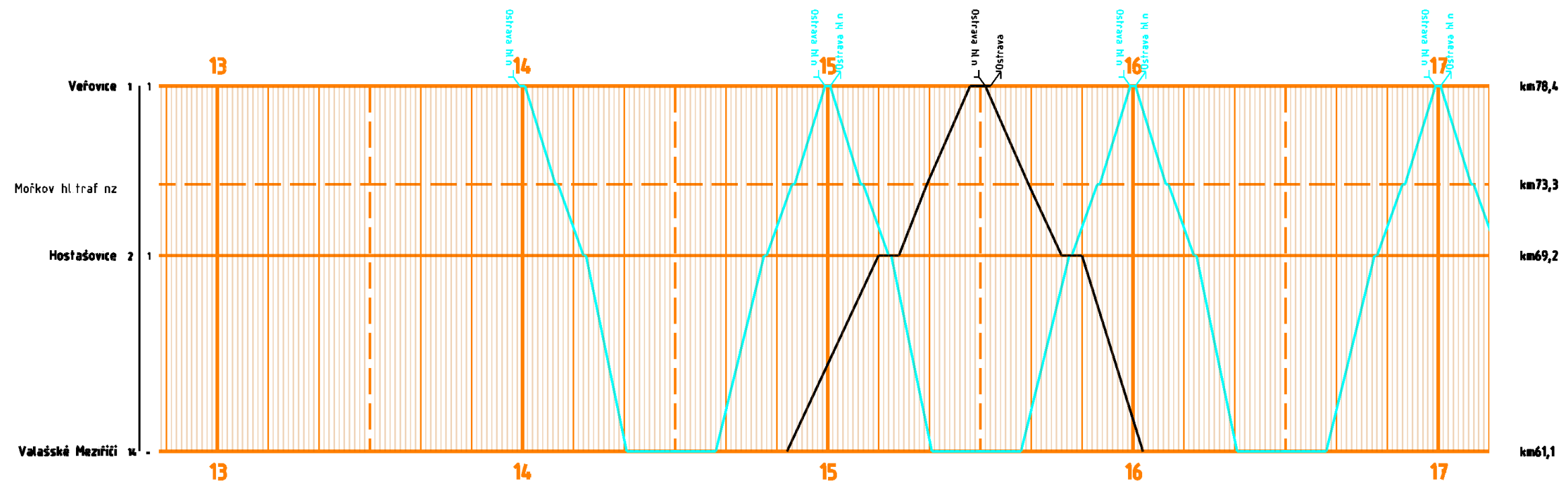
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový grafikon vlakové dopravy KJR282 (uzel Vsetín) – čtyřhodinová dopravní špička – varianta BP

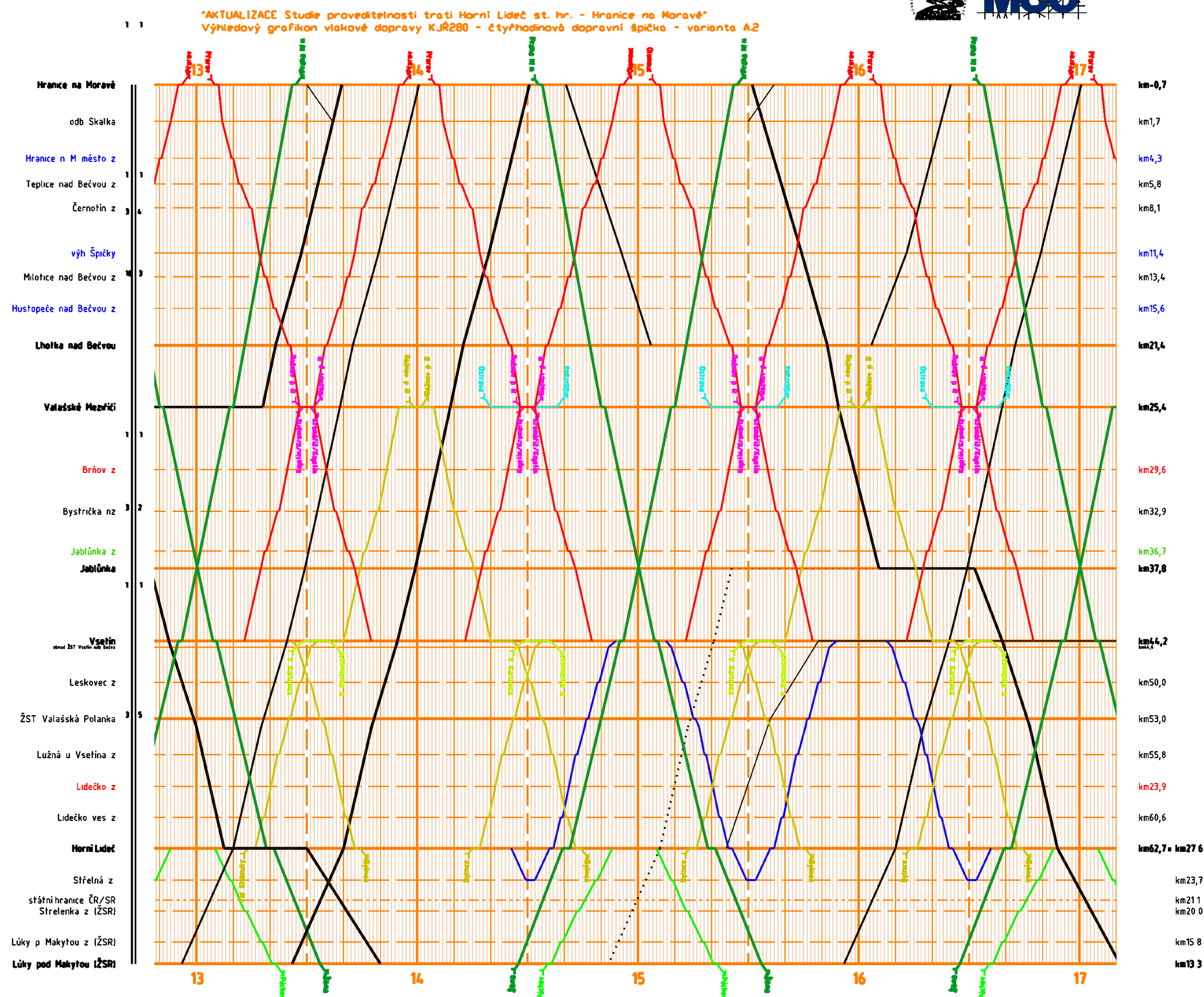


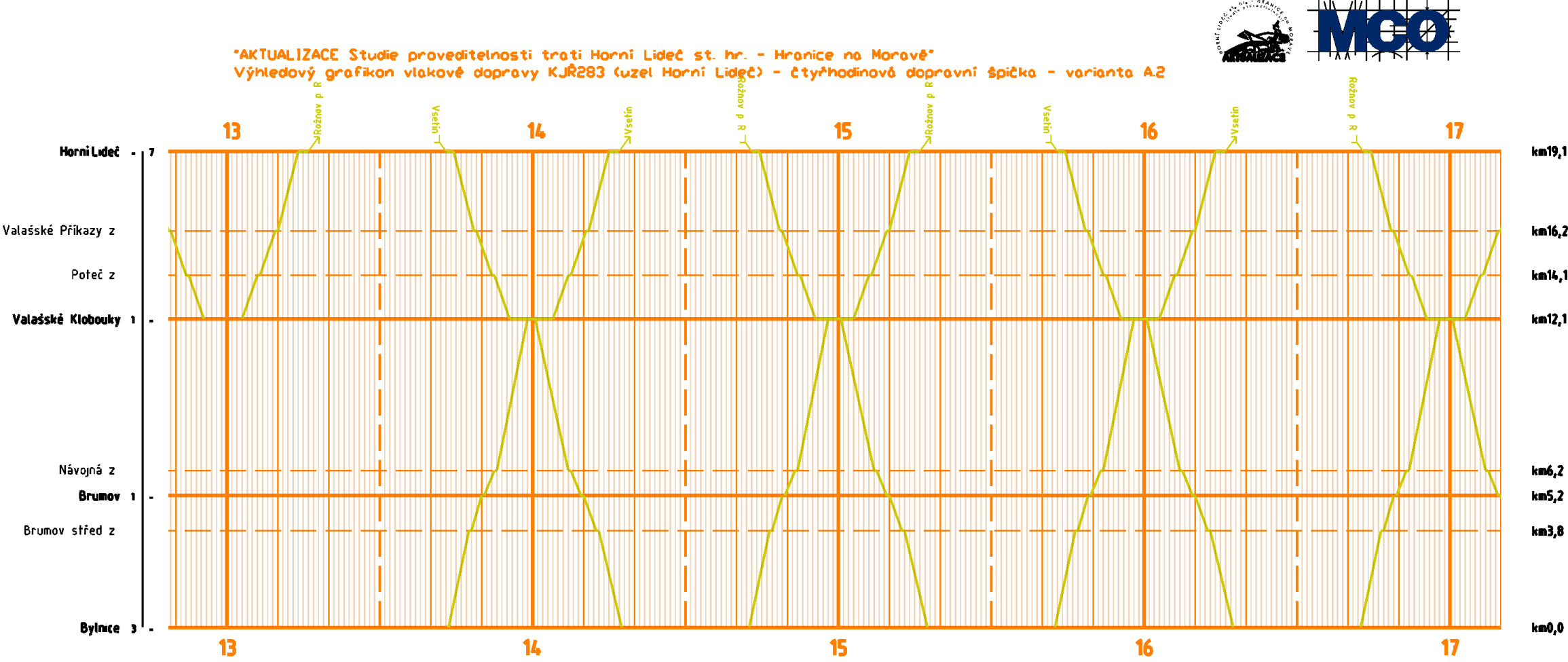


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový grafikon vlakové dopravy KJŘ303+KJŘ281, KJŘ323 (uzel Valašské Meziříčí) – čtyřhodinová dopravní špička – varianta BP



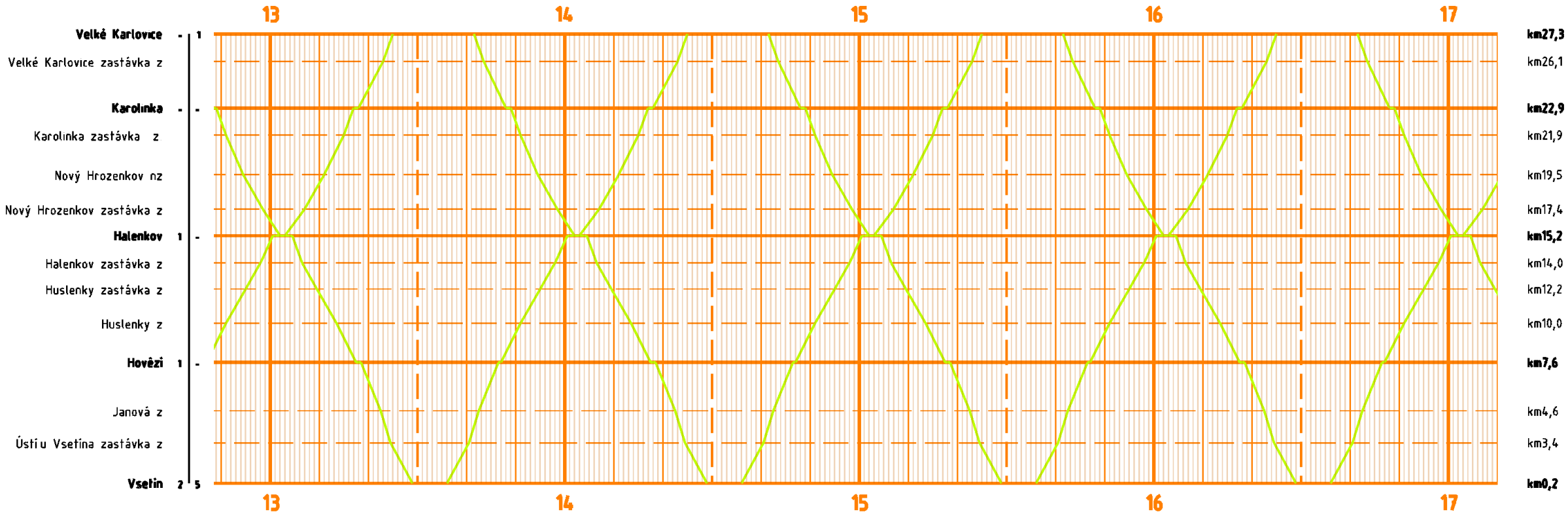






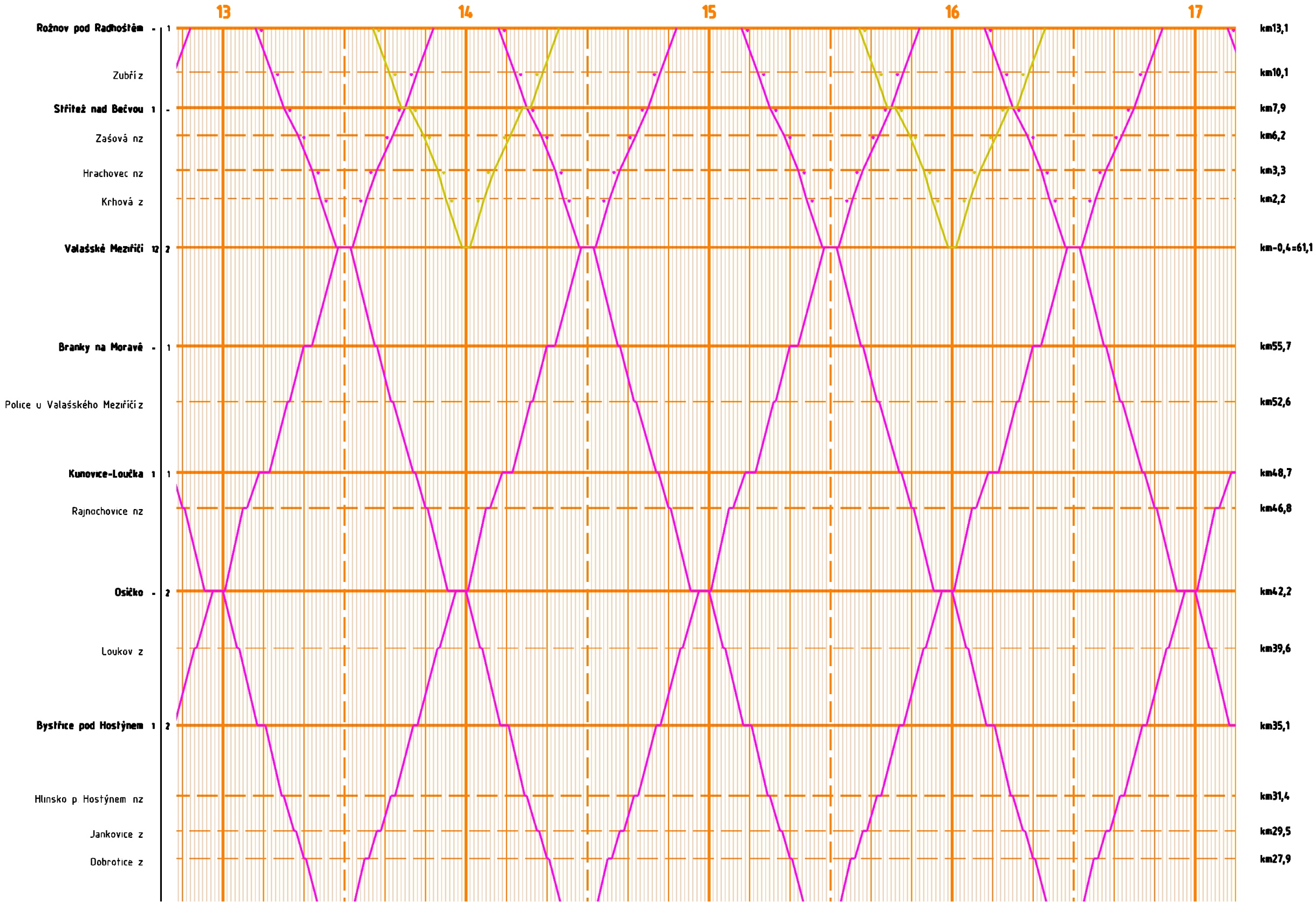


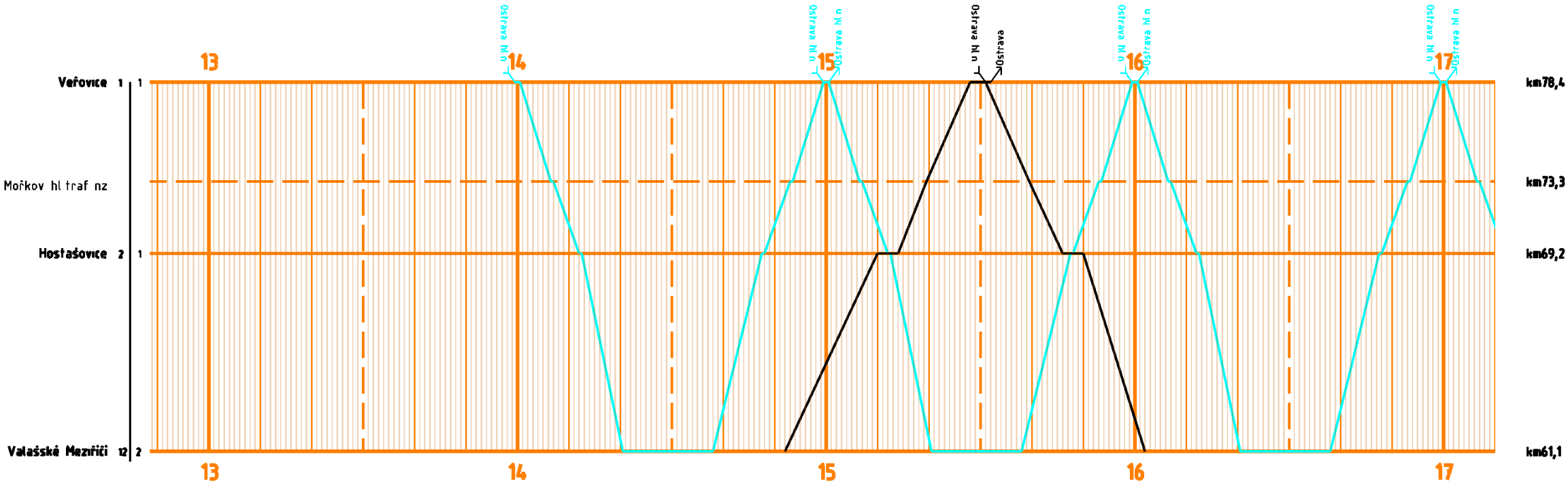
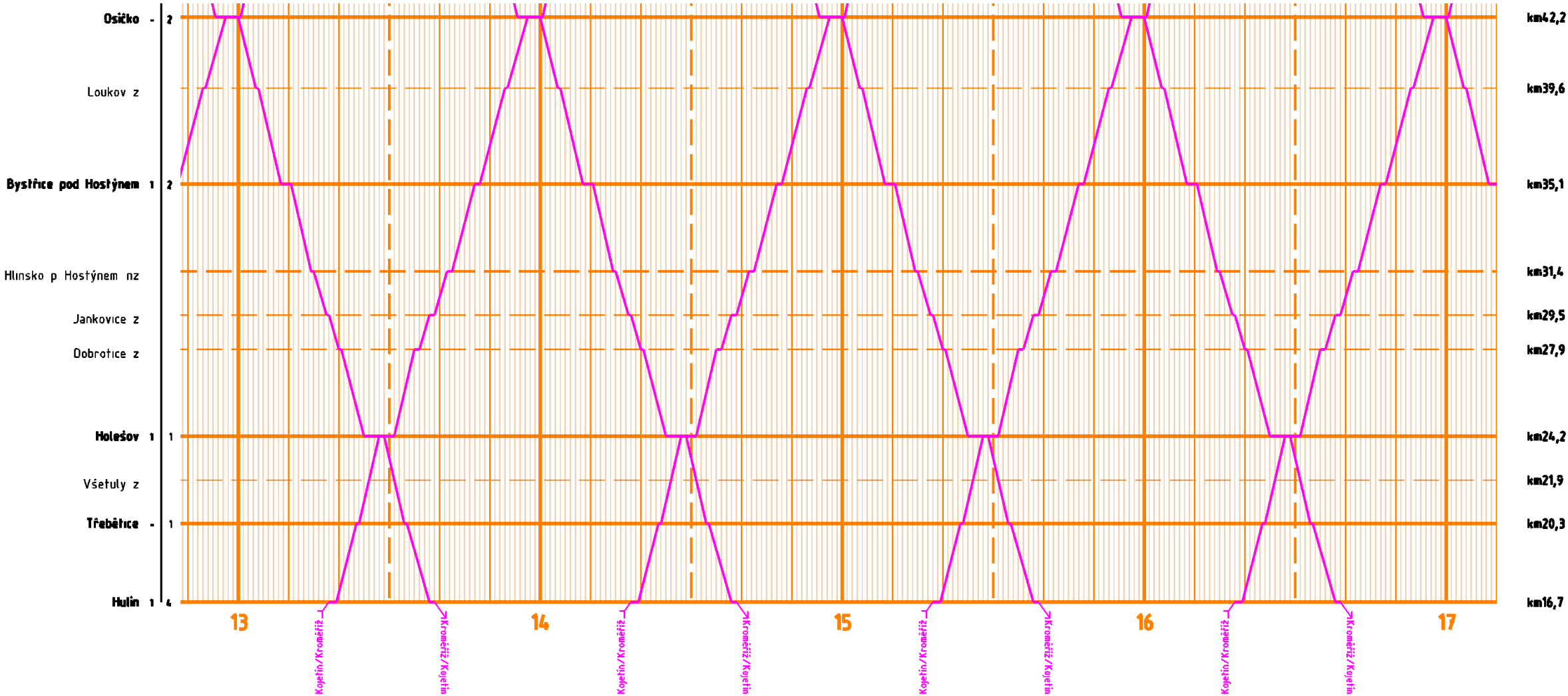
“AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě”
Výhledový grafikon vlakové dopravy KJŘ282 (uzel Vsetín) – čtyřhodinová dopravní špička – varianta A.2





„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový grafikon vlakové dopravy KJR303+KJR281, KJR323 (uzel Valašské Meziříčí) – čtyřhodinová dopravní špička – varianta A2

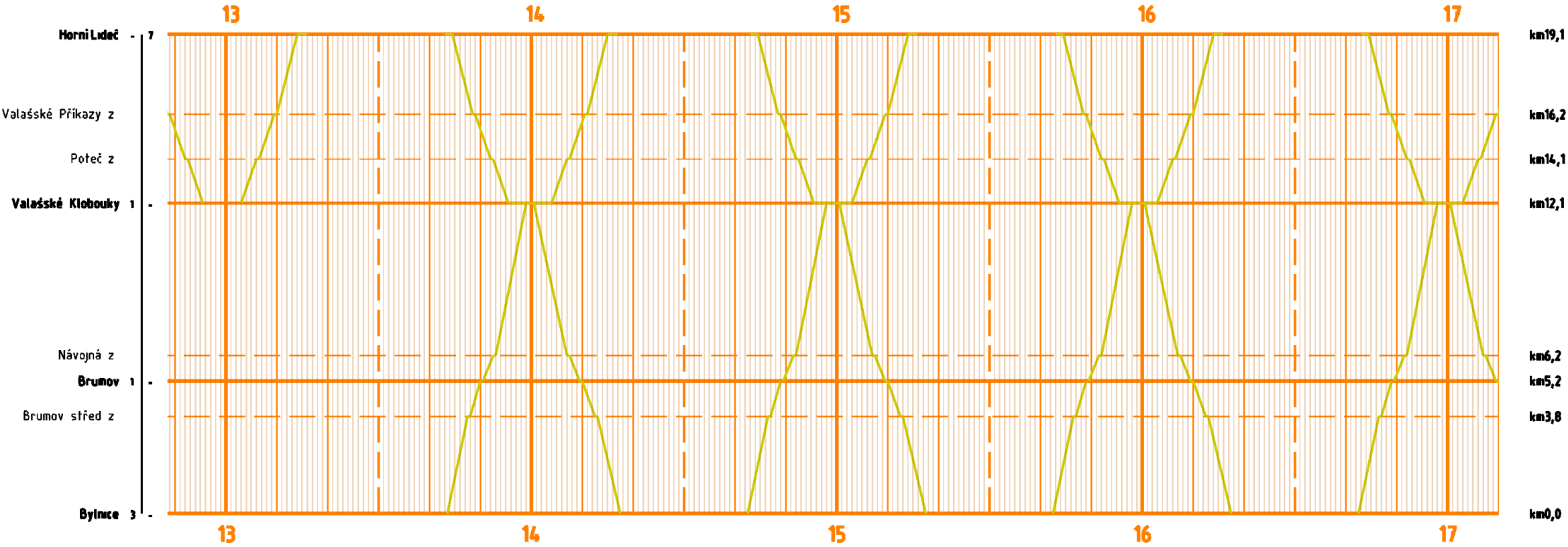






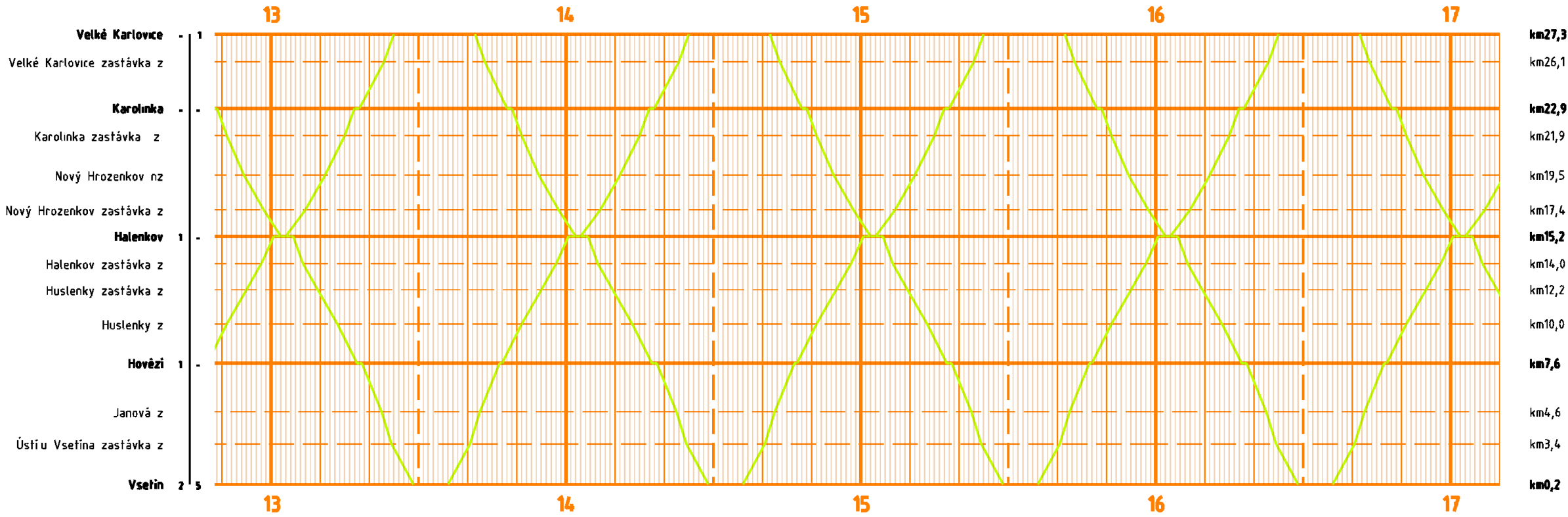


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový grafikon vlakové dopravy KJŘ283 (uzel Horní Lideč) – čtyřhodinová dopravní špička – varianta D.2





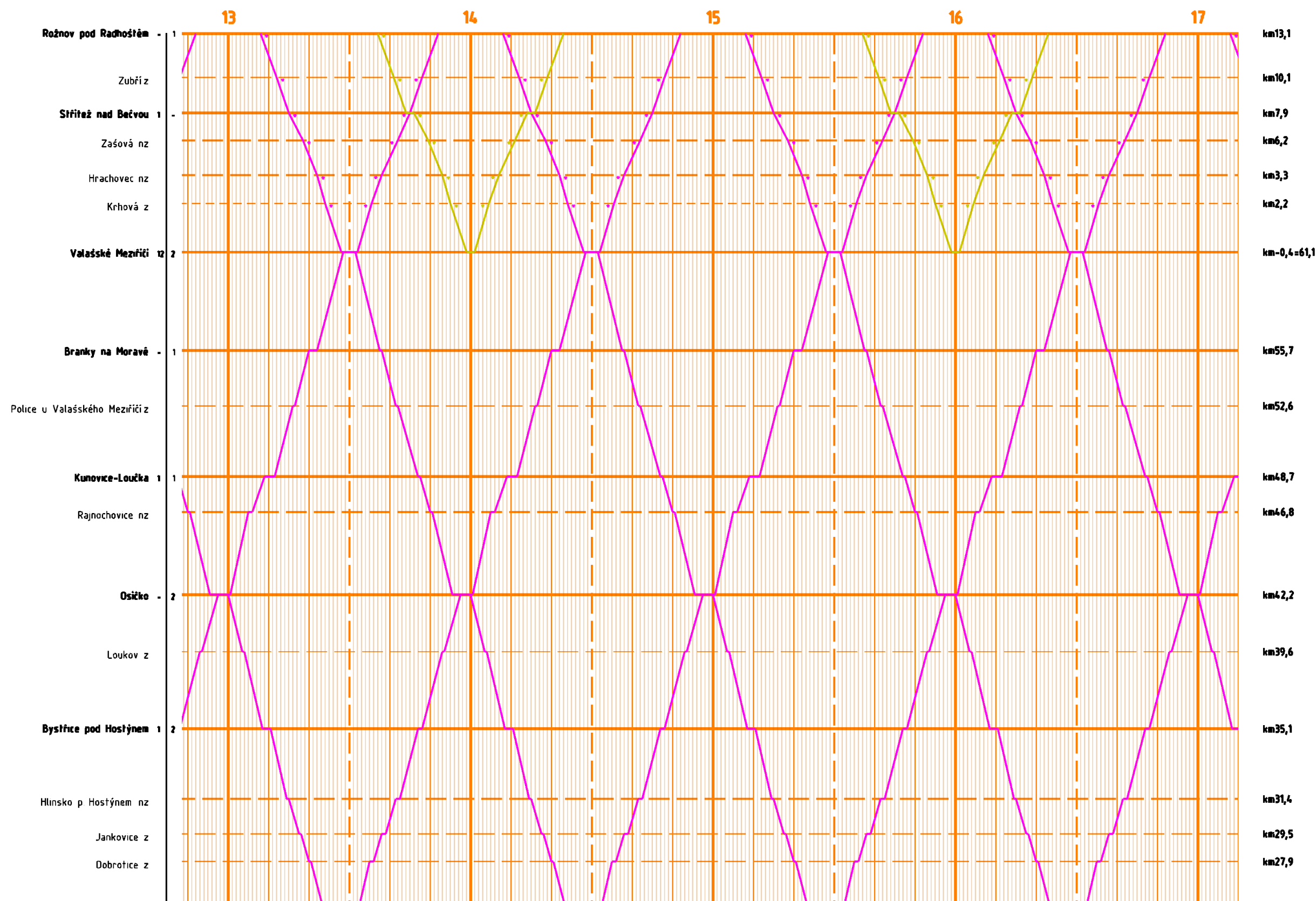
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový grafikon vlakové dopravy KJR282 (uzel Vsetín) – čtyřhodinová dopravní špička – varianta D.2

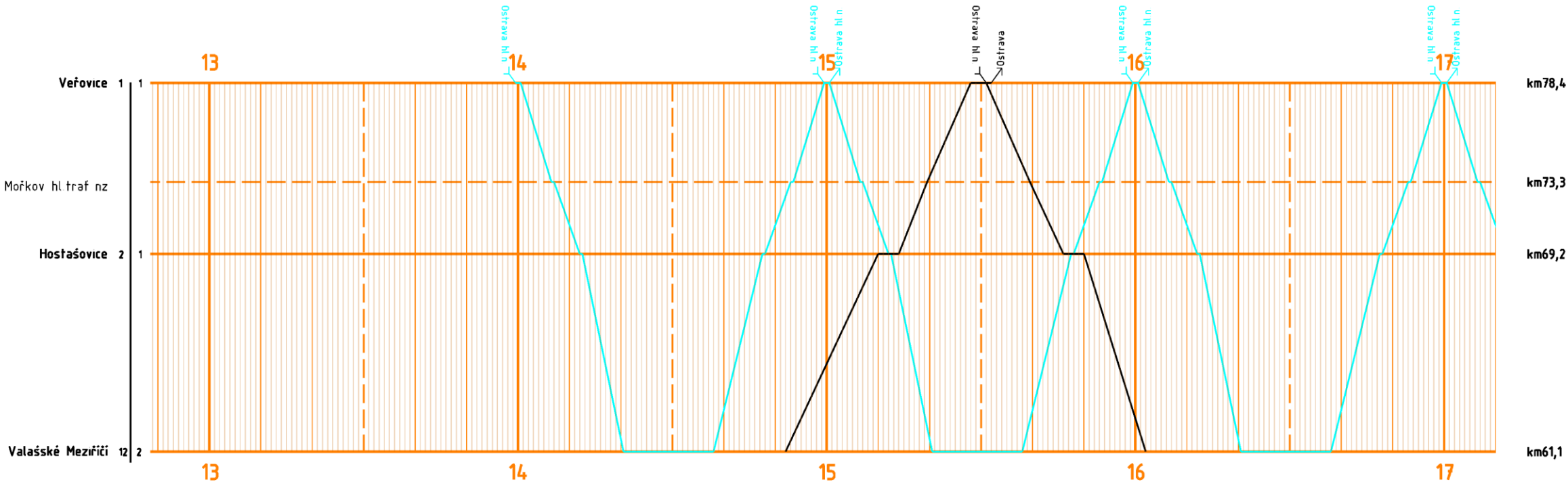
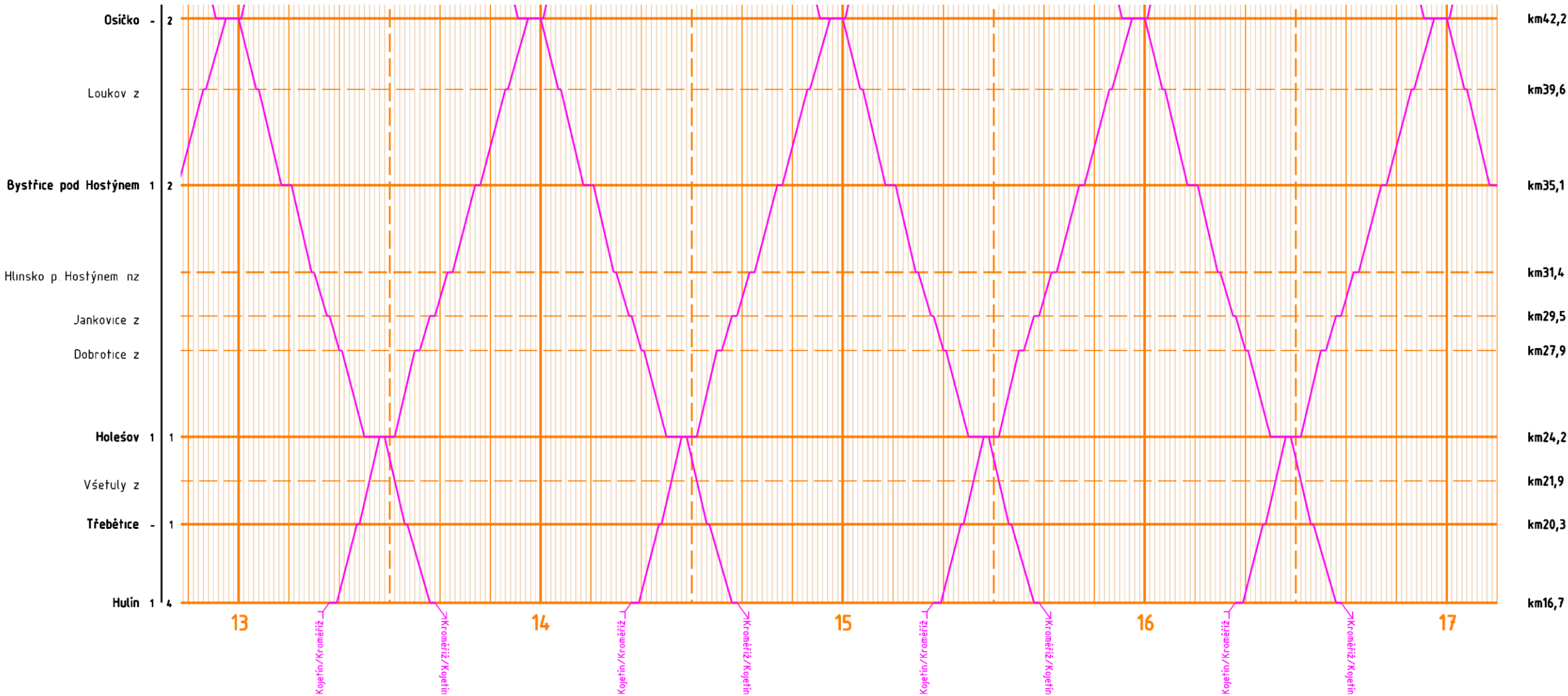




„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

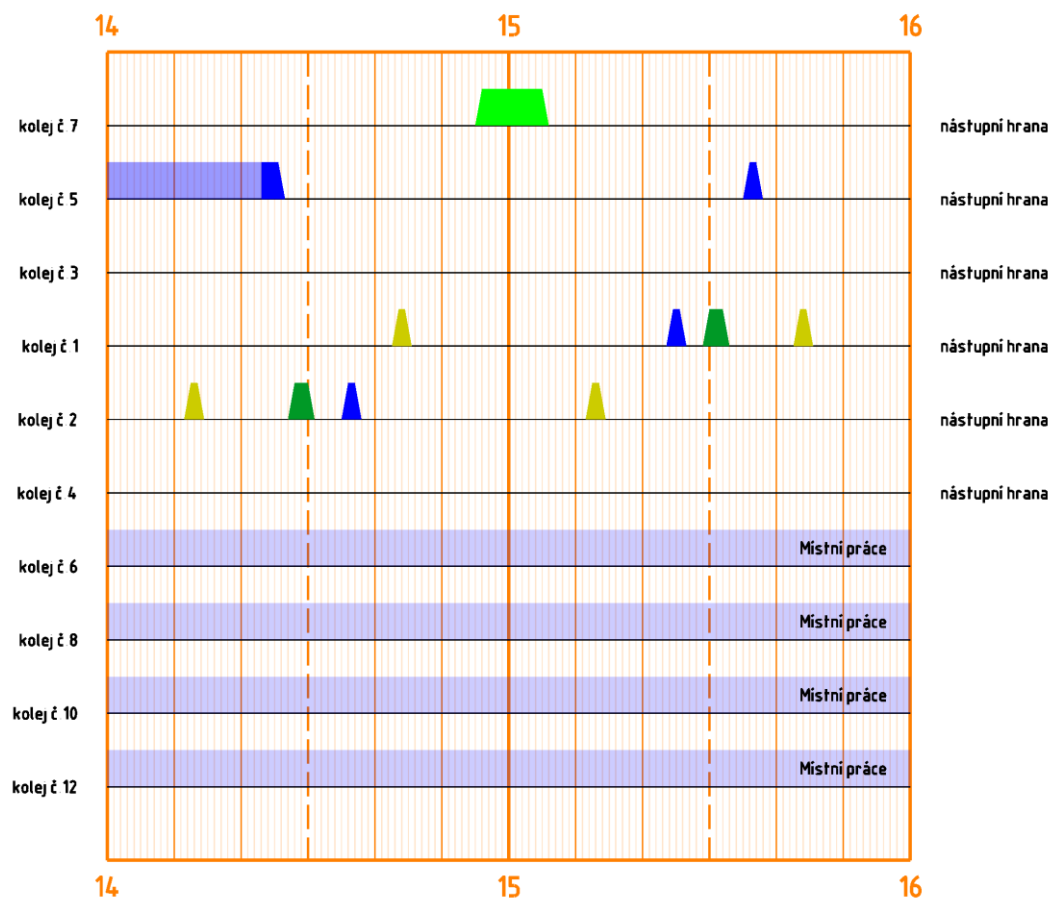
Výhledový grafikon vlakové dopravy KJŘ303+KJŘ281, KJŘ323 (uzel Valašské Meziříčí) – čtyřhodinová dopravní špička – varianta D.2



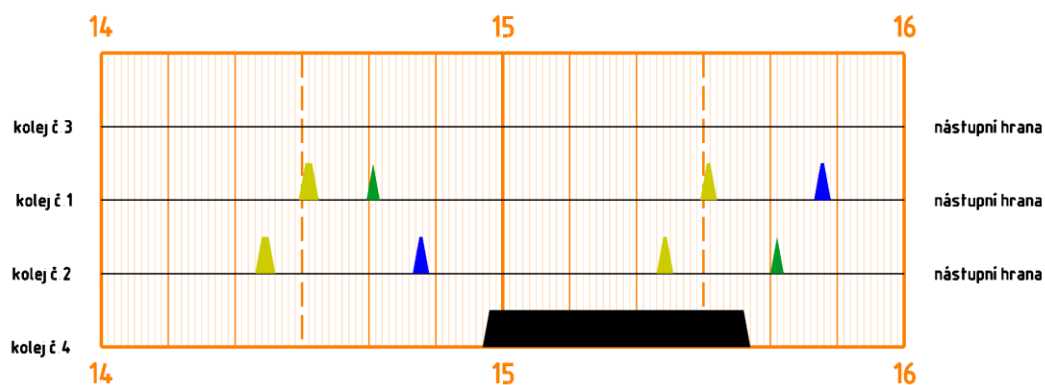


6 PLÁNY OBSAZENÍ DOPR. KOLEJÍ

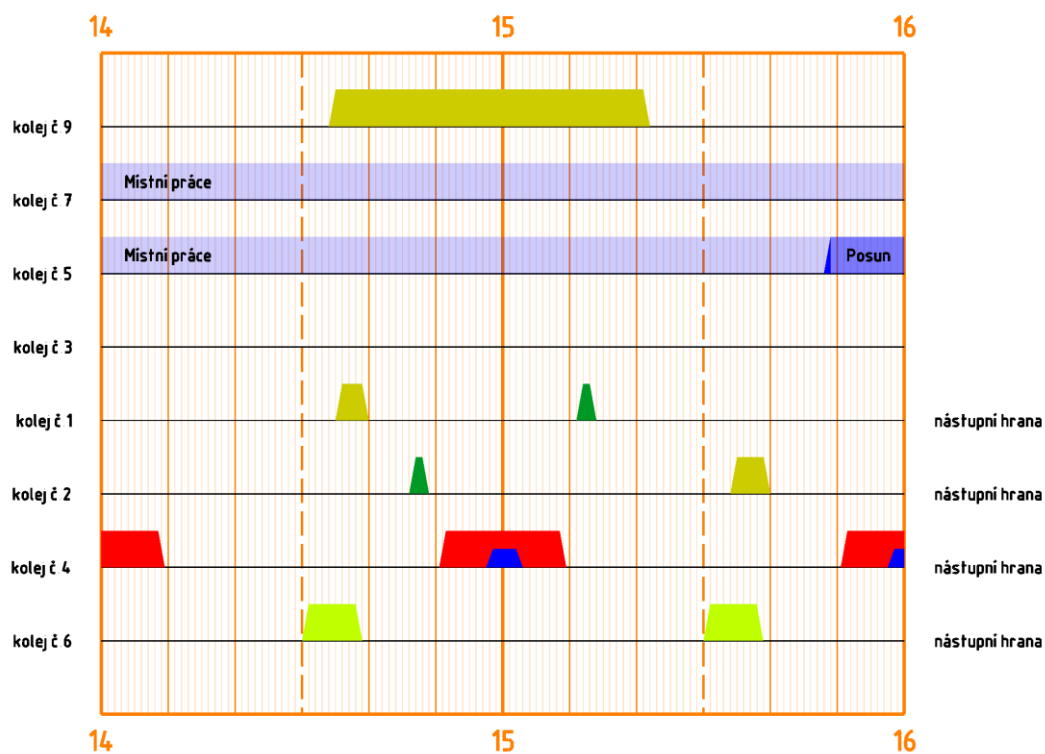
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Horní Lideč – varianta BP



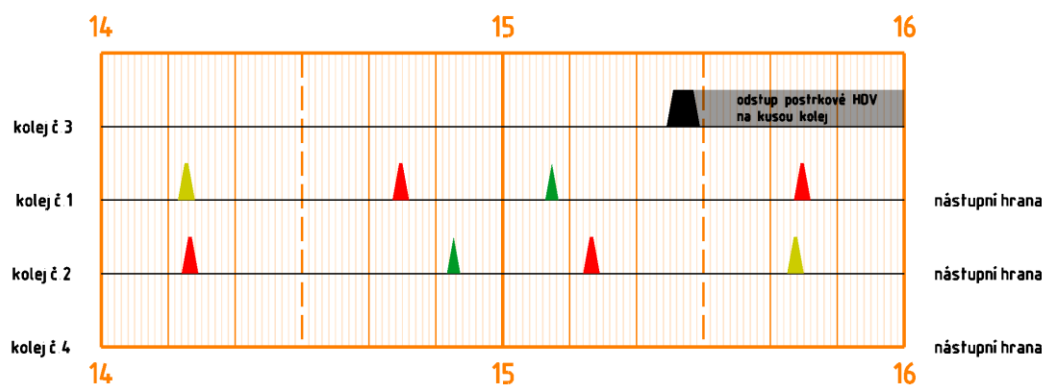
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Valašská Polanka – varianta BP



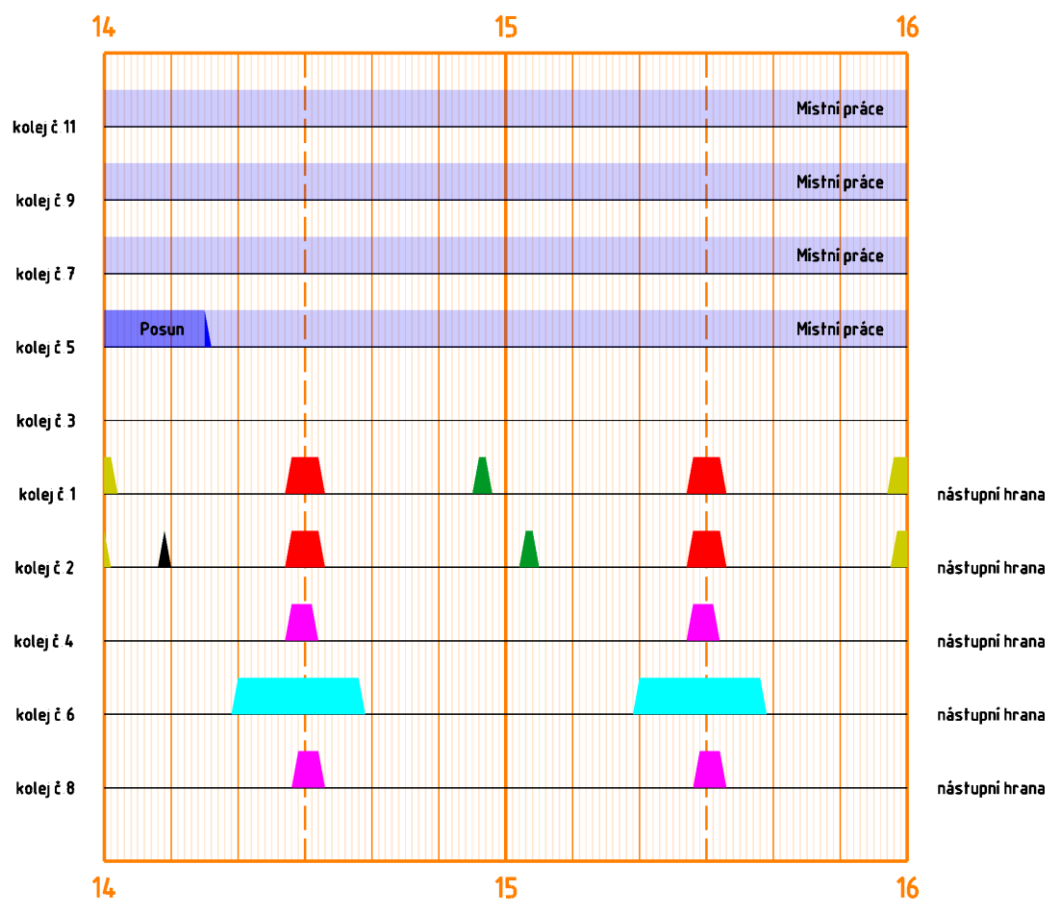
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
 Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Vsetín – varianta BP



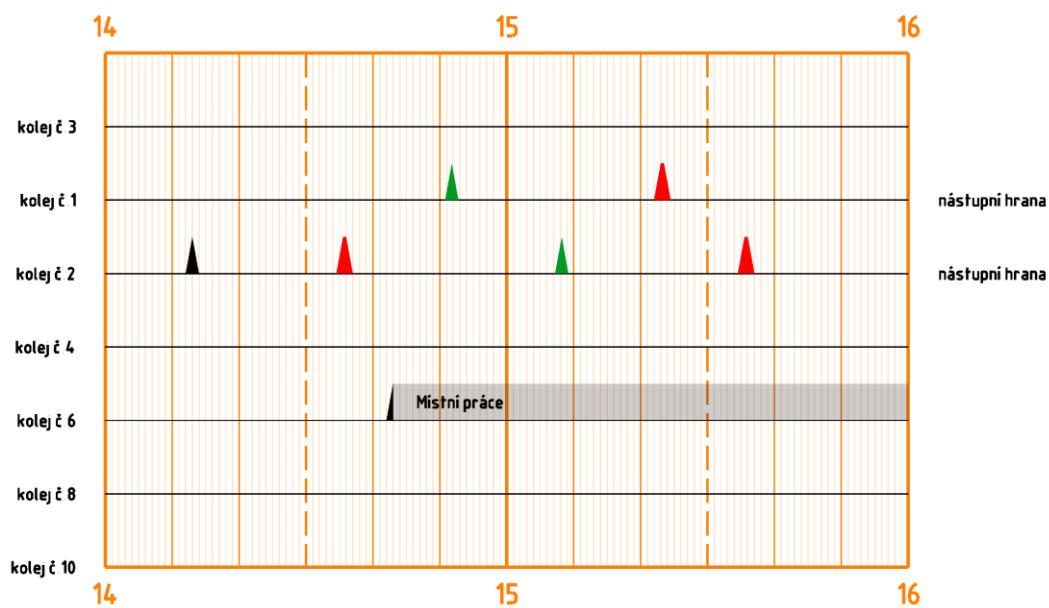
“AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě”
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Jablůnka – varianta BP



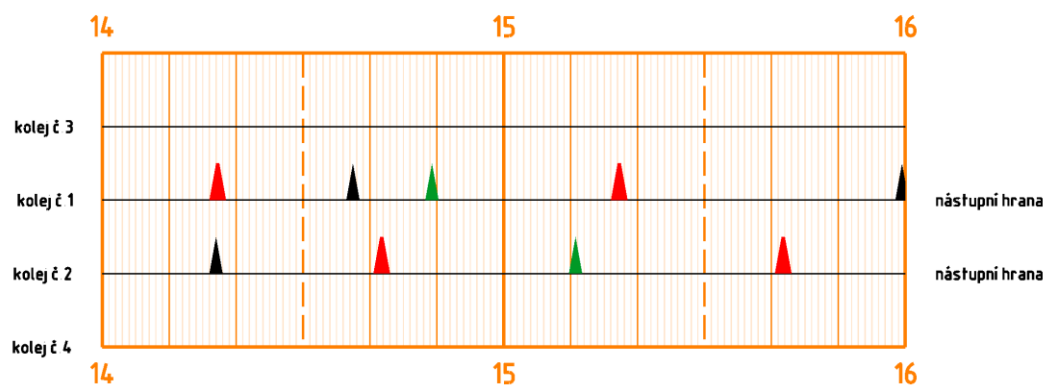
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
 Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Valašské Meziříčí - varianta BP



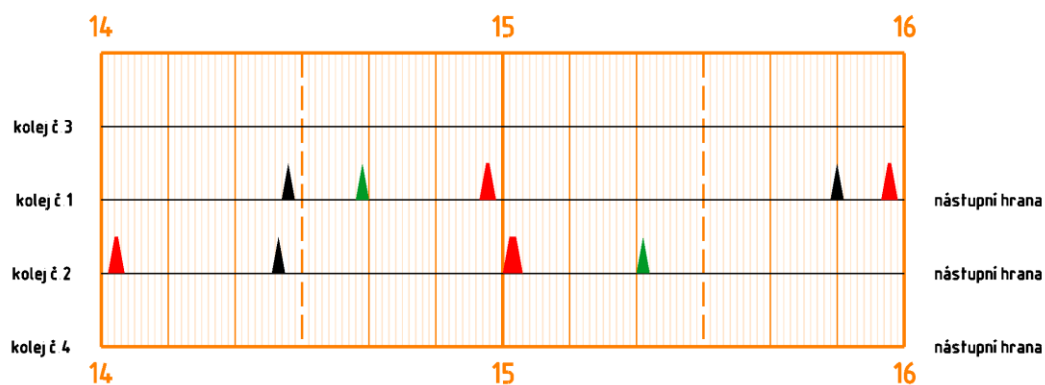
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Lhotka nad Bečvou – varianta BP

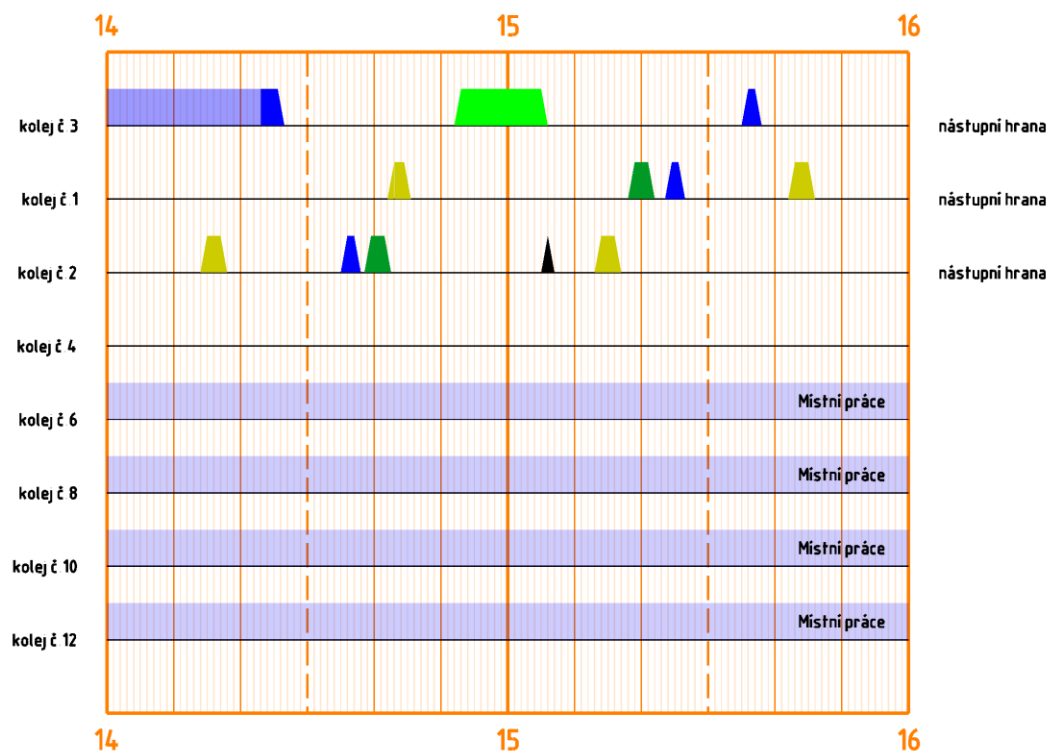


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Hustopeče nad Bečvou – varianta BP

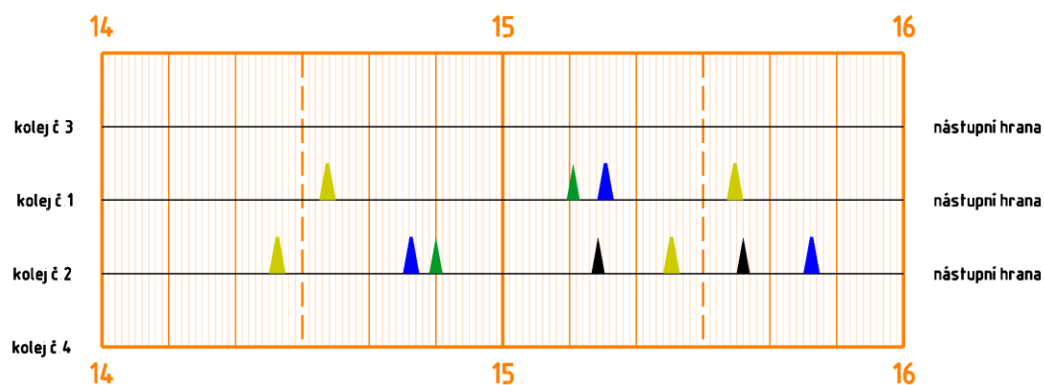


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Hranice na Moravě město - varianta BP

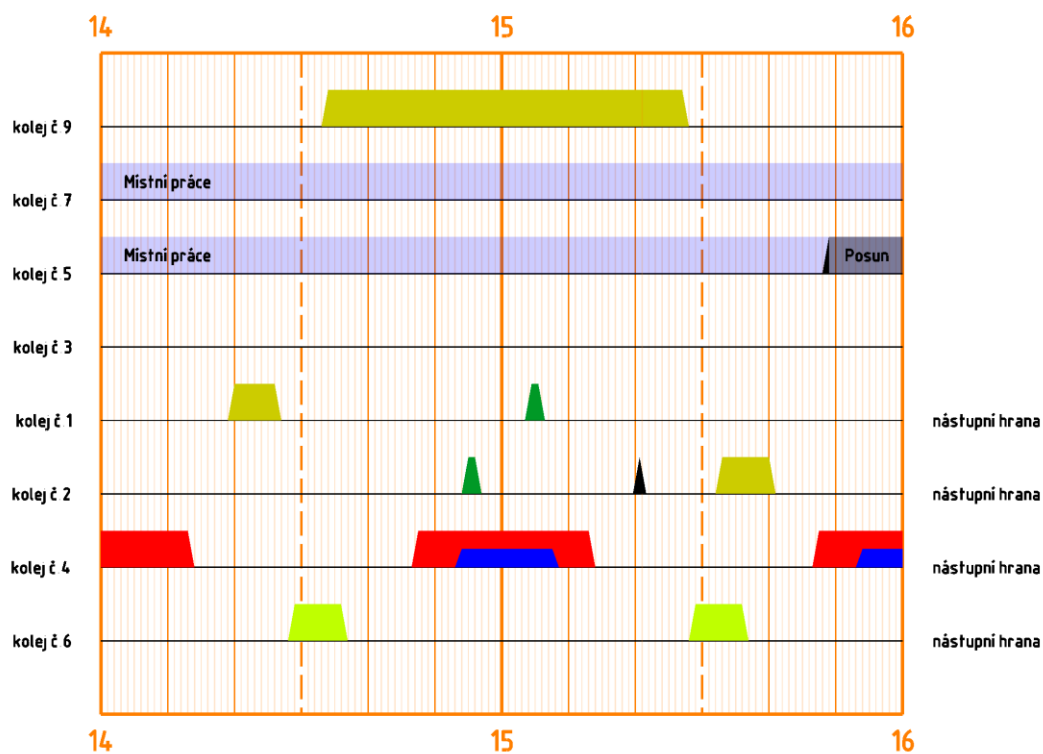




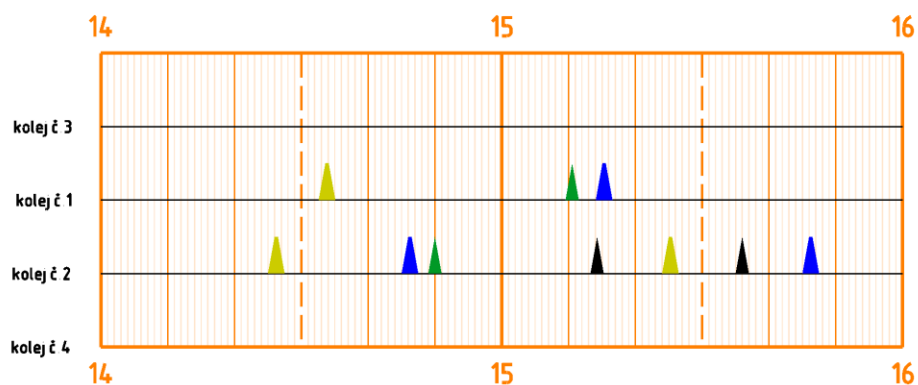
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Valašská Polanka – varianta A 2



„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Vsetín – varianta A 2

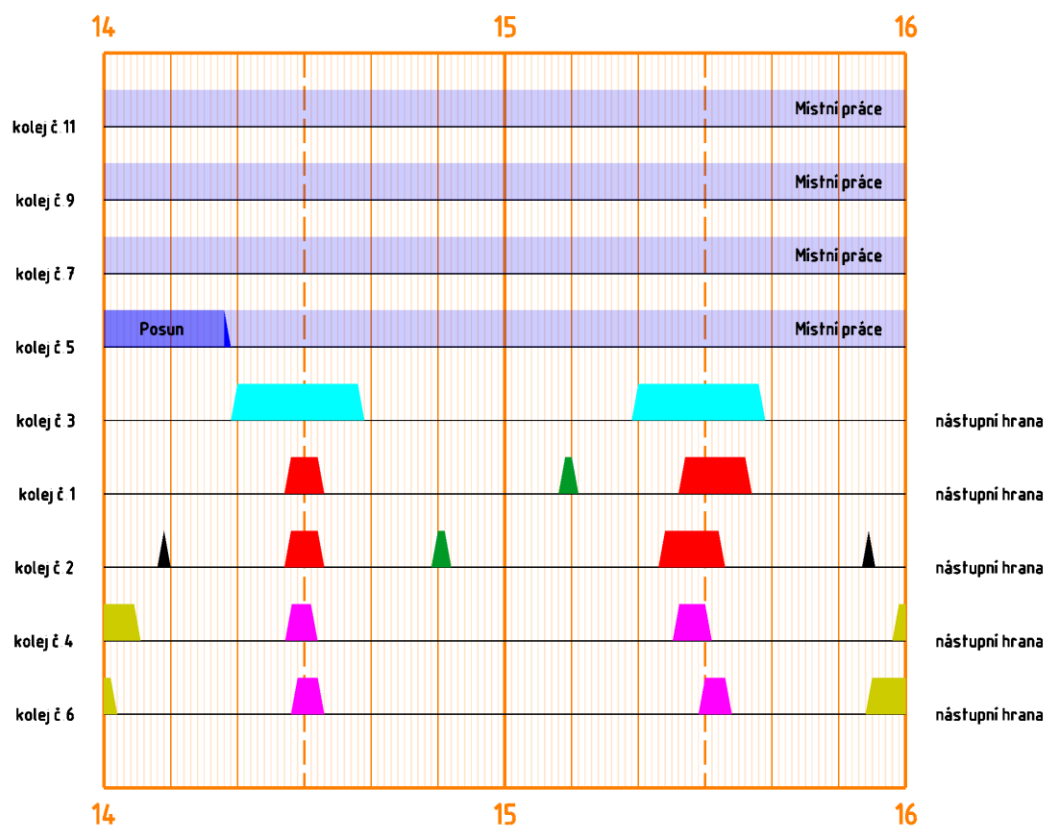


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Jablunka – varianta A 2

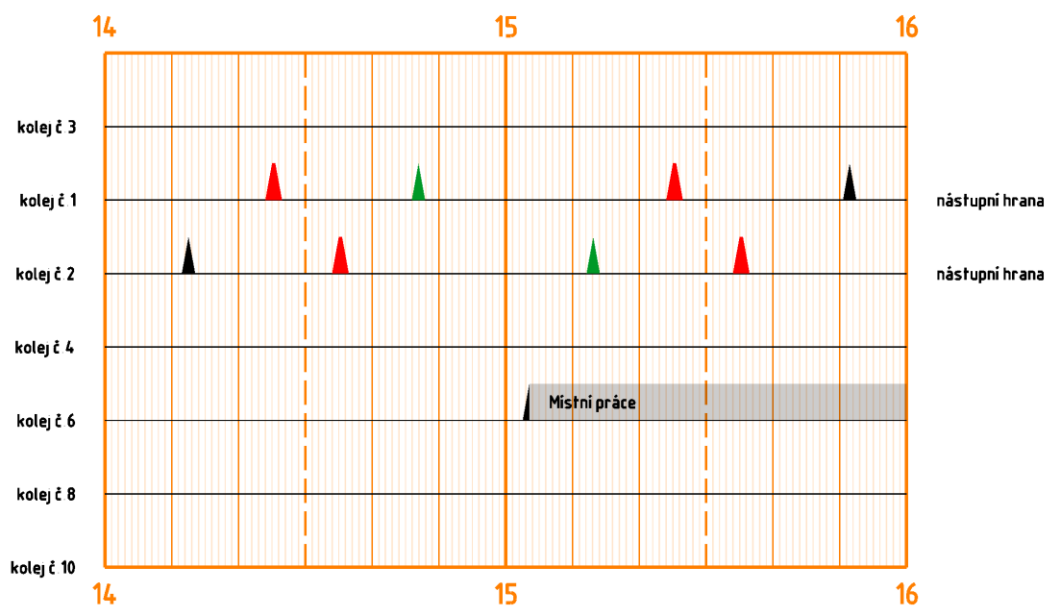


NÁSTUPIŠTĚ ODSUNUTY NA ZAST. JABLŮNKA

„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
 Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Valašské Meziříčí – varianta A 2



„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Lhotka nad Bečvou – varianta A 2



“AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě”
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Hustopeče nad Bečvou – varianta A 2



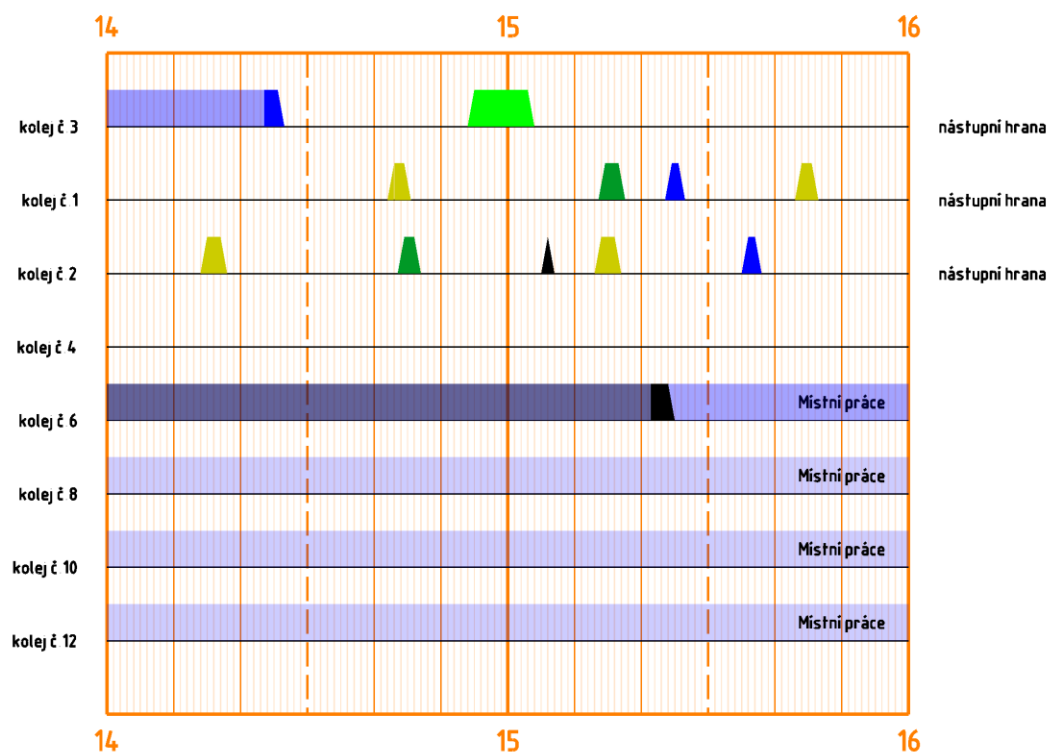
ŽST NAHRAZENA ZASTÁVKOU

“AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě”
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Hranice na Moravě město – varianta A 2

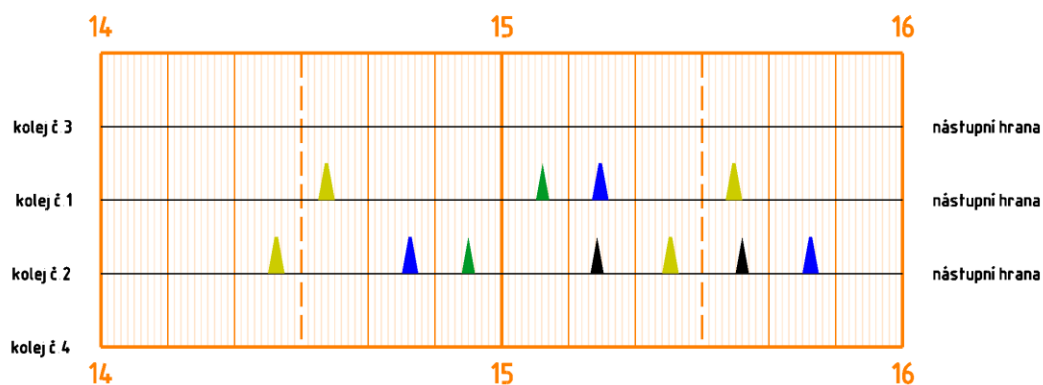


ŽST NAHRAZENA ZASTÁVKOU

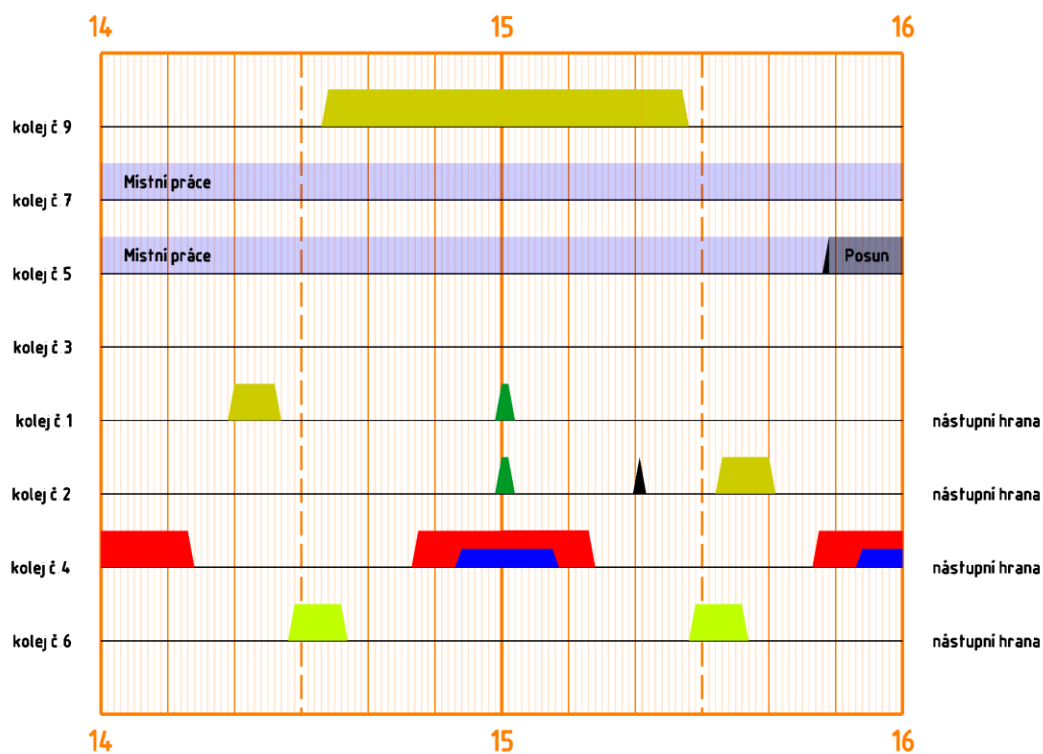
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Horní Lideč – varianta D 2



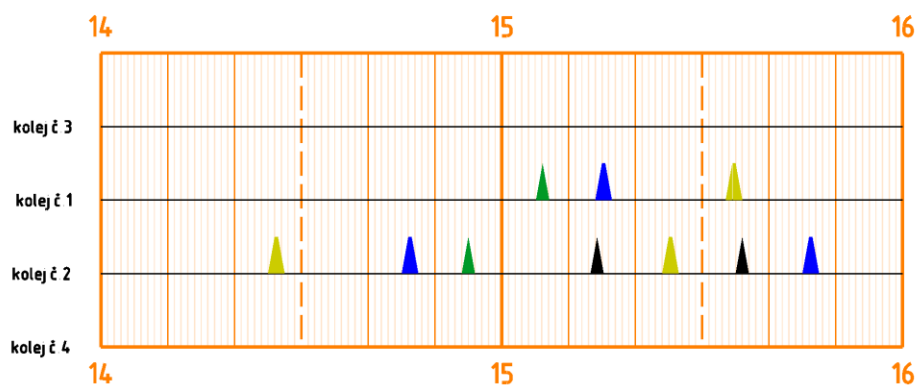
„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Valašská Polanka – varianta D 2



„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Vsetín – varianta D 2

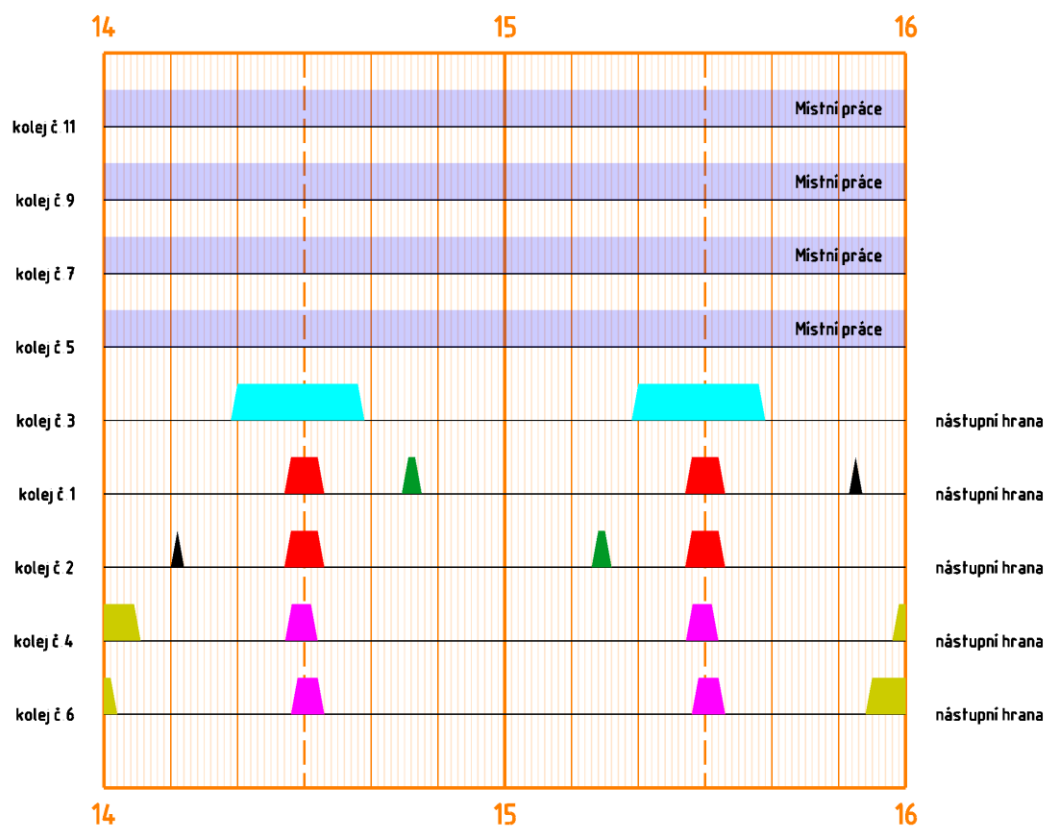


„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Jablunka – varianta D 2

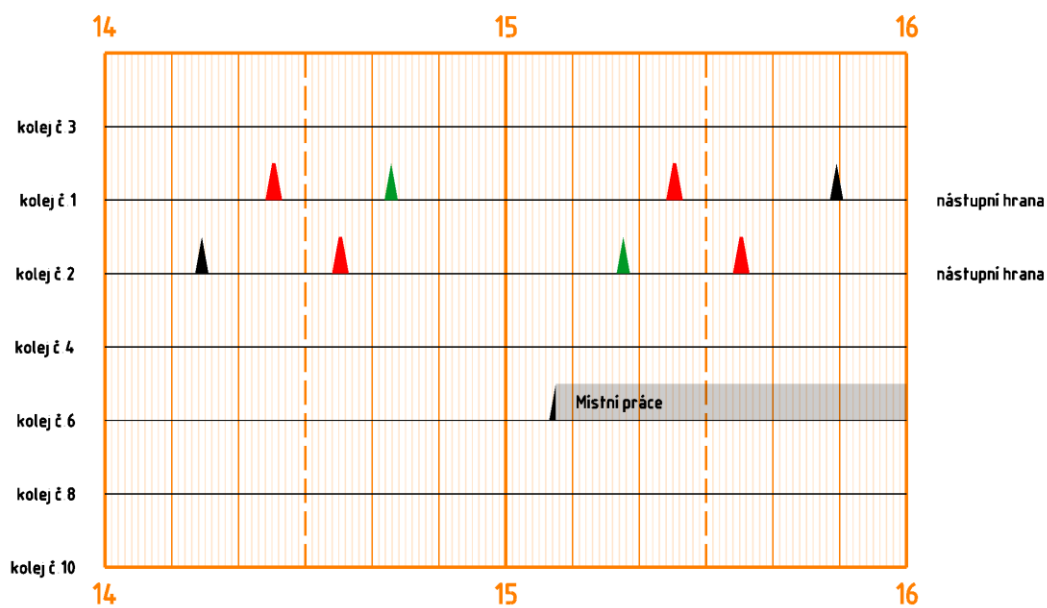


NÁSTUPIŠTĚ ODSUNUTY NA ZAST. JABLŮNKA

„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
 Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Valašské Meziříčí – varianta D 2



„AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Lhotka nad Bečvou – varianta D 2



“AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě”
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Hustopeče nad Bečvou – varianta D 2



ŽST NAHRAZENA ZASTÁVKOU

“AKTUALIZACE Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě”
Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Hranice na Moravě město – varianta D 2



PŘELOŽKA TRATĚ

V Brně, říjen 2019

.....

Ing. František Kováč

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Mezírka 1, 602 00 Brno