

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**

Moravia Consult Olomouc a.s.
Mezírka 1
602 00 Olomouc

Datum
13. listopadu 2018

oprávněná úřední osoba
Ing. Bc. Pavel Kavan

Číslo jednací
KUZZL 76192/2018

Spisová značka

**„Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“ – výhledový rozsah
regionální osobní dopravy**

na základě Vaší žádosti ze dne 30. 10. 2018 (čj.: 0051-2018-233) ve věci žádosti o poskytnutí výhledového rozsahu regionální osobní dopravy pro účely zpracování aktualizace studie proveditelnosti trati 280 Vám sděluji následující:

- Linka (Olomouc-) Přerov – Hranice na Moravě – Vsetín

Špička pracovních dnů 1hT, jindy 2hT, v objednávce Olomouckého kraje, krátkodobě jednotky řady 460, středně a dlouhodobě (od roku 2023 včetně) předpoklad elektrické jednotky řady 640 nebo ekvivalent, délka cca 80 m. Uzly: Valašské Meziříčí XX:30, Vsetín XX:00.

- Linka Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč – Bylnice

Standardně 2hT Vsetín – Bylnice, v pracovní dny doplněný na 1hT Rožnov pod Radhoštěm – Bylnice, krátko a střednědobě motorové jednotky o kapacitě cca 120 cestujících, délka cca 42 m, možnost zdvojení ve špičce, dlouhodobě elektrické nebo BEMU jednotky o délce až cca 80 m. Uzly: Rožnov p.R. XX:30, Valašské Meziříčí XX:00, Vsetín XX:30 (volně), Valašské Klobouky XX:00.

- Linka Vsetín – Střelná

Krátko a střednědobě cca 3 páry v pracovní dny, dlouhodobě 4-5 párů vlaků, pouze posilové spoje, krátko a střednědobě jednotky řady 460 nebo motorové jednotky o kapacitě cca 120 cestujících, délka cca 42 m, dlouhodobě elektrické jednotky délky až 80 m. Uzly: Vsetín XX:00, Střelná XX:30.

Dále je potřeba počítat ve zmiňovaných stanicích s následujícími linkami regionální dopravy:

- Linka Ostrava – Valašské Meziříčí

Rozsah a vozidla dle SP Beskydy – v objednávce Moravskoslezského kraje, s požadavkem Zlínského kraje na elektrickou trakci v celé trase linky.

- Linka Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí – Kroměříž

Rožnov p.R. – Valašské Meziříčí: pracovní dny 1hT, jindy 2hT, Valašské Meziříčí – Holešov: celodenně a celotýdenně 1hT, krátko a střednědobě motorové jednotky o délce cca 42 m, dlouhodobě elektrické jednotky o délce 42 – 80 m. Uzly: Rožnov p.R. XX:00, Valašské Meziříčí XX:30, Osíčko XX:00, Hulín XX:30.



Zlínský kraj

krajský úřad

- Vsetín – Velké Karlovice

Špička pracovních dnů 1hT, jindy 2hT, středně a dlouhodobě ve špičkách pracovních dnů v úseku Vsetín – Halenkov interval 30 minut (v případě realizace nezbytných úprav trati 282 – umožnění křižování v Hovězí a ukončení vlaků Halenkov zastávka), krátce a střednědobě motorové jednotky o délce cca 42 m, ve špičce v dvojité trakci, dlouhodobě elektrické nebo BEMU jednotky o délce 42 – 80 m. Uzly: Vsetín XX:30, Halenkov XX:00, Velké Karlovice XX:30.

- Horní Lideč – Púchov

Základem 2hT, krátkodobě 6 párů vlaků za den, středně a dlouhodobě 8 párů vlaků (nutno projednat se slovenskou stranou), elektrické jednotky řady 671 ZSSK, o délce cca 80 m. Uzly: H. Lideč XX:00, Púchov XX:30 (volně).

Z důvodu navýšení rozsahu výkonů požaduje Zlínský kraj v rámci aktualizace studie proveditelnosti:

- realizaci paralelních spojek na Odbočce Bečva
- vybudování jednostranného nástupiště u koleje č. 3 v žst. Valašské Meziříčí, nejlépe přístupného podchodem, pro řešení mimořádností. Vzhledem k předpokládanému obsazení všech hran v časech taktových skupin, je v případě jakékoli mimořádnosti (např. výluka některé z dopravních kolejí, zpoždění vlaku dálkové přepravy) bez tohoto nástupiště nemožné zajistit dodržení GVD.

V neposlední řadě považujeme za nezbytné prověření posunu zastávky Ústí u Vsetína (na trati 280) ke křížení se silnicí I/57 a to z důvodu umožnění přestupu v relaci Horní Lideč – Velké Karlovice bez nutnosti zajiždky do Vsetína a z důvodu časového rozvolnění uzlu Vsetín.

S pozdravem

Ing. Emilie Slavíková
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství



Zlínský kraj

krajský úřad

Odbor dopravy a silničního hospodářství 16

tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín