

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Oprava traťového úseku Rumburk – Velký  
Šenov**

Datum vydání: 18. 9. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	7
4.5 Železniční svršek .....	8
4.6 Mosty, propustky a zdi .....	9
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>9</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>10</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>10</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov“ jejímž cílem je provedení souboru opravných prací na železničním spodku a svršku, nástupištích, přejezdech, mostních objektech a zabezpečovacím zařízení k zajištění normových parametrů infrastruktury a částečné odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Rumburk – Šluknov – Velký Šenov.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov“ je zhotovení stavby, vyhotovení realizační dokumentace vyjmenovaných SO a PS, DSPS a GDSPS v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a projektem stavby.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Rumburk – Dolní Poustevna st.hr. v traťových úsecích Rumburk – Šluknov a Šluknov – Velký Šenov a dopravně Šluknov, začátek stavby je v km 0,038 a konec stavby v km 16,203.

Kraj: Ústecký

Okres: Děčín

Katastrální území: Dolní Křečany, Staré Křečany, Království, Šluknov, Císařský, Velký Šenov

Číslo traťového a definičního úseku: 1181 02, 1181 B1, 1181 04, 1181 F1 a 1181 12

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov“, zpracovatel PROGI spol. s r. o., 11/2019.
- 2.1.2 Odchylně od kompletní projektové dokumentace nebudou z rozhodnutí objednatele ve stavbě realizovány níže uvedené stavební objekty, jejichž složky jsou ze zadávací dokumentace vyjmuty:

SO 10-03-01 Nástupiště zastávka Valdek

SO 10-04-01 Úprava osvětlení Nástupiště zastávka Valdek

SO 20-03-02 Nástupiště zastávka Velký Šenov-zastávka

SO 20-04-02 Úprava osvětlení Nástupiště zastávka Velký Šenov-zastávka

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce nástupišť v žst. Šluknov (Správa železnic, SSZ, projekt Progi spol. s r. o., realizace podzim 2020)

- b) Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG) (Správa železnic, SSZ, realizace 03/2020 až 12/2021)
- c) Výstavba PZS v km 2,565 trati Rumburk - Dolní Poustevna (Správa železnic, SSZ, projekt MONZAS spol. s r. o., realizace podzim 2020)
- d) Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk - Dolní Poustevna (Správa železnic, SSZ, projekt MONZAS spol. s r. o., realizace podzim 2020)

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

4.1.1 Čl. 1.9 VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.6 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena Personálu zhotovitele zmocněné vedením stavby dle Smlouvy.

4.1.7 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.8 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Správce stavby provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jeho předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.9 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Správce stavby k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Správci stavby, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Správce stavby ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Správce stavby s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.10 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže člen Personálu zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.12 Čl. 4.1.5. VTP se ruší.

4.1.13 Čl. 4.1.6. VTP se ruší.

4.1.14 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.15 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.17 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.18 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.19 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.20 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.21 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.22 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Správci stavby“.

4.1.24 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.25 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.26 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.27 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

- 4.1.28 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené se zpracováním RDS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat“.
- 4.1.29 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:  
Zhotovitel předá ~~14~~ 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu RDS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Správci stavby k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.30 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:  
U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Správci stavby ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].
- 4.1.31 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Správcem stavby předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 2 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:  
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.33 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.34 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.35 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.36 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.37 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“.
- 4.1.38 V čl. 8.2.8. VTP se ruší odstavec b).
- 4.1.39 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:  
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydáno poslední Potvrzení o předání a převzetí části Díla, nejpozději však do termínu, kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí.
- 4.1.40 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.41 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:  
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:  
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě  
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.42 Čl. 10.2.5 VTP se mění takto:  
Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

- 4.1.43 Součástí zhotovení stavby je u SO mostních objektů, nástupišť a úprav osvětlení nástupišť (v rozsahu stavebního povolení) předpokládán Zkušební provoz v termínu od ukončení výlukových prací v červenci 2021 do 11/2021.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Jiří Vančura, tel. 972 422 161, email [Vancura@szdc.cz](mailto:Vancura@szdc.cz).
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
  - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
  - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
  - Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

## 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele nástupiště a žel. spodku, úpravy oproti projektu v zastávkách Valdek a V. Šenov zastávka a realizačního projektu opravy zabezpečovacích zařízení), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:

- **SO 20-03-01** Nástupiště zast. Šluknov - zastávka  
(výkresy výztuže betonových konstrukcí z bednicích tvárnic a výrobní výkresy zábradlí)

- **SO 20-02-01** Železniční spodek - Šluknov (mimo) - Velký Šenov  
(výkres výztuže železobetonové konstrukce vtokové jímky zatrubnění u přejezdu v ev. km 14,661)
- SO 20-01-01** Železniční svršek Rumburk – Šluknov (mimo) – Velký Šenov  
(situace, řez a vytyčovací výkres pro úsek zastávky Valdek km 4,450 – 4,550)
- SO 10-01-01** Železniční svršek Rumburk - Šluknov  
(situace, řez a vytyčovací výkres pro úsek zastávky V. Šenov zastávka km 14,550 – 14,650)
- **PS 10-07-01**
- **PS 10-08-01**
- **PS 20-08-02**

- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

## 4.5 Železniční svršek

### 4.5.1 Centrální nákup materiálu

- 4.5.1.1 **Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 10-01-01 a 20-01-01 železničního svršku dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nákladů na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).**
- 4.5.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.5.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nákladů na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.5.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce z výrobního závodu Doloplazy – Doloplazy 143, 798 26 Nezamyslice u Prostějova, pro kolejnice R260 Třinecké železářny, s.r.o. – Průmyslová 1000, 739 61 Třinec – Staré Město. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.5.1.5 **Plánování čerpání odběru Materiálu:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic. Předložený plán odběru Materiálu s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn minimálně po jednotlivých kalendářních měsících každého roku, ve kterém má probíhat výstavba.
- 4.5.1.6 **Upřesnění plánu odběru Materiálu:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný přehled termínů dodávek požadovaného typu



a množství vystrojených betonových pražců a kolejnic a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Materiálu.

V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Materiálu ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného materiálu, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Materiálu v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

- 4.5.1.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu:** Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli minimálně 40 dní před požadovaným termínem dodání přesnou specifikaci typu a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku. Požadavek zašle na „Požadavkovém listu materiálu železničního svršku – CNM II“, který je přílohou ZTP. Zhotovitel je povinen minimálně 10 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Objednatelem) a upřesnit mu dispozice dopravy.
- 4.5.1.8 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

#### 4.5.2 Užitý materiál

- 4.5.2.1 **Užité kolejnice dodávané objednatelem, které jsou součástí SO 10-01-01 a 20-01-01 železničního svršku dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby.** Užitý materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli. Nakládka a doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.5.2.2 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: část kolejnic S49 v délkách do 25 m ze složišť TO Louny – 3 819 m u zastávky Solopysky, 1818 m v ŽST Lenešice a 1000 m z ŽST Děčín hl.n. - s přepravou do svařovny (Duchcov) a následně na stavbu. Část kolejnic S49 pro úsek Rumburk – Šluknov je též uložena v obvodu TO Rumburk, specifikace je uvedena v příloze 3 těchto ZTP.
- Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

#### 4.6 Mosty, propustky a zdi

- 4.6.1 V rámci realizace mostu v km 8,303 (SO 10-05-08) bude zástupce objednatele i specialisté GŘ O13 zhotovitelem v předstihu vyzváni k převzetí protikorozi ochrany v lakovně a k montážní přejímce na stavbě před zásunem ocelové flexibilní konstrukce.

### 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk. Rozhodující milníky jsou dokončení stavebních prací v termínu dle čl.5.1.4 ZTP (2. Etapa) a dokončení následného propracování kolejí v termínu dle čl.5.1.4 ZTP (4. Etapa).

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část F, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		leden 2021
1. Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	leden – březen 2021
2. Etapa	Realizace	105N	předpoklad 1. 4. 2021 – 14. 7. 2021
3. Etapa	Dokončovací práce	Bez výluky	červenec – srpen 2021
4. Etapa	Následné propracování	denní	listopad 2021
	Ukončení stavby		11 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky,  
Oddělení dokumentace a distrib.tisk.materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz); [Strnadova@spravazeleznic.cz](mailto:Strnadova@spravazeleznic.cz)

www: [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## 7. PŘÍLOHY

7.1.1 Příloha ZTP č. 1 – Analýza pracovních rizik v obvodu OŘ Ústí nad Labem

7.1.2 Příloha ZTP č. 2 – Opatření OŘ Ústí nad Labem k předpisu SŽDC Bp1

7.1.3 Příloha ZTP č. 3 – Umístění užitých kolejnic tvaru S49 pro úsek Rumburk - Šluknov