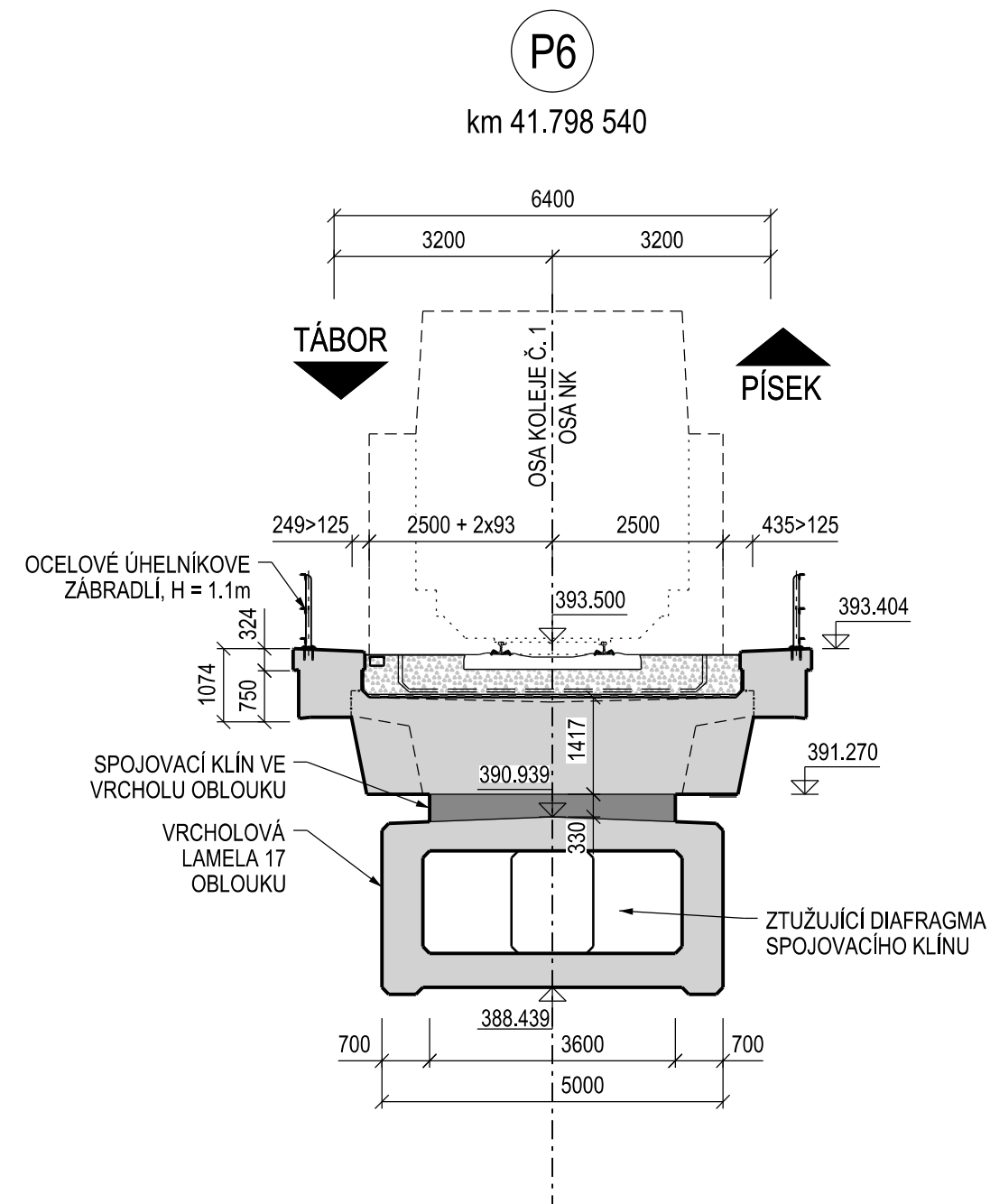
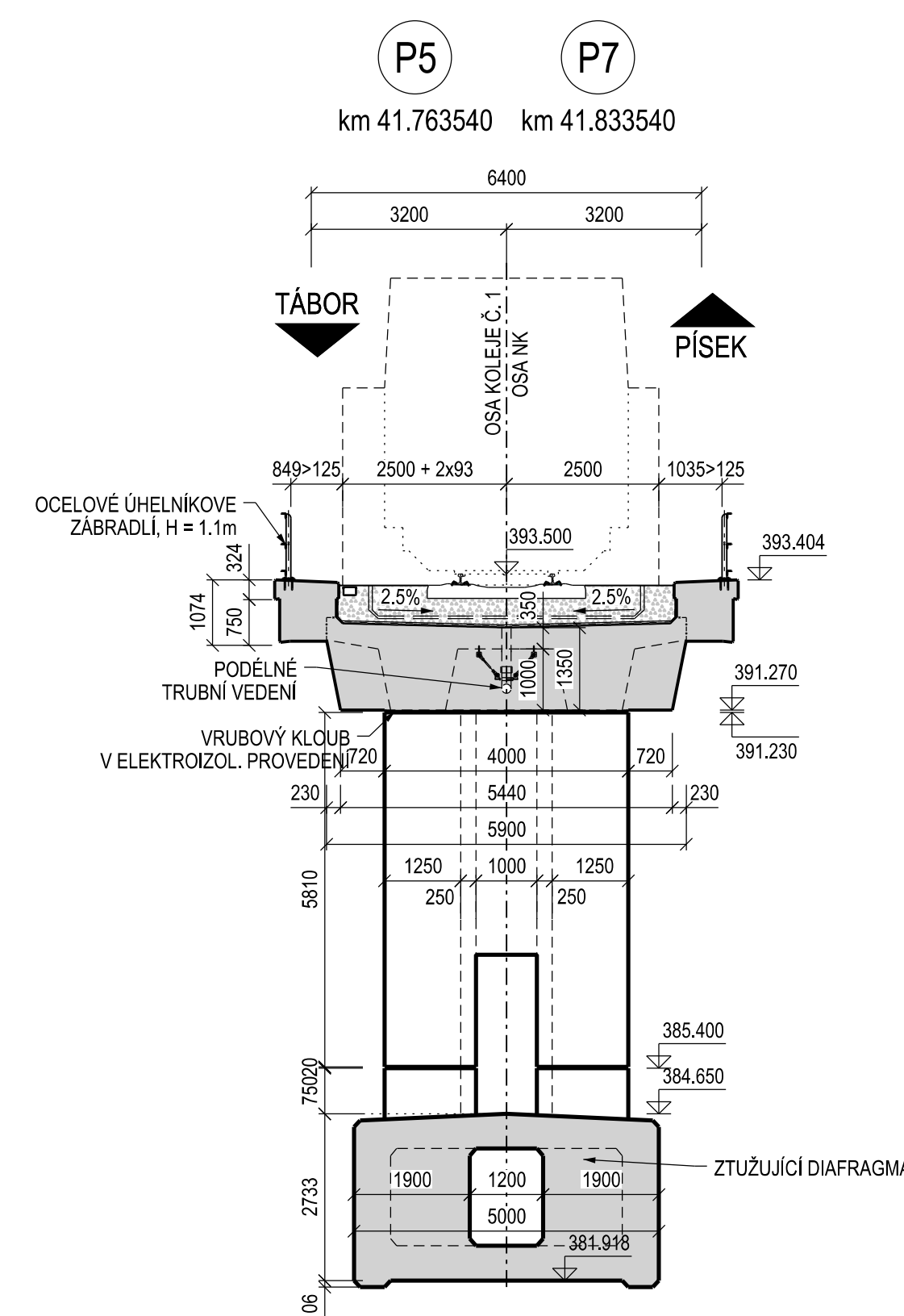
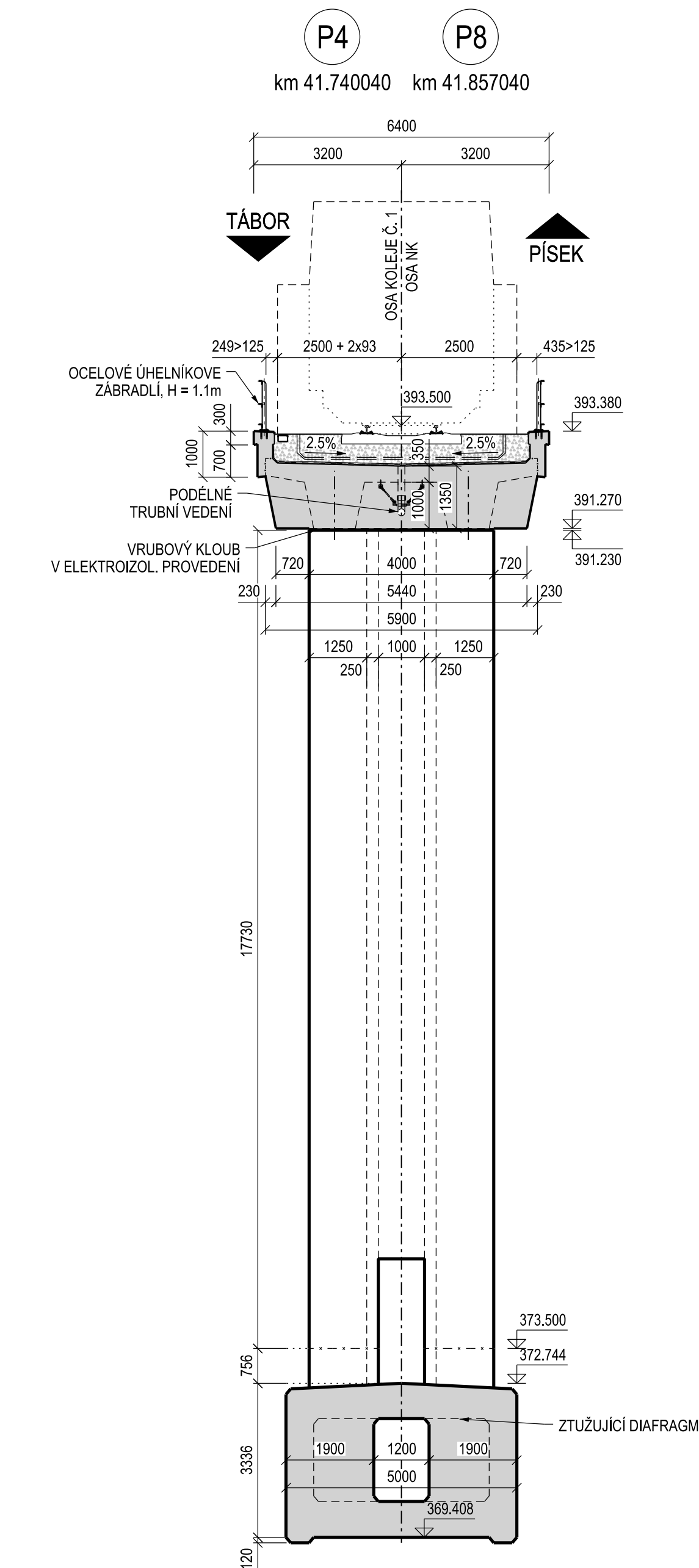
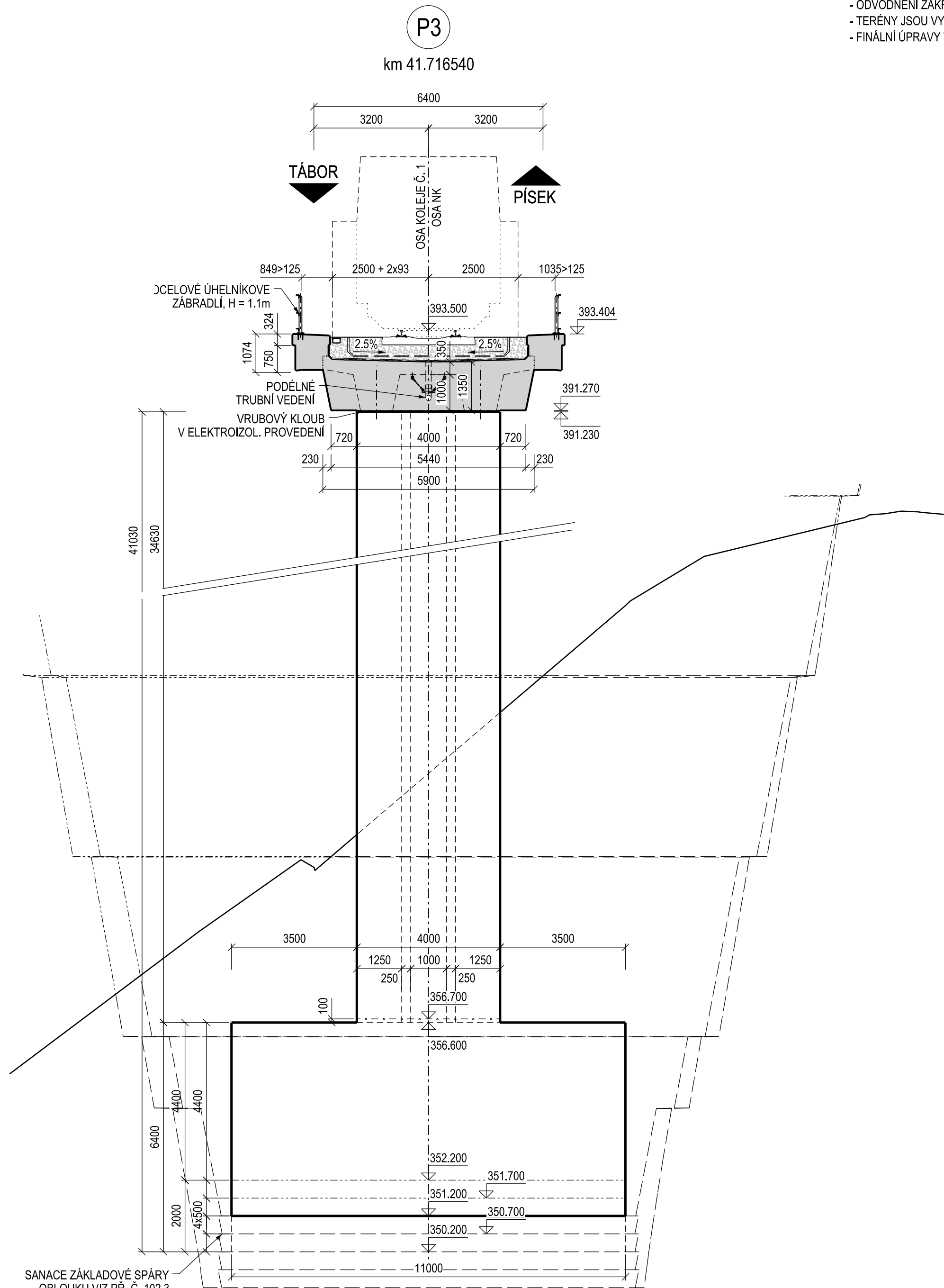
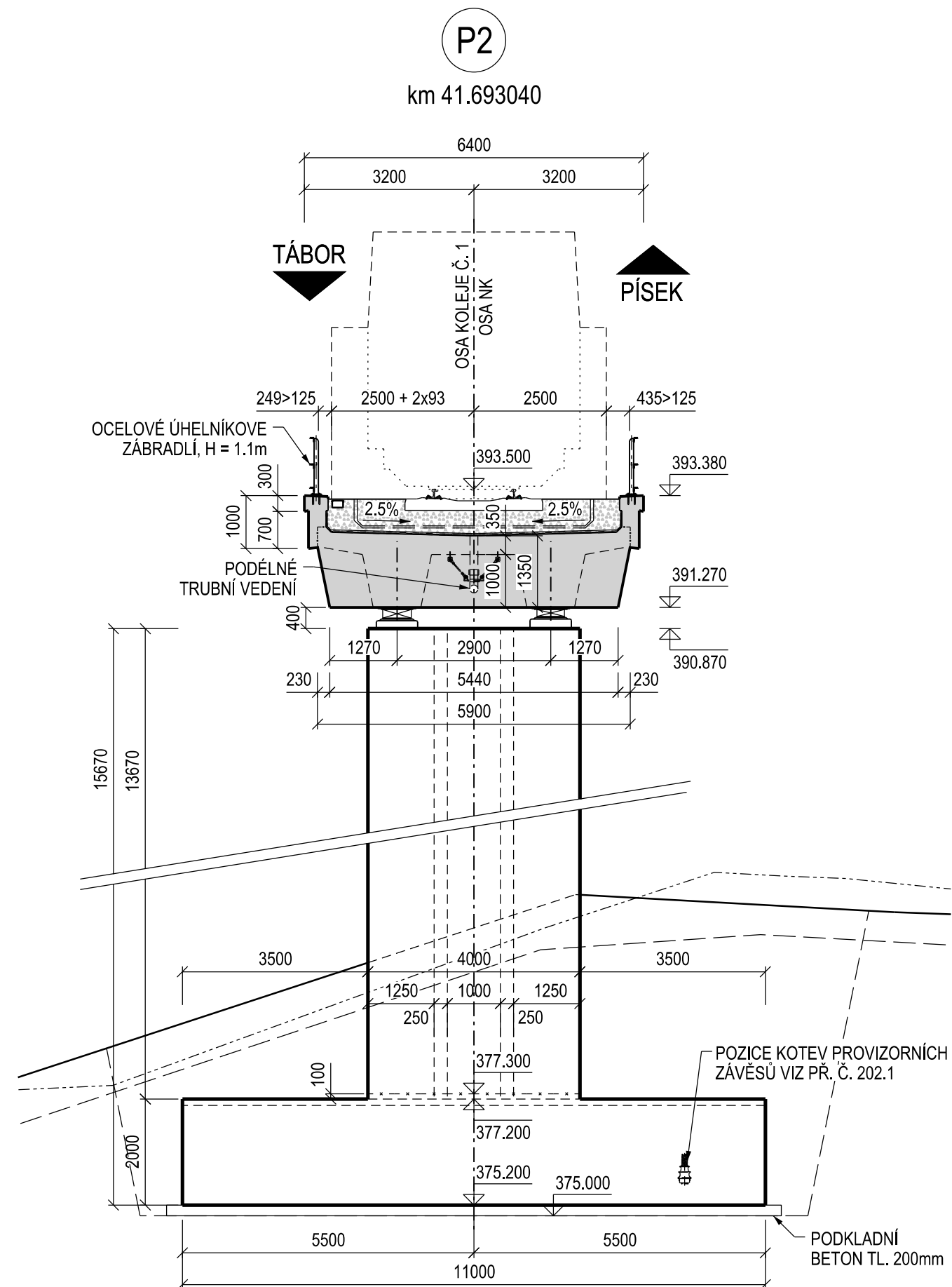
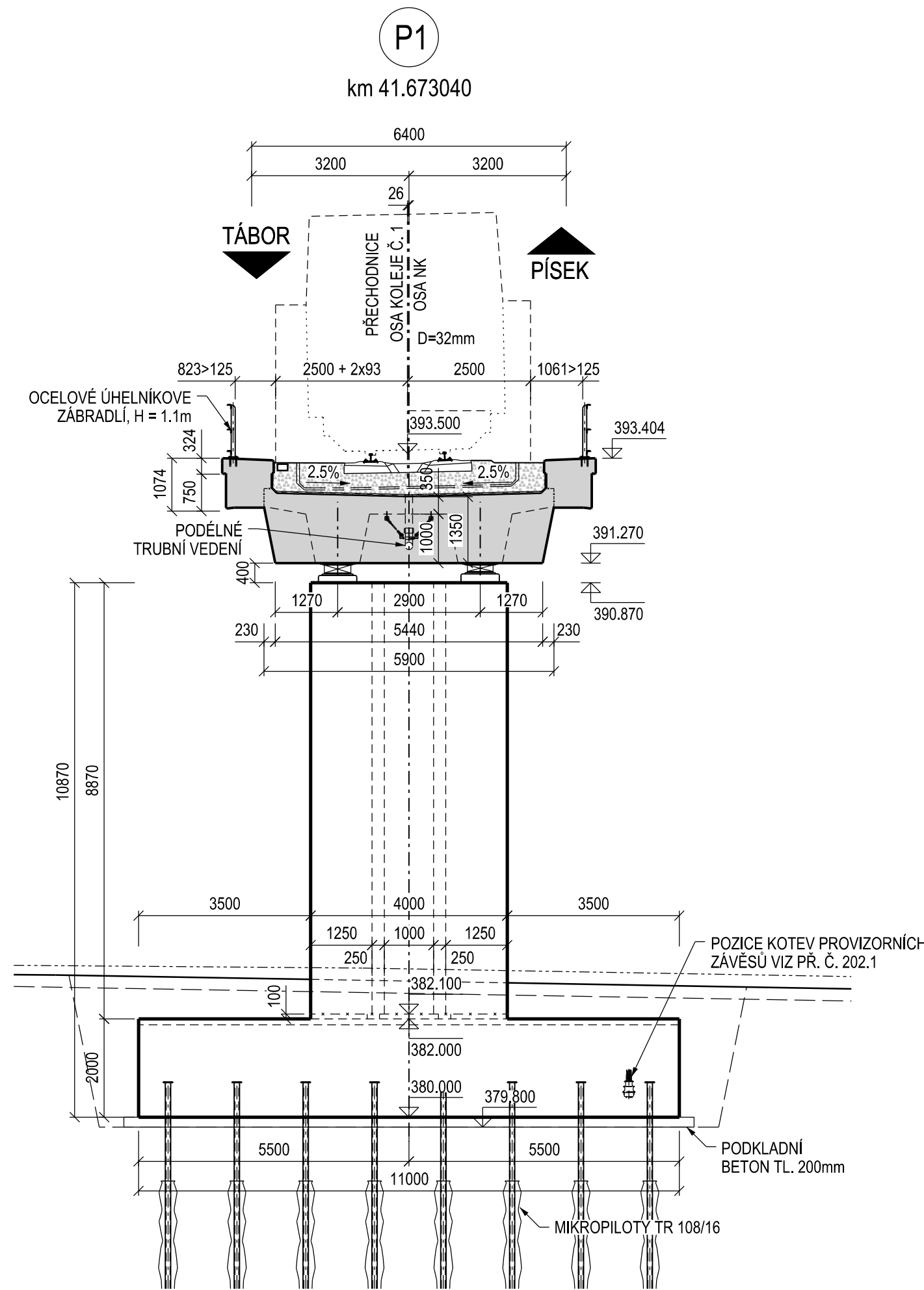
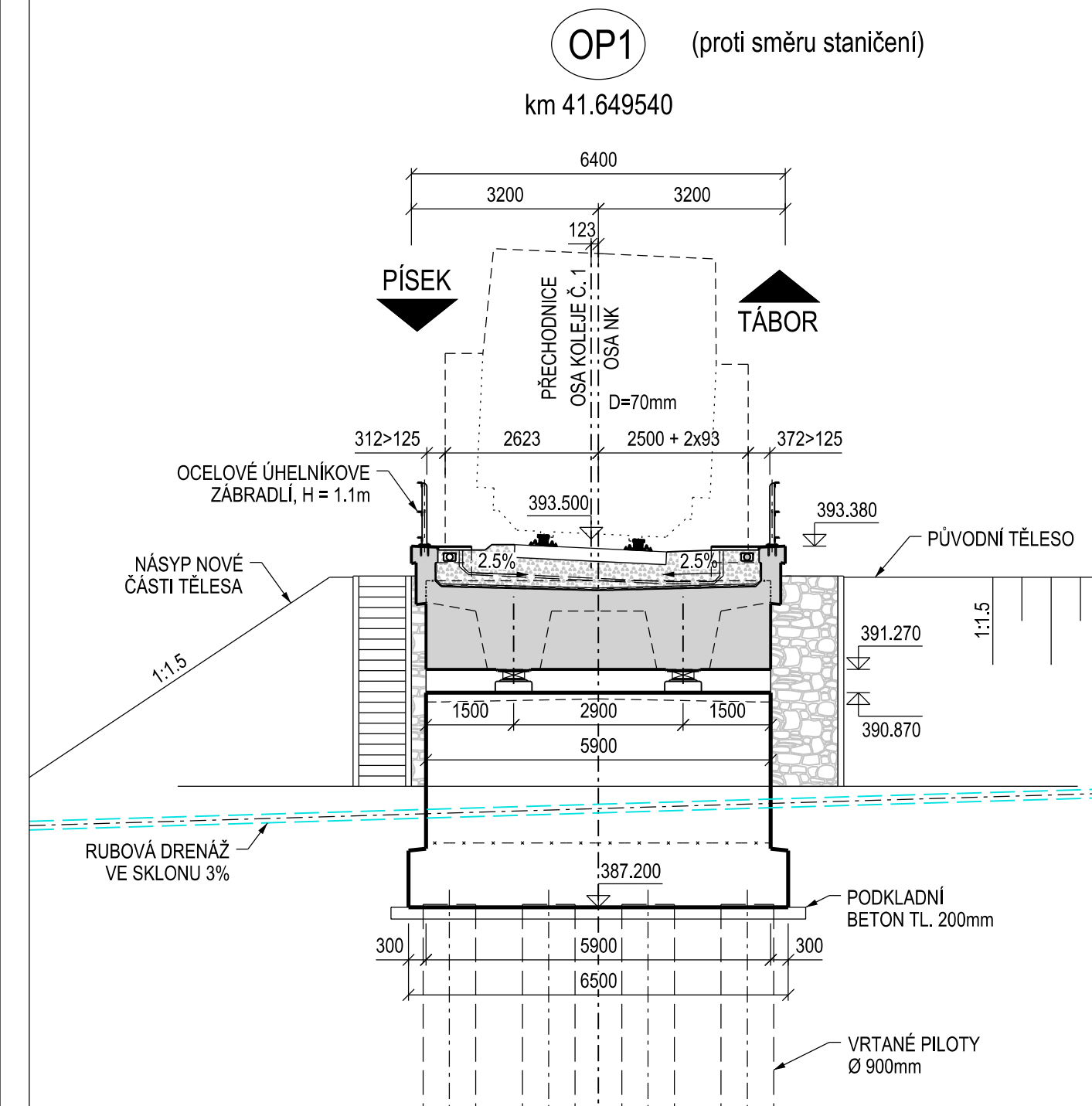


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK
PŘÍČNÉ ŘEZY V OSÁCH PODPĚR M 1:100



POZNÁMKY

- VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE Č. 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
- ODVODNĚNÍ ZAKRESLENO POUZE SCHEMATICKY, PODROBNĚ VIZ PR. Č. 402
- TERÉNY JSOU VYKRESLENY SCHEMATICKY DLE STÁVAJÍCÍHO ZAMĚŘENÍ
- FINÁLNÍ ÚPRAVY TERÉNU PODROBNĚ VIZ PR. Č. 503


ČÁST D.2

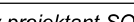


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEŽNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK</p> <p>Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO:  ING. JAKUB GÖRINGER I.H.D.	Vypracoval:  ING. MARIÁN PETR	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK

<p>Název akce:</p> <p>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791</p> <p>TRATI TÁBOR - PÍSEK</p>	<p>Číslo smlouvy:</p> <p>17 186 209</p> <p>Projektový stupeň:</p> <p>DUSP+PDPS</p>
<p>Část:</p> <p>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</p> <p>MOSTY, PROPUSTKY A ZDI</p> <p>SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK</p>	<p>Datum:</p> <p>10/2019</p> <p>Číslo části:</p> <p>D.2.1.4</p>
<p>Název přílohy:</p>	<p>Měřítko:</p> <p>1:100</p> <p>Počet formátů:</p> <p>10 x A4</p>
<p>PŘÍČNÉ ŘEZY V OSÁCH PODPĚR - 1.ČÁST</p>	<p>Číslo přílohy:</p> <p>005.1</p>

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O OBČ. ZÁKON. JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA 6/121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. REZ SOUHLASÍ SUDOP PRAHA A