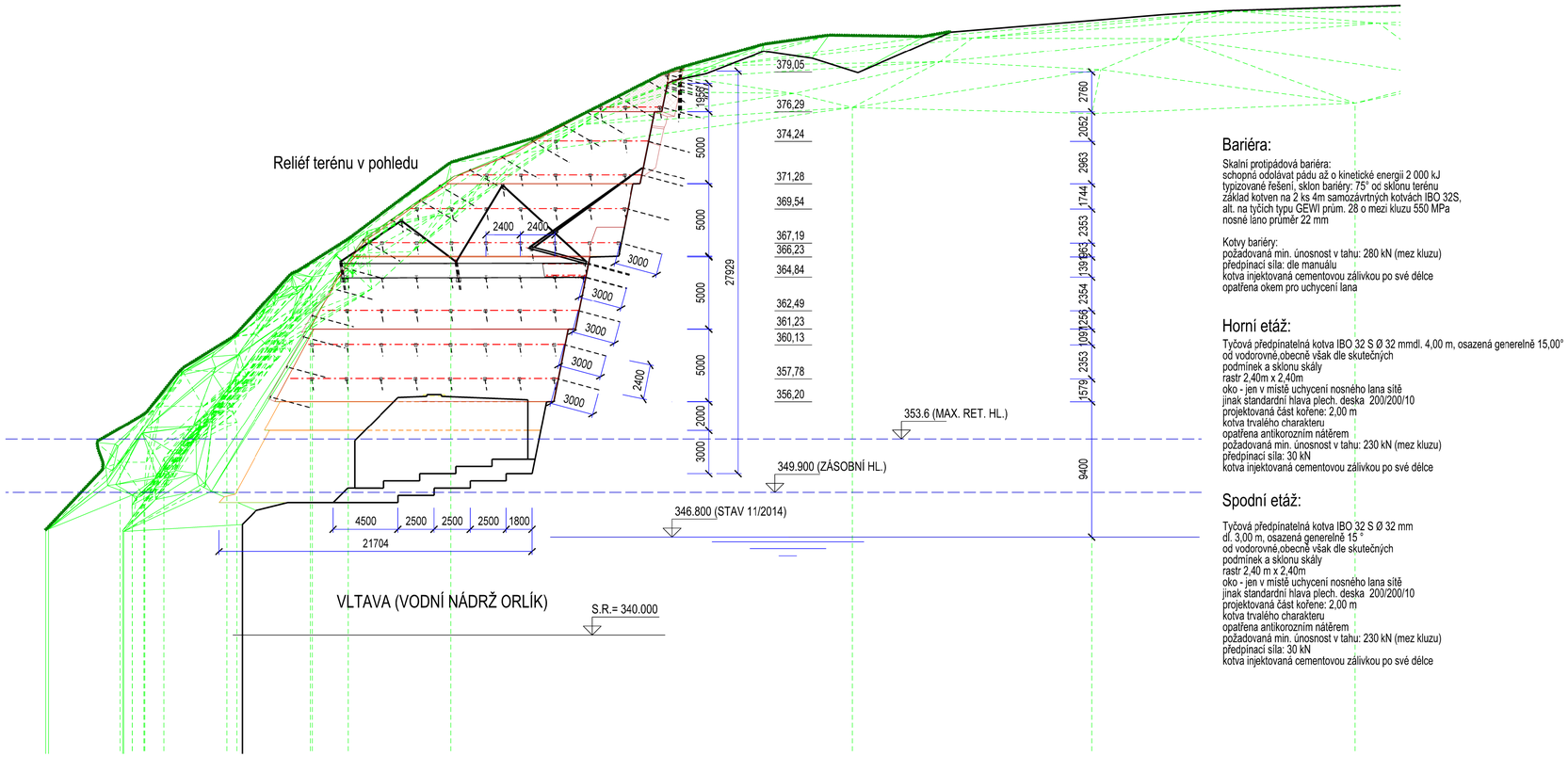
POHLED NA ZAJIŠTĚNÍ JÁMY P3
M 1:200

Pohled na zajištění jámy č. 3



Bariéra:

Skalní protipádová bariéra:
schopná odolávat pádu až o kinetické energii 2 000 kJ
typizované řešení, sklon bariéry: 75° oc sklonu terénu
základ kotven na 2 ks 4m samozávrtných kotvách IBO 32S,
alt. na tyčích typu GEWI prům. 28 o mezi kluzu 550 MPa
nosné lano průměr 22 mm

Kotvy bariéry:
požadovaná min. únosnost v tahu: 280 kN (mez kluzu)
předpínací síla: dle manuálu
kotva injektovaná cementovou zálivkou po své délce
opatřena okem pro uchycení lana

Horní etáž:

Tyčová předpínatelná kotva IBO 32 S Ø 32 mmdl. 4,00 m, osazená generelně 15,00°
od vodorovně,obecně však dle skutečných
podmínek a sklonu skály
rastr 2,40m x 2,40m
oko - jen v místě uchycení nosného lana sítě
jinak standardní hlava plech. deska 200/200/10
projektovaná část kořene: 2,00 m
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
požadovaná min. únosnost v tahu: 230 kN (mez kluzu)
předpínací síla: 30 kN
kotva injektovaná cementovou zálivkou po své délce

Spodní etáž:

Tyčová předpínatelná kotva IBO 32 S Ø 32 mm
dl. 3,00 m, osazená generelně 15 °
od vodorovně,obecně však dle skutečných
podmínek a sklonu skály
rastr 2,40 m x 2,40m
oko - jen v místě uchycení nosného lana sítě
jinak standardní hlava plech. deska 200/200/10
projektovaná část kořene: 2,00 m
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
požadovaná min. únosnost v tahu: 230 kN (mez kluzu)
předpínací síla: 30 kN
kotva injektovaná cementovou zálivkou po své délce

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK

Středisko:
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontrolcval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JAN JEŽEK	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791
TRATI TÁBOR - PÍSEK

Číslo smlouvy: 17 186 209
Projektový stupeň: DUSP+PDPS

Část:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK

Datum: 10/2019
Číslo části: D.2.1.4

Název přílohy:
PODÉLNÝ ŘEZ + POHLED NA PLOŠNÉ ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH SVAHŮ STAVEBNÍ JÁMY (P3)

Měřítko: 1:50
Počet formátů: 5xA4
Číslo přílohy: 101.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.