

PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:25

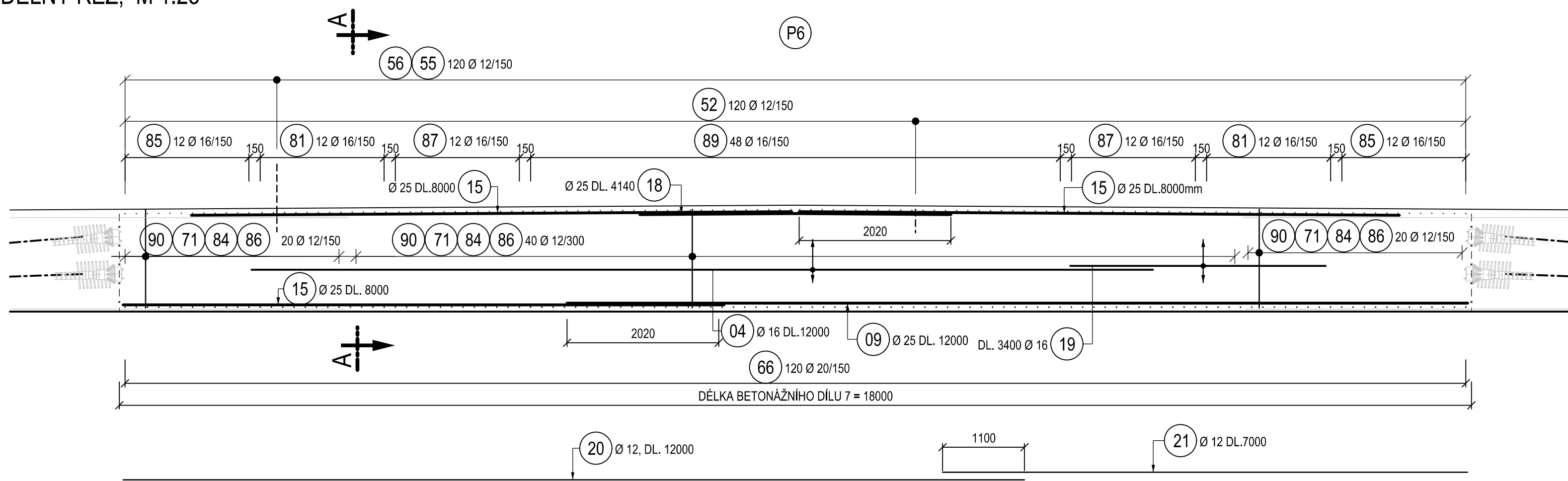
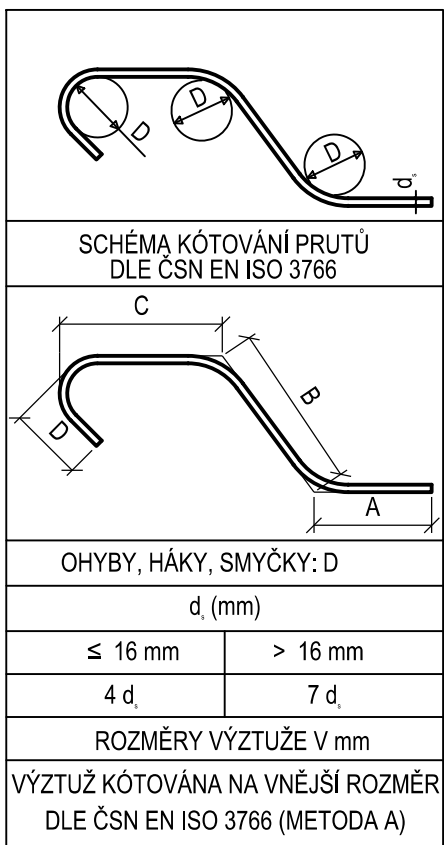


Diagram illustrating a square grid pattern with dimensions 150×150 and a density of 22 ks/m^2 . The grid consists of 10 columns and 10 rows of points, totaling 100 points. The points are arranged in a regular grid pattern.

1. VÝZTUŽ JE VÁŽANA NA MÍSTĚ
2. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA $c_{\text{cizp}}/ \text{mm}$ JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠZD SR5(S7) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ POPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADÁVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
4. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA $c_{\text{cizp}}/ \text{mm}$ JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
5. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPAR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TYDŮ, SE OCHRANÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m'
8. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ, VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C35/45 - C35/45 - XC3, XF3 - Cl 0,2 - Dmax 16 mm - S3 (S4)
OCEĽ B500B

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40 \text{ mm}$



Technical drawing of a shaft with a keyway. The shaft has a diameter of Ø 16/150. The keyway is labeled 01 and 02. The key is labeled 02 and 01.

<h1>ČÁST D.2</h1>		<h2>SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTKS</h2>
<h3>VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV</h3>		
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dílažská 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Ošanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠKA Garant profese: ING. MARTIN VLAŠKA
----------------------------------	--	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vyracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WÄNGLER	ING. JAKUB GÖRINGEROVÄ, Ph.D.	 JIRÍ PEŇIČKA	 ING. TOMÄŠ MARTINEK

Název akce: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÄBOR - PÍSEK Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, Ä ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Číslo smlouvy: 17 186 209 Projektový stupeň: DUSP+PDPS Datum: 10/2019 Číslo části: D.2.1.4				
Název přílohy:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Měřítko: 1:25</td> <td style="width: 50%;">Počet formátů: 8 x ÄÄ</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Číslo přílohy: 307.2</td> </tr> </table>	Měřítko: 1:25	Počet formátů: 8 x ÄÄ	Číslo přílohy: 307.2	
Měřítko: 1:25	Počet formátů: 8 x ÄÄ				
Číslo přílohy: 307.2					

VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE - DÍL 7