

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor-Písek“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor-Písek
ISPROFOND/ISPROFIN:	531 352 0012
Místo stavby:	Železniční trať Tábor-Písek v traťovém úseku Červená nad Vltavou-Vlastec (1811)
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČO: 25793349, DIČ: CZ-25793349
Předpokládaná realizace:	2021-2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem realizace stavby je zajištění provozuschopnosti a požadované přechodnosti v celé délce tratě. Rovněž dojde k odstranění propadu rychlosti, k odstranění trvalého omezení rychlosti a nevyhovující třídy zatížení B1. Nový mostní objekt zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční infrastruktury.

Po odstranění nevyhovujících parametrů bude možná trať využít jako odklonovou trať pro vlaky nákladní dopravy a pro případy plánovaných výluk nebo mimořádností provozu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční trať Tábor-Písek je jednokolejná neelektrifikovaná regionální dráha. Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku, souvisejících kabelových vedení v úseku trati Červená nad Vltavou-Vlastec. Mostní objekt převádí železniční trať přes vodní nádrž Orlík na řece Vltavě. Provoz na trati odpovídá spíše

regionálnímu charakteru, což je dáno stávající minimální přechodností v místě přemostění. Důvodem rekonstrukce mostního objektu je zejména jeho nevyhovující stavební stav a jeho nedostatečné prostorové parametry dle požadavků Směrnice GR 32/2008.

Stávající mostní objekt tvoří tři samostatné jednokolejné ocelové konstrukce, dva pilíře zatopené ve vodní nádrži a dvě masivní opěry z kamenného zdiva vylehčené klenbami. Ocelová konstrukce (dále OK) je z roku 1889 a je již dlouhodobě za hranicí své životnosti 100 let. Spodní stavba se skládá ze dvou opěr vylehčených klenbami z kamenného řádkového zdiva s rovnoběžnými křídly, dvou pilířů z kamenného řádkového zdiva, založená plošně. Délka mostu je 283,75 m, délka přemostění 276,0 m, šířka mostu 5,78 m a výška mostu 69,90 m. Ocelové konstrukce mají nevyhovující zatížitelnost a nevyhovují na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2.

Na mostě jsou trvalé a opakované poruchy ocelových nosných konstrukcí z důvodu jejich přetěžování a nevyhovující zatížitelnosti. Ocelové nosné konstrukce vykazují silné známky koroze, kamenné zdivo spodní stavby má porušené spárování, klenby louhují a mají nefunkční izolaci. Ocelové nosné konstrukce nevyhovují na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, na mostě je omezená přechodnost pro traťovou třídu B1, zavedeno trvalé omezení rychlosti $V=30$ km/h.

Nový mostní objekt je navrhován jako železniční jednokolejný most s průběžným kolejovým ložem v odsunutě poloze o 9,75m severním směrem. V hlavním mostním otvoru je navrhována nosná konstrukce ze železobetonového oblouku na rozpětí 156,0 m a se vzepětím 34,7 m. Délka přemostění 296,8 m a délka mostu 316,3 m. Výška mostu nade dnem Vltavy je 70,0 m. Ve vedlejších mostních otvorech je navrhována konstrukce trámová spojitá z předpjatého betonu s betonovou deskou mostovky. Nová spodní stavba je navržena ze železobetonu s plošným založením na skalním podloží. Základové bloky paty oblouku jsou navrženy na březích vodní nádrže. Železniční svršek je navržen ve standardním uspořádání s průběžným kolejovým ložem.

Dále bude provedeno přeložení kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a k úpravě výstroje trati.

Stavba nového mostu si vyžádala směrový posun koleje v místě mostu. Limitním bodem pro posun polohy trasy je navazující zářez na levém břehu, kde byly provedeny větší směrové změny, než předpokládal ZP na základě trvalého záboru nových pozemků v rámci DSP. Tím došlo ke zlepšení prostorového vedení trasy v tomto území a prodloužení délky rekonstrukce železničního svršku o 135 m.

Rozsah stavby:

Nový mostní objekt v km 41,642 – 41,958, rekonstrukce žel.svršku v km 41,346 – 42,153.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Stavební délka stavby	Délka úseku	m	1164	1164
Nový mostní objekt	Délka mostu	m	316	316
Parametry mostního objektu	Traťová třída zatížení		D4	D4
	Traťová rychlost	km/h	70	65/výhledově 70
	Prostorová průchodnost		VMP 2,5	VMP 2,5
Železniční svršek	Rekonstrukce žel.svršku	m	672	807

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace (dříve SŽDC, státní organizace).

Projednáání s dotčenými orgány státní správy:

- **Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví,** U Zimního stadionu 1952/7, 370 76 České Budějovice vydal pod č.j. KUJCK/17934/2020 ze dne 14.2.2020 vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., KÚÚK OŽPZaL, jako orgán příslušný dle § 20 zákona č. 100/2001 Sb. konstatuje, že záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto dle § 1 odst. 2 zákona **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, zjišťovacímu řízení dle §7 zákona. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví,** U Zimního stadionu 1952/7, 370 76 České Budějovice vydal pod č.j. KUJCK/21748/2020 ze dne 6.2.2020 stanovisko z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. KÚJCK OŽPZaL uvádí, že v souladu s ust. § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. uvedený záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje,** nám.E.Beneše 429, pracoviště Sužinova 843, 399 01 Milevsko vydal pod č.j. MM 32496/2020 ORR/Nov jako dotčený orgán příslušný podle §94j odst.2 zákona č.183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu závazné stanovisko, záměr je z hlediska umístění **přípustný**. Investor bere na vědomí.
- **Obec Jetětice,** Jetětice č.122, 398 48 Jetětice vydal pod č.j. 80/2020 ze dne 5.5.2020 souhlasné vyjádření ke stavbě pro společné územní a stavební řízení stavby. Investor bere na vědomí.
- **Obec Oslov,** Oslov 86, 398 35 Oslov vydal pod č.j.OUO-0092/2020 stanovisko, nemá námitek proti zamýšlené stavbě. Investor bere na vědomí.
- Ke stavbě bylo dne 29. 4. 2020 zažádáno na Drážní úřad, územní odbor Plzeň o společné povolení, územní řízení a stavební povolení pro stavbu dráhy.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace – viz. Dokladová část.

Projednáání s drážními organizacemi vč. síti:

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor přípravy staveb (O6),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 11616/2020-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 17.2.2020 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 10142/2020-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 12.2.2020. O11 a O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 14323/2020-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 27.2.2020. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Dále se vyjádřila pod značkou č.j.33035/2020-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 25.5.2020. Připomínky byly vysvětleny, opraveny nebo doplněny a dále zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 11099/2020-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 14.2.2020. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 8565/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 12.2.2020. O15 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 14949/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 5.3.2020. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ**, oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila bez č.j. dne 27.2.2020. SZZ OŽP uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, ÚATT**, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 se vyjádřila pod značkou 1623/2020-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 3.3.2020. TÚDC ÚATT uvedla připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. uvedla připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. Dále se vyjádřila pod značkou 3217/2020-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 24. 4. 2020. CTD s navrženým technickým řešením souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod značkou 4524/2020-SŽDC-OR PLZ ÚT ze dne 11.2.2020 souhrnné stanovisko ke stavbě. Dále vydalo souhrnné vyjádření k existenci sítí. OR Plzeň ve svém souhrnném stanovisku uvedlo připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny a opraveny. Podmínky budou respektovány. Investor bere na vědomí.
- **ČD – Telematika, a.s.,** vydala pod č.j.: 1201817199 dne 17. 10. 2018 vyjádření k sítím.
- **České dráhy a.s., GŘ, odbor správy a prodeje majetku**, Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydalo pod značkou 1872/2020-O32 ze dne 4.5.2020 souhrnné stanovisko ke stavbě a uvedlo podmínky k navrhovanému řešení. Podmínky budou respektovány. Investor bere na vědomí.
- K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace se projektant vyjádřil v Reakci projektanta k připomínkám k dokumentaci pro stavební povolení. Reakce projektanta k připomínkám byla s investorem projednána, s navrženým řešením investor souhlasí.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

- 1) Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:
- 2) Při realizaci stavby musí být respektována schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 3) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 4) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 5) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 6) Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci zhotovitele mostních objektů (RDS) dle Směrnice SŽDC č.11/2006, v rozsahu stanoveném v příloze č.5. Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele

se vždy zpracovává podle schváleného projektu stavby (DSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně požadavků na speciální výpočty pro výstavbu oblouku a expertní posudky v rámci realizace stavby.

- 7) V rámci realizace stavby se provede vyhodnocení provedené protikoroze ochrany (PKO) a závěrečný protokol PKO, který bude zpracován ve smyslu ČSN EN ISO 12944-8, předpisu SŽDC S5/4 a předán k zavedení zkušebního provozu.
- 8) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 9) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 10) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 11) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 12) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 13) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 14) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 15) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem.

V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..

- 16) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 17) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 18) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 19) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 20) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 21) Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace u pověřeného silničního správního úřadu.
- 22) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 23) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor-Písek**“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu se záměry Jihočeského kraje.

Zpracovaná dokumentace odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Stanislav Kejval, T: +420 972 524 434; M: +420 602 774 961; E: Kejval@szdc.cz

V Plzni dne 29. dubna 2020

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]