

Naše zn.: 12394/2017-SZDC-SSZ-VZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“

Dodatečné informace - Dodatek č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 54 – 55 se týkají SO 12-01 Nástupiště

Dotaz č.54:

Díl. 3 Svislé konstrukce

Poř. č. 42, pol. č. 347125 STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37)

Z odkazů uvedených pod položkou tj. technická zpráva a situace, nelze zjistit podrobnosti nutné k realizaci (ocenění).

Žádáme zadavatele o doplnění popisu a přesnou specifikaci uvedené položky.

Odpověď na dotaz č.54:

Jedná se obnovení stávajícího pole protihlukové stěny, které bude demontované pro přístup mechanizace na 1.nástupiště. Podrobný popis viz část dokumentace F.1, kapitola 12.

Dotaz č.55:

Díl. 9 Ostatní konstrukce a práce

Poř. č. 85, pol. č. 924420 NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK - ve výkazu výměr je uvedeno množství 1 110,816 m

Pol. č. 86, pol. č. 92442R NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK – ATYPY – ve výkazu výměr je uvedeno množství 87,75 m tj. celkem 1 198,566 m.

Podle výkresů č. SO 12-01_12_01-03 je napočítané množství 1 220,800 m.

Žádáme zadavatele o sdělení platné výměry.

Odpověď na dotaz č.55:

Popis u položky č. 86 a výměra byla upravena na:

Délka prefabrikátů č.2:

$$2 \cdot (6+8+5)=38m$$

Délka prefabrikátů č.3:

$$1,9 \cdot (1+1+1)=5,7m$$

Délka prefabrikátů č.4:

$$1,35 \cdot (7+5+7)=25,65m$$

Délka prefabrikátů č.5:

$$1,00 \cdot (4+4+4)=12,0m$$

Délka prefabrikátů č.6:

$$2,00 \cdot (4+4+4)=24,00m$$

Délka prefabrikátů č.7:

$$1,10 \cdot (2+1+1)=4,40m$$

Délka prefabrikátů č.8:

$$1,15 \cdot (1+2+1)=4,60m$$

Délka prefabrikátů č.9:

$$2,00 \cdot (1+0+0)=2,00m$$

$$38+5,7+25,65+12+24+4,40+4,6+2,00=116,35m$$

Výměra položky č. 85 zůstala zachována.

Dotaz č.56:

SO 11-01: SP – položka č. 50 – Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci: Ve výpočtu výměry je pro odvoz drobného kolejiva a podložek počítáno s 20 ks pražců. Dřevěných pražců na výměnu je 68 ks. Dotaz: Opraví zadavatel výměru položky?

Odpověď na dotaz č.56:

V rámci stavby je uvažováno s odvozem koleje č.5 na demontážní základnu (20ks dřevěných pražců), celkově k likvidaci je uvažováno 68 ks pražců, z vyjmuté části koleje č.5 uvažujeme s odvozem k likvidaci pouze s 10ks pražců.

Dotaz č.57:

SO 11-01: SP – položka č. 15 - VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE DŘEVĚNÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ, výměra 68 ks. Ve výpočtu je uvedený počet: 10+28+30. V koleji č. 5 (v délce 12m) se mění 20 ks. Dotaz:

- a) Vysvětlí zadavatel výpočet výměry 10+20+30?
- b) V případě, že se má měnit dřevěný pražec i ve výhybkách, je délka pražce standardních 2,6m, nebo se jedná i o delší pražce ve výhybkách?

Odpověď na dotaz č.57:

a) V současné době je uvažováno s výměnou 68ks dřevěných pražců. Jedná se o vyjmutý úsek koleje č.5, navazující úsek koleje č.5 a výhybky č. 41 a 43.

b) Ve výhybkách se jedná i o delší pražce.

Dotaz č.58:

SO 11-01: SP – položka č. 41 – Demontáž jakékoliv návěsti je uvedená výměra 4 ks. Dotaz: Může zadavatel poskytnout informaci, o které návěsti se jedná? V TZ ani ve výkresu Výstroj trati není uvedeno.

Odpověď na dotaz č.58:

Jedná se o stávající rychlostníky u koleje č. 1 a 2.

Dotaz č.59:

SO 11-01: SP – položka č. 46 - Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu. Dotaz: Ve výpočtu výměry je pro odvoz kolejnic počítáno jenom s jednou kolejnici délky 40 m na 1 km. Opraví zadavatel výměru položky?

Odpověď na dotaz č.59:

Výměra položky č. 45, 965113 Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným rozebráním byla upravena na $2 \times 40 = 80$ M (dvě kolejnice délky 40 m). Výměra návazné položky č. 46, 965115 Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu byla upravena.

Dotaz č.60:

SO 11-01: SP – položka č. 49 – Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu. Dotaz:

- a) Ve výpočtu výměry je pro odvoz dřevěných pražců počítáno s 20 ks pražců. Dřevěných pražců na výměnu je 68 ks. Opraví zadavatel výměru položky?
- b) Ve výpočtu výměry je pro odvoz kolejnic počítáno jenom s jednou kolejnici délky 12 m na 1 km. Opraví zadavatel výměru položky?

Odpověď na dotaz č.60:

- a) *Dřevěných pražců je 68, výměra položky č. 49, 965125 Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu byla upravena.*
- b) *Výměra položky č. 48, 965121 Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí byla upravena na $2 \times 12 = 24$ M (dvě kolejnice délky 12 m). Výměra návazné položky č. 49, 965125 Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu byla upravena.*

Dotaz č.61:

SO 11-01: Ve kterém stavebním postupu má být realizována výměna 12 m kolejového pole v koleji č. 5? V TZ Zásady organizace výstavby ani v HMG není uvedené.

Odpověď na dotaz č.61:

Ve stavebním postupu č.1 s dokončením ve stavebním postupu č.2.

Dotaz č.62:

SO 11-01: Nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č. 28: Směrové a výškové vyrovnání koleje neřeší položky č. 10 a 22. V Technické specifikaci položek č. 10 a 22 není uvedené žádné směrové a výškové vyrovnání koleje, tj. podbíjení a práce s tím související. Žádáme proto ještě jednou o přidání položky Směrové a výškové vyrovnání koleje na dřevěných pražcích (kolej č. 5) a zrušení položek č. 10 a 22.

Odpověď na dotaz č.62:

V technické specifikaci položek č. 10 a 22 je uvedeno následující:

– veškeré práce spojené s příčným posunem a zdvihem kolejového roštu včetně přeházení a úpravy šterkového lože

– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.

Na základě výše uvedeného položky obsahují mimo jiné směrové a výškové vyrovnání koleje, protože se jedná o práci spojenou s příčným posunem a zdvihem kolejového roštu nad 0,05m.

V rámci položek č. 10 a 22 došlo k úpravě výměry a to následovně: byly vyjmuty úseky s výškovými a směrovými rozdíly do 0,05m oproti stávající ose koleje. Tyto úseky byly oceněny položkou č. 51, 542111 - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M – 132,201m, Výměra u položek č. 10 a 22 byla upravena na 98,103m.

Dotaz č.63:

SO 11-01: Nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č. 29: Směrové a výškové vyrovnání koleje neřeší položky č. 11 a 23. V Technické specifikaci položek č. 11 a 23 není uvedené žádné směrové a výškové vyrovnání koleje, tj. podbíjení a práce s tím související. Žádáme proto ještě jednou o přidání položky Směrové a výškové vyrovnání koleje na betonových pražcích (kolej č. 1,2,3,4,6,8,0) a zrušení položek č. 11 a 23. Zároveň upozorňujeme zadavatele o navýšení výměry pro směrové a výškové vyrovnání koleje na betonových pražcích, že v stavebním postupu č. 4 je uvedené, že kolej č. 3 se má směrové a výškové upravit znovu. Proto je třeba zahrnout do výměry položky tuto skutečnost.

Odpověď na dotaz č.63:

V technické specifikaci položek č. 11 a 23 je uvedeno následující:

– veškeré práce spojené s příčným posunem a zdvihem kolejového roštu včetně přeházení a úpravy šterkového lože

– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.

Na základě výše uvedeného položky obsahují mimo jiné směrové a výškové vyrovnání koleje, protože se jedná o práci spojenou s příčným posunem a zdvihem kolejového roštu nad 0,05m.

V rámci položek č. 11 a 23 došlo k úpravě výměry a to následovně: byly vyjmuty úseky s výškovými a směrovými rozdíly do 0,05m oproti stávající ose koleje. Tyto úseky byly oceněny položkou č. 52, 542121 - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M – 3149,732m+508,027m, Výměra u položek č. 11 a 23 byla upravena na 2249,213m.

Dotaz č.64:

SO 11-01: Nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č. 37. Žádáme znovu o přidání položky č. 14 – kod 542211 - Směrové a výškové vyrovnání výhybkové konstrukce na pražcích dřevěných do 0,05 m z toho důvodu, že položky č. 12 a 13 toto neřeší. V Technické specifikaci položek č. 12 a 13 není uvedené žádné směrové a výškové vyrovnání koleje, tj. podbíjení a práce s tím související. Zároveň žádáme o opravu výměry položky č. 14, dle dotazu č. 37 a zrušení položek č. 12 a 13.

Odpověď na dotaz č.64:


V technické specifikaci položek č. 12 a 13 je uvedeno následující:

- veškeré práce spojené s příčným posunem a zdvihem roštu výhybkové konstrukce včetně přeházení a úpravy štěrkového lože
- příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.

Na základě výše uvedeného položky obsahují mimo jiné směrové a výškové vyrovnání výhybkové konstrukce, protože se jedná o práci spojenou s příčným posunem a zdvihem výhybkové konstrukce nad 0,05m. V obou výhybkách č.41 a 43 se jedná o posun a zdvih větší než 0,05m, proto tyto položky zůstanou zachovány.

Přílohy: 1) opravený soupis prací SO 11-01
2) opravený soupis prací SO 12-01

V Praze dne 19. 04. 2017



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace