





VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Číslo změny:	Datum změny:	Obsah změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-
INVESTOR: SPRÁVA ŽELEZNIC, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 IČ : 709 94 234 DIČ : CZ 709 94 234		
ZHOTOVITEL: STRIX Inženýring, spol. s r.o. IČ : 254 35 396 28. října 1081 / 19, 430 01 Chomutov		
HIP Ing. J. KOKESŠ	ODPOVĚDNÝ PROJ. ING. JIŘÍ ŠTOLBA	VYPRACOVAL Peter Loužecký
KONTROLOVAL ING. JIŘÍ ŠTOLBA		
		
STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 905/4 400 07 Ústí nad Labem		
NÁZEV AKCE: OPRAVA NESTABILNÍCH NÁSPŮ V ÚSEKU HÁJEK - DALOVICE		
NÁZEV ČÁSTI: SO 05-10-01.1 Úprava trakčního vedení v km 178,000 - 179,200		
DOKUMENTACE		
DATUM	08 / 2020	
STUPEŇ PD	DSP	
Č. ZAKÁZKY		
FORMÁT		
MĚŘÍTKO	-	
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU	
E.3.1.1	-	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SoD, ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU H-PRO GEO s.r.o.		

Seznam příloh:

1. Technická zpráva
2. Polohový plán (km 178,8 – 179,2)
- 3.1 Příčný řez 178,915
- 3.2 Příčný řez 178,975
4. Stavebně montážní tabulky
5. KSU a TP
- 6.1 Vytyčovací plán (km 178,9 – 179,2)
- 6.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Číslo změny:	Datum změny:	Obsah změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-
INVESTOR: SPRÁVA ŽELEZNIC, s. o., Dlážďená 1003/7, Praha 1 IČ : 709 94 234 DIČ : CZ 709 94 234		
ZHOTOVITEL: STRIX Inženýring, spol. s r.o. IČ : 254 35 396 28. října 1081 / 19, 430 01 Chomutov		
HIP Ing. J. KOKES	ODPOVĚDNÝ PROJ. ING. JIŘÍ ŠTOLBA	VYPRACOVAL Peter Loužecký
KONTROLOVAL ING. JIŘÍ ŠTOLBA		
		
STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 905/4 400 07 Ústí nad Labem		
NÁZEV AKCE: OPRAVA NESTABILNÍCH NÁSPŮ V ÚSEKU HÁJEK - DALOVICE		
NÁZEV ČÁSTI: SO 05-10-01.1 Úprava trakčního vedení v km 178,000 - 179,200		
NÁZEV PŘÍLOHY: Technická zpráva		
DATUM	08 / 2020	
STUPEŇ PD	DSP	
Č. ZAKÁZKY		
FORMÁT		
MĚŘÍTKO	1 : 1000	
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU	
E.3.1.1	1	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SoD, ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU H-PRO GEO s.r.o.		

Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice

SO 05-10-01.1 Trakční vedení v km 178,800 – 179,200

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stupeň dokumentace : **DSP**

Datum : **08/2020**

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby :	„Oprava nestabilních náspů v úseku Hájek - Dalovice“
Stupeň dokumentace :	DSP
Datum :	08/2020
Charakter stavby :	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dráhy
Místo stavby :	trať č. 140 Chomutov – Cheb, km 178,8 – 179,2 Hájek - Dalovice
Kraj :	Karlovarský
Okres :	Karlovy Vary
Katastrální území :	636690 Nová Víska u Ostrova, 636681 Hájek u Ostrova, 745880 Lesov a 745901 Sadov
Zadavatel (investor) :	SŽ, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Korespondenční adresa :	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel dokumentace :	STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 905/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097
Vypracoval :	Peter Loužecký

1.0 Úvod

Vypracovaná projektová dokumentace trakčního vedení je zpracována pro obnovení TV v km 178,000 – 179,200 po sanaci náspů.

Prvky TV jsou navrženy dle typových dokumentací a sestavení dle vzorové sestavy „S“ z roku 1989 s pozdějšími doplňky.

Následný správce: – Správa železnic s.o., OŘ Ústí nad Labem

1.2 Hlediska životního prostředí:

Tento stavební objekt nezasahuje negativně do životního prostředí.

2.0 Technická část

2.1 Základní technické údaje

Trakční vedení bude dle současného i nového stavu provozováno v napětí 25 kV 50Hz.

Hlavní sestava - trolejový drát 100 mm² Cu

nosné lano 50 mm² Bz

Výška sestavy 1,5m a 1,3 v obloucích

Výška trolejového drátu nad TK je 5,6m.

2.2 Technický popis – Postup výstavby

Cílem opravné práce je sanace nestabilních úseků zemního tělesa zjištěných na základě geotechnického průzkumu. Z vyhodnocení GTP vzešel návrh na provedení celkové sanace nestabilního tělesa v úseku km 178,850 – 179,000.

Železniční svršek bude nahrazen novým v rozsahu dle výkresové části dokumentace.

a) Postup prací před zahájením sanací

V rámci OŘ byly sneseny troleje, nosná lana a konzolové závěsy od kotvení na staničních stožárech 11-12 až po kotvení na st.č. 33-34. Trolej byla navinuta pro opětovné použití.

Veškerý demontovaný materiál bude roztríděn, popsán a odvezen do skladu správce. Materiál uvažovaný pro opětovné použití (konzole, nosné lano) bude prohlídnut, na poškozených částech protikorozně ošetřen, označen a uložen na místo určené správcem zařízení.

b) Úsek od km 178,800 – 179,200 (st.č. 21 až 26)

Z důvodu navrhované celkové sanace, s poměrně značnou hloubkou, budou zcela odhaleny stávající základy stožárů, které musí být demontovány. Jako náhrada jsou navrženy nové prefabrikované základy uložené v sanované zemině s trubkovými stožáry zpevněnými břevny, tvořícími bránové konstrukce. Z důvodu standardních vzdáleností budou použity závěsy na konzolách s možností využití stávajících konzol.

V rámci stavby dojde k podbití kolejí v celkové délce 6,2 km, proto je součástí tohoto SO i směrová a výšková regulace TV v dotčeném úseku.

3.0 Ochranné a bezpečnostní opatření

Ukolejnění

Ukolejnění stožárů bude provedeno dle výkresové dokumentace „KSU a TP“ zpracované v dalším stupni dokumentace.

Číselné označení stožárů

Číselné označení stožárů bude provedeno tabulkami s číslem stožárů.

Všechny práce musejí být prováděny v souladu s těmito normami:

ČSN 34 1500 ed.2- Předpisy pro elektrická trakční zařízení

ČSN EN 50122-1 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení

ČSN EN 50119 ed.2 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení

ČSN 34 1530 ed.2-Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vlečků

ČSN EN 50367 - Drážní zařízení – Systémy sběračů proudu

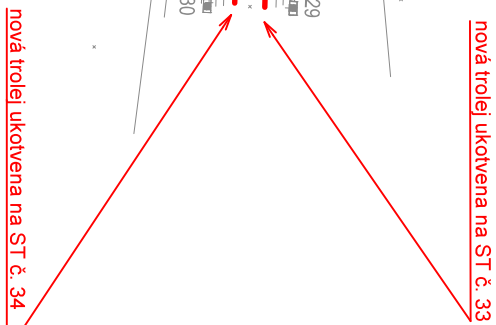
ČSN 34 1540 - Elektrické trakční nadzemní vedení

ON 34 1540 - Předpisy pro trakční vedení celostátních drah a vlečků s rozchodem 1435 mm





ČSN 37 5199 – Označ. a bezpeč. sdělení na TV celostátních drah a vlečků


TKP ČD čl.30.1 a 31.111/2004

Vypracoval: Peter Loužecký 08/2020



INVESTOR:
SPRÁVA ŽELEZNIC, s. o., Díazděná 1003/7, Praha 1
IČ : 709 94 234
DIČ : CZ 709 94 234

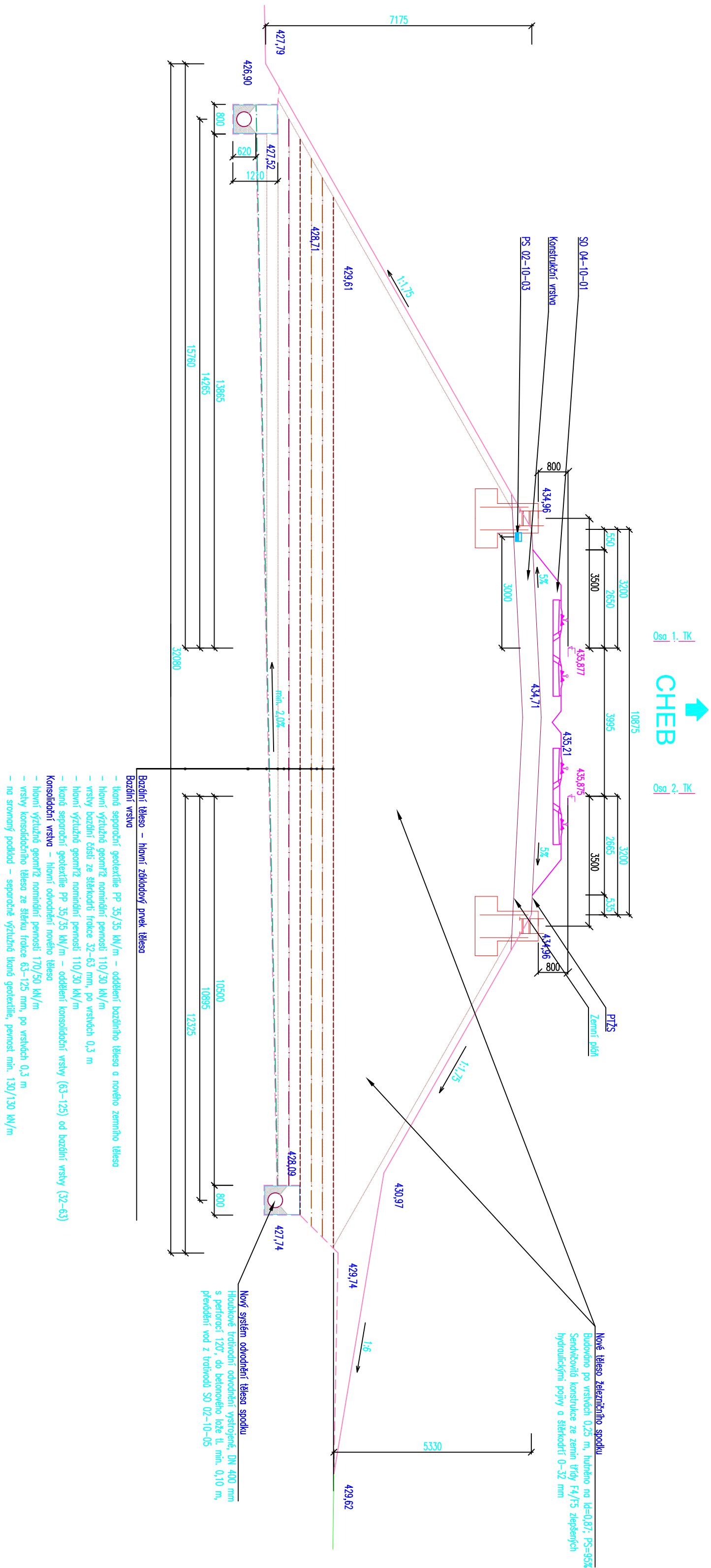
HIP	ODPOVEĎNÝ PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. J. KOEŠ	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Peter Lužický	ING. JIŘÍ ŠTOLBA
			



Stosmol
STOSMOL, S.T.O.
Ul. Chotkovy 0056/4

<p>STAVEBNÍ ČÁST - TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ VEDENÍ</p> <p>SO 05-10-01.1 Úprava trakčního vedení v km 178,000 - 179,200</p>	<p>NÁZEV PŘÍLOHY:</p>
---	-----------------------

Příčný řez, platí pro stožáry 23, 24, 25 a 26



E.3.1.1	SO 05-10-01	Trakčni vedeni v km 178,000 - 179,200
E.3.1.2	SO 05-10-02	Trakčni vedeni v km 179,200 - 180,600


ČISTOPIS





Číslo změny:	Datum změny:	Obsah změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

INVESTOR:


SPRÁVA ŽELEZNIC, s. o., Dílažďená 1003/7, Praha 1
 IČ : 709 94 234
 DIČ : CZ 709 94 234

ZHOTOVITEL: STRIX Inženýring, spol. s r.o.
 IČ : 254 35 396
 28. října 1081 / 19, 430 01 Chomutov



HLP	ODPOVĚDNÝ PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. J. KOKEŠ	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Peter Loužecký	ING. JIŘÍ ŠTOLBA
			







NÁZEV AKCE:



STOSMOL, s.r.o.
 U Církovnatu 905/4
 400 07 Ústí nad Labem

OPRAVA NESTABILNÍCH NÁSPŮ V ÚSEKU HÁJEK - DALOVICE	
NÁZEV ČÁSTI: STAVEBNÍ ČÁST - TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ VEDENÍ	
NÁZEV PŘÍLOHY: VYBRANÉ PŘÍČNÉ REZY ZAKLADŮ	
DATA UM	08 / 2020
STUPEŇ PD	DSP
Č. ZAKÁZKY	
FORMÁT	
MĚRÍTKO	1 : 100
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
E.3.1	3.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Číslo změny:	Datum změny:	Obsah změny:			
01	-	-			
02	-	-			
03	-	-			
INVESTOR: SPRÁVA ŽELEZNIC, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 IČ : 709 94 234 DIČ : CZ 709 94 234					
ZHOTOVITEL: STRIX Inženýring, spol. s r.o. IČ : 254 35 396 28. října 1081 / 19, 430 01 Chomutov					
HIP	ODPOVĚDNÝ PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	  STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 905/4 400 07 Ústí nad Labem	
Ing. J. KOKES	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Peter Loužecký	ING. JIŘÍ ŠTOLBA		
					
NÁZEV AKCE: OPRAVA NESTABILNÍCH NÁSPŮ V ÚSEKU HÁJEK - DALOVICE					
NÁZEV ČÁSTI: SO 05-10-01.1 Úprava trakčního vedení v km 178,000 - 179,200				DATUM	08 / 2020
NÁZEV PŘÍLOHY: Stavebně montážní tabulky				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	
				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	-
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
				E.3.1.1	4
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SoD, ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU H-PRO GEO s.r.o.					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZAKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VYZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT		DÉLKA		POČ.	ROZMÍST.		šířka a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA	
					TYP		ROZM. I / II								Ø mm		⊥			⊥ x II			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		⊥	II		mm	m	cm		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm										
2	350	26				atyp	160x160	KS30		1								TBS	245	10	80	Svorníkový koš a a výztuže jsou součástí základu	
						80																	
	337																						
			350		1	atyp	160x160	KS30		1								TBS	245	10	80	Svorníkový koš a a výztuže jsou součástí základu	
		25				80																	
			337																				
2	350	24				atyp	160x160	KS30		1								TBS	245	10	80	Svorníkový koš a a výztuže jsou součástí základu	
						80																	
	337																						
			350		1	atyp	160x160	KS30		1								TBS	245	10	80	Svorníkový koš a a výztuže jsou součástí základu	
		23				80																	
			337																				
2	350	22				atyp	160x160	KS30		1								TBS	245	10	80	Svorníkový koš a a výztuže jsou součástí základu	
						80																	
	337																						
			350		1	atyp	160x160	KS30		1								TBS	245	10	140	Svorníkový koš a a výztuže jsou součástí základu	
		21				80																	
			337																				
					Stavební tabulka														list č. 3 listů : 3 příloha :				

VÝKAZ ZÁKLADŮ

NABETONOVÁNÍ - N, V, B, BS, NK, BK, K			
Typ základu	Plocha 2	Nabet m	Celkem m ³
B1a, B2a, B1Ua, B2Ua (S)	7 1,2		0,0
Nx-e, B1b, B2b, B1Ub, B2Ub (S) NUa-e, KUa-e, K	1,4		0,0
B1c, B2c, B1Uc, B2Uc (S)	1,6		0,0
B1d, B2d, B1Ud, B2Ud (S), Va-e, VUa-e	1,8		0,0
B1e, B2e, B1Ue, B2Ue(S)NK1a-d	2,0		0,0
NK2, BK2a-d, BK3a-d	3,36		0,0
ZT-N	0,7		0,0
ZT-H	1,23		0,0
ZV-N	0,38		0,0
Součet nabetonování			0,0
Součet ze "Strana2"			0,0
Celkem malé základy			0,0

PREFABRIKOVANÉ ZÁKLADY			
Typ základu	ks	výkop	Celkem
I 200		2,94	0,0
PN, PNS I 230		3,36	0,0
I 260		3,78	0,0
I 200		5,25	0,0
PV, PVS I 230		6,00	0,0
I 260		6,75	0,0
PK I 200		2,94	0,0
PB I 115		3,25	0,0
Typ základu	ks	objem	Celkem
atyp	6	2,24	13,4
Výkop prefa celkem			13,4

ZÁKLADY NS, VS, H, HP					
Typ	ks	Obj. zákl	Celk. zákl.	Obj. výk.	Celk. výkop
NSa		2,10	0,0	2,10	0,0
NSb		2,38	0,0	2,38	0,0
NSc		2,66	0,0	2,66	0,0
NSd		3,08	0,0	3,08	0,0
NSe		3,50	0,0	3,50	0,0
VSa		2,70	0,0	2,70	0,0
VSb		3,06	0,0	0,00	0,0
VSc		3,42	0,0	0,00	0,0
VSD		3,96	0,0	3,96	0,0
VSe		4,50	0,0	4,50	0,0
Ha		2,52	0,0	2,69	0,0
Hb		2,86	0,0	3,02	0,0
Hc		3,19	0,0	3,36	0,0
Hd		3,69	0,0	3,86	0,0
He		4,20	0,0	4,37	0,0
HP80a		5,16	0,0	0,00	0,0
HP80b		6,05	0,0	11,62	0,0
HP80c		7,68	0,0	15,60	0,0
HP80d		9,54	0,0	19,50	0,0
HP80e		12,66	0,0	23,80	0,0
HP100a		6,00	0,0	9,68	0,0
HP100b		6,83	0,0	11,62	0,0
HP100c		8,58	0,0	15,60	0,0
HP100d		10,38	0,0	19,50	0,0
HP100e		13,38	0,0	23,80	0,0
HP100f		17,28	0,0	28,50	0,0
HP125d		11,86	0,0	19,50	0,0
HP125e		14,67	0,0	23,80	0,0
HP125f		18,37	0,0	28,50	0,0
Součet 1			0,0		0,0

NABETONOVÁNÍ ZÁKLADŮ NS, VS, H, HP			
Typ základu	Plocha m ²	Nabet m	Celkem m ³
NS	1,40		0,0
VS	1,80		0,0
H, HP80	1,68		0,0
HP100	2,24		0,0
HP125	3,23		0,0
Nabetonování celkem			0,0
Součet 1			0,0
Celkem tyto základy			0,0

Název montáže	Poč.
Svorník kovaný M36 2,5m (ks)	
Svorník. Koš KS 36 (ks)	
Svorník. Koš KS 30 (ks)	
Svorník. Koš KS 42 (ks)	
Výztuž "H" KARI 725x2000	
Výztuž "P" KARI 1240x2000	
Ø20 - 1300	
Ø20 - 1800	
Ø20 - 2300	

CELKEM VÝKOPY (m ³)	
Velký základ	0,0
Malý základ	0,0
Výkop prefa	13,4
Celkem výkopy	13,4

Základy celkem	0,0
-----------------------	------------

VÝKAZ ZÁKLADŮ

MALÝ ZÁKLAD					
Typ	ks	Obj. zákl	Celk. zákl.	Obj. výk.	Celk. výkop
Nx		1,69	0,0	1,82	0,0
Na		1,97	0,0	2,10	0,0
Nb		2,25	0,0	2,38	0,0
Nc		2,53	0,0	2,66	0,0
Nd		2,95	0,0	3,08	0,0
Ne		3,37	0,0	3,50	0,0
NUa		1,69	0,0	2,59	0,0
NUb		1,97	0,0	2,87	0,0
NUc		2,25	0,0	3,15	0,0
NUd		2,67	0,0	3,57	0,0
NUe		3,89	0,0	3,99	0,0
Va		2,45	0,0	2,70	0,0
Vb		2,81	0,0	3,06	0,0
Vc		3,17	0,0	3,42	0,0
Vd		3,71	0,0	3,96	0,0
Ve		4,25	0,0	4,50	0,0
VUa		2,09	0,0	3,33	0,0
VUb		2,45	0,0	3,69	0,0
VUc		2,81	0,0	4,05	0,0
VUd		3,35	0,0	4,59	0,0
VUe		3,89	0,0	5,13	0,0
B1a		1,30	0,0	1,38	0,0
B1b		1,53	0,0	1,61	0,0
B1c		1,76	0,0	1,84	0,0
B1d		1,99	0,0	2,07	0,0
B1e		2,22	0,0	2,30	0,0
B1Sa		1,38	0,0	1,44	0,0
B1Sb		1,61	0,0	1,67	0,0
B1Sc		1,84	0,0	1,91	0,0
B1Sd		2,07	0,0	2,15	0,0
B1Se		2,19	0,0	2,28	0,0
B0Sa		1,08	0,0	1,12	0,0
B0Sb		1,26	0,0	1,31	0,0
B0Sc		1,44	0,0	1,50	0,0
B0Sd		1,62	0,0	1,68	0,0
B0Se		1,71	0,0	1,78	0,0
Součet			0,0		0,0

MALÝ ZÁKLAD					
Typ	ks	Obj. zákl	Celk. zákl.	Obj. výk.	Celk. výkop
B1Ua		1,06	0,0	1,80	0,0
B1Ub		1,25	0,0	2,10	0,0
B1Uc		1,44	0,0	2,40	0,0
B1Ud		1,63	0,0	2,70	0,0
B1Ue		1,82	0,0	3,00	0,0
B2a		1,22	0,0	1,38	0,0
B2b		1,45	0,0	1,61	0,0
B2c		1,68	0,0	1,84	0,0
B2d		1,91	0,0	2,07	0,0
B2e		2,14	0,0	2,30	0,0
B2Ua		0,98	0,0	1,80	0,0
B2Ub		1,17	0,0	2,10	0,0
B2Uc		1,36	0,0	2,40	0,0
B2Ud		1,55	0,0	2,70	0,0
B2Ue		1,74	0,0	3,00	0,0
NK1a		3,09	0,0	3,33	0,0
NK1b		3,48	0,0	3,72	0,0
NK1c		4,07	0,0	4,31	0,0
NK1d		4,66	0,0	4,90	0,0
NK2a		5,23	0,0	5,71	0,0
NK2b		5,98	0,0	6,38	0,0
NK2c		6,91	0,0	7,39	0,0
NK2d		7,92	0,0	8,40	0,0
BK3a		4,99	0,0	5,71	0,0
BK3b		5,66	0,0	6,38	0,0
BK3c		6,67	0,0	7,39	0,0
BK3d		7,68	0,0	8,40	0,0
B2Sa		1,38	0,0	1,44	0,0
B2Sb		1,61	0,0	1,67	0,0
B2Sc		1,84	0,0	1,91	0,0
B2Sd		2,07	0,0	2,15	0,0
B2Se		2,30	0,0	2,39	0,0
Součet			0,0		0,0

MALÝ ZÁKLAD					
Typ	ks	Obj. zákl	Celk. zákl.	Obj. výk.	Celk. výkop
Kx		1,83	0,0	1,82	0,0
Ka		2,11	0,0	2,10	0,0
Kb		2,39	0,0	2,38	0,0
Kc		2,67	0,0	2,66	0,0
Kd		3,09	0,0	3,08	0,0
Ke		3,51	0,0	3,50	0,0
KUa		1,91	0,0	2,59	0,0
KUb		2,19	0,0	2,87	0,0
KUc		2,47	0,0	3,15	0,0
KUd		2,89	0,0	3,57	0,0
KUe		3,31	0,0	3,99	0,0
ZT-Nx		1,00	0,0	1,13	0,0
ZT-Na		1,15	0,0	1,28	0,0
ZT-Nb		1,36	0,0	1,49	0,0
ZT-Nc		1,57	0,0	1,70	0,0
ZT-Nd		1,78	0,0	1,91	0,0
ZT-Ne		2,07	0,0	2,20	0,0
ZT-Ha		2,09	0,0	2,21	0,0
ZT-Hb		2,33	0,0	2,45	0,0
ZT-Hc		2,58	0,0	2,70	0,0
ZT-Hd		3,07	0,0	3,19	0,0
ZV-Nx		0,68	0,0	0,73	0,0
ZV-Na		0,68	0,0	0,81	0,0
ZV-Nb		0,76	0,0	0,89	0,0
ZV-Nc		0,87	0,0	1,00	0,0
ZV-Nd		1,03	0,0	1,16	0,0
Součet			0,0		0,0
Celk.strana 2.			0,0		0,0

Výkaz stožárů

Stožáry trubkové			Stožáry betonové		Stožáry příhradové BP 9 - 11 m						Stožáry příhradové BP 12,5-16 m					
Typ		Poč.	Typ		Základna		Stojina	Délka	Typ	Poč.	Základna		Stojina	Délka	Typ	Poč.
TBS 245	10m	6			600x 800	70,80	9	1 BP			600x 800	70,80	12,5	31 BP		
					500x1000	70,80	9	2 BP			600x 800	90,10	12,5	32 BP		
					800x1000	70,80	9	3 BP			800x1000	90,10	12,5	33 BP		
					600x800	90,10	9	4 BP			800x1000	100,12	12,5	34 BP		
					500x1000	90,10	9	5 BP			800x1000	120,12	12,5	35 BP		
					800x1000	90,10	9	6 BP			1000x1250	120,12	12,5	36 BP		
					600x 800	100,12	9	7 BP			800x1000	90,1	14	41 BP		
					500x1000	100,12	9	8 BP			800x1000	100,12	14	42 BP		
					800x1000	100,12	9	9 BP			800x1000	120,12	14	43 BP		
					600x 800	70,80	10	11 BP			1000x1250	120,12	14	44 BP		
					500x1000	70,80	10	12 BP			800x1000	100,12	16	51 BP		
					800x1000	70,80	10	13 BP			800x1000	120,12	16	52 BP		
					600x 800	90,10	10	14 BP			1000x1250	120,12	16	53 BP		
					500x1000	90,10	10	15 BP			Součet :					0
					800x1000	90,10	10	16 BP								
					600x 800	100,12	10	17 BP								
					500x1000	100,12	10	18 BP								
					800x1000	100,12	10	19 BP								
					600x 800	70,80	11	21 BP								
					500x1000	70,80	11	22 BP								
					800x1000	70,80	11	23 BP								
					600x 800	90,10	11	24 BP								
					500x1000	90,10	11	25 BP								
					800x1000	90,10	11	26 BP								
					800x1000	100,12	11	27 BP								
Součet :		6	Součet :		Součet :					0						
Název položky																ks
Kotevní sloupek I 220/1200																
Kotevní sloupek I 300/3000																
Kotevní sloupek I 220/3000																
Mech. ochrana stož. JS 90-58																
Mech. ochrana stož. JS 90-59																
Mech. ochrana stož. JS90-60/1																
Mech. ochrana stož. JS90-60/2																
Mech. ochrana stož. JS90-60/3																
Mech. ochrana stož. JS90-60/4																
Ochranná síť JS 90-57																
1m žebříku JS 90-67 (m)																

VÝKAZ BRAN

[illegible]

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJÍ A NOSNÝCH LAN												
syst. číslo	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev. ús.(m)	Trolej 100 Cu			Nos. lano 50 Bz			Poznámka
	číslo	sestava	číslo	sestava		čistá dél.(m)	náhr.50Bz		čistá dél.(m)	náhr.50Bz		
							L	P		L	P	
1 ₁	11	pevný bod	33	S50-2A30/2B	655	653		61	655			
2 ₁	12	pevný bod	34	S50-2A30/2B	655	655		60	655			
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						
						0						

KOTVENÍ A DÉLKY LAN PEVNÝCH BODŮ					
systém číslo	Od stožáru		Ke stožáru		Délka lana PB 70 Bz (m)
	číslo	sestavení	číslo	sestavení	
1 ₁	11	S34-54/T/8 S30-52	15		61
2 ₁	12	S34-54/T/8 S30-52	16		61
Poznámka			Celkem lano 70 Bz		122

E.3.1.1	SO 05-10-01	Trakční vedení v km 178,000 - 179,200
E.3.1.2	SO 05-10-02	Trakční vedení v km 179,200 - 180,600

ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK





Číslo změny:	Datum změny:	Obsah změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-


INVESTOR:

SPRÁVA ŽELEZNIC, s. o., Dílažďená 1003/7, Praha 1
IČ : 709 94 234
DIČ : CZ 709 94 234

ZHOTOVITEL:

IC: 254 35 396
28. října 1081 / 19, 430 01 Chomutov

HIP /	ODPOVEĎNÝ PROJ.	VYPRACOVAN	KONTROLOVAN
Ing. J. KOEŠ	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Peter Loužecký	ING. JIŘÍ ŠTOLBA
			



Stosmol
 STOSMOL, s.r.o.
 IČ 01699990, DIČ CZ01699990

NÁZEV AKCE:

OPRAVA NESTABILNÍCH NÁSPŮ
V ÚSEKU HÁJEK - DALOVICE

DATUM	08 / 2020
STUPEŇ PD	DSP
Č. ZAKÁZKY	
FORMÁT	

NÁZEV ČÁSTI

STAVEBNÍ ČÁST - TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ VEDENÍ

NÁZEV PŘÍLOHY:

SO 05-10-01-01 Vytýčovací plán v km 178,000 - 179

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PRÍSLUŠNÉ SOĎ, ROZŠÍROVANÍ POUZE PO PREDCHOZÍM SOUHLASU H-PRO GEO s.r.o.

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Název SO/PS:	05-10-01.1 TV do 179,2
--------------	------------------------

Souřadnicový systém S-JTSK

[illegible]