

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby (P+R)**

Soubor staveb:

- 1) „Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335)
trati Louny – Rakovník“**
- 2) „Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati
Lužná u Rakovníka – Žatec“**

Datum vydání: 22. září 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Předprojektová dokumentace.....	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	6
4.3 Zhotovení stavby	8
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	10
4.5 Doklady překládané zhotovitelem	10
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.7 Zabezpečovací zařízení	10
4.8 Sdělovací zařízení	11
4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, energetická zařízení	11
4.10 Železniční svršek a spodek	12
4.11 Železniční přejezdy	12
4.12 Propustky	12
4.13 Kabelizace	13
4.14 Vyzískaný materiál	13
4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	14
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
8. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DDTS	Dálková diagnostika technologických zařízení
GPK	Geometrická poloha koleje
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TD	Technologický domek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
UTZ	Určená technická zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení souboru staveb

- 1) „Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník“
- 2) „Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec“.

Cílem jednotlivých staveb je rekonstrukce nevyhovující přejezdové konstrukce železničních přejezdů, rekonstrukce zabezpečovacího zařízení a rekonstrukce propustků za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti železničního a silničního provozu.

1.1.2 Jednotlivé stavby je potřeba provádět koordinovaně z hlediska omezení výluk na trati a organizace dopravně – inženýrských opatření. Proto je doporučena jejich projektová příprava realizace v souboru staveb pro zajištění společného Zhotovitele.

1.1.3 Rozsahem díla výše uvedeného souboru staveb je:

- Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** nebo **pro ohlášení stavby** ve smyslu přílohy č. 3 Vyhlášky 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále jen „vyhláška 146/2008 Sb.“) a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby** ve smyslu přílohy č. 4 Vyhlášky 146/2008, v rozsahu potřebném pro zhotovení stavby. Úplný rozsah zpracované projektové dokumentace, potřebný pro projednání v rámci Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) je souhrnně definován v přílohách č. 2., 3., 4. a 5 „Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění (dále jen Směrnice GR č. 11/2006).
- **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, na základě vydané plné moci, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
- **Výkon autorského dozoru**, kterým Zhotovitel zajistí soulad provádění staveb s ověřenými a projednanými projektovými dokumentacemi ve smyslu Zákona 183/2006 Sb. stavební zákon ve znění pozdějších předpisů.
- Zhotovení podrobných **Závěrečných zpráv o nakládání s odpady**.
- **Vypracování a schválení** tabulek přejezdů a závěrových tabulek.
- **Posouzení shody s TSI** nezávislou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýza a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
- **Vypracování geometrických plánů a vyhotovení podkladů pro uzavření smluv** potřebných pro stavební povolení a realizaci staveb.
- **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.
- **Zhotovení dokumentace skutečného provedení staveb** dle příslušné SoD a Obchodních podmínek.

1.1.4 Projektová dokumentace bude vyhotovena jako pro dvě nezávislé stavby. Fakturace bude vedena samostatně pro každou stavbu ze souboru.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavby leží na území Středočeského kraje, okres Rakovník.

1.2.2 Stavba „**Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník**“ bude probíhat na trati 531 A Louny předměstí – Rakovník, TÚDÚ 0762 06 Chrástčany - Hořesedly, 0762 C1 žst. Chrástčany, 0762 D1 nz. Hořesedly.

- 1.2.3 Stavba „**Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec**“ bude probíhat na trati 531H Lužná u Rakovníka – Žatec a 531J Krupá – Kolečovice; TÚDÚ 0101 26 Lužná u Rakovníka – Krupá, 0101 N1 žst. Krupá, 0101 28 Krupá – hranice OŘ, 0161 02 Krupá - Kněževes.

	P2335	P47
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4	P5, F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	191 00	186 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	531A	531H, 531J
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	126	124, 125
Číslo traťového a definičního úseku	0762 C1, 0762 06, 0762 D1	0101 26, 0101 N1, 0101 28, 0161 02
Traťová třída zatížení	C3	C2
Maximální traťová rychlost	70 km/h	80 km/h
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1

- 1.2.4 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodařit SŽ. Stavba zasahuje na pozemky dalších vlastníků – České dráhy a. s., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Obec Chrástřany.
- 1.2.5 Obvod staveniště je dán územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna.
- 1.2.6 Rozsah stavby: km 8,707 – 11,994 trati Louny – Rakovník
 km 64,520 – 67,295 trati Lužná u Rakovníka – Žatec
 km 0,000 – 1,117 trati Krupá - Kolečovice

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 1) Dokumentace pro územní řízení „**Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny - Rakovník**“, zpracovatel dokumentace TMS Projekt, s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, datum 4/2020.
- 2) Dokumentace pro územní řízení „**Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka - Žatec**“, zpracovatel dokumentace TMS Projekt, s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, datum 4/2020.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol DÚR čj: 49444/2020-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 29. července 2020.
- 2.2.2 Schvalovací protokol DÚR čj: 49362/2020-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 29. července 2020.
- 2.2.3 **Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic**, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník vydal dne 5. 11. 2019 pod č. j. MURA/48115/2019 závazné stanovisko. Podle § 96b stavebního zákona je záměr z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací přípustný.

- 2.2.4 **Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic**, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník vydal dne 5. 11. 2019 pod č. j. MURA/52534/2019 závazné stanovisko. Podle § 96b stavebního zákona je záměr z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací přípustný s uvedenými podmínkami.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi SŽ i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., organizace dopravně inženýrských opatření apod.
- a) **D6 Hořesedly, přeložka**, investor Ředitelství silnic a dálnic, příprava projektové dokumentace,
- b) **D6 Krupá, přeložka**, investor Ředitelství silnic a dálnic, předpoklad realizace 2021 – 2024.
- c) **ŽST Svojetín, ŽST Mutějovice** – oprava výhybek, investor SŽ, OŘ Praha, realizace 6. 9. – 25. 10. 2021.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pokud budou stavby situovány na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentací budou situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky).
- 4.1.2 Dokumentace budou zpracovány dle Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění, dle Směrnice GR č. 11/2006 a v souladu se schválenými dokumentacemi DÚR souboru staveb.
- 4.1.3 Zhotovitel bude respektovat a provede opatření pro splnění veškerých požadavků a připomínek obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k přípravným a projektovým dokumentacím všech organizací, organizačních složek SŽ, orgánů státní správy a samosprávy, správců inženýrských sítí, dotčených vlastníků a správců pozemků a nemovitostí obsažených v dokladových částech projektových dokumentací a stavebních povolení.
- 4.1.4 S ohledem na skutečnost, že stavbami je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby realizace staveb probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.1.5 Realizace staveb musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbami nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno Zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
- 4.1.6 Z hlediska samotných realizací staveb je Zhotovitel povinen dodržovat:
- podmínky plynoucí z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřujících se v rámci stavebních řízení,
 - podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí,
 - podmínky plynoucí ze stavebních povolení,
 - podmínky schvalovacích a posuzovacích protokolů,
 - podmínky plynoucí ze zadávacích dokumentací na zhotovení souboru staveb.
- 4.1.7 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery,

u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR).

- 4.2.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DÚR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Zhotovitel zaktualizuje dokladové části dokumentací a zajistí aktuální vyjádření správců k podzemním a nadzemním sítím. Součástí dokumentací bude i zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbách dotčených pozemcích nebo kupních smluv.
- 4.2.4 ZOV bude vycházet ze schválených DÚR a potvrdí nebo upřesní požadavky.
- 4.2.5 Schvalovací protokoly budou ze strany Objednatele vydávány znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů staveb, v ostatních případech se za právoplatné považují Schvalovací protokoly vydané na základě předešlého stupně dokumentací, které jsou závaznými podklady pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokoly staveb budou považována souhrnná vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součástí dokladových částí dokumentací. Tyto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektových dokumentací.
- 4.2.6 V rámci zpracování dokumentací je nutno do kapitol týkajících se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.2.7 Projektant navrhne, po dobu výstavby do uvedení do provozu, zneplatnění všech namontovaných výstražníků na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z retro reflexního materiálu, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 – viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.2.8 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.2.9 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
- Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.
 - Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
 - Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně DUR a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
 - Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části **J Dokumentace pro registr subsystému a K Dokumentace pro posouzení shody**.

- Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ.
 - Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.2.10 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/P+R/06/20.
- 4.2.11 V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Realizace staveb lze zahájit až po nabytí právních mocí stavebních povolení.
- 4.3.2 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti Zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých subdodavatelů a Objednatele (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.3.3 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb, zařízení a Objednatele. Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras
 - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
 - pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.3.4 Před započítím staveb bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem staveb k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušnými silničními správními úřady.
- 4.3.5 Zhotovitel je povinen zajistit dozor v obvodu staveb.
- 4.3.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.7 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace.
- 4.3.8 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebních povoleních.
- 4.3.9 Objednatel důrazně upozorňuje Zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením staveb

do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení staveb včetně vypracování dokumentací skutečného provedení staveb, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si Zhotovitel zahrne do ocenění položek předaných výkazů výměr.

- 4.3.10 Objednatel nemají být akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či svolení nevhodného technického řešení. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm Zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení ponese Zhotovitel na své náklady.
- 4.3.11 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.3.12 Po dobu výstavby do uvedení do provozu budou ve smyslu předpisu D1 Dopravní a návěstní předpis **zneplatněna** všechna nově instalovaná návěstidla a předvěsti.
- 4.3.13 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení díla nebo jejich provozuschopných částí budou doklady potřebné k předání a převzetí díl:
- protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - výchozí revize elektrického zařízení,
 - osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.3.14 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelům bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelům či osobou, určenou Objednatelům, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽ s trvalým provozem zařízení.
- 4.3.15 Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace staveb dle jednotlivých PS a SO jak je dáno schválenými dokumentacemi pro stavební povolení staveb.**
- 4.3.16 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizačních dokumentací staveb (výrobní, montážní, dílenské), které v případě potřeby rozpracovávají podrobně Projektovou dokumentací a to dle příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006, v platném znění zejména pro:
- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
 - staniční zabezpečovací zařízení včetně návaznosti na technologie sdělovacího zařízení, zpracování přechodových stavů zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
 - sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
 - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách staveb (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci staveb.
- 4.3.17 Zhotovitel Projektové dokumentace dodá schválené výkresové dokumentace pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/P+R/06/20.
- 4.4.2 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění:
- T-05 c)
 - K-05/2
 - Z-06 c)
 - E-04 a)
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 Zhotovitel k převzetí Části Díla, tzn. každé stavby ze souboru staveb, předloží dokumentaci skutečného provedení stavby dle 13.3 VTP/P+R/06/20.

4.6.2 Odstavec 13.3.3 VTP/R/06/20 se odstraňuje a nahrazuje se zněním:

Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Části Díla (tzn. pro každou stavbu souboru staveb) Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné i elektronické podobě (v rozsahu dle odstavce 13.3.5 VTP/P+R/06/20) v 6 vyhotoveních do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.7 Zabezpečovací zařízení

4.7.1 Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník

Přejezd P2335 je úrovnovým křížením trati se silnicí I/6. Přejezd se nachází na chrástánském záhlaví nákladíště a zastávky Hořesedly. V současnosti je přejezd zabezpečen PZZ s celými závory typu PZS 3ZBI PZZ-K.

Bude provedena rekonstrukce technologické části PZZ. Technologie bude umístěna v novém technologickém objektu s vnitřní temperací. Nový technologický domek bude umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku SŽ, vedle stávajícího technologického domku. Vnější prvky PZZ a jejich konfigurace zůstane stávající. Indikační a ovládací prvky zůstanou stávající. Vnitřní výstroj využívaných stávajících prvků zabezpečovacího

zařízení umístěných ve stávajícím RD bude přemístěna do nového technologického domku.

4.7.2 Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka - Žatec

Žst. Krupá je vybavena SZZ 2. kategorie – elektromechanickým z roku 1949 (rekonstrukce 1964) s mechanickými hlavními návěstidly a předvěstmi.

V žst. Krupá budou vyměněna stávající mechanická návěstidla za nová světelná. Jedná se o všechna hlavní návěstidla vč. předvěstí (PřKL; KL; PřL; L; S1,3,5; L1,3,5; S; PřS). Ovládání návěstidel bude umístěna na stanoviště výhybkáře St1 a St2. Stávající stavědlové přístroje budou upraveny pro ovládání světelných návěstidel. Vnitřní výstroj světelných návěstidel bude umístěna v novém technologickém objektu. Do nového objektu bude přenesena vnitřní výstroj PZZ P46 (km 65,558). Stávající skříň u přejezdu P47 bude demontována, výstražníky budou ponechány stávající.

Z důvodu umístění nových světelných návěstidel na měcholupském zhlaví do nových km poloh, budou stávající snímače počítačů náprav posunuty do nové polohy. Bude upravena tabulka přejezdu P47 (změna km polohy spouštěcích obvodů). Ovládání, rozsah zabezpečení a umístění kontrolních a ovládacích prvků PZZ P46 (km 65,558) a P47 (km 66,389) zůstává stávající.

V dopravní kanceláři bude rozšířena stávající kolejová deska pro možnost umístění indikací nových světelných návěstidel.

Žst. Krupá bude vybavena novými betonovými označníky v nových (posunutých) kilometrických polohách.

4.8 Sdělovací zařízení

4.8.1 Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník

Na stávajícím reléovém domku PZS je umístěn VTO.

Vedle nového RD bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ (MO). Technologický domek bude vybaven indikací otevření vstupních dveří, s výhledovým přenosem informace do DDTS.

4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, energetická zařízení

4.9.1 Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník

Napájení PZZ bude z nové el. přípojky. Bude položen nový napájecí kabel pro technologii PZZ P2335. Výchozím bodem bude rozvaděč umístěný v blízkosti stávajícího domku u zastávky Hořesedly. Bude osazena nová bezúdržbová baterie o stejné kapacitě jako stávající tj. 160 Ah.

4.9.2 Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka - Žatec

Bude provedena částečná rekonstrukce rozvodů NN v žst. Krupá. S distributorem el. energie bude prostřednictvím OŘ Praha projednáno navýšení rezervovaného příkonu hlavního jističe ze stávajících 3x25A na 3x63A.

Stávající přípojka bude vyměněna za novou (kabelem AES 4x50), ukončena na rámové konzole budovy. Odtud bude proveden nový svod (kabelem AYKY 4x50) a ukončen v nové kabelové skříni.

Ve zdi výpravní budovy žst. Krupá bude vybudován nový hlavní elektroměrový rozvaděč, který bude napojen z nově vybudované skříně KS1. Vedle výpravní budovy bude vybudován rozvaděč KS. Nově vybudované rozvaděče pro podružné měření a napájení osvětlení RE+RVO, rozvaděč pro podružné měření technologie návěstidel RE-TN, rozvaděč pro rezervu RE-R budou napojeny z nového rozvaděče KS. Z nového rozvaděče KS bude také napojen stávající elektroměrový rozvaděč výpravní budovy RE1s. Z rozvaděče KS povede nový přívodní kabel k přejezdu P47. U stavědla St2 bude

zasmyčkován do nového rozvaděče KSN a u strážního domku bude zasmyčkován do nového rozvaděče KS4N. Kabel bude ukončen v novém elektroměrovém rozvaděči RE6N (náhrada za stávající RE6). Do nového rozvaděče KSN se přepojí stávající technologie stavědla St2. Do nového rozvaděče KS4N se přepojí stávající technologie strážního domku. Do nového rozvaděče RE6N bude napojena stávající technologie přejezdu RRD-P47.

4.10 Železniční svršek a spodek

4.10.1 Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně nezbytné úpravy GPK a odvodnění v rozsahu staničení km 11,918 – 11,993.

Bude zřízena ZKPP typ 4 resp. KPP typ 1 v celkové délce 48 m vč. přechodových oblastí.

Nový kolejový rošt v délce 75 m bude na pražcích betonových B91 S/2, rozdělení „u“ (600 mm), kolejnice 49 E1 ocel třídy R260, upevnění bezpodkladnicové pružné „W14“ se svěrkou Skl 14. Drobné kolejivo v místě přejezdu bude mít antikorozi úpravu. Kolejové lože bude v rozsahu výměny železničního roštu vyměněno za nové.

4.10.2 Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka - Žatec

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně nezbytné úpravy GPK a odvodnění v rozsahu staničení km 66,369 – 66,404.

Bude zřízena ZKPP typ 4 resp. KPP typ 1 v celkové délce 35 m vč. přechodových oblastí.

Nový kolejový rošt v délce 50 m bude na pražcích betonových B91 S/2, rozdělení „u“ (600 mm), kolejnice 49 E1, třídy oceli R260, upevnění bezpodkladnicové pružné „W14“ se svěrkou Skl 14. Drobné kolejivo v místě přejezdu bude mít antikorozi úpravu. Kolejové lože bude v rozsahu výměny železničního roštu vyměněno za nové.

4.11 Železniční přejezdy

4.11.1 Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník

Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Nově bude přejezdová konstrukce plastbetonová se závěrnými zídkami, které budou osazeny na betonové lože. Budou použity vnější panely prodloužené délky.

Rekonstrukce vozovky bude provedena v rozsahu vzdálenosti mezi výstražníky, tedy v rozsahu cca 3,5 m na každou stranu od závěrných zídek přejezdové konstrukce.

4.11.2 Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec

Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce přejezdu P47 v km 66,389. Nově bude přejezdová konstrukce plastbetonová se závěrnými zídkami, které budou osazeny na betonové lože. Budou použity vnější panely prodloužené délky.

Rekonstrukce vozovky bude provedena v rozsahu vzdálenosti mezi výstražníky, tedy v rozsahu cca 15 m na každou stranu od závěrných zídek přejezdové konstrukce.

4.12 Propustky

4.12.1 Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník

Bude provedena rekonstrukce propustku v km 11,958. Stávající betonový rámový propustek bude přestaven pomocí ŽB trubního patkového propustku DN 1000 se šikmými čely na vtoku a výtoku.

4.12.2 Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka - Žatec

Bude provedena rekonstrukce propustků v km 66,375 a 66,397 v těsné blízkosti přejezdu. Propustky budou rekonstruovány pomocí patkových ŽB trub DN 800. Na vtoku a výtoku budou ukončeny pomocí šikmých čel. Propustek v km 66,375 bude zakončen na výtoku ŽB čelem, které naváže na betonovou zeď u přejezdu. Propustek bude na vtoku i výtoku odlážděn okolo čel. Dlažba bude z lomového kamene.

4.13 Kabelizace

4.13.1 Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník

Kabelizace v okolí přejezdu a nákladiště Hořesedly bude z velké části využita stávající. Kabely ukončené ve stávajícím RD budou odkopány, naspojovány a ukončeny v novém RD. V místě přejezdu budou kabely zabezpečovacího zařízení (jedná se o kabely k výstražníkům, počítacím bodům a k návěstidlu Sk) a CTD (5XN0,8) v úseku km 11,910 - nový RD položeny nově.

Bude provedena výměna stávající kabelizace k vnějším prvkům zabezpečovacího zařízení v žst. Chrášťany na svojetínském zhlaví a záhlaví.

Nová kabelizace bude položena v rozsahu stávajícího RD v žst. Chrášťany (km 8,707) – km 11,214. V celém úseku prováděné kabelizace budou do výkopu přiloženy dvě trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN0,8. Trubky budou zaslepeny a natlakovány. V žst. Chrášťany bude kabel a trubky vyvedeny ve stávajícím RD, v km 11,214 budou ukončeny v nové samostatně stojící kabelové skříni.

4.13.2 Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka - Žatec

Nová kabelizace bude položena v rozsahu PŘL (km 64,520); PŘKL (km 1,117) – PŘS (km 67,205). V celém úseku prováděné kabelizace budou přiloženy dvě trubky HDPE pr.40 (modrá a černá), trubky budou zaslepeny a natlakovány.

V místě přejezdu P47 v km 66,389 budou kabely k výstražníkům a počítacím bodům položeny nové. Kabel CTD (5XN0,8) bude naspojován a v prostoru přejezdu P47 (km 66,389) uložen do nové společné kynety s kabely zabezpečovacího zařízení.

4.14 Vyzískaný materiál

- 4.14.1 V souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem bude veškerý materiál vyzískaný ze staveb považován za odpad. Vyzískaný materiál bude po kontrole zástupcem udržující organizační složky Oblastního ředitelství Praha odvezen k likvidaci.

4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady

Fáze projektu

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- **Biologický průzkum** - bude proveden formou stručné rešerše, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr – soubor staveb, nebo jeho části, nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- **Dendrologický průzkum** – provést pochůzkou se zaměřením na rozhledové poměry, kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 7. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ_GŘ-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů, především s částí druhou, článek 9 Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná. Doporučujeme provést průzkumy pro každý přejezd zvlášť.

- **Hluk ze stavební činnosti** – vzhledem k situování stavby v dostatečné vzdálenosti od chráněných prostorů z hlediska ochrany před hlukem nebude hluk ze stavební činnosti řešen. Součástí stavby nebudou protihlukové úpravy ani měření hluku.
- **Odpadové hospodářství** – při terénním šetření, za přítomnosti správy trati a projektanta, bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž specialista ŽP Objednatele. Při terénním šetření bude vyloučena přítomnost staré ekologické zátěže. Bude vyřešena likvidace, shromažďování a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v území (vytipování míst deponií a mezideponií). Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

- 4.15.1 V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami), týká se hlavně ŽST Krupá, kde je mechanické zabezpečovací zařízení.
- 4.15.2 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.15.3 Před realizací stavby bude provedeno podle potřeby stavu záměru dozorkování, ke kterému bude přizván Objednatel.
- 4.15.4 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána specialistovi ŽP Objednatele.
- 4.15.5 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.15.6 Fáze realizace

Ochrana podzemních a povrchových vod

- 4.15.7 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem, který rozhodne i o plánu povodňovém. Havarijní plán bude přítomen na stavbě.

Hluk a vibrace

- 4.15.8 Provoz hlučných mechanismů musí být omezen nebo musí být použity stroje se sníženou hlučností

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Staveniště souboru staveb je vymezeno tělesem dráhy viz odst. 1.2 těchto ZTP.
- 5.1.2 Zhotovitel, jako součást nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, případnou výlukovou činností s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat omezení železničního provozu a silničních uzavírek.

„Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník“

Předpokládaná délka nepřetržité výluky železničního i silničního provozu je 10 dnů. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce. Ostatní práce lze provádět za

provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových přestávkách.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a příslušným OR.

„Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec“

Předpokládaná délka nepřetržité výluky železničního i silničního provozu je 10 dnů. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce. Výluka vlakové dopravy bude zavedena v úseku žst. Lužná u Rakovníka – žst. Měcholupy.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a příslušným OR.

5.1.3 V ročním plánu výluk na rok 2021 je výluka plánována v termínu 1. - 10. listopad 2021.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci ekonomického hodnocení.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová
tel.: 972 742 396
mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace

8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Vypracovala: Ing. Zdeňka Lipoldová

Dne: 22. září 2020

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku, oblast Plzeň

Dne: