

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec“ ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: **"Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec"**

ISPROFOND/ISPROFIN: **3273514800 / 5213530018**

Místo stavby: trať dle TTP 531H v žst. Krupá, traťový úsek Krupá - Měcholupy,
trať dle TTP 531J traťový úsek Krupá - Kolečovice

Kraj: Středočeský

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha

Zpracovatel dokumentace: TMS Projekt, s. r. o.
Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

Předpokládaná realizace: od 2021 – do 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je rekonstruovat stávající mechanická vjezdová a odjezdová návěstidla a jejich předvěsti světelnými výstražníky a tím zkvalitnit a zefektivnit železniční dopravu v předmětném úseku dané trati, zvýšit bezpečnost železničního provozu a zjednodušit údržbu zabezpečovacího zařízení. Rovněž dojde ke zlepšení technického stavu stavební části přejezdu P47 a přilehlé části železničního svršku i spodku.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P47 se nachází na jednokolejné, regionální železniční trati 531H Lužná u Rakovníka - Žatec (č. 186 00 dle platného Prohlášení o dráze) a 531J Krupá - Kolečovice. Trať Lužná u Rakovníka – Žatec je provozována v nezávislé trakční soustavě, nejvyšší dovolená traťová rychlost je 80km/h a zábrzdná vzdálenost 700 metrů, traťová rychlost v místě přejezdu 80 km/h, resp. 65 km/h. Trať Krupá - Kolečovice je provozována v nezávislé trakční soustavě, nejvyšší dovolená traťová rychlost je 50km/h a zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Provoz na tratích je řízen podle předpisu SŽDC D1. V mezistaničních úsecích Lužná u Rakovníka – Krupá, Krupá – Měcholupy a Krupá – Kolečovice není provozováno žádné traťové zabezpečovací zařízení – doprava je organizována telefonickým dorozumíváním.

Přejezd P47 v km 66,389 je úrovnovým křížením trati se silnicí I/6 Praha - K. Vary. Nachází se na měcholupském zhlaví v žst. Krupá. Přejezd je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se závorami typu AŽD-71 z roku 2012. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři žst. Krupá. Přejezdová konstrukce z roku 2010 je živičná, silně zatížena silniční dopravou.

Staniční zabezpečovací zařízení v **žst. Krupá** je 2. kategorie, elektromechanické z roku 1949 (rekonstrukce v roce 1964) s řídicím přístrojem a dvěma závislými stavědly. Výhybky jsou zabezpečeny mechanickými přestavníky a záporníky, hlavní návěstidla a jejich předvěsti jsou mechanická.

Předmětem stavby je rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Krupá s mechanickými návěstidly na elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly. V souvislosti s rekonstrukcí přejezdu P47 v km 66,389 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, která bude nově osazena, prefabrikovaná z plastbetonových panelů. Vnější panely budou delší, umožňující průjezd strojní čističky. V rámci rekonstrukce bude rovněž provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v délce 50 m (odpovídá rozsahu projektovaného ZKPP).

Po dobu stavebních úprav budou stávající výtražníky včetně základů přejezdu P47 demontovány. Po skončení prací budou osazeny zpět do stávajících poloh na nové základy. Technologická výstroj, kontrolní a ovládací prvky přejezdu P47 zůstanou stávající.

V rámci rekonstrukce přejezdu bude provedena rekonstrukce propustků v jeho těsné blízkosti – km 66,375 a 66,397.

V žst. Krupá budou instalována nová světelná návěstidla. Bude se jednat o všechna hlavní návěstidla a jejich předvěsti (PřKL; KL; PřL; L; S1; S3; S5; L1; L3; L5; S; PřS). Ovládací prvky světelných návěstidel budou umístěny na stavědlových přístrojích stavědel St.1 a St.2. Vnitřní výstroj světelných návěstidel bude umístěna v novém technologickém objektu, umístěném vedle stávajícího St.1, vlevo ve směru staničení, ve vzdálenosti cca 6 m od osy koleje. Velikost objektu bude dimenzována pro případné budoucí umístění SZZ 3. kategorie (cca 3x6m). Do nového objektu bude přenesena vnitřní výstroj PZZ přejezdu P46 v km 65,558. Stávající skříň u přejezdu bude demontována. Pokládka nové kabelizace se uvažuje v rozsahu PřL (km 64,520); PřKL (km 1,117) – PřS (km 67,205). Z důvodu posunu návěstidel měcholupského zhlaví do nových poloh budou posunuty do nových poloh i snímače počítačů náprav a upravena tabulka přejezdu P47.

Součástí stavby bude také rekonstrukce rozvodů nn v žst. Krupá. Ve zdi výpravní budovy bude vybudován nový hlavní elektroměrový rozvaděč a k přejezdu P47 bude položen nový přívodní kabel. Navýšení rezervovaného příkonu hlavního jističe ze stávajících 3x25A na 3x63A bude projednáno s distributorem el. energie ČEZd prostřednictvím SŽE Hradec Králové v dalším stupni přípravy.

Rozsah stavby: trať Lužná u Rakovníka – Žatec km 64,520– 67,295

trať Krupá – Kolečovice

km 0,900 – 1,117

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku stavební částí	km	2,902
Zabezpečovací zařízení	Staniční, počet návěstidel	ks	12
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	50
Mostní objekty	Propustky rekonstrukce	ks	2
Technologický objekt	Rozměr	m	3 x 6

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **H. Doklady**.

Vyjádření správních orgánů

- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal dne 16. 10. 2019 pod č. j. 133560/2019/KUSK stanovisko. Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí není záměr předmětem posuzování.
- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal dne 4. 11. 2019 pod č. j. 133561/2019/KUSK stanovisko. Podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v souladu s ustanovením § 45i lze vyloučit významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.
- **Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic**, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník vydal dne 5. 11. 2019 pod č. j. MURA/52534/2019 závazné stanovisko. Podle § 96b stavebního zákona je záměr z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací přípustný s uvedenými podmínkami. Podmínky uvedené v závazném stanovisku budou dodrženy. Investor bere na vědomí.

Vyjádření správců sítí

- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha** se dne 20. 11. 2019 pod č. j. S12346/IS-54663/2019-SŽDC-OŘ vydalo souhrnné vyjádření k existenci inženýrských sítí. V zájmovém území se nacházejí inženýrské sítě ve správě OŘ. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- **ČD Telematika a. s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 se dne 23. 9. 2019 pod č. j. 1201916010 vyjádřila k existenci komunikačního vedení a zařízení. Při realizaci dojde ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD Telematika – dálkový metalický kabel. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- **ČD Telematika a. s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 vydala souhrnné stanovisko k existenci telekomunikačního vedení pod č.j.: 1201918249 dne 4. 11. 2019.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD a. s.

- **Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor řízení provozu O11**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 30. 1. 2020 pod č. j. 7062/2020-SŽDC-GR-O11. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor plánování a koordinace výluk O12**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 30. 1. 2020

pod č. j. 7062/2020-SŽDC-GR-O11. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor traťového hospodářství O13**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 27. 2. 2020 pod č. j. 9161/2020-SŽDC-GR-O13. Připomínky byly zapracovány, vysvětleny.
- **Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 10. 2. 2020 pod č. j. 9414/2020-SŽDC-GR-O14. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor provozuschopnosti O15**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 17. 1. 2020 pod č. j. 4206/2020-SŽDC-GR-O15. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor pozemních staveb O23**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 20. 1. 2020 pod č. j. 4456/2020-SŽDC-GR-O23. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 16. 1. 2020 pod č. j. 3853/2020-SŽDC-GR-O24. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření k dokumentaci dne 10. 2. 2019 pod č. j. 4987/2020-SŽDC-GR-O30. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha**, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6 vyjádření k dokumentaci dne 28. 2. 2020 pod č. j. 557/2020-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční energetiky**, Chodovská 237/8, 141 00 Praha 4 vyjádření k dokumentaci dne 6. 2. 2020 pod č. j. 1972/2020-SŽDC-SŽE-PHA. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 vyjádření k dokumentaci dne 7. 2. 2020 interním sdělením. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha**, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 Holešovice vyjádření k dokumentaci dne 10. 2. 2020 pod č. j. S12346/DUR-6512/2020-SŽDC-OR PHA-OPS. Investor bere na vědomí.
- **ČD a. s., generální ředitelství**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydalo dne 6. 1. 2020 pod č. j. 1398/2019-O3 souhrnné stanovisko k dokumentaci. Podmínky budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- **ČD a. s., Regionální správa majetku Praha**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydala dne 31. 12. 2019 pod č.j.: 3031/2019 stanovisko k dokumentaci pro územní řízení.

Stanovisko projektanta k připomínkám – k připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace se projektant vyjádřil. Investor vzal stanoviska projektanta na vědomí a s navrženým řešením souhlasí.

Lze tedy konstatovat, že projednání dokumentace pro územní řízení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v dalším stupni dokumentace, jsou uvedeny v následující kapitole B.4. Investiční náklady stavby budou dány Schvalovacím protokolem DUR a budou pro další stupeň přípravy stavby závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro územní řízení je nutné v dalším stupni přípravy a při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Koordinace výluk se stavbou „Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník“ z důvodu zachování odklonové vozby.
- 2) Koordinace se stavbou „D6 Krupá, přeložka“, investor Ředitelství silnic a dálnic.

- 3) Realizací nedojde ke znemožnění ani omezení realizace stavby „VPS – přeložka silnice II/229“.
- 4) Před zahájením realizace požádá Zhotovitel stavby o souhlas se vstupem do vozovky zhotovitele opravy komunikace.
- 5) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 6) Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění, která stanovuje členění a rozsah dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva dokumentace pro stavební povolení musí obsahovat porovnání s dokumentací pro územní rozhodnutí tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění přípomínek „Schvalovacího protokolu“ (posuzovací i schvalovací části).
- 7) Splnění podmínek uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválených generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace v platném znění dne 8. 1. 2010 pod č.j.: S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č. 12 ze dne 1. 9. 2018.
- 8) Název stavby nelze měnit. Na všech částech dokumentace pro stavební povolení jakož i v korespondenci musí být uváděn název, který je uveden ve Schvalovacím protokolu.
- 9) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 10) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 11) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z Investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 12) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 13) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 14) V dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Projektant DSP zajistí vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 15) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části H Doklady (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky

pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 včetně změn. Pokud bude požadováno, musí být odsouhlasena projektová dokumentace u správců jednotlivých inženýrských sítí. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení.

- 16) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).
- 17) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
- 18) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí v souladu s řešením, které navrhl projektant DÚR a ve své Odpovědi projektanta na připomínky k dokumentaci pro územní řízení.
- 19) Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 20) Projektant v dalším stupni projektové dokumentace upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů.
- 21) V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace nesmí být uváděna konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.
- 22) Projektant bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných Správou železnic, státní organizace a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů,...).
- 23) Projektant v dalším stupni dokumentace vyřeší majetkoprávní vztahy. S majiteli jednotlivých dotčených pozemků bude projednáno uzavření potřebných smluvních vztahů.
- 24) V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
- 25) Projektant v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.

- 26) Projektant v dalším stupni dokumentace požádá o zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu – umístění inženýrských sítí.
- 27) Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
- 28) Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní inženýrské opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 29) Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, vč. dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Správy železnic, státní organizace Stavební správa západ.
- 30) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení tabulky přejezdu a závěrové tabulky.
- 31) Zhotovitel dokumentace pro stavební povolení navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací Interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami Interoperability zajistí zhotovitel dokumentace pro stavební povolení u oprávněné certifikační organizace na své náklady a doloží do dokumentace.
- 32) V dalším stupni projektové dokumentace bude Geodetická dokumentace pro DSP vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.3 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, v platném znění.
- 33) Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS budou v souladu se Směrnicí GR SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracovány v rozsahu dokumentace pro stavební povolení a SO musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.
- 34) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 35) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 36) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 37) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 38) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 39) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na dokumentaci pro DSP a realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **dokumentace pro územní řízení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **dokumentaci pro územní řízení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **dokumentace pro územní řízení** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve **stádiu 2** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Zdeňka Lipoldová, T: +420 972 524 025; M: +420 702 238 247; E: Lipoldova@szdc.cz
V Plzni dne 23. června 2020

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku