

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 24106/2020-SŽ-SSZ-OVZ
Přílohy 1

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlikova@spravazeleznic.cz

Datum 14. října 2020

Uveřejněno na profilu zadavatele

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení stavby „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín“ zadavatel odpovídá na obdržžený dotaz následovně:

Prosíme o upřesňující informace k SO 10-20-01_Železniční most v ev. km 347,777 (technologický podchod)

Dotaz č. 63:

Kudy vedou příjezdové komunikace pro stavbu v jednotlivých etapách výstavby podchodu? Jsou zajištěny přejezdy přes provozované koleje? Prosíme o situaci POV s vyznačením těchto tras a přejezdů.

Odpověď č. 63:

Přejezdy jsou součástí dokumentace. Stavba je plánována od ulice Starokolínská. Uvažuje se s čerpáním betonu přes již hotové dílce. Zhotovitel si může s DÚ v rámci stavby projednat provizorní přejezd

Dotaz č. 64:

Bude při každém osazení provizorních mostů požadována TBZ a povolení provozu DÚ? Týká se toto i etap po vyndání mostů pro betonáž a izolaci dilatačních dílů D8, D12 a D13.

Odpověď č. 64:

Ano. Hlavní prohlídka a zkušební provoz bude vyžadován pokaždé.

Dotaz č. 65:

Jakým způsobem je uvažováno osazení mostních provizorií, za předpokladu, že na všech kolejích zůstává trakční vedení (i když ve výluce)? Bude trakce na dotčených kolejích dané etapy podchodu snesena?

Odpověď č. 65:

Součástí instalace bude i posunutí, nebo snesení TV a vrácení do původní polohy.

Dotaz č. 66:

Kde bude možné odložit mostní provizorium v jednotlivých etapách při krátkodobých vyjmutích pro betonáž a izolaci dilatačních dílů D8, D12 a D13?

Odpověď č. 66:

Před nebo za výkop do osy koleje.

Dotaz č. 67:

Jak řeší projekt jímky pro snížení hladiny podzemní vody? Jsou obsaženy ve výměrách výkopů a zásypů? Jedná se o kopané nebo vrtané jímky?

Odpověď č. 67:

V TZ je popsáno, že se uvažují vrty řešené individuálně dle zastižených přítoků do stavební jámy.

Dotaz č. 68:

Položka 7_ 11514_ČERPÁNÍ VODY DO 4000 L/MIN_HOD má výměru : 8 640,000. Dle popisu položky je uvažováno s čerpáním na krajích podchodu. Bude ale nutné čerpat i při stavbě etap uprostřed kolejíště, kdy jsou kraje zasypané. Ve výpočtu je uvedeno čerpání 4 etapy x 90 dnů. Každá etapa trvá 97 dnů. Prosíme o vyjasnění.

Odpověď č. 68:

Při zahájení demolice není prvotně hloubeno pod úroveň HPV, ale pouze do úrovně první řady kotev, viz bod 8. Proto je doba čerpání snížena o 7 dní.

Dotaz č. 69:

Jak bude probíhat zprovoznění podchodu pro veřejnost? Bude otevírán po částech nebo až na závěr stavby jako celek?

Odpověď č. 69:

Jako celek na konci stavby.

Dotaz č. 70:

V denním HMG rozhodujících činnostech, část instalace provizoria, je uvedena doba provádění pažení 6h (zahrnující: zápor, převázky, výdřevu, výkop a kotvení) a ve stejný den následuje osazení mostního provizoria. Dle TZ je nutné počkat min 7 dnů po zainjektování kotev. Prosíme o vyjasnění.

Odpověď č. 70:

Harmonogram je plánován: Zřízení zápor, výkop do úrovně první řady kotev, osazení pažin, zřízení první řady kotev a osazení mostního provizoria. Následný výkop do další úrovně kotev smí probíhat až po aktivaci první řady.

Dotaz č. 71:

V denním HMG rozhodujících činnostech, část výstavba podchodu. Po činnosti betonová vana by dle našeho názoru měla následovat technologická pauza před aplikací SVI a realizace SVI. Až následně realizace dna podchodu. Prosíme o vyjasnění.

Odpověď č. 71:

Mezi dokončením vany a realizací SVI jsou uvažovány 3 dny.

Dotaz č. 72:

Pažení stavební jámy podchodu je realizováno pomocí zápor délek až 7,7m. Při vrtání a osazování těchto zápor je nutná dostatečná volná výška nad terénem pro mechanizaci a manipulaci s materiálem. Bude pro tyto činnosti sneseno trakční vedení na daných kolejích?

Odpověď č. 72:

Při realizaci zápor je uvažováno se snesením, nebo posunem trakce v dané části. Trakci lze přerušit mezi izolátory za předpokladu zanechaní propojení zbytku soustavy.

Dotaz č. 73:

Kvůli dodržení HMG bude nutné provádět některé práce ve vícesměnném provozu, i v nočních hodinách. Tomu odpovídají i noční výluky uvedené v ZD pro některé práce. Umožní investor práce v noci na základě zvýšených hlukových limitů?

Odpověď č. 73:

Ano počítá se s třísměnným provozem. V místě stavby se nenachází obytná zástavba.

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. 2446 ze dne 11.05.2018