

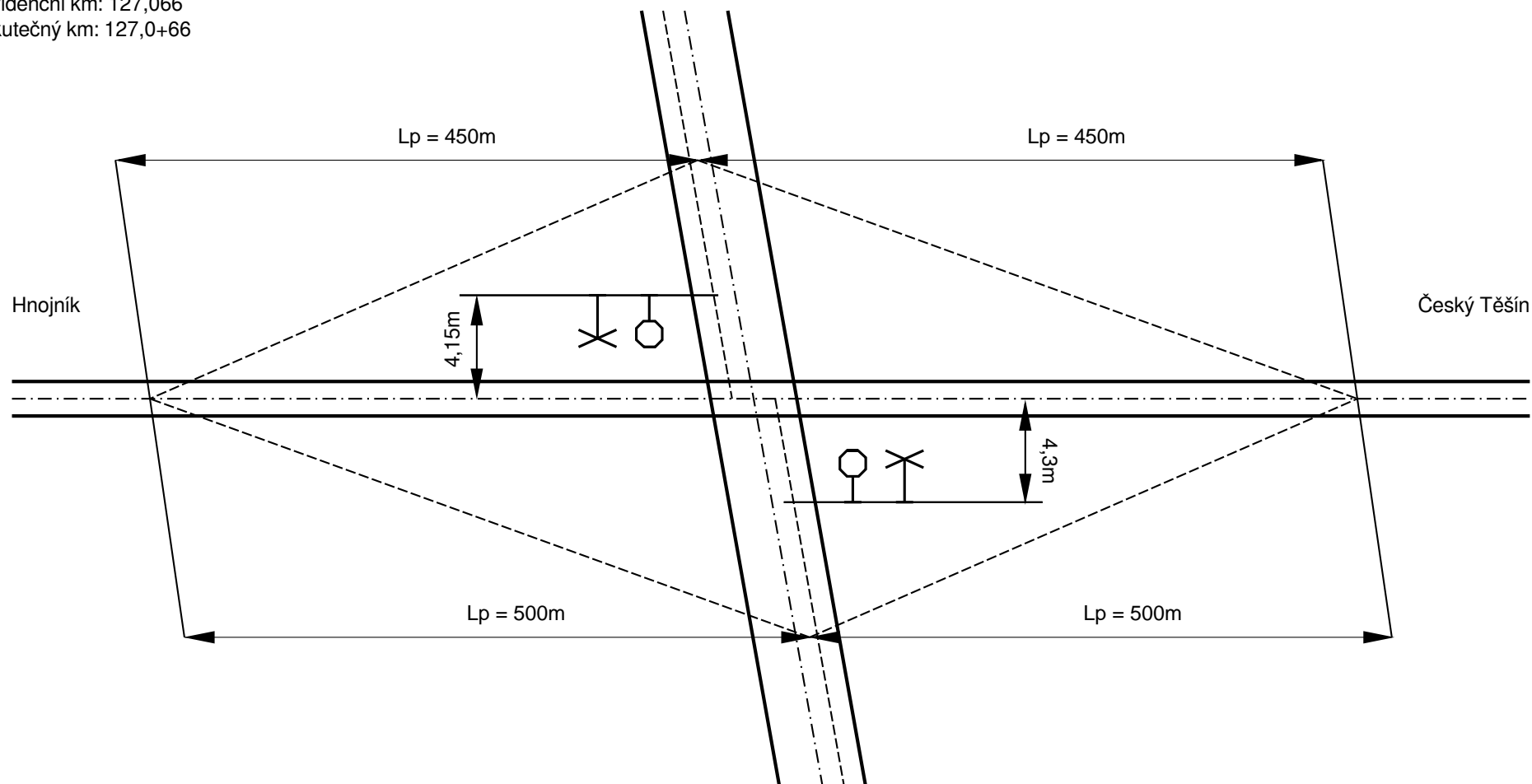
Železniční přejezd na trati: Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo)

Traťová kolej: 253106 Hnojník - Český Těšín

Evidenční km: 127,066

Skutečný km: 127,0+66

Úhel křížení 70°



## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Český Těšín - Frýdek Místek		
Číslo trati dle TTP:	302B		
Evidenční km:	<b>127,066</b>		
Skutečný km:	<b>127,0+66</b>		
TÚ:	2531	Název TÚ:	Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo)
DÚ:	06	Název DÚ:	Hnojník - Český Těšín
Počet kolejí na přejezdu:	1		

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45899 - OŘ Ostrava	Datum pořízení přejezdu:	25.7.1930
Správa tratí:	45800 - ST Ostrava	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	45825	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P8326
Kraj:	Moravskoslezský kraj		
Okres:	Frýdek-Místek		
Obec:			
Katastrální území:	Hnojník		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	Obecní úřad Hnojník	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,15m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,3m
Směr (odkud - kam):			
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ano
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem	- vlevo	Ne
	(asfalt)	- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:		- oboustranně	Ano
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	3,1m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	2%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	2%		
Intenzita silniční dopravy:	0 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

## Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:			
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

## Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp = 408 m		Lp = 410 m
		Lp = 408 m		Lp = 410 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
		Lp = 450 m		Lp = 500 m
		Lp = 450 m		Lp = 500 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	18° 32' 39.48840" E	49° 40' 38.92348" N
S-JTSK:	X: 1120663	Y: 453283

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Český Těšín - Frýdek Místek		
Číslo trati podle TTP:	302B		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2531	Název TÚ:	Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo)
DÚ:	06	Název DÚ:	Hnojník - Český Těšín

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	38
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	126,8 km	Vzdálenost od přejezdu:	266 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	127,474 km	Vzdálenost od přejezdu:	408 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	126,954 km	Vzdálenost od přejezdu:	112 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	131,270 km	Vzdálenost od přejezdu:	4204 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	126,935 km	Vzdálenost od přejezdu:	131 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	126,935 km	Vzdálenost od přejezdu:	131 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	131,270 km	Vzdálenost od přejezdu:	4204 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	674

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-4,4‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	127,0 km +66 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	4,35 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	4,35 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.