

Naše zn.:

12345/2017-SZDC-SSZ-VZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“

Dodatečné informace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 49 – 53 se týkají SO 12-01 Nástupiště.

Dotaz č.49:

20	12911	ČIŠTĚNÍ VOZOVEK OD NÁNOSU	M2	4 980,420
----	-------	---------------------------	----	-----------

Prosíme o informaci, o jaké čištění se jedná. Ve výkazu výměr je uvedeno Plocha nových nástupišť. Co na nich budu čistit? Jaký druh a množství odpadu projektant předpokládá? Dle pol. č. 1 je to nějaký nános z vozovek v tl. 15cm?

Odpověď na dotaz č.49:

Předpokládáme znečištění povrchu nástupišť v rámci realizace. Tloušťku nánosů uvažujeme 15 cm (viz. položka č. 1.).

Dotaz č.50:

21	12922	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM	M2	1 540,000
----	-------	--	----	-----------

Domníváme se správně, že projektant předpokládá tl. odstraňovaných stezek 5cm? Dle položky č. 4 by to odpovídalo.

Odpověď na dotaz č.50:

Předpokládáme znečištění povrchu drážních stezek v rámci realizace. V položce č. 1 je uveden odpad v tl. 10 cm.

Dotaz č.51:

106	9871R	ODSTRANĚNÍ GEOTEXTILIE	M2	100,000
-----	-------	---------------------------	----	---------

Dle pol. č. 39 je množství pod provizorní komunikací a provizorním nástupištěm $(902+125+59+152)+(160*1,4) = 1462\text{m}^2$. Proč odstraňuji pouze 100m²? Asi by se měla upravit i pol. č. 6.

Odpověď na dotaz č.51:

Výměra položky č. 106, 9871R ODSTRANĚNÍ GEOTEXTILIE byla upravena na 1462 m². Současně byla upravena výměra položky č. 6, 015420 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 06 04 ZBYTKY IZOLAČNÍCH MATERIÁLŮ.

Dotaz č.52:

76	921332	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	M2	173,000
----	--------	--	----	---------

Dle DI č.3 se jedná o přejezd z nových panelů. Dle DI č.1 jsou to panely délky 1,75m. Jaké mechanismy po tomto přejezdu budou jezdit? Panel má únosnost pouze do 5kN tzn. pěší nebo staniční vozíky.

Odpověď na dotaz č.52:

Výměra položky č. 76, 921332 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH byla upravena.

Položka č. 113, 921940 MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ byla zrušena.

Zároveň byly upraveny výměry položek demontáže přejezdu, tj. položka č. 96, 965312 Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo), položka č. 97

965311 Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců a položka č. 3

015140 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV.

Dopravní zatížení přejezdů bude odpovídat nasazení typu mechanismů, které budou přes přejezdy jezdit. Nasazení typů mechanismů je v působnosti konkrétního zhotovitele.

Výměra položky č. 77, 921960 OCHRANNÝ NÁBĚHOVÝ KLÍN byla upravena.

Dotaz č.53:

86	92442R	NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK - ATYPY	M	87,750
----	--------	---	---	--------

Dle výkresové dokumentace je nástupištní hrana typu H 130. Upozorňujeme projektanta, že z těchto prefabrikátů není možné vyrábět atypy. Tyto prefabrikáty se vyrábí pouze v délkách 1,0 a 2,0m. Jaké prefabrikáty mají být použity pro výrobu atypů, tak aby byly propojitelné s H 130?

Odpověď na dotaz č.53:

Jedná se o prefabrikáty zkreslené ve výkresové dokumentaci k SO 12-01 v přílohách č. 13 – Výkres tvaru a výztuže prefabrikátů.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a předchozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro doručení nabídek. Prodloužení o 4 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro doručení nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro doručení nabídek.

Zadavatel tímto oznamuje, že v dokumentu „Otevřená výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku – oznámení výběrového řízení“, č.j. 10882/2017-SŽDC-SSZ-VZ, který je uveřejněn na profilu zadavatele, jsou provedeny následující změny:

Čl. 9 Lhůta k podání nabídky:

Datum 24. 04. 2017 se mění na 28. 04. 2017

Čl. 11 Otevírání obálek:

Datum 24. 04. 2017 se mění na 28. 04. 2017

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech požadavků zadavatele.

Přílohy: 1) Opravený soupis prací SO 12-01

V Praze dne 18. 04. 2017

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace