

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 23627/2020-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Listů/příloh 1/1

Uveřejněním v elektronickém nástroji E-ZAK

Vyřizuje Markéta Urbánková
Telefon 972 522 327
Mobil
E-mail urbankovam@spravazeleznic.cz

Datum 13. října 2020

Odpověď na dotaz k ZD

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň, obdržela prostřednictvím nástroje E-ZAK dne 12. října žádost o vysvětlení zadávací dokumentace:

Název VZ : "Blovice ON- oprava výpravní budovy"
Číslo VZ : 65420216
Č. j. : 23000/2020-SŽ OŘ PLZ-ÚPI
Datum : 07. 10. 2020

Dotaz k ZD:

Dobrý den,

ve Výzvě k podání nabídky, odstavci 8.5 „Technické kvalifikace – seznam stavebních prací“ je uvedena následující formulace:

„Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací poskytnutých dodavatelem na stavbách železničních drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. I a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let před zahájením výběrového řízení (dále jako „stavební práce“).

Seznam stavebních prací musí obsahovat nejméně 5 nejvýznamnějších stavebních prací v oblasti zadávané zakázky provedených na dráze celostátní a dráze regionální s hodnotou nákladů stavebních prací nejméně 3 000 000,- Kč bez DPH u každé stavební práce uvedené v seznamu.

Za stavby v oblasti zadávané zakázky se pro účely této zadávací dokumentace považují stavby opravy budovy železniční stanice, oprava provozní budovy. "

Z hlediska náročnosti stavebních prací a z příloženého výkazu výměr jasně vyplývá, že opravy budov železniční stanice nebo provozních budov nezahrnují žádnou specifickou činnost, která by je odlišovala od standardního pozemního stavitelství.

Tato formulace navozuje podezření z cíleného a bezdůvodného snižování množství možných účastníků výběrového řízení a vylučuje uchazeče, kteří jsou pro předmět zakázky kvalifikováni. Pro příklad, naše společnost se účastnila restaurování mnoha památkově chráněných objektů (např. Národní muzeum, kostel sv. Anny, Boží Dar, kostel sv. Jana v Živicích u NJ, ...), kdy nároky na provedení prací byly výrazně vyšší.

Žádáme tímto zadavatele o odstranění diskriminující formulace a rozšíření referenčních prací na obor pozemního stavitelství.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel upravuje ve Výzvě k podání nabídky odstavec 8. 5, „Technická kvalifikace – seznam stavebních prací“.

Nové znění výše uvedeného bodu:

„Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací za posledních 5 let před zahájením výběrového řízení (dále jako „stavební práce“).

Seznam stavebních prací musí obsahovat nejméně 4 nejvýznamnější stavební práce v oblasti zadávané zakázky provedených v oboru pozemní stavitelství a nejméně 1 stavební práci na stavbě železničních drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. I a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, poskytnutou dodavatelem na dráze celostátní a dráze regionální, která se pro účely této zadávací dokumentace považuje za opravu budovy železniční stanice, opravu provozní budovy.

Požadovaná hodnota nákladů stavebních prací je nejméně 3 000 000,- Kč bez DPH u každé stavební práce uvedené v seznamu.“

Vzhledem ke skutečnosti, že stavba bude probíhat v obvodu a ochranném pásmu dráhy a za úplného železničního provozu, považuje zadavatel požadavek na technickou kvalifikaci – seznam stavebních prací na dráze – za relevantní.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

dokument digitálně podepsán