Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Výstavba odbočky Rajhrad

Datum vydání: 8. 10. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc53064296)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc53064297)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc53064298)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc53064299)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc53064300)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc53064301)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc53064302)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc53064303)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc53064304)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 6](#_Toc53064305)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 6](#_Toc53064306)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc53064307)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 7](#_Toc53064308)

[4.6 Železniční svršek 7](#_Toc53064309)

[4.7 Železniční spodek 7](#_Toc53064310)

[4.8 Mosty, propustky a zdi 7](#_Toc53064311)

[4.9 Ostatní inženýrské objekty 7](#_Toc53064312)

[4.10 Pozemní stavební objekty 8](#_Toc53064313)

[4.11 Vyzískaný materiál 9](#_Toc53064314)

[4.12 Životní prostředí a nakládání s odpady 9](#_Toc53064315)

[4.13 Publicita 9](#_Toc53064316)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 10](#_Toc53064317)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 13](#_Toc53064318)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| ESD | Elektronický stavební deník |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „**Výstavba odbočky Rajhrad**“ jejímž cílem je zvýšení kapacity dráhy, odstranění kolize časových poloh vlaků dálkových a regionálních, zvýšení spolehlivosti provozování dráhy. Obsahem stavby budou úpravy železničního svršku a spodku včetně osazení dvou jednoduchých kolejových spojek pro rychlost 80 km/h, sanace umělých staveb (silničního nadjezdu a železničního mostu se silničním podjezdem), inženýrských objektů, pozemních komunikací, pozemních stavebních objektů, trakčního vedení a energetických zařízení. Dále bude řešena úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie včetně DŘT.
      2. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava, viz 4.13 Publicita. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
      3. Rozsah Díla „Výstavba odbočky Rajhrad“ je zhotovení stavby a to včetně vyhotovení Realizační dokumentace a Dokumentace skutečného provedení stavby, včetně všech potřebných dokladů pro Zkušební provoz a kolaudaci stavby.
      4. Stavba bude probíhat na trati č.250 dle KJŘ (Praha –) Havlíčkův Brod – Brno – Kúty, TÚ 2001 Břeclav - Brno, TUDU 200112, kraj Jihomoravský. Začátek kolejových úprav stavby km 130,650 183 konec stavby kolejových úprav v km 131,519 128, začátek stavby v 129,415, konec stavby v km 133,848. Traťový úsek je dvoukolejná, elektrifikovaná (střídavá soustava 25 kV, 50 Hz), celostátní dráha, která je součástí transevropského konvenčního železničního systému (součást dopravní sítě TEN-T). Podle TSI INF je trať zařazena do kategorie P3/F1.
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Výstavba odbočky Rajhrad“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 PRAHA 4, datum 07/2019.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Schvalovací protokol projektu SŽ čj: 60648/2020-SŽ-GŘ-O6-Hor ze dne 23.9.2020
     2. Stavební povolení č.j.: …………………….. ze dne …………………………

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Rajhrad ON\_oprava střešního pláště, obálky budovy a VPP\_1.etapa, stavebník Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), OŘ BRNO, realizace rok 2021. Zástupce stavby Ing. Luboš Krátký, email: [KratkyL@szdc.cz](mailto:KratkyL@szdc.cz), tel.: 725 784 851
3. Během výluky koleje mezi Modřicemi a Hrušovany u Brna plánuje SŽ OŘ BRNO provést výměnu kolejnicových pásů v oblouku v km 126,350 – 127,100 v obou traťových kolejích. Časová náročnost cca 4 + 4 dny (nebude možná jízda od Hrušovan u Brna k Rajhradu).
4. V rámci údržby plánuje v obou kolejích provést SŽ OŘ BRNO odstranění defektoskopických vad v celém mezistaničním úseku Modřice – Hrušovany u Brna, což bude obnášet práce na výměně LISů a kolejnicových vložek. Práce budou probíhat převážně během dne vždy v délce cca 6 – 8 hodin. Z hlediska technologie budou práce přizpůsobeny investiční akci „Výstavba odbočky Rajhrad“
5. Jako součást zhotovení stavby „Výstavba odbočky Rajhrad“ budou probíhat práce na přeložkách inženýrských sítí společností CETIN a ČD Telematika. Práce na těchto přeložkách bude SŽ zadávat přímo a nebude je realizovat Zhotovitel. Zhotovitel provede a ocení pouze přípravné práce (např. zemní práce) pro společnost CETIN, které si ocení v přiložených výkazech výměr SO 01-26-03 a SO 01-26-04. Součástí dokladové části dokumentace jsou smlouvy s těmito operátory.
6. Před zahájení stavby SŽ uzavře smlouvu s organizací oprávněnou provádět archeologický průzkum. Zhotovitel se zavazuje spolupracovat s touto organizací a podřídit se po dohodě se SŽ jejich případné činnosti na staveništi – záchranný archeologický výzkum. SŽ oznámilo dne 2. 3. 2020 přípravu stavby „Výstavba odbočky Rajhrad“  Archeologickému ústavu AV ČR, čímž splnila svoji povinnost podle ustanovení § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči.
7. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Recyklační linku je možné provozovat pouze se souhlasem příslušných orgánů státní správy (hluk, prach). Povolení recyklační linky si zajistí Zhotovitel na své náklady.
      2. Zhotovitel stavby bere na vědomí, že kolaudace (kolaudační souhlas) stavby silničního nadjezdu v km 130,810 a souvisejících SO a PS proběhne samostatně, odděleně od kolaudace stavby dráhy. Cílem je rychlé zprovoznění komunikace vedoucí do Obce Holasice. O kolaudační řízení požádá stavebník. Zhotovitel se zavazuje předat stavebníkovi všechny potřebné doklady pro kolaudaci (kolaudační souhlas) silničního nadjezdu v Holasicích – SO 01-22-01 Silniční most v km 130,810 a SO 01-30-01 Úprava pozemní komunikace u nadjezdu v km 130,810, včetně souvisejících SO a PS do 15. 11. 2021. Seznam potřebných dokladů je uveden v závazném stanovisku odboru dopravy Městského úřadu Židlochovice č.j.: OD/17175/2019 SO ze dne 7. 10. 2019, viz dokladová část Projektové dokumentace a vychází i z obecných právních předpisů.
      3. Nesplnění uvedených termínů může vést ke vzniku škod v důsledku zásadního omezení dopravy a průjezdu do Obce Holasice. V případě nedodržení těchto termínů z důvodů na straně Zhotovitele může SŽ uplatňovat po Zhotoviteli škody, které na SŽ uplatní Obec Holasice, viz uzavřená smlouva s Obcí Holasice na zajištění přeložky silničního nadjezdu č. E617-S-2569/2020.
      4. Posun termínu předání podkladů k dílčí kolaudaci silničního nadjezdu v km 130,810 lze měnit pouze písemným dodatkem smlouvy, a to na základě odůvodněné žádosti Zhotovitele a po dohodě s Obcí Holasice.
      5. Obec Holasice je nutné předem informovat o průběhu stavby a umožnit jí dohledovou a kontrolní činnost, účastnit se předávacího a přejímacího řízení a spolupráci na koordinaci stavby, vše dle uzavřené smlouvy s Obcí Holasice na zajištění přeložky silničního nadjezdu č. E617-S-2569/2020.
      6. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 15 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
      7. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
   * trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
   * trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
   * trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
   * trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
   * trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
   * ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

* + 1. Objednatel upozorňuje, že část stavebních prací související s kabelizací mezi obcemi Holasice a Vojkovice zasahují do ochranného pásma společnosti MERO ČR – ropovod DN 500, jehož ochranné pásmo činí 300 m. Pro vstup do tohoto ochranného pásma je nutný písemný souhlas této společnosti. Zhotovitel stavby je povinen tento souhlas získat před zahájením stavebních prací, jinak nese plnou odpovědnost za důsledky, které jeho neoprávněnou činností mohou vzniknout, viz dokladová část Projektové dokumentace, vyjádření společnosti MERO ČR.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Upozorňujeme Zhotovitele na bod 4.1.3 těchto ZTP. Součástí předávaných podkladů pro dílčí kolaudaci stavby silničního nadjezdu v Holasicích – SO 01-22-01 Silniční most v km 130,810 a SO 01-30-01 Úprava pozemní komunikace u nadjezdu v km 130,810, včetně souvisejících SO a PS (viz odst. 4.1.2 těchto ZTP) je i geodetická zaměření skutečného provedení těchto SO a PS a vyhotovené geometrické plány s potvrzením příslušného katastrálního úřadu.
     2. Mapové podklady v Projektové dokumentaci neodpovídají současně platným předpisům a nelze je bez úprav využít jako podklad pro vyhotovení geodetické části DSPS. Geodet zhotovitele DSPS upraví i stávající podklad (v rozsahu zpracovaného DSPS) tak, aby byl v souladu s platnými předpisy v době uzavření SOD pro realizaci stavby.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
* T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
* Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
* Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
* Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
* E – 08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:

1. PS staničního, traťového zabezpečovacího zařízení a dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV – část D.1.1 Projektové dokumentace, viz Průvodní zpráva
2. PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů – část D.1.2 Projektové dokumentace, viz Průvodní zpráva.
   * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
     4. Zpracování RDS včetně zpracování Technologických postupů uvedených pod článkem 4.4 těchto ZTP si Zhotovitel ocení v položce č. 4 v SO 98-98 Všeobecný objekt. Upozorňujeme, že náklady spojené s dopracováním dokumentace PDPS do RDS nejsou uvedeny v samostatných položkách soupisu prací příslušných SO a PS.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
   2. Železniční svršek
      1. Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolní měření PPK po následném podbití (dle SŽDC SR 2/1 (S) a TKP kapitola 1). Měření PPK provede v celém rozsahu SŽG Regionální pracoviště Olomouc jako nezadatelnou činnost (Dle směrnice SŽDC č. 55, čl. 3.2 patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽ jako určené a nemohou být provedeny přímo Zhotovitelem). Práce budou provedeny na objednávku Zhotovitele a za úhradu - práce prováděné jako součást dodávky díla Zhotovitelem.
   3. Železniční spodek
      1. Součástí železničního spodku jsou i práce kácení a náhradní výsadba.
   4. Mosty, propustky a zdi
      1. V rámci realizace novostavby železničního mostu v km 131,237 SO 01-20-01 je navrženo postupné vkládání mostního provizoria do koleje č.1 a koleje č.2. Zapůjčení navrženého mostního provizoria MP KN 18 s úložnými bloky je možné objednat u SŽ. Správcem databáze mostních provizorií je Ing. Zdeněk Nečekal, SŽ, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13), Oddělení mostů a tunelů, Křižíkova 2, 186 00 PRAHA 8, email: [necekal@spravazeleznic.cz](mailto:necekal@spravazeleznic.cz), tel.: 606 740 793. Nejbližší mostní provizorium je umístěno v Křenovicích u Brna. Veškeré náklady spojené s manipulací mostního provizoria, zajištění potřebných dokladů pro osazení mostního provizoria do stavby jde na vrub Zhotovitele. Pokud mostní provizorium SŽ nebude v době výstavby k dispozici je Zhotovitel povinen si mostní provizorium zajistit z jiných zdrojů. Uložení mostního provizoria na úložné bloky se uvažuje pomocí dvou kolejových jeřábů EDK 750, které přijedou k místu osazení provizoria po druhé provozované koleji. Uvažuje se s vodorovným výsunem bez vlivu na trakční vedení. Váha provizoria (bez vystrojení) je 38,5 t.
   5. Ostatní inženýrské objekty
      1. Zahájení stavebních prací bude oznámeno všem správcům inženýrských sítí, jejichž inženýrské sítě se nachází v místě staveniště a jejichž vyjádření je součástí dokladové části Projektové dokumentace.
      2. Vodárenská a.s., Brno – venkov, vyžaduje dohled nad prováděnými pracemi v přípravě a během stavby přeložky splaškové kanalizace v žkm 131,237. Jedná se o objekt SO 01-75-01 Odb. Rajhrad, úprava kanalizace v km 131,237. V této souvislosti je nutné zvát na jednání a k přebírkám stavebních prací i pracovníky Vodárenská a.s., viz vyjádření této společnosti v dokladové části Projektové dokumentace.
   6. Pozemní stavební objekty
      1. V rámci objektu zastávky Rajhrad eviduje Správa obchodních činností (Bc. Hana Vlková, tel.:725 719 917 a paní Hana Rychlá, tel.:724 879 037) následující smlouvy:
3. Pronájem nápojového automatu (kávový automat Pavigo), který je umístěn v těsné blízkosti objektu zastávky a to u vstupu do prostoru čekárny. Oznámení o omezení v užívání bude oznámeno nájemci v předstihu.
4. V prostoru čekárny je umístěn nápojový automatu (Delikomat). V případě, že dojde k omezení v užívání tohoto automatu během stavby Výstavba odbočky Rajhrad, je nutné tohoto nájemce nápojového automatu v dostatečném předstihu informovat o omezení v užívání.
5. Smlouvu s dopravcem na prostory pokladny a zázemí pro personál, koupelny s WC, šatny a kuchyňky. V případě, že dojde k omezení v užívání těchto prostor dopravce během stavby Výstavba odbočky Rajhrad, je nutné tohoto nájemce v dostatečném předstihu informovat o omezení v užívání.
   * 1. V případě, že se stavba dotkne nějakým způsobem i bytových jednotek, je nutné o této skutečnosti informovat nájemce bytu.
     2. Kontaktní osobou ve věcech majetkových (evidence nájemních smluv je Šárka Hrdličková Ba (Hons), email: HrdlickovaS@szdc.cz, tel.: 725 422 850.
     3. V případě nutnosti pozastavení vodovodního řadu, je nutné o této skutečnosti informovat příslušné odběratele. V případě odběru vody z odběrných míst Objednatele si musí Zhotovitel po dohodě se správcem objektu osadit cejchovaný vodoměr a s Objednatelem uzavřít smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.
     4. Požadavek na omezení výše uvedených smluvních vztahů bude řešit Zhotovitel s Objednatelem v předstihu min. 3 měsíce.
     5. Během zhotovení stavby musí být dodrženy požadavky správce OŘ BRNO, zejména:

* Provoz v budově v zastávce Rajhrad - služby pro cestující – nesmí být stavebními pracemi ohrožen.
* Během zhotovení stavby musí být zajištěn provizorní informační a orientační systém pro cestující.
* Zhotovitel dle vlastní potřeby vybuduje provizorního zařízení staveniště včetně mobilního sanitárního zařízení. Dále umožní dílčím dodavatelům přístup ke staveništnímu rozvaděči a k vodě.
* Před započetím stavebních prací musí Zhotovitel osadit elektroměr do stavebního rozvaděče, na který musí Zhotovitel před jeho připojením do LDSŽ, doložit revizní zprávu, č. elektroměru, počáteční stav a odběratele, na kterého bude spotřeba účtována, a to vše nahlásit na SŽ, SŽE Brno.
* Nové rozvody venkovního osvětlení napojit na obvody správného odběratele, klimatizaci napojit na obvody správného odběratele, pokud budou další změny u el. energie, též napojit na obvody správného odběratele.
* Před zahájením prací bude dočasně odstraněn kávový automat Pavigo. Automat bude na své místo instalován po dokončení fasády. O omezení provozu automatu je nutné s předstihem informovat nájemce zařízení.
* Pokud dojde k narušení přístupové cesty, bude tato uvedena do původního stavu.
* Napájení telekomunikačního zařízení musí být zajištěno i během rekonstrukce NN rozvodů.
* Zálohovat el. energii v případě výpadku.
* Případné úpravy, či změny dohodnutého rozsahu během stavby je třeba předem projednat se správcem budovy panem Šimonem Smetanou, tel.: 725 985 967, email: Smetana@szdc.cz.
  1. Vyzískaný materiál
     1. Vytěžená dřevní hmota v rámci provedení SO 01-33-11 Odb. Rajhrad, železniční spodek na pozemcích SŽ a ČD se stane vlastnictvím Zhotovitele. Tato skutečnost bude Zhotovitelem zohledněna v ceně díla. Hodnota vytěžené dřevní hmoty bude v celkové ceně za provedení předmětných SO 01-33-11 Odb. Rajhrad, železniční spodek odečtena. Dendrologický průzkum s uvedením rozsahu kácení uveden v části B.6. Projektové dokumentace. Jednotlivá povolení kácení s určením náhradních výsadeb jsou uvedeny v dokladové části Projektové dokumentace.
  2. Životní prostředí a nakládání s odpady
     1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
     2. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na Zhotovitele, má tedy pouze informativní charakter.
     3. Kácení dřevin a odpovídající náhradní výsadby jsou zahrnuty ve výkazu výměr SO 01‑33-11 Odb. Rajhrad, železniční spodek. Rozsah kácení je blíže specifikován v části B.6 Projektové dokumentace. Jednotlivá rozhodnutí o povolení kácení, které vydaly obce Holasice, Modřice, Popovice u Rajhradu, Rajhrad a Vojkovice u Židlochovic, jsou součástí dokladové části Projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen řídit se těmito rozhodnutími a při realizaci náhradní výsadby spolupracovat s jednotlivými obcemi, které povolení ke kácení vydaly. Součástí povolení kácení a určení náhradních výsadeb je i určení doby následné péče o zeleň. Tato doba je určena SŽ (stavebníkovi). Pro Zhotovitele je určena doba následné péče o zeleň 5 let od doby předání zeleně SŽ a příslušné obci.
     4. Před uvedením stavby do trvalého užívání bude v rámci zkušebního provozu provedeno měření hluku a vibrací z provozu dopravy, které bude dokladovat, že po realizaci stavby je v nejexponovanějších prostorech (objekty bydlení, rodinné domy apod.) situovaných podél předmětné železniční dráhy zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní a vnitřní prostory stavby, pro denní a noční dobu. Budou provedena i další měření hluku během stavby a po stavbě, jak je vyžadováno vyjádřeno závazným stanoviskem KHS JMK, č.j.: KHSJM 57035/2019/BO/HOK. Tato měření zajistí Zhotovitel a ocení si je v rámci položky č. 8 SO 98‑98 Všeobecný objekt. Tento odstavec upřesňuje požadavky uvedené v bodě 9.2 Hluk a vibrace VTP/R-F/12/20 ze dne 6. 3. 2020.
  3. Publicita
     1. Vzhledem k předpokladu spolufinancování díla z evropských fondů bude součástí díla také zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií (dále jen EU) podle platných pravidel pro publicitu. Základními povinnými prvky jsou: 1 ks velkoplošný dočasný billboard, 1 ks stálá pamětní deska
        1. Dočasný billboard
        + Velikost billboardu 5,1 × 2,4 m
        + Billboard musí být vystaven po dobu fyzické realizace (v souladu s pokyny pro publicitu) a při jeho případném poškození (povětrnostní a jiné vlivy) je Zhotovitel povinen zajistit jeho opravu
        1. Stálá pamětní deska
        + Bude instalována po ukončení fyzické realizace a to nejpozději do termínu ukončení planění předmětu dle SOD
        + Rozměr pamětní desky je 400 × 300 mm
        + Pamětní deska musí být vyrobena z trvanlivého materiálu – např. trvanlivý plast
     2. Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu v souladu s pravidly pro publicitu projektů spolufinancovaných z EU, zapracování připomínek, výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Při umístění billboardu Zhotovitel zajistí i projednání s vlastníkem předmětného pozemku včetně projednání a zasmluvnění případného pronájmu, v případě nutnosti zajistí souhlasná stanoviska příslušných orgánů státní správy a samosprávy včetně dotčených organizací.
     3. Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
     4. Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
     5. Se zajištěním povinné publicity projektů spolufinancovaných z EU Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
     6. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 7, a 10 Publicita EU. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
     7. V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 7 a 10 Publicita EU v SO 98-98 Všeobecný objekt.
     8. Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
     9. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).
        1. Typy informačních materiálů:
        + Informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 2 ks, dle možnosti umístění;
        1. Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
        2. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV Projektových dokumentací – část B.8, a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. Zhotovitel stavby ocení ve Všeobecné položce „Dočasné zábory“ výkazu výměr veškeré náklady na dočasné zábory pozemků potřebných pro realizaci stavby uvedené v části I.2 Projektové dokumentace. Jedná se o pozemky v majetku Obce Holasice (uzavřena smlouva o přeložce silničního nadjezdu č. E617-S-2569/2020), o pozemek v majetku Obce Rajhrad a Střední zahradnické školy Rajhrad (uzavřená smlouva o smlouvě budoucí nájemní č.E617-S-2220/2020), obě smlouvy viz dokladová část Projektové dokumentace.
     3. Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.
     4. Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, 614 00  Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.
     5. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sekce / Postup | | Činnosti | Typ výluky | Doba trvání |
| Sekce 1 stavební |  | Datum zahájení prací |  | 1.1.2021 |
| 0. etapa, PP1 | Přípravné práce- kácení, přeložky inž. sítí, stavební úpravy VB | Bez výluky | 1.1.2021-11.4.2021 |
| 0.etapa, PP2 | Přípravné práce – výkopy a uložení kabelových tras, stavební úpravy VB včetně realizace nové technologie zab. zař., výstavba technologického objektu, realizace neutrálního pole pro silniční nadjezd | 7x 4 hod noční, TK1+TV + PJ 50 km/h  7x 4 hod noční TK2+TV+ PJ 50 km/h | 12.4.-18.4.2021  19.4.-25.4.2021 |
| SP 1a | Základy TV, mostní provizorium, demolice silničního nadjezdu, kabelové trasy a úprava VB | TK1+TV: ND+PNVJŘ+PJ 50 km/h | 26.4.-9.5.2021 |
| SP 1b | Výstavba silničního nadjezdu | Bez výluk, PJ 50 km/h | 9.5.-27.6.2021 |
| SP 2 | vložení výhybek Odb. Rajhrad, odvodnění, výstavba mostu v km 131,237, výstavba silničního nadjezdu, kabelové trasy, VB | TK1+TV ND+PNVJŘ+PJ 50 km/h | 28.6.-25.7.2021 |
| SP 2a | Aktivace odbočky Rajhrad a TZZ v TK1, zkoušky VZ | 6 hod TK1+TV, TZZ + PJ 50 km/h | 24.7.2021, 10.00-16.00 hod |
| SP 3 | vložení výhybek odb. Rajhrad, odvodnění, základy a stožáry TV, mostní provizorium v km 131,237, výstavba silničního nadjezdu | TK2+TV: ND+PNVJŘ+PJ 50 km/h | 26.7.-28.8.2021 |
| SP 3a | Definitivní regulace TV | 4x 4 hod TK1 + TV | ZP 24./25., 25./26., 26./27., 27./28. Srpna 2021 |
| SP 3b | Aktivace odb. Rajhrad a TZZ v TK2, zkoušky VZ | 1x 6 hod, TK2+TV, TZZ PJ 50 km/hod | 27.8.2021, 10.00-16.00 hod |
| SP 4a | Výstavba silničního nadjezdu, práce spojené se stavbou mostu v km 131,237 | Bez výluk, PJ 50 km/hod | 29.8.-17.10.2021 |
| SP 4b | Demontáž mostního provizoria, dokončovací práce na silničním nadjezdu, práce na mostu v km 131,237, žel. svršku a spodku | TK2+TV ND+PNVJŘ+PJ 50 km/h | 18.10.-20.10.2021 |
| SP 4c | Zrušení neutrálního pole | 4 hod noční TK1+TV | ZP 20.10.2021 |
| SP 4 b | Demontáž mostního provizoria, dokončovací práce | TK1+TV ND+PNVJŘ+PJ 50 km/h | 21.10.-23.10.2021 |
| SP 4c | Zrušení neutrálního pole | 4 hod noční TK1+TV | ZP 23.10.2021 |
| SP 5 | Dokončení prací na mostech a dalších objektech, terénní úpravy |  | 24.10.-7.11.2021 |
| Sekce 4 | Ukončení stavebních prací na silničním nadjezdu SO 01-22-01, silniční komunikaci SO 01-30-01 a souvisejících prací, včetně předání všech dokladů pro kolaudaci stavby (kolaudační souhlas), viz bod 4.1.2 těchto ZTP |  | 10,5 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)\* |
|  | Ukončení Sekce 1 stavební |  | 11 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)\* |
| Sekce 2 | Po ukončení Sekce 1 stavební | GPK – 3.podbití kolej č.1 | 2x 4 hod noční TK1 | 10 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební \* |
| GPK – 3.podbití kolej č.2 | 2x 4 hod noční TK2 |
| GPK – 3 podbití kolej č.1 a 2 | 2x 4 hod noční TK1+TK2 |
| Sekce 3 | Po ukončení Sekce 1 stavební | Dokumenty související s předáním díla (DSPS) |  | 11 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební \* |
|  |  | Ukončení stavby |  | 22 měsíců od Data zahájení prací (viz Smlouva)\* |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/