NAŠE ZN: 11309/2017-SŽDC-SSV-Ú3/Rr

VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková

TEL: +420 725 744 197

E-MAIL: Reckova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/12. 4. 2017

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 141:**

SO 02-19-21 Propustek v km 46,219

V rozpočtu chybí položka na sjednocující nátěr a stěrku u vtokového čela. Bude doplněno?  
**Odpověď k dotazu č. 141:**

U vtokového čela bude použita sjednocující stěrka jemnou maltou viz aktualizovaná technická zpráva (str. 11, 15). Sjednocující stěrka je součástí položky č.28. Přikládáme doplněnou technickou zprávu.

**Dotaz č. 142:**

SO 02-19-22 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 46,627

V rozpočtu chybí položka na sjednocující nátěr. Bude doplněna?

**Odpověď k dotazu č. 142:**

Betonové povrchy budou opatřeny sjednocující stěrkou (pol. č.18 – 62641 zůstává). Přikládáme aktualizovanou technickou zprávu.

**Dotaz č. 143:**

SO 02-19-26 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 48,356

05 12573 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I m3 430,0000

06 13173A HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY m3 430,0000

07 13173B HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - DOPRAVA m3km 6 900,0000

08 17110 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM m3 200,0000

09 17120 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ m3 200,0000

10 17180 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ m3 15,0000

(ornice)

11 18222 ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M M2 100,0000

Může zadavatel vysvětlit položky a doložit výpočty? Když vykopu ze zemníku 430 m3, kam je ukládáme? Položka č. 10 je navíc protože, rozprostření ornice je položka č.11 . Co je obsahem položek 8,9.

**Odpověď k dotazu č. 143:**

Vykopáno bude 430m3 zeminy (pol 13173A), která bude uložena na mezideponii (pol 17120, oprava položky).

Ostatní výkazy výměr v soupisech prací jsou správně, pro vysvětlenou:

200m3 z deponie bude následně uložena do náspů jako obsyp říms za křídly (pol 17110) a zbytek 430-200=230m3 bude uložena na skládku (13173B); vykopávky z deponie viz pol 12573.

Pol. 18222 „Rozprostření ornice“ nezahrnuje samotný materiál, pouze manipulaci s ním, proto je doplněna o pol 17180. Pro ornici bude použita nakoupená zemina. Opravený výkaz výměr přikládáme.

**Dotaz č. 144:**

SO 02-19-26 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 48,356

V rozpočtu chybí položka na sjednocující nátěr. Bude doplněna?

**Odpověď k dotazu č. 144:**

Betonové povrchy budou opatřeny sjednocující stěrkou (pol. č.30 – 62641 zůstává) . Aktualizovanou technickou zprávu přikládáme.

**Dotaz č. 145:**

V rozpočtech SO:

SO 01-19-01 Žst. Řikonín, most v km 38,698

SO 02-19-12 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 43,163

SO 02-19-22 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 46,627

SO 02-19-13 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 43,393

SO 02-19-16 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 44,134

SO 02-19-17 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 44,711

SO 02-19-26 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 48,356

chybí položka na lešení. Bude doplněno?

**Odpověď k dotazu č. 145:**

SO 01-19-01 - Lešení je součástí položek oddílu 6 Úpravy povrchů, v položkách č. 32 až 37, viz specifikace

SO 02-19-12 – Lešení je součástí položek oddílu 6 Úpravy povrchů, v položkách č.14 až 18, viz specifikace

SO 02-19-13 - Lešení je součástí položek oddílu 6 Úpravy povrchů, v položkách č. 26, 27, viz specifikace

SO 02-19-16 - Lešení je je součástí položek oddílu 6 Úpravy povrchů, v položkách č.40-45, viz specifikace

SO 02-19-17 - Lešení je součástí položek oddílu 6 Úpravy povrchů – v položkách č. 37 až 43, viz specifikace

SO 02-19-22 - Lešení je součástí položek oddílu 6 Úpravy povrchů – v položkách č. 16 až 20, viz specifikace

SO 02-19-26 - Lešení je součástí položek oddílu 6 Úpravy povrchů – v položkách č. 28 až 30, viz specifikace

**Dotaz č. 146:**

V odpovědi na dotaz č. 95 (DI 4) k objektu SO 02-19-06 a na dotaz č. 100 (DI 4) k objektu SO 02-19-06 uvádíte:

„U SO 02-19-05 bylo projektantem navrženo lešení na cca 1/3 plochy mostu s tím, že bude postupně přestavováno.

u objektu SO 02-19-06

Projektantem bylo navrženo lešení na cca 1/3 plochy mostu s tím, že bude postupně přestavováno.

Jsme toho názoru, že výměra lešení by měla být uvedena na celý objekt (ne jenom 1/3), protože tak jako tak bude provedena montáž a demontáž lešení v celém objemu ať již najednou, nebo postupně v závislosti na zvolené technologii stavby a také s ohledem na plánované výluky (lešení zde nemusí být pouze pro sanační práce, ale i jako pomocná konstrukce při provádění mostních desek). Množství lešení, které bude případně přestavováno tak nemusí nutně korespondovat s představou projektanta, ale celkově bude provedeno bezesporu.

Uvedení celé výměry je důležité i při následném zpracovávání protokolů o skutečné výměře k fakturaci.

Proto žádáme zadavatele o zvážení a upravení těchto výměr.

**Odpověď k dotazu č. 146:**

Položky sanačních prací oddílu 6 obsahují ve své specifikaci také potřebná lešení, stejně jako položka pro betonáž nových železobetonových desek. Položka č.50 (u SO 02-19-05), resp. č.54 (u SO 02-19-06) je ze soupisu prací vypuštěna (položky přeškrtnuty – uchazeč neoceňuje). Opravené soupisy prací SO 02-19-05, SO 02-19-06.

**Dotaz č. 147:**

SO 02-19-05 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672

Dle odpovědi zadavatele č. 91 (DI 4)uvádíte: Očištění kamenné obezdívky pilířů je zahrnuto v položce č.49 SO 02-19-05.

Přikládáme výpočet v položce č.49

49 938442 OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ M2 6 412,000

"PRŮČELNÉ ZDI 612\*2=1 224,0000 [A]

PILIERE 2668=2 668,0000 [B]

KLENBY 20\*9\*14=2 520,0000 [C]

A+B+C=6 412,0000 [D]"

Ten počítá pouze s očištěním ploch pro reprofilaci pol.č. 29 a nezahrnuje výměru kamenného zdiva z pol. č.34 kde se spáruje 20% plochy zdiva:

29 626112 REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM M2 1 923,600

"30% z celkové plochy 0,3\*6412=1 923,6000 [A]"

34 62745 SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU M2 705,120

"20% z kamenné obezdívky, převážně v spodní části. 3525,6\*0,2=705,1200 [A]"

Protože tryskání má byt ve 100 % plochy, z položek č. 34 a č. 29 nám vychází, že by se mělo jednat o plochu:

3525,6 (zdivo)+6412,00 (beton)=9 937,6 m2

Bude opraveno?

**Odpověď k dotazu č. 147:**

V soupisu prací byla položka č.49 upravena na hodnotu 9 937,6m2. Opravený soupis prací přikládáme.

**Dotaz č. 148:**

SO 02-19-06 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146

V odpovědi zadavatele č. 99 (DI 4) uvádíte: Očištění kamenné obezdívky pilířů je zahrnuto v položce č. 53 SO 02-19-06

Přikládáme výpočet v položce č.53

53 938442 OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ M2 4 100,000

"vodorovné plochy 1100=1 100,0000 [A]

svislé plochy 3000=3 000,0000 [B]

Celkem: A+B=4 100,0000 [C]"

Ten počítá pouze s očištěním ploch pro reprofilaci pol.č. 31a nezahrnuje výměru kamenného zdiva z pol. č.37 kde se spáruje 20% plochy zdiva:

31 626112 REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM M2 1 230,000

"30% z celkové plochy 0,3\*4100=1 230,0000 [A]"

37 62745 SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU M2 528,000

100 % plochy zdiva, které se má očistit tlakovou vodou je pak 528/0,2= 2640 m2

Dle položek 31 a 37 je proto výměra pro otryskání tlakovou vodou 4100 m2 (beton) + 2640 (zdivo) m2=6 740 m2

Bude opraveno?

**Odpověď k dotazu č. 148:**

V soupisu prací byla opravena položka č.53 na hodnotu 6 740m2. Opravený soupis prací přikládáme.

**Dotaz č. 149:**

V doplnění zadávací dokumentace č.2 byl přiložen soupis prací SO 02-19-22, ve kterém je v položce č.43 uvedeno množství nezaokrouhlené na 3 desetinná místa.

Vzhledem k požadavku na zaokrouhlení měrných jednotek na 3 desetinná místa, žádáme o opravu soupisu prací.

**Odpověď k dotazu č. 149:**

V přiloženém soupisu prací je upraveno zaokrouhlení pol.č.43 na 3 desetinná místa.

**Dotaz č. 150:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SO 01-19-01** | 6 | 015570 | POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY | T | 0,140 |
| **SO 02-19-05** | 5 | 015570 | POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\*ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY | T | 263,000 |
| **SO 02-19-06** | 5 | 015570 | POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY | T | 127,500 |
| **SO 02-19-08** | 4 | 015570 | POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY | T | 10,413 |
| **SO 02-19-11** | 4 | 015570 | POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY | T | 24,140 |
| **SO 02-19-13** | 55 | 015570 | POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY | T | 5,000 |
| **SO 02-19-16** | 5 | 015570 | POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY | T | 25,375 |
| **SO 02-19-17** | 5 | 015570 | POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY | T | 6,153 |
| **SO 02-19-21** | 45 | 015570 | POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY | T | 5,404 |
| **SO 02-19-24** | 6 | 015570 | POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY | T | 33,163 |

Prosíme o bližší specifikaci tohoto odpadu, případně zda je možné tento odpad zařadit alternativně pod (170301 nebo 17 06 04).

**Odpověď k dotazu č. 150:**

Tyto nebezpečné odpady jsou např. asfaltové nátěry, pásová asfaltová izolace včetně ochran. Jedná se o odstranění stávajících dehtových izolací a ty musí být zařazeny mezi nebezpečné odpady, lze použít nejlépe položku kod 170603 izolační materiály obsahující nebezpečné látky.

**Dotaz č. 151:**

Ve vysvětlení č. 3 („Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3“) se v odpovědi k dotazu č. 66 uvádí, že „zadavatel předpokládá nový termín zahájení stavby 15. 6. 2017 a to zkrácením stavebního postupu SP0.“

Dle POV v projektu, se v SP0 mělo mimo jiné uskutečnit 13 šestihodinových výluk každé z traťových kolejí, při nichž měly být budovány základy stožárů TV a usazovány stožáry TV v úseku před, mezi a za oběma tunely.

Za předpokladu zahájení stavby 15. 6. není možné uskutečnit uvedený rozsah výluk, neboť na to by bylo třeba min. 26 dní.

Navrhujeme výluky prodloužit na 12 hodin a snížit jejich počet tak, aby potřebný čas pro práce zůstal zachován (např. 7 x 12 hodinová výluka pro každou TK).

Souhlasí zadavatel s uvedením výluk do HMG v nabídce dle našeho návrhu?

V případě, že zadavatel nesouhlasí, kdy mají být provedeny práce, pro něž byly výluky navrženy?  
**Odpověď k dotazu č. 151:**

Ano, zadavatel souhlasí s návrhem uchazeče o poskytnutí výluk pro nultou etapu Harmonogramu stavby v termínu od 15. 6. 2017, a to ve 12 hodinových výlukách pro každou traťovou kolej samostatně. Celkem tedy bude poskytnuto 2x (dvě traťové koleje) 7 (dnů) x 12 hodin.

Zadavatel umožní dodavateli provést práce uvažované v nulté etapě variantně i v náhradním termínu po hlavní výluce trati, Stavební postup SP1 (od 1. 7. 2017 do 31. 8. 2017).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny a doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 12. 05. 2017 na den 15. 05. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ   
Z2017-006477). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 12. 05. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 15. 05. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 12. 05. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 15. 05. 2017 v 10:15 hod.

**Příloha:**

*1 Technická zpráva\_SO 02-19-21\_11042017*

*1 Technická zpráva\_SO 02-19-22\_11042014*

*1 Technická zpráva\_SO 02-19-26\_11042017*

*SO 02-19-05\_11042017*

*SO 02-19-06\_11042017*

*SO 02-19-22\_12042017*

*SO 02-19-26\_11042017*

V Praze 12. 4. 2017

**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2068

ze dne 1.6.2016

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace