

Naše zn.:

12293/2017-SZDC-SSZ-VZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

**Dle rozdělovníku****„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“****Dodatečné informace - Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č.43:**

Postoupená zadávací dokumentace – soupis prací pro SO 11-02, Železniční spodek, uvádí v souvislosti s pol. č. 1 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ, že je uloženo 412,681 t zeminy (resp. 229,267m<sup>3</sup>) a zároveň v pol. 2, 3, 4 je uveden odvoz na skládku (169,0+83,16+24 = 276,16m<sup>3</sup>) což odpovídá položce č.5 – ULOŽENÍ SYPANINY ...dle výkazu výměr : uložení na skládku 276,16m<sup>3</sup>. Není ale zřejmý důvod rozdílu mezi objemem odváženým na skládku (276,16m<sup>3</sup>) a objemem ukládaných odpadů (229,267m<sup>3</sup>).

**Odpověď na dotaz č.43:**

*Veškerý výkopek 276,16 m<sup>3</sup> se uloží a s poplatkem na skládce. Výměra položky č.1, 015111 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI byla upravena.*

**Dotaz č.44:**

Postoupená zadávací dokumentace – soupis prací pro SO 11-02, Železniční spodek, uvádí u pol. **č.6** OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM ve výkazu výměr výpočet pro obsyp trativodů:  $((13+30+34)*1,8*0,6)-(3,14*0,15*(13+30+34))=46,893\text{m}^3$ .

Z první části výpočtu vychází, že se obsypává rýha o hloubce 1,8m a šířce 0,6m – hloubka ale neodpovídá řezu P26, kde je trativod zakreslený.

V druhé části výpočtu předpokládáme, že má být odečten objem trativodních trub: (předp. vněj. průměr cca D =160mm), takže dle našeho názoru by se mělo odečíst:  $3,14*0,08*0,08*(13+30+34)$ . Výsledek bude následně odlišný.

a) Žádáme zadavatele o prověření celého výpočtu.

Dle vzorového řezu se na obsyp trativodů použije ŠD fr.16/32, což ale neodpovídá výkazu výměr pro pol. č.1, kde je zadavatelem uvedený objem obsypu odečten z celkového objemu výkopku – tedy tak, jako kdyby byl použit ve stavbě, v této položce.

b) Žádáme zadavatele o prověření a současně o upřesnění materiálu do obsypu.

**Odpověď na dotaz č.44:**

a) Ve výpočtu byla uvažována průměrná hloubka trativodu 1 m. Průměr trativodních trub byl uvažován  $D=150\text{mm}$ . Výpočet výměry u položky č.5 je následující:  
 $((13+30+34)*1,0*0,6)-(3,14*0,08*0,08*(13+30+34))=46,2-1,55=44,7\text{m}^3$

b) Pro obsyp trativodů bude uvažována ŠD fr. 16/32

Položka č. 6, 17511 OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM byla zrušena a nahrazena položkou č. 15, 17511 OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ.

**Dotaz č.45:**

Postoupená zadávací dokumentace – u soupisu prací pro SO 11-02, Železniční spodek, uvádí v pol. č. 14 ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 200MM. Současně dle technické zprávy jsou ale požadovány šachty plastové vnějšího průměru 400mm.

Žádáme zadavatele o vyjasnění rozporu mezi jednotlivými přílohami dokumentace.

**Odpověď na dotaz č.45:**

Položka č. 14, 89483 ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 200MM byla zrušena a nahrazena položkou č. 16, 894846 ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM .

**Dotaz č.46:**

Postoupená zadávací dokumentace - Příloha F – Zásady organizace výstavby / Technická zpráva na straně 17(resp.19) uvádí, že v objektu SO 11-02 bude celkové množství vytěženého materiálu 1598m<sup>3</sup> a z toho 1098m<sup>3</sup> bude zpětně použito do zásypu v objektu nástupišť. Tyto údaje ale neodpovídají v dokumentaci uvedenému soupisu prací pro SO 11-02, dle kterého bude vytěženo pouze 276,16m<sup>3</sup> zeminy.

Žádáme zadavatele o vyjasnění rozporu mezi jednotlivými přílohami dokumentace.

**Odpověď na dotaz č.46:**

Správná hodnota je 276,16m<sup>3</sup> zeminy dle SO 11-02.

**Dotaz č.47:**

SO 22-01

Zhotoviteli není jasné, jak projektant došel k výměrám pol. 14,15, 17,18, 29 a 30.

Dovolujeme si požádat o přesné výpočty a rozdělení prací na "stávající" a "nové" konstrukce odděleně do samostatných položek.

Vzhledem k náročnosti prací na ocelových konstrukcích zastřešení nástupišť jsou výše uvedené položky rozhodujícími náklady na uvedeném objektu.

**Odpověď na dotaz č.47:**

**Způsob jakým jsme došli k výměrám položek, dokládáme samostatnou přílohou.**

**Příloha: „VV\_2016-10-23.xlsx“**

položka 14 – viz buňka E330

položka 15 – viz buňka E329

položka 17 – viz buňka E332

položka 18 – *Není k dispozici žádná dokumentace stávajícího stavu kabelovodů (poloha, délka, konstrukce). Z tohoto důvodu není možné určit přesný rozsah obnovovaných tras. Položka byla vyčíslena odhadem.*

položka 29 – viz buňka I122

položka 30 – buňka I133 mínus I122

**Dotaz č.48:**

**SO 12-01 Náستupišť**

6	1332	92	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	2	173,00 0
13	1940	92	MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ	2	51,000

V DI č. 1 odpověď 13 je uvedeno, že položka č. 76 je 28ks panelů délky 1,2m z výzisku a 35ks ŽB přejezdových panelů délky 1,75m nových.

V DI č.3 odpověď 26 je uvedeno, že pol. č. 76 je pouze z nových panelů (jedná se pouze o vnitřní panely dl. 1,75m?). a pol. 78 že je z výzisku (myšleno vnitřní panely délky 1,2m?).

Položka 78 měla původně výměru 54,1m<sup>2</sup> a nově má (položka 113) výměru 51m<sup>2</sup>.

Prosíme o ujasnění kolik a jakých panelů má být v jednotlivých položkách použito.

**Odpověď na dotaz č.48:**

*Výše uvedené položky mají měrnou jednotku m<sup>2</sup>. Pro jejich nacenění není nutné určovat další parametry přejezdových konstrukcí. Jako vyzískané regenerované dílce jsou uvažovány přejezdové konstrukce stávajících služebních přechodů v obvodu žst. Pořičany, které budou v rámci stavby odstraněny.*

Přílohy: 1) Opravený soupis prací SO 11-02

2) Opravený výkaz výměr VV\_2016\_10-23

V Praze dne 13. 04. 2017



**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

