

Samostatná neveřejná příloha ekonomického hodnocení stavby „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“

Níže uvádíme obsazenost vlaků cestujícími a obraty cestujících ve stanici Havířov. Tyto údaje byly poskytnuty ČD a.s. Oddělení koncepce osobní dopravy. Chtěli bychom pouze upozornit, že se jedná o chráněnou informaci a proto žádáme, aby tyto údaje nebyly zveřejněny. Převážné výkony osobní dopravy společnosti REGIOJET a.s. poskytnuty nebyly.

Průměrný denní počet cestujících v daném úseku				
	2011		2017	
	Ø Po-Pá	Ø So-Ne	Ø Po-Pá	Ø So-Ne
Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice	4 976	3 083	4 094	2 705
Ostrava-Bartovice - Šenov	4 956	3 074	4 074	2 695
Šenov - Havířov	4 948	3 065	4 057	2 670
Havířov - Havířov střed	3 691	2 074	3 328	1 935
Havířov střed - Havířov-Suchá	3 691	2 045	3 328	1 935
Havířov-Suchá - Horní Suchá	3 686	2 045	3 331	1 919
Horní Suchá - Albrechtice u Č.Těš.	3 620	1 987	3 248	1 854

Průměrný denní počet cestujících v daném úseku								
	2011				2017			
	regionální doprava		dálková doprava		regionální doprava		dálková doprava	
	Ø Po-Pá	Ø So-Ne	Ø Po-Pá	Ø So-Ne	Ø Po-Pá	Ø So-Ne	Ø Po-Pá	Ø So-Ne
Šenov - Havířov	4 635	2 642	313	423	3 776	2 275	281	395
Havířov - Havířov střed	3 445	1 792	246	282	3 047	1 539	281	395

V dálkovém vlaku společnosti RegioJet je uvažována obsazenost 250 cestujících/vlak.

Průměrný denní obrat cestujících				
	2011		2017	
	Ø Po-Pá	Ø So-Ne	Ø Po-Pá	Ø So-Ne
Havířov	3 677	2 332	2 695	1 788

Následující tabulky doplňují tabulky uvedené v ekonomickém hodnocení stavby:

Prognózaná osobní doprava [počet cestujících]

Prognózaná poptávka po osobní dopravě - počet cestujících za rok										
Doprava	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Os. dálková (Ostrava-Kunčice - Havířov)	1 755 873	1 759 479	1 763 085	1 766 691	1 770 783	1 774 875	1 780 006	1 785 138	1 790 270	1 791 519
Os. místní (Ostrava-Kunčice - Havířov)	1 184 765	1 184 379	1 183 993	1 183 607	1 183 559	1 183 511	1 186 356	1 189 201	1 192 046	1 192 191
Os. dálková (Havířov - Albrechtice u ČT)	1 200 952	1 212 428	1 223 903	1 235 379	1 247 161	1 258 943	1 268 755	1 278 566	1 288 377	1 295 735
Os. místní (Havířov - Albrechtice u ČT)	950 784	952 736	954 689	956 642	958 597	961 073	963 852	966 631	969 409	970 085
Celkem cestujících (Ostrava-Kunčice - Havířov)	2 940 637	2 943 858	2 947 078	2 950 299	2 954 342	2 958 386	2 966 363	2 974 340	2 982 317	2 983 710
Celkem cestujících (Havířov - Albrechtice u ČT)	2 151 736	2 165 164	2 178 592	2 192 021	2 206 018	2 220 016	2 232 606	2 245 196	2 257 786	2 265 821

Prognózaná poptávka po osobní dopravě - počet cestujících za rok										
Doprava	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Os. dálková (Ostrava-Kunčice - Havířov)	1 792 767	1 796 096	1 799 424	1 802 753	1 805 839	1 808 925	1 810 971	1 813 017	1 815 063	1 817 837
Os. místní (Ostrava-Kunčice - Havířov)	1 192 336	1 192 480	1 192 625	1 192 770	1 192 746	1 192 721	1 194 144	1 195 566	1 196 989	1 198 918
Os. dálková (Havířov - Albrechtice u ČT)	1 303 094	1 309 795	1 316 497	1 323 198	1 329 746	1 336 294	1 342 185	1 348 076	1 353 968	1 360 319
Os. místní (Havířov - Albrechtice u ČT)	970 761	972 564	974 366	976 169	977 840	979 511	980 619	981 727	982 834	984 336
Celkem cestujících (Ostrava-Kunčice - Havířov)	2 985 102	2 988 576	2 992 049	2 995 523	2 998 585	3 001 647	3 005 115	3 008 584	3 012 052	3 016 755
Celkem cestujících (Havířov - Albrechtice u ČT)	2 273 855	2 282 359	2 290 863	2 299 367	2 307 586	2 315 805	2 322 804	2 329 803	2 336 802	2 344 655

Prognózaná poptávka po osobní dopravě - počet cestujících za rok										
Doprava	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Os. dálková (Ostrava-Kunčice - Havířov)	1 820 611	1 824 425	1 828 239	1 832 054	1 835 868	1 839 682	1 843 496	1 847 311	1 851 125	1 854 939
Os. místní (Ostrava-Kunčice - Havířov)	1 200 847	1 202 776	1 204 705	1 206 633	1 208 562	1 210 491	1 212 420	1 214 349	1 216 278	1 218 207
Os. dálková (Havířov - Albrechtice u ČT)	1 366 670	1 372 364	1 378 058	1 383 752	1 389 446	1 395 140	1 400 834	1 406 528	1 412 222	1 417 916
Os. místní (Havířov - Albrechtice u ČT)	985 838	987 904	989 969	992 035	994 100	996 165	998 231	1 000 296	1 002 361	1 004 427
Celkem cestujících (Ostrava-Kunčice - Havířov)	3 021 458	3 027 201	3 032 944	3 038 687	3 044 430	3 050 173	3 055 916	3 061 660	3 067 403	3 073 146
Celkem cestujících (Havířov - Albrechtice u ČT)	2 352 508	2 360 267	2 368 027	2 375 786	2 383 545	2 391 305	2 399 064	2 406 824	2 414 583	2 422 342

Prognózané obraty cestujících ve stanici (vlaky ČD a.s.) [počet cestujících]

Prognózané obraty cestujících ve stanici - počet cestujících za rok										
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Havířov	840 499	838 634	836 770	834 906	833 288	831 670	833 217	834 765	836 313	835 891

Prognózané obraty cestujících ve stanici - počet cestujících za rok										
	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Havířov	835 469	835 574	835 680	835 785	835 768	835 750	836 260	836 770	837 280	838 160

Prognózané obraty cestujících ve stanici - počet cestujících za rok										
	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Havířov	839 039	839 918	840 798	841 677	842 557	843 436	844 843	846 250	847 657	849 064

Počty cestujících pro výpočet časové úspory/ztráty vlivem zavedení NAD (tabulka č. 24)

ROK	Socioekono mický koeficient	Koeficient trati			Výsledný koeficient (místní doprava v úseku Ostrava- Kunčice - Haviřov)	Výsledný koeficient (dálková doprava v úseku Ostrava- Kunčice - Haviřov a místní doprava v úseku Haviřov - Albrechtice u ČT)	Výsledný koeficient (dálková doprava v úseku Haviřov - Albrechtice u ČT)	Počet cestujících dálkové dopravy (Ostrava- Kunčice - Haviřov) STAV S PROJEKTEM plná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Sp</i> (Ostrava- Kunčice - Haviřov) STAV S PROJEKTEM plná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Sp</i> (Ostrava- Kunčice - Haviřov) STAV S PROJEKTEM částečná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Sp</i> (nově zavedené Sp) (Ostrava- Kunčice - Haviřov- střed) STAV S PROJEKTEM plná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Sp</i> (nově zavedené Sp) (Ostrava- Kunčice - Haviřov- střed) STAV S PROJEKTEM částečná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Os</i> (Ostrava- Kunčice - Haviřov) STAV S PROJEKTEM plná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Os</i> (Ostrava- Kunčice - Haviřov) STAV S PROJEKTEM plná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Sp</i> (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV S PROJEKTEM částečná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Os</i> (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV S PROJEKTEM plná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Os</i> (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV S PROJEKTEM částečná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Os</i> (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV S PROJEKTEM částečná vyluka	Počet cestujících dálkové dopravy (Ostrava- Kunčice - Haviřov) STAV BEZ PROJEKTU plná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Sp</i> (Ostrava- Kunčice - Haviřov) STAV BEZ PROJEKTU částečná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Sp</i> (nově zavedené Sp) (Ostrava- Kunčice - Haviřov) STAV BEZ PROJEKTU plná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Os</i> (Ostrava- Kunčice - Haviřov) STAV BEZ PROJEKTU plná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Os</i> (Ostrava- Kunčice - Haviřov) STAV BEZ PROJEKTU částečná vyluka	Počet cestujících dálkové dopravy (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV BEZ PROJEKTU plná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Sp</i> (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV BEZ PROJEKTU plná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Os</i> (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV BEZ PROJEKTU částečná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Os</i> (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV BEZ PROJEKTU plná vyluka	Počet cestujících místní dopravy <i>Os</i> (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV BEZ PROJEKTU částečná vyluka			
	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	
2022	1,057	0,810	0,910	1,190	0,983	1,013	1,097	1 755 873	485 754	242 877			699 011	349 506	1 200 952	317 903	158 951	632 881	316 440	1 755 873	485 754	242 877			699 011	349 506	1 200 952	317 903	158 951	632 881	316 440
2023	1,063	0,794	0,902	1,210	0,982	1,015	1,107	1 759 479	344 452	172 226	333 470	166 735	506 457	253 229	1 212 428	318 556	159 278	634 181	317 090	1 759 479	344 452	172 226	333 470	166 735	506 457	253 229	1 212 428	318 556	159 278	634 181	317 090
2024	1,070	0,778	0,894	1,230	0,982	1,017	1,118	1 763 085	344 340	172 170	333 361	166 681	506 292	253 146	1 223 903	319 208	159 604	635 480	317 740	1 763 085	344 340	172 170	333 361	166 681	506 292	253 146	1 223 903	319 208	159 604	635 480	317 740
2025	1,076	0,762	0,886	1,250	0,982	1,019	1,128	1 766 691	344 228	172 114	333 252	166 626	506 127	253 064	1 235 379	319 861	159 931	636 780	318 390	1 766 691	344 228	172 114	333 252	166 626	506 127	253 064	1 235 379	319 861	159 931	636 780	318 390
2026	1,083	0,746	0,878	1,270	0,982	1,021	1,139	1 770 783	344 214	172 107	333 239	166 619	506 107	253 053	1 247 161	320 602	160 301	638 255	319 128	1 770 783	344 214	172 107	333 239	166 619	506 107	253 053	1 247 161	320 602	160 301	638 255	319 128
2027	1,090	0,730	0,870	1,290	0,982	1,024	1,150	1 774 875	344 200	172 100	333 225	166 613	506 086	253 043	1 258 943	321 343	160 671	639 730	319 865	1 774 875	344 200	172 100	333 225	166 613	506 086	253 043	1 258 943	321 343	160 671	639 730	319 865
2028	1,096	0,722	0,864	1,304	0,984	1,027	1,159	1 780 006	345 027	172 513	334 026	167 013	507 303	253 651	1 268 755	322 272	161 136	641 580	320 790	1 780 006	345 027	172 513	334 026	167 013	507 303	253 651	1 268 755	322 272	161 136	641 580	320 790
2029	1,103	0,714	0,858	1,318	0,986	1,030	1,168	1 785 138	345 854	172 927	334 827	167 414	508 519	254 260	1 278 566	323 201	161 601	643 429	321 715	1 785 138	345 854	172 927	334 827	167 414	508 519	254 260	1 278 566	323 201	161 601	643 429	321 715
2030	1,110	0,706	0,852	1,332	0,989	1,033	1,177	1 790 270	346 682	173 341	335 628	167 814	509 736	254 868	1 288 377	324 130	162 065	645 279	322 640	1 790 270	346 682	173 341	335 628	167 814	509 736	254 868	1 288 377	324 130	162 065	645 279	322 640
2031	1,114	0,698	0,846	1,346	0,989	1,033	1,183	1 791 519	346 724	173 362	335 669	167 835	509 798	254 899	1 295 735	324 356	162 178	645 729	322 864	1 791 519	346 724	173 362	335 669	167 835	509 798	254 899	1 295 735	324 356	162 178	645 729	322 864
2032	1,117	0,690	0,840	1,360	0,989	1,034	1,190	1 792 767	346 766	173 383	335 710	167 855	509 860	254 930	1 303 094	324 582	162 291	646 179	323 089	1 792 767	346 766	173 383	335 710	167 855	509 860	254 930	1 303 094	324 582	162 291	646 179	323 089
2033	1,121	0,682	0,838	1,372	0,989	1,036	1,196	1 796 096	346 808	173 404	335 751	167 875	509 922	254 961	1 309 795	325 185	162 593	647 379	323 689	1 796 096	346 808	173 404	335 751	167 875	509 922	254 961	1 309 795	325 185	162 593	647 379	323 689
2034	1,124	0,674	0,836	1,384	0,989	1,038	1,202	1 799 424	346 850	173 425	335 791	167 896	509 983	254 992	1 316 497	325 788	162 894	648 579	324 289	1 799 424	346 850	173 425	335 791	167 896	509 983	254 992	1 316 497	325 788	162 894	648 579	324 289
2035	1,128	0,666	0,834	1,396	0,989	1,040	1,208	1 802 753	346 892	173 446	335 832	167 916	510 045	255 023	1 323 198	326 390	163 195	649 778	324 889	1 802 753	346 892	173 446	335 832	167 916	510 045	255 023	1 323 198	326 390	163 195	649 778	324 889
2036	1,131	0,658	0,832	1,408	0,989	1,042	1,214	1 805 839	346 885	173 443	335 825	167 913	510 035	255 018	1 329 746	326 949	163 475	650 891	325 445	1 805 839	346 885	173 443	335 825	167 913	510 035	255 018	1 329 746	326 949	163 475	650 891	325 445
2037	1,135	0,650	0,830	1,420	0,989	1,043	1,220	1 808 925	346 878	173 439	335 818	167 909	510 025	255 012	1 336 294	327 508	163 754	652 003	326 002	1 808 925	346 878	173 439	335 818	167 909	510 025	255 012	1 336 294	327 508	163 754	652 003	326 002
2038	1,138	0,646	0,826	1,430	0,991	1,045	1,226	1 810 971	347 292	173 646	336 219	168 110	510 633	255 317	1 342 185	327 878	163 939	652 740	326 370	1 810 971	347 292	173 646	336 219	168 110	510 633	255 317	1 342 185	327 878	163 939	652 740	326 370
2039	1,142	0,642	0,822	1,440	0,992	1,046	1,231	1 813 017	347 706	173 853	336 620	168 310	511 241	255 621	1 348 076	328 249	164 124	653 478	326 739	1 813 017	347 706	173 853	336 620	168 310	511 241	255 621	1 348 076	328 249	164 124	653 478	326 739
2040	1,145	0,638	0,818	1,450	0,993	1,047	1,237	1 815 063	348 119	174 060	337 020	168 510	511 850	255 925	1 353 968	328 619	164 310	654 215	327 108	1 815 063	348 119	174 060	337 020	168 510	511 850	255 925	1 353 968	328 619	164 310	654 215	327 108
2041	1,149	0,634	0,814	1,460	0,995	1,049	1,242	1 817 837	348 680	174 340	337 563	168 782	512 674	256 337	1 360 319	329 121	164 561	655 215	327 608	1 817 837	348 680	174 340	337 563	168 782	512 674	256 337	1 360 319	329 121	164 561	655 215	327 608
2042	1,153	0,630	0,810	1,470	0,996	1,050	1,248	1 820 611	349 241	174 621	338 106	169 053	513 499	256 750	1 366 670	329 624	164 812	656 215	328 107	1 820 611	349 241	174 621	338 106	169 053	513 499	256 750	1 366 670	329 624	164 812	656 215	328 107
2043	1,157	0,626	0,808	1,478	0,998	1,052	1,253	1 824 425	349 802	174 901	338 649	169 325	514 324	257 162	1 372 364	330 314	165 157	657 590	328 795	1 824 425	349 802	174 901	338 649	169 325	514 324	257 162	1 372 364	330 314	165 157	657 590	328 795
2044	1,161	0,622	0,806	1,486	0,999	1,055	1,259	1 828 239	350 363	175 182	339 192	169 596	515 149	257 574	1 378 058	331 005	165 502	658 965	329 482	1 828 239	350 363	175 182	339 192	169 596	515 149	257 574	1 378 058	331 005	165 502	658 965	329 482
2045	1,165	0,618	0,804	1,494	1,001	1,057	1,264	1 832 054	350 924	175 462	339 736	169 868	515 974	257 987	1 383 752	331 695	165 848	660 339	330 170	1 832 054	350 924	175 462	339 736	169 868	515 974	257 987	1 383 752	331 695	165 848	660 339	330 170
2046	1,169	0,614	0,802	1,502	1,003	1,059	1,269	1 835 868	351 485	175 743	340 279	170 139	516 799	258 399	1 389 446	332 386	166 193	661 714	330 857	1 835 868	351 485	175 743	340 279	170 139	516 799	258 399	1 389 446	332 386	166 193	661 714	330 857
2047	1,173	0,610	0,800	1,510	1,004	1,061	1,274	1 839 682	352 046	176 023	340 822	170 411	517 623	258 812	1 395 140	333 076	166 538	663 089	331 544	1 839 682	352 046	176 023	340 822	170 411	517 623	258 812	1 395 140	333 076	166 538	663 089	331 544
2048	1,177	0,606	0,798	1,518	1,006	1,063	1,279	1 843 496	352 607	176 304	341 365	170 682	518 448	259 224	1 400 834	333 767	166 884	664 464	332 232	1 843 496	352 607	176 304	341 365	170 682	518 448	259 224	1 400 834	333 767	166 884	664 464	332 232

Délky výluk pro výpočet časové úspory/ztráty vlivem zavedení NAD (tabulka č. 24)

ROK	Délka časové ztráty vlivem zavedení NAD - <u>plná</u> výluka (dálková: Ostrava hl. n. -Haviřov), (místní Sp: Ostrava-Kunčice - Haviřov) (místní Os: Ostrava-Bartovice - Haviřov) STAV S PROJEKTEM	Délka časové ztráty vlivem zavedení NAD - <u>plná</u> výluka (dálková: Haviřov - Český Těšín), (místní Sp: Haviřov - Albrechtice u ČT) (místní Os: Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV S PROJEKTEM	Délka časové ztráty vlivem zavedení NAD - <u>částečná</u> výluka (místní Sp: Ostrava-Kunčice - Haviřov) (místní Os: Ostrava-Bartovice - Haviřov) STAV S PROJEKTEM	Délka časové ztráty vlivem zavedení NAD - <u>částečná</u> výluka (místní Sp: Haviřov - Albrechtice u ČT) (místní Os: Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV S PROJEKTEM	Délka časové ztráty vlivem zavedení NAD - <u>plná</u> výluka (dálková: Ostrava hl. n. -Haviřov), (místní Sp: Ostrava-Kunčice - Haviřov) (místní Os: Ostrava-Bartovice - Haviřov) STAV BEZ PROJEKTU	Délka časové ztráty vlivem zavedení NAD - <u>plná</u> výluka (dálková: Haviřov - Český Těšín), (místní Sp: Haviřov - Albrechtice u ČT) (místní Os: Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV BEZ PROJEKTU	Délka časové ztráty vlivem zavedení NAD - <u>částečná</u> výluka (místní Sp: Ostrava-Kunčice - Haviřov) (místní Os: Ostrava-Bartovice - Haviřov) STAV BEZ PROJEKTU	Délka časové ztráty vlivem zavedení NAD - <u>částečná</u> výluka (místní Sp: Haviřov - Albrechtice u ČT) (místní Os: Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV BEZ PROJEKTU	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>dálkovou</u> dopravu (Ostrava hl. n. - Haviřov) STAV S PROJEKTEM	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>dálkovou</u> dopravu (Ostrava hl. n. - Haviřov) STAV BEZ PROJEKTU	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>dálkovou</u> dopravu (Haviřov - Český Těšín) STAV S PROJEKTEM	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>dálkovou</u> dopravu (Haviřov - Český Těšín) STAV BEZ PROJEKTU	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>místní</u> dopravu <u>Sp</u> (Ostrava-Kunčice - Haviřov) STAV S PROJEKTEM	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>místní</u> dopravu <u>Sp</u> (nově zavedené Sp) (Ostrava-Kunčice - Haviřov-střed) STAV S PROJEKTEM	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>místní</u> dopravu <u>Sp</u> (Ostrava-Kunčice - Haviřov) STAV BEZ PROJEKTU	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>místní</u> dopravu <u>Sp</u> (nově zavedené Sp) (Ostrava-Kunčice - Haviřov) STAV BEZ PROJEKTU	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>místní</u> dopravu <u>Sp</u> (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV S PROJEKTEM	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>místní</u> dopravu <u>Sp</u> (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV BEZ PROJEKTU	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>místní</u> dopravu <u>Os</u> (Ostrava-Bartovice - Haviřov) STAV S PROJEKTEM	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>místní</u> dopravu <u>Os</u> (Ostrava-Bartovice - Haviřov) STAV BEZ PROJEKTU	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>místní</u> dopravu <u>Os</u> (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV S PROJEKTEM	Časová ztráta vlivem zavedení NAD za <u>místní</u> dopravu <u>Os</u> (Haviřov - Albrechtice u ČT) STAV BEZ PROJEKTU
	[dny]	[dny]	[dny]	[dny]	[dny]	[dny]	[dny]	[dny]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]
2022	15	15	259	224			280	280	-29,5		-23,5		-19,0		19,0		-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2023				7			56,00	56,00					-19,0	17,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2024				7,92				7,92					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2025				0,83				0,83					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2026				0,42				0,42					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2027				0,42		2,0	224,00			29,5		23,5	-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2028				0,42				0,42					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2029				1,67			10,00	10,00					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2030							1,50						-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2031			1	5,00				3,33					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2032				1,25				1,25					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2033				0,83				0,83					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2034				0,83		1,5				29,5		23,5	-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2035				0,83				0,83					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2036				1,67			20,00	20,00					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2037							7,00	7,00					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2038			2,0	10,0				2,50					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2039			4,0	5,0				0,83					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2040				0,42				0,42					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2041				0,42		2,0				29,5		23,5	-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2042				0,42			14,00	0,42					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2043			0,83	12,50			16,00	16,00					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2044			1,50	7,5			10,00						-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2045				46,67				46,67					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2046				11,67				11,67					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2047				5,83				5,83					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2048				5,83		1,0		5,83		29,5		23,5	-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2049			84	84				5,83					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2050			56	56			84,00	84,00					-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5
2051													-19,0	-24,5	19,0	17,5	-43,5	43,5	-25,5	25,5	-43,5	43,5

Počty cestujících pro výpočet časové úspory/ztráty vlivem zavedení TOR (tabulka č. 25)

ROK	Výsledný koeficient (místní doprava v úseku Ostrava- Kunčice - Haviřov)	Výsledný koeficient (dálková doprava v úseku Ostrava- Kunčice - Haviřov a místní doprava v úseku Haviřov - Albrechtice u ČT)	Výsledný koeficient (dálková doprava v úseku Haviřov - Albrechtice u ČT)	Počet cestujících <u>dálkové</u> dopravy - ovlivnění časovou ztrátou vlivem TOR (Ostrava hl. n. - Haviřov) <u>zastavující</u> RegioJet STAV S PROJEKTEM	Počet cestujících <u>dálkové</u> dopravy - ovlivnění časovou ztrátou vlivem TOR (Haviřov - Český Těšín) <u>zastavující</u> RegioJet STAV S PROJEKTEM	Počet cestujících <u>místní</u> dopravy - ovlivnění časovou ztrátou vlivem TOR (Ostrava- Kunčice - Haviřov) <u>při</u> <u>nezavedené</u> <u>NAD</u> STAV S PROJEKTEM	Počet cestujících <u>místní</u> dopravy - ovlivnění časovou ztrátou vlivem TOR (Ostrava- Kunčice - Haviřov) <u>při zavedené</u> <u>částečné</u> <u>NAD</u> STAV S PROJEKTEM	Počet cestujících <u>místní</u> dopravy - ovlivnění časovou ztrátou vlivem TOR (Haviřov - Albrechtice u ČT) <u>při</u> <u>nezavedené</u> <u>NAD</u> STAV S PROJEKTEM	Počet cestujících <u>místní</u> dopravy - ovlivnění časovou ztrátou vlivem TOR (Haviřov - Albrechtice u ČT) <u>při zavedené</u> <u>částečné</u> <u>NAD</u> STAV S PROJEKTEM	Počet cestujících <u>dálkové</u> dopravy - ovlivnění časovou ztrátou vlivem TOR (Ostrava hl. n. - Haviřov) <u>zastavující</u> RegioJet STAV BEZ PROJEKTU	Počet cestujících <u>dálkové</u> dopravy - ovlivnění časovou ztrátou vlivem TOR (Haviřov - Český Těšín) <u>zastavující</u> RegioJet STAV BEZ PROJEKTU	Počet cestujících <u>místní</u> dopravy - ovlivnění časovou ztrátou vlivem TOR (Ostrava- Kunčice - Haviřov) <u>při</u> <u>nezavedené</u> <u>NAD</u> STAV BEZ PROJEKTU	Počet cestujících <u>místní</u> dopravy - ovlivnění časovou ztrátou vlivem TOR (Ostrava- Kunčice - Haviřov) <u>při zavedené</u> <u>částečné</u> <u>NAD</u> STAV BEZ PROJEKTU	Počet cestujících <u>místní</u> dopravy - ovlivnění časovou ztrátou vlivem TOR (Haviřov - Albrechtice u ČT) <u>při</u> <u>nezavedené</u> <u>NAD</u> STAV BEZ PROJEKTU	Počet cestujících <u>místní</u> dopravy - ovlivnění časovou ztrátou vlivem TOR (Haviřov - Albrechtice u ČT) <u>při zavedené</u> <u>částečné</u> <u>NAD</u> STAV BEZ PROJEKTU	
	[]	[]	[]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]
2022	0,983	1,013	1,097	1 755 873	1 200 952	1 184 765	592 382	950 784	475 392	1 755 873	1 200 952	1 184 765	592 382	950 784	475 392	
2023	0,982	1,015	1,107	1 759 479	1 212 428	1 184 379	592 190	952 736	476 368	1 759 479	1 212 428	1 184 379	592 190	952 736	476 368	
2024	0,982	1,017	1,118	1 763 085	1 223 903	1 183 993	591 997	954 689	477 344	1 763 085	1 223 903	1 183 993	591 997	954 689	477 344	
2025	0,982	1,019	1,128	1 766 691	1 235 379	1 183 607	591 804	956 642	478 321	1 766 691	1 235 379	1 183 607	591 804	956 642	478 321	
2026	0,982	1,021	1,139	1 770 783	1 247 161	1 183 559	591 780	958 857	479 429	1 770 783	1 247 161	1 183 559	591 780	958 857	479 429	
2027	0,982	1,024	1,150	1 774 875	1 258 943	1 183 511	591 756	961 073	480 536	1 774 875	1 258 943	1 183 511	591 756	961 073	480 536	
2028	0,984	1,027	1,159	1 780 006	1 268 755	1 186 356	593 178	963 852	481 926	1 780 006	1 268 755	1 186 356	593 178	963 852	481 926	
2029	0,986	1,030	1,168	1 785 138	1 278 566	1 189 201	594 601	966 631	483 315	1 785 138	1 278 566	1 189 201	594 601	966 631	483 315	
2030	0,989	1,033	1,177	1 790 270	1 288 377	1 192 046	596 023	969 409	484 705	1 790 270	1 288 377	1 192 046	596 023	969 409	484 705	
2031	0,989	1,033	1,183	1 791 519	1 295 735	1 192 191	596 095	970 085	485 043	1 791 519	1 295 735	1 192 191	596 095	970 085	485 043	
2032	0,989	1,034	1,190	1 792 767	1 303 094	1 192 336	596 168	970 761	485 381	1 792 767	1 303 094	1 192 336	596 168	970 761	485 381	
2033	0,989	1,036	1,196	1 796 096	1 309 795	1 192 480	596 240	972 564	486 282	1 796 096	1 309 795	1 192 480	596 240	972 564	486 282	
2034	0,989	1,038	1,202	1 799 424	1 316 497	1 192 625	596 312	974 366	487 183	1 799 424	1 316 497	1 192 625	596 312	974 366	487 183	
2035	0,989	1,040	1,208	1 802 753	1 323 198	1 192 770	596 385	976 169	488 084	1 802 753	1 323 198	1 192 770	596 385	976 169	488 084	
2036	0,989	1,042	1,214	1 805 839	1 329 746	1 192 746	596 373	977 840	488 920	1 805 839	1 329 746	1 192 746	596 373	977 840	488 920	
2037	0,989	1,043	1,220	1 808 925	1 336 294	1 192 721	596 361	979 511	489 755	1 808 925	1 336 294	1 192 721	596 361	979 511	489 755	
2038	0,991	1,045	1,226	1 810 971	1 342 185	1 194 144	597 072	980 619	490 309	1 810 971	1 342 185	1 194 144	597 072	980 619	490 309	
2039	0,992	1,046	1,231	1 813 017	1 348 076	1 195 566	597 783	981 727	490 863	1 813 017	1 348 076	1 195 566	597 783	981 727	490 863	
2040	0,993	1,047	1,237	1 815 063	1 353 968	1 196 989	598 495	982 834	491 417	1 815 063	1 353 968	1 196 989	598 495	982 834	491 417	
2041	0,995	1,049	1,242	1 817 837	1 360 319	1 198 918	599 459	984 336	492 168	1 817 837	1 360 319	1 198 918	599 459	984 336	492 168	
2042	0,996	1,050	1,248	1 820 611	1 366 670	1 200 847	600 423	985 838	492 919	1 820 611	1 366 670	1 200 847	600 423	985 838	492 919	
2043	0,998	1,052	1,253	1 824 425	1 372 364	1 202 776	601 388	987 904	493 952	1 824 425	1 372 364	1 202 776	601 388	987 904	493 952	
2044	0,999	1,055	1,259	1 828 239	1 378 058	1 204 705	602 352	989 969	494 985	1 828 239	1 378 058	1 204 705	602 352	989 969	494 985	
2045	1,001	1,057	1,264	1 832 054	1 383 752	1 206 633	603 317	992 035	496 017	1 832 054	1 383 752	1 206 633	603 317	992 035	496 017	
2046	1,003	1,059	1,269	1 835 868	1 389 446	1 208 562	604 281	994 100	497 050	1 835 868	1 389 446	1 208 562	604 281	994 100	497 050	
2047	1,004	1,061	1,274	1 839 682	1 395 140	1 210 491	605 246	996 165	498 083	1 839 682	1 395 140	1 210 491	605 246	996 165	498 083	
2048	1,006	1,063	1,279	1 843 496	1 400 834	1 212 420	606 210	998 231	499 115	1 843 496	1 400 834	1 212 420	606 210	998 231	499 115	
2049	1,007	1,066	1,285	1 847 311	1 406 528	1 214 349	607 174	1 000 296	500 148	1 847 311	1 406 528	1 214 349	607 174	1 000 296	500 148	
2050	1,009	1,068	1,290	1 851 125	1 412 222	1 216 278	608 139	1 002 361	501 181	1 851 125	1 412 222	1 216 278	608 139	1 002 361	501 181	
2051	1,011	1,070	1,295	1 854 939	1 417 916	1 218 207	609 103	1 004 427	502 213	1 854 939	1 417 916	1 218 207	609 103	1 004 427	502 213	

[illegible]

ROK		Délka časové ztráty - TDR délková doprava (Ostrava Hl. n. - Havířov) zastavující Regionál STAV S PROJEKTEM	Délka časové ztráty - TDR délková doprava (Ostrava - Český Těšín) Regionál STAV S PROJEKTEM	Délka časové ztráty - TDR místní doprava (Ostrava - Kunčice - Havířov) Regionál STAV S PROJEKTEM	Délka časové ztráty - TDR místní doprava (Ostrava - Kunčice - Havířov) Regionál STAV S PROJEKTEM	Délka časové ztráty - TDR místní doprava (Havířov - Albrechtice u ČT) Regionál STAV S PROJEKTEM	Délka časové ztráty - TDR místní doprava (Havířov - Albrechtice u ČT) Regionál STAV S PROJEKTEM	Délka časové ztráty - TDR délková doprava (Ostrava Hl. n. - Havířov) zastavující Regionál STAV BEZ PROJEKTU	Délka časové ztráty - TDR délková doprava (Havířov - Český Těšín) Regionál STAV BEZ PROJEKTU	Délka časové ztráty - TDR místní doprava (Ostrava - Kunčice - Havířov) Regionál STAV BEZ PROJEKTU	Délka časové ztráty - TDR místní doprava (Ostrava - Kunčice - Havířov) Regionál STAV BEZ PROJEKTU	Délka časové ztráty - TDR místní doprava (Havířov - Albrechtice u ČT) Regionál STAV BEZ PROJEKTU	Délka časové ztráty - TDR místní doprava (Havířov - Albrechtice u ČT) Regionál STAV BEZ PROJEKTU	Časová ztráta vlivem zavedení TDR pro dálkovou dopravu (Ostrava Hl. n. - Havířov) zastavující Regionál STAV S PROJEKTEM	Časová ztráta vlivem zavedení TDR pro dálkovou dopravu (Havířov - Český Těšín) Regionál STAV S PROJEKTEM	Časová ztráta vlivem zavedení TDR pro místní dopravu (Ostrava - Kunčice - Havířov) STAV S PROJEKTEM	Časová ztráta vlivem zavedení TDR pro místní dopravu (Havířov - Albrechtice u ČT) STAV S PROJEKTEM	Časová ztráta vlivem zavedení TDR pro dálkovou dopravu (Ostrava Hl. n. - Havířov) zastavující Regionál STAV BEZ PROJEKTU	Časová ztráta vlivem zavedení TDR pro místní dopravu (Ostrava - Kunčice - Havířov) STAV BEZ PROJEKTU	Časová ztráta vlivem zavedení TDR pro místní dopravu (Havířov - Český Těšín) Regionál STAV BEZ PROJEKTU	Časová ztráta vlivem zavedení TDR pro místní dopravu (Havířov - Albrechtice u ČT) STAV BEZ PROJEKTU
		[dný]	[dný]	[dný]	[dný]	[dný]	[dný]	[dný]	[dný]	[dný]	[dný]	[dný]	[dný]	[dný]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]
2022	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.	7 252	224		7 252		224	56 224	224		280		280	-1,0 -1,5	-3,0	-1,0 -1,5	1,0 3,0		1,5 3,0	1,5 3,0	
2023	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.	91	106,17	91		106		49,67	49,67		56		56	-1,5	-1,5		1,5 2,0	1,5 3,0	1,5 3,0	3,0	
2024	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		7,92				7,92	7,92	7,92				7,92		-5,0	-5,0		5,0 5,0		5,0	
2025	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		0,83				0,83		0,83				0,83		-2,0	-2,0		2,0 2,0		2,0	
2026	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		0,42				0,42		0,42				0,42		-1,5	-1,5		1,5 1,5		1,5	
2027	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		0,42				0,42	224			224				-1,5	-1,5	1,0		1,0		
2028	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		0,42				0,42		0,42				0,42		-1,5	-1,5		1,5 1,5		1,5	
2029	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		1,67				1,67		1,67		10,0		10,0		-3,5	-3,5		2,0 2,0	1,5 1,5	3,0 3,0	
2030	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.	2,58 2	2,58 2	2,58 2	0,00 2	2,58 2	0,00 2	222,5 1,5	222,5 3,33	222,50 3,33	222,50 3,33	222,50 3,33	-1,5 -1,5	-1,5 -3,0	-1,5 -1,5	1,5 3,0	1,5 2,0	1,5 2,0	1,5 3,0		
2031	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.	1	5		1,00		5,00		3,33				3,33	-2,0	-6,0	-2,0	6,0 5,0		5,0		
2032	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		1,25				1,25		1,25				1,25		-2,0	-2,0		2,0 2,0		2,0	
2033	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		0,83				0,83		0,83				0,83		-1,5	-1,5		1,5 1,5		1,5	
2034	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		0,83				0,83								-1,5	-1,5					
2035	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		0,83				0,83	4,17	4,17	4,17		4,17			-1,5	-1,5		1,5 1,5	1,5 1,5	1,5 1,5	
2036	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.							12,5	12,5				0,83					1,5 1,5	3,0 1,5	3,0 1,5	
2037	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.	3,75 1,25	3,75 1,25	3,75 1,25		3,75 1,25		1,0 1,0	1,0 5,0		7,0		7,0	-1,5 -1,5	-1,5 -3,0	-1,5 -1,5	1,5 3,0	1,5 2,0	1,5 1,5	3,0 3,0	
2038	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.	8 2	8 10	8 2	8 2	8 2	8 2		2,5 10	2,5 10			2,5	-2,0	-6,0	-2,0	6,0 5,0		5,0		
2039	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		2				2		0,83				0,83		-2,5	-2,5		2,0 2,0		2,0	
2040	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.	4 1	3 1		4 1		3 1		3					-2,0 -1,5	-3,5 -1,5	-2,0 -1,5		1,5 1,0		1,5	
2041	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		0,42				0,42		0,42						-1,5	-1,5					
2042	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		0,42				0,42		0,42	14,0	0,42		14,0	0,42	-1,5	-1,5	1,0	2,5	1,0	2,5	
2043	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		7,67		0,83		7,67		4	0,33	0,33				-2,0	-3,0	-2,0	1,5	1,5		
2044	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.	0,83 1		1		0,83 1		2,00	13,67		16,00		16,00	-2,0 -1,5	-3,0 -1,5	-2,0 -1,5	2,0 3,0	3,0 1,5	1,5 3,0		
2045	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.	1,5	7,5		1,5		7,5		7,5		10,00		10,00	-2,0	-3,0	-2,0	3,0		1,0		
2046	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		46,67				46,67		46,67				46,67		-5,0	-5,0		5,0 5,0		5,0	
2047	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		11,67				11,67		11,67				11,67		-2,0	-2,0		2,0 2,0		2,0	
2048	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.		5,83				5,83	4,17	4,17	4,17		4,17			-1,5	-1,5		1,5 1,5	1,5 1,5	1,5 1,5	
2049	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.	63 7	63 14		84,00		84,00		5,83				5,83	-1,5	-1,5			1,5 1,5		3,0 1,5	
2050	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.	6,17 14	6,17 35,83		56,00		56,00	41,50	41,50		14,50		28,00	-1,5	-1,5		1,5 2,0	1,5 3,0	1,5 1,5	3,0 3,0	
2051	pouze zst. pouze úseky úsek vč. zst.																				

Počty cestujících pro výpočet časové úspory vlivem zvýšení rychlosti pro osobní dopravu (tabulka č. 26)

ROK	Počet cestujících <u>dálkové</u> dopravy - ovlivnění časovou úsporou vlivem zvýšení rychlosti (Ostrava hl. n. - Havířov) zastavující RegioJet	Počet cestujících <u>dálkové</u> dopravy - ovlivnění časovou úsporou vlivem zvýšení rychlosti (Havířov - Český Těšín) zastavující RegioJet	Počet cestujících <u>místní</u> dopravy - ovlivnění časovou úsporou vlivem zvýšení rychlosti (Ostrava-Kunčice - Havířov)	Počet cestujících <u>místní</u> dopravy - ovlivnění časovou úsporou vlivem zvýšení rychlosti (Havířov - Albrechtice u ČT)
	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]
2022	1 755 873	1 200 952	1 184 765	950 784
2023	1 759 479	1 212 428	1 184 379	952 736
2024	1 763 085	1 223 903	1 183 993	954 689
2025	1 766 691	1 235 379	1 183 607	956 642
2026	1 770 783	1 247 161	1 183 559	958 857
2027	1 774 875	1 258 943	1 183 511	961 073
2028	1 780 006	1 268 755	1 186 356	963 852
2029	1 785 138	1 278 566	1 189 201	966 631
2030	1 790 270	1 288 377	1 192 046	969 409
2031	1 791 519	1 295 735	1 192 191	970 085
2032	1 792 767	1 303 094	1 192 336	970 761
2033	1 796 096	1 309 795	1 192 480	972 564
2034	1 799 424	1 316 497	1 192 625	974 366
2035	1 802 753	1 323 198	1 192 770	976 169
2036	1 805 839	1 329 746	1 192 746	977 840
2037	1 808 925	1 336 294	1 192 721	979 511
2038	1 810 971	1 342 185	1 194 144	980 619
2039	1 813 017	1 348 076	1 195 566	981 727
2040	1 815 063	1 353 968	1 196 989	982 834
2041	1 817 837	1 360 319	1 198 918	984 336
2042	1 820 611	1 366 670	1 200 847	985 838
2043	1 824 425	1 372 364	1 202 776	987 904
2044	1 828 239	1 378 058	1 204 705	989 969
2045	1 832 054	1 383 752	1 206 633	992 035
2046	1 835 868	1 389 446	1 208 562	994 100
2047	1 839 682	1 395 140	1 210 491	996 165
2048	1 843 496	1 400 834	1 212 420	998 231
2049	1 847 311	1 406 528	1 214 349	1 000 296
2050	1 851 125	1 412 222	1 216 278	1 002 361
2051	1 854 939	1 417 916	1 218 207	1 004 427

Počty cestujících pro výpočet úspory času vlivem zkrácení docházkové vzdálenosti (tabulka č. 27)

ROK	Socioekonomický koeficient	Koeficient trati		Výsledný koeficient (obrat cestujících ve stanici Havířov - regionální)	Výsledný koeficient (obrat cestujících ve stanici Havířov - dálková)	Počet cestujících, kterých se týká zkrácení docházkové vzdálenosti (vlaký ČD, a.s.)	Počet cestujících, kterých se týká zkrácení docházkové vzdálenosti (vlaký RJ)	Počet lidí, kterých se týká zkrácení docházkové vzdálenosti (nejedná se o cestující)
		obrat cestujících ve stanici Havířov (regionální)	obrat cestujících ve stanici Havířov (dálková)					
	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]
2022	1,057	0,720	1,000	0,956	1,040	134 480	92 724	75 902
2023	1,063	0,698	1,000	0,954	1,044	134 182	93 124	76 230
2024	1,070	0,676	1,000	0,952	1,049	133 883	93 524	76 557
2025	1,076	0,654	1,000	0,949	1,053	133 585	93 923	76 884
2026	1,083	0,632	1,000	0,948	1,058	133 326	94 348	77 231
2027	1,090	0,610	1,000	0,946	1,063	133 067	94 772	77 579
2028	1,096	0,600	1,000	0,947	1,067	133 315	95 197	77 926
2029	1,103	0,590	1,000	0,949	1,072	133 562	95 621	78 274
2030	1,110	0,580	1,000	0,951	1,077	133 810	96 046	78 621
2031	1,114	0,570	1,000	0,951	1,080	133 743	96 270	78 805
2032	1,117	0,560	1,000	0,950	1,082	133 675	96 495	78 989
2033	1,121	0,552	1,000	0,950	1,085	133 692	96 720	79 173
2034	1,124	0,544	1,000	0,950	1,087	133 709	96 944	79 357
2035	1,128	0,536	1,000	0,950	1,090	133 726	97 169	79 541
2036	1,131	0,528	1,000	0,950	1,092	133 723	97 381	79 715
2037	1,135	0,520	1,000	0,950	1,094	133 720	97 594	79 888
2038	1,138	0,514	1,000	0,951	1,097	133 802	97 806	80 062
2039	1,142	0,508	1,000	0,952	1,099	133 883	98 018	80 236
2040	1,145	0,502	1,000	0,952	1,102	133 965	98 230	80 410
2041	1,149	0,496	1,000	0,953	1,104	134 106	98 480	80 614
2042	1,153	0,490	1,000	0,954	1,107	134 246	98 730	80 818
2043	1,157	0,484	1,000	0,955	1,110	134 387	98 979	81 023
2044	1,161	0,478	1,000	0,956	1,113	134 528	99 229	81 227
2045	1,165	0,472	1,000	0,957	1,116	134 668	99 479	81 432
2046	1,169	0,466	1,000	0,958	1,118	134 809	99 729	81 636
2047	1,173	0,460	1,000	0,959	1,121	134 950	99 978	81 840
2048	1,177	0,456	1,000	0,961	1,124	135 175	100 228	82 045
2049	1,181	0,452	1,000	0,962	1,127	135 400	100 478	82 249
2050	1,185	0,448	1,000	0,964	1,130	135 625	100 727	82 454
2051	1,189	0,444	1,000	0,966	1,132	135 850	100 977	82 658

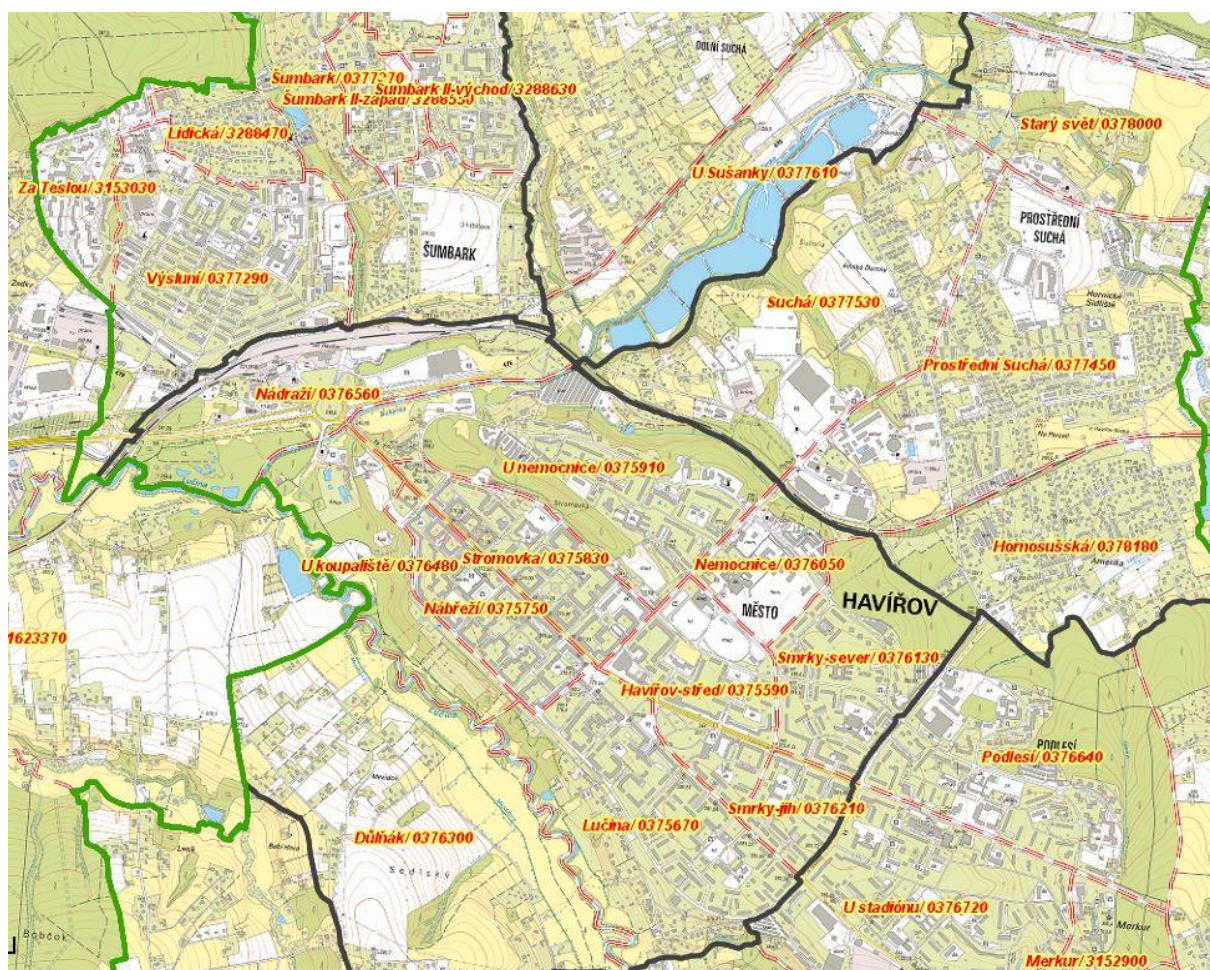
Pro stanovení procenta cestujících z obrátu cestujících ve stanici Havířov, kterých se bude týkat zkrácení docházkové vzdálenosti vlivem prodloužení staničního podchodu, bylo využito dat ze SLDB 2011 (sčítání lidu, domů a bytů v roce 2011) a plánu tras jednotlivých linek MHD města Havířov. Dle mapky rozdělení sídelních jednotek v městě Havířov je předpokládáno, že zmíněný přechod využijí pouze obyvatelé/cestující s trvalým pobytem v části Výslunní (tj. 6 304 obyvatel) a v části Lidická (tj. 753 obyvatel; v této části se navíc nenachází žádná zastávka MHD). Cestující regionální dopravy využijí k výstupu/nástupu příslušnou zastávku, která je k jejich bydlišti nejbližší, resp. s využitím linek MHD je pro ně výhodnější. Detailněji viz následující tabulka. Zkrácení docházkové vzdálenosti se tedy týká cca 16 % cestujících regionální dopravy, tj. 133 883 cestujících za rok 2024. V následujících letech je uvažováno s postupnou změnou počtu cestujících (nejprve s poklesem a od roku 2028 s postupným nárůstem), kterých se bude týkat zkrácení docházkové vzdálenosti podle *Metodiky pro zpracování přepravních prognóz investičních staveb malého rozsahu*.

V případě vlaků dálkové dopravy společnosti RegioJet bylo toto procento stanoveno obdobně jako v případě regionální dopravy s tím rozdílem, že procento je počítáno z celkového počtu obyvatel města Havířov, viz tabulka níže. Zkrácení docházkové vzdálenosti se tedy týká cca 9 % cestujících dálkové dopravy, tj. 93 524 cestujících za rok 2024. V následujících letech je uvažováno s postupným nárůstem počtu cestujících, kterých se bude týkat zkrácení docházkové vzdálenosti podle *Metodiky pro zpracování přepravních prognóz investičních staveb*

malého rozsahu. Obrat cestujících z vlaků RJ byl odhadnut na základě počtu cestujících ve vlacích. Obsazenost jednoho vlaku RJ je 250 cestujících. V Havířově (rok 2017 – pro tento rok máme poskytnuty počty cestujících od ČD a.s.) končí 8 vlaků RJ ve všední den a 6 vlaků v den pracovního klidu, tj. vystoupí 672 500 cestujících/rok. Dále 11 vlaků v pracovní den a 13 vlaků v den pracovního klidu v žst. Havířov nekončí, nýbrž pokračují dále do Českého Těšína. V případě těchto vlaků je uvažováno, že 30 % cestujících v žst. Havířov nastoupí a vystoupí, tj. 75 cestujících, celkem 318 375 cestujících/rok.

	Počet obyvatel trvalý	procento/počet obyv. vystupujících na žst. Havířov		procento/počet obyv. vystupujících na zast. Havířov Střed	
Dolní Datyně	471	1/3	157	2/3	314
Na Sioně	268	1/3	90	2/3	179
Důlňák	357	1/2	179	1/2	179
Dolní Bludovice	378	0	0	1	378
Bludovice	1973	1/2	987	1/2	987
Životice	1189	4/5	952	1/5	238
Merkur	1931	1/5	387	4/5	1545
U stadiónu	7074	1/3	2358	2/3	4716
Hornosušská	1158	0	0	1/3	386
Podlesí	5876	1/4	1469	3/4	4407
Smrky-sever	4911	1/3	1637	2/3	3274
Smrky-jih	2464	1/2	1232	1/2	1232
Lučina	6186	1/2	3093	1/2	3093
Havířov-střed	4002	1/3	1334	2/3	2668
Nábřeží	6227	1	6227	0	0
Stromovka	5361	2/3	3574	1/3	1787
U nemocnice	3913	1/3	1305	2/3	2609
Nemocnice	68	1/2	34	1/2	34
Prostřední Suchá	3204	0	0	0	0
Starý svět	40	0	0	1	40
Suchá	765	0	0	1	765
U Sušanky	59	0	0	1	59
Kaliště	0				
Odval	0				
Dolní Suchá	720	0	0	1	720
U Pežgovského lesa	342	1	342	0	0
Šumbark II - východ	5529	0,85	4700	0,05	277
Šumbark II - západ	2110	1	2110	0	0
Šumbark	842	0,85	716	0,05	43
Lidická	753	1	753	0	0
Za Teslou	4741	1	4741	0	0
Nádraží	147	1	147	0	0
Výsluní	6304	1	6304	0	0
U koupaliště	23	1	23	0	0
celkem obyv. vystupujících v žst. Havířov			44851		
procento cestujících využívající podchod (regionální)			16 %		
celkem obyv. v Havířově	79386				
procento cestujících využívající podchod (RJ)			9 %		

Dále je uvažováno, že podchod budou využívat také obyvatelé města Havířova ke zkrácení své docházkové vzdálenosti do jižní části města, kde se poblíž nádraží nachází např. městské koupaliště či letní kino, nebo z jižní části města do prodejny Lidl Česká republika v.o.s. Celkem je uvažováno s 200 lidmi/den, tj. 76 557 lidí za rok 2024. V následujících letech je opět uvažováno s postupným nárůstem počtu cestujících, kterých se bude týkat zkrácení docházkové vzdálenosti podle *Metodiky pro zpracování přepravních prognóz investičních staveb malého rozsahu*.



Benefity z nově přidanych Sp

Pro stanovení procent cestujících, kterých se bude týkat tento benefit bylo opět využito dat ze SLDB 2011 (sčítání lidu, domů a bytů v roce 2011) a plánu tras jednotlivých linek MHD města Havířov. Vždy se jedná o procento z cestujících jedoucích/vystupujících pouze z nově přidanych Sp a pouze ze směru od Ostravy (na základě počtu cestujících jedoucích v úseku Šenov – Havířov bylo odhadnuto, že v jednom vlaku Sp jede průměrně 37 cestujících v pracovní den a 32 cestujících v den pracovního klidu, tj. 555 cestujících za jeden pracovní den a 256 cestujících za jeden den pracovního klidu). Procento cestujících, kterých se týká tento benefit bylo stanoveno pro každou část města Havířov samostatně a stejně tak tomu je i pro časové úspory, které byly získány porovnáním doby cestování z žst. Havířov a ze zastávky Havířov-střed. Větší časové úspory jsou např. pro cestující bydlící v docházkové vzdálenosti zastávky Havířov-střed, kde díky vystoupení na této zastávce odpadá čekání na spoj MHD a cestování v něm, které by musely podstoupit cestující ve stavu Bez projektu z žst. Havířov, či pro cestující, kteří bydlí v částech města Havířov, kam nejedí přímý spoj z žst. Havířov. Pro porovnání cestovních dob byla pro každou část města určena zastávka MHD (v některých případech bylo vybráno více zastávek MHD a použit pak průměr z časových úspor), na kterou se cestující musí dostat, přičemž není opomenuta také cestovní doba ve vlaku v úseku Havířov – Havířov-střed. Pro některé části Havířova (většinou v okolí žst.) bylo zjištěno, že cestovní doba na určitou zastávku MHD v dané části Havířova ze zastávky Havířov-střed není kratší než ze žst. Havířov, proto je uvažováno pouze s poměrnou částí obyvatel této části Havířova.

Dále dle info na stránkách nemocnice Havířov (viz níže) k 31. 12. 2018 v nemocnici pracovalo celkem 1 322 pracovníků. Tito byli přičtení k trvalému počtu obyvatel v části Nemocnice, kde se nemocnice nachází.

Procento cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp a bydlících v docházkové vzdálenosti zast. Havířov-střed je tak 7 %.

O nemocnici

Nemocnice s poliklinikou Havířov, p.o byla slavnostně otevřena v prosinci roku 1969. Od 1.1.2003 je příspěvkovou organizací Moravskoslezského kraje.

Jsmo jediným lůžkovým zdravotnickým zařízením na území města Havířova. Zajišťujeme poskytování zdravotní služeb pro přibližně 100 000 obyvatel Havířova a okolí. Zabezpečujeme zdravotní péči na lůžkových odděleních, tj. chirurgické oddělení, urologické oddělení, gynekologicko-porodnické oddělení, ORL oddělení, interní oddělení, dětské a novorozenecké oddělení, neurologické oddělení, infekční oddělení, geriatrické oddělení, psychiatrické oddělení, rehabilitační oddělení, oddělení ARO, MOJIP, hematologické oddělení a LDN. Také zajišťujeme provoz komplementu, centrálního příjmu, odborných ambulancí, ústavní lékárny i lékárny pro veřejnost. V neposlední řadě zajišťujeme i provoz lékařské pohotovostní služby v Havířově a lékařské pohotovostní služby stomatologické na místně odloučeném pracovišti v areálu nemocnice. Plánované výkony se provádějí průběžně dle dohody s pacientem.

Lůžková péče byla k 31.12.2018 poskytována na 414 standardních lůžkách a jednotkách intenzivní péče (včetně ARO), následná péče byla poskytována na 1 lůžkové stanici (LDN) se 30 lůžky. V roce 2018 bylo v naší nemocnici hospitalizováno 14 725 pacientů na akutních lůžkách a 231 pacientů na lůžkách následné péče. Zaznamenali jsme 637 porodů a bylo provedeno 4 275 operací. Poskytujeme také ambulantní zdravotní služby v odborných ambulancích, které spadají pod samostatné primariáty nebo jsou samostatně vedeny pod poliklinikou. V nemocnici funguje 87 ambulancí. Ambulantně bylo v nemocnici v roce 2018 provedeno 212 207 vyšetření. Na hospitalizaci i ambulance navazuje komplementární péče na odděleních OKB, RDG, OKH, patologie, COS a nefrologie.

Ke 31.12.2018 měla NsP Havířov celkem 921 zaměstnanců v hlavním pracovním poměru, z toho 750 žen. Na zkrácený úvazek pracovalo ke konci roku 163 osob. Na dohody mimo pracovní poměr bylo v NsP zaměstnáno 238 pracovníků.

Počty cestujících pro výpočet úspory času vlivem zavedení nových Sp – pracovní dny (tabulka č. 28)

ROK	Socioekono mický koeficient	Koeficient trati	Výsledný koeficient (místní doprava v úseku Ostrava- Kunčice - Haviřov (místní doprava)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydli v docházkové vzdálenosti zast. Haviřov střed; vč. zaměstnanců nemocnice)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydli v části U stadionu)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydli v části Podlesí)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydli v části Smrký- sever)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydli v části Lučina)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydli v části Suchá - není přímý spoj od zst.)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydli v části Prostřední Suchá)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydli v části Stromovka; jen pro 1/3 obyvatel)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydli v části Smrký- jih; jen pro 1/2 obyvatel)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydli v části Bludovice)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydli v docházkové vzdálenosti zast. Haviřov střed; vč. zaměstnanců nemocnice)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydli v části U stadionu)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydli v části Podlesí)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydli v části Smrký- sever)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydli v části Lučina)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydli v části Suchá - není přímý spoj od zst.)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydli v části Dolní Suchá - není přímý spoj od zst.)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydli v části Prostřední Suchá)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydli v části Stromovka, jen pro 1/3 obyvatel)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydli v části Smrký- jih; jen pro 1/2 obyvatel)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydli v části Bludovice)	
		[-]		[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]
2022	1,057	0,810	0,983	9 545	12 272	10 909	9 545	10 909	1 364	1 364	6 818	4 091	2 727	2 727											
2023	1,063	0,794	0,982	9 542	12 268	10 905	9 542	10 905	1 363	1 363	6 816	4 089	2 726	2 726											
2024	1,070	0,778	0,982	9 539	12 264	10 902	9 539	10 902	1 363	1 363	6 813	4 088	2 725	2 725	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2025	1,076	0,762	0,982	9 536	12 260	10 898	9 536	10 898	1 362	1 362	6 811	4 087	2 724	2 724	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2026	1,083	0,746	0,982	9 535	12 260	10 898	9 535	10 898	1 362	1 362	6 811	4 087	2 724	2 724	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2027	1,090	0,730	0,982	9 535	12 259	10 897	9 535	10 897	1 362	1 362	6 811	4 086	2 724	2 724	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2028	1,096	0,722	0,984	9 558	12 289	10 923	9 558	10 923	1 365	1 365	6 827	4 096	2 731	2 731	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2029	1,103	0,714	0,986	9 581	12 318	10 949	9 581	10 949	1 369	1 369	6 843	4 106	2 737	2 737	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2030	1,110	0,706	0,989	9 604	12 348	10 976	9 604	10 976	1 372	1 372	6 860	4 116	2 744	2 744	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2031	1,114	0,698	0,989	9 605	12 349	10 977	9 605	10 977	1 372	1 372	6 861	4 116	2 744	2 744	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2032	1,117	0,690	0,989	9 606	12 351	10 978	9 606	10 978	1 372	1 372	6 861	4 117	2 745	2 745	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2033	1,121	0,682	0,989	9 607	12 352	10 980	9 607	10 980	1 372	1 372	6 862	4 117	2 745	2 745	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2034	1,124	0,674	0,989	9 608	12 354	10 981	9 608	10 981	1 373	1 373	6 863	4 118	2 745	2 745	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2035	1,128	0,666	0,989	9 610	12 355	10 982	9 610	10 982	1 373	1 373	6 864	4 118	2 746	2 746	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2036	1,131	0,658	0,989	9 609	12 355	10 982	9 609	10 982	1 373	1 373	6 864	4 118	2 746	2 746	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2037	1,135	0,650	0,989	9 609	12 355	10 982	9 609	10 982	1 373	1 373	6 864	4 118	2 745	2 745	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2038	1,138	0,646	0,991	9 621	12 369	10 995	9 621	10 995	1 374	1 374	6 872	4 123	2 749	2 749	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2039	1,142	0,642	0,992	9 632	12 384	11 008	9 632	11 008	1 376	1 376	6 880	4 128	2 752	2 752	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2040	1,145	0,638	0,993	9 644	12 399	11 021	9 644	11 021	1 378	1 378	6 888	4 133	2 755	2 755	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2041	1,149	0,634	0,995	9 659	12 419	11 039	9 659	11 039	1 380	1 380	6 899	4 140	2 760	2 760	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2042	1,153	0,630	0,996	9 675	12 439	11 057	9 675	11 057	1 382	1 382	6 910	4 146	2 764	2 764	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2043	1,157	0,626	0,998	9 690	12 459	11 074	9 690	11 074	1 384	1 384	6 922	4 153	2 769	2 769	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2044	1,161	0,622	0,999	9 706	12 479	11 092	9 706	11 092	1 387	1 387	6 933	4 160	2 773	2 773	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2045	1,165	0,618	1,001	9 721	12 499	11 110	9 721	11 110	1 389	1 389	6 944	4 166	2 777	2 777	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2046	1,169	0,614	1,003	9 737	12 519	11 128	9 737	11 128	1 391	1 391	6 955	4 173	2 782	2 782	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2047	1,173	0,610	1,004	9 752	12 539	11 146	9 752	11 146	1 393	1 393	6 966	4 180	2 786	2 786	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2048	1,177	0,606	1,006	9 768	12 559	11 163	9 768	11 163	1 395	1 395	6 977	4 186	2 791	2 791	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2049	1,181	0,602	1,007	9 783	12 579	11 181	9 783	11 181	1 398	1 398	6 988	4 193	2 795	2 795	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2050	1,185	0,598	1,009	9 799	12 599	11 199	9 799	11 199	1 400	1 400	6 999	4 200	2 800	2 800	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75
2051	1,189	0,594	1,011	9 814	12 619	11 217	9 814	11 217	1 402	1 402	7 010	4 206	2 804	2 804	37,25	7,5	12	12,75	4,75	36,75	18,75	29	7	4,75	7,75

Počty cestujících pro výpočet úspory času vlivem zavedení nových Sp – dny pracovního klidu (tabulka č. 29)

ROK	Socioekono mický koeficient	Koeficient trati	Výsledný koeficient (místní doprava v úseku Ostrava- Kunčice - Haviřov (místní doprava)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydlí v docházkové vzdálenosti zast. Haviřov střed; vč. zaměstnanců nemocnice)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydlí v části U stadionu)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydlí v části Podlesí; jen pro 3/4 obyvatel)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydlí v části Smrký- sever)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydlí v části Lučina)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydlí v části Suchá - není přímý spoj od žst.)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydlí v části Prostřední Suchá)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydlí v části Stromovka; jen pro 1/3 obyvatel)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydlí v části Haviřov- střed)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydlí v části Smrký- jih; jen pro 1/2 obyvatel)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydlí v části Merkur)	Počet cestujících, kterých se týká benefit se zavedení dalších vlaků Sp (bydlí v části Bludovice; jen pro 1/2 obyvatel)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v docházkové vzdálenosti zast. Haviřov střed; vč. zaměstnanců nemocnice)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v části U stadionu)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v části Podlesí; jen pro 3/4 obyvatel)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v části Smrký- sever)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v části Lučina)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v části Suchá - není přímý spoj od žst.)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v části Dolní Suchá - není přímý spoj od žst.)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v části Prostřední Suchá)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v části Stromovka, jen pro 1/3 obyvatel)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v části Haviřov- střed)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v části Smrký- jih; jen pro 1/2 obyvatel)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v části Merkur)	Časová úspora vlivem využití přidaných vlaků Sp (bydlí v části Bludovice; jen pro 1/2 obyvatel)		
		[-]		[-]	[-]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[osob/rok]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[min]
2022	1,057	0,810	0,983	2 025	2 604	1 736	2 025	2 315	289	289	1 447	868	1 736	579	868	579														
2023	1,063	0,794	0,982	2 025	2 603	1 735	2 025	2 314	289	289	1 446	868	1 735	578	868	578														
2024	1,070	0,778	0,982	2 024	2 602	1 735	2 024	2 313	289	289	1 446	867	1 735	578	867	578	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2025	1,076	0,762	0,982	2 023	2 601	1 734	2 023	2 312	289	289	1 445	867	1 734	578	867	578	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2026	1,083	0,746	0,982	2 023	2 601	1 734	2 023	2 312	289	289	1 445	867	1 734	578	867	578	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2027	1,090	0,730	0,982	2 023	2 601	1 734	2 023	2 312	289	289	1 445	867	1 734	578	867	578	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2028	1,096	0,722	0,984	2 028	2 607	1 738	2 028	2 318	290	290	1 449	869	1 738	579	869	579	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2029	1,103	0,714	0,986	2 033	2 614	1 742	2 033	2 323	290	290	1 452	871	1 742	581	871	581	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2030	1,110	0,706	0,989	2 038	2 620	1 747	2 038	2 329	291	291	1 456	873	1 747	582	873	582	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2031	1,114	0,698	0,989	2 038	2 620	1 747	2 038	2 329	291	291	1 456	873	1 747	582	873	582	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2032	1,117	0,690	0,989	2 038	2 621	1 747	2 038	2 329	291	291	1 456	874	1 747	582	874	582	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2033	1,121	0,682	0,989	2 038	2 621	1 747	2 038	2 330	291	291	1 456	874	1 747	582	874	582	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2034	1,124	0,674	0,989	2 039	2 621	1 747	2 039	2 330	291	291	1 456	874	1 747	582	874	582	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2035	1,128	0,666	0,989	2 039	2 622	1 748	2 039	2 330	291	291	1 456	874	1 748	583	874	583	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2036	1,131	0,658	0,989	2 039	2 621	1 748	2 039	2 330	291	291	1 456	874	1 748	583	874	583	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2037	1,135	0,650	0,989	2 039	2 621	1 748	2 039	2 330	291	291	1 456	874	1 748	583	874	583	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2038	1,138	0,646	0,991	2 041	2 625	1 750	2 041	2 333	292	292	1 458	875	1 750	583	875	583	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2039	1,142	0,642	0,992	2 044	2 628	1 752	2 044	2 336	292	292	1 460	876	1 752	584	876	584	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2040	1,145	0,638	0,993	2 046	2 631	1 754	2 046	2 338	292	292	1 462	877	1 754	585	877	585	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2041	1,149	0,634	0,995	2 049	2 635	1 757	2 049	2 342	293	293	1 464	878	1 757	586	878	586	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2042	1,153	0,630	0,996	2 053	2 639	1 760	2 053	2 346	293	293	1 466	880	1 760	587	880	587	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2043	1,157	0,626	0,998	2 056	2 644	1 762	2 056	2 350	294	294	1 469	881	1 762	587	881	587	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2044	1,161	0,622	0,999	2 059	2 648	1 765	2 059	2 354	294	294	1 471	883	1 765	588	883	588	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2045	1,165	0,618	1,001	2 063	2 652	1 768	2 063	2 357	295	295	1 473	884	1 768	589	884	589	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2046	1,169	0,614	1,003	2 066	2 656	1 771	2 066	2 361	295	295	1 476	885	1 771	590	885	590	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2047	1,173	0,610	1,004	2 069	2 660	1 774	2 069	2 365	296	296	1 478	887	1 774	591	887	591	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2048	1,177	0,606	1,006	2 073	2 665	1 776	2 073	2 369	296	296	1 480	888	1 776	592	888	592	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2049	1,181	0,602	1,007	2 076	2 669	1 779	2 076	2 372	297	297	1 483	890	1 779	593	890	593	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2050	1,185	0,598	1,009	2 079	2 673	1 782	2 079	2 376	297	297	1 485	891	1 782	594	891	594	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	
2051	1,189	0,594	1,011	2 082	2 677	1 785	2 082	2 380	297	297	1 487	892	1 785	595	892	595	44,75	8,75	7,75	9	24,75	42	14	34	4,5	5	11,5	4	6,25	