



1.1. a	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2020	Celkové projektové náklady	V roce 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	Projektová dokumentace	110 696 808	85 454 755	19 800 000	5 442 053												
	Zábory a nákupy pozemků	22 997 964	22 997 964	0	0												
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	2 213 936 163	1 165 603 630	1 048 332 533	0												
	Stroje a zařízení	0	0	0	0												
	Technická asistence, propagace	49 826 625	40 397 791	8 986 047	442 787												
	Technický dozor	88 557 447	46 624 145	41 933 301	0												
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	2 486 015 007	1 361 078 286	1 119 051 881	5 884 840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	221 393 616	116 560 363	104 833 253	0												
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	2 707 408 624	1 477 638 649	1 223 885 135	5 884 840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	563 726 239	305 474 544	257 015 878	1 235 816			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	3 271 134 862	1 783 113 192	1 480 901 013	7 120 657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2020	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

vše v jednom roce

1.2. a	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny) Způsobnost nákladů **	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	Poplatky za plány/stavební projekt	110 696 808		110 696 808	110 696 808														
	Nákup pozemků	21 408 243		21 408 243	21 408 243														
	Výstavba	2 464 131 166		2 464 131 166	2 464 131 166														
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0	0														
	Nepředvídané události	242 251 006		242 251 006	242 251 006														
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0	0														
	Propagace	450 000		450 000	450 000														
	Dozor v průběhu provádění výstavby	3 542 298		3 542 298	3 542 298														
	Technická pomoc	94 360 386		94 360 386	94 360 386														
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	2 936 839 907	0	2 936 839 907	2 936 839 907	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	616 736 381	0	612 240 650	612 240 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	3 553 576 288	0	3 549 080 557	3 549 080 557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. b	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny) Způsobnost nákladů **	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Poplatky za plány/stavební projekt															
	Nákup pozemků															
	Výstavba															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení															
	Nepředvídané události															
	Úprava ceny (v příslušném případě)															
	Propagace															
	Dozor v průběhu provádění výstavby															
	Technická pomoc															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Životnost investice (roky)	Naklady (CZK)	Vázení
ŽELEZNIČNÍ A OSTATNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	346 824 132	6 936 482 630
	Sdělovací zařízení	46 235 446	924 708 911
	Silnoproudé rozvody a zařízení	212 174 763	4 243 495 256
	Železniční svršek	549 282 922	16 478 487 668
	Železniční spodek	329 986 549	19 799 192 912
	Pevná jízdní dráha		0
	Mosty, propustky, zdi	423 014 690	31 726 101 740
	Tunely		0
	Komunikace a zpevněné plochy	1 941 049	38 820 987
	Trakce	226 648 113	6 799 443 381
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	8 743 466	174 869 310
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	69 085 035	2 763 401 416
	Objekty ochrany životního prostředí		0
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
	Odvodňovací zařízení		0
	Zemní těleso		0
	Mosty		0
	Tunely		0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Přístavni zdi		0
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
	Mosty, propustky, tunely a štoly		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Silnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
	Ochrana životního prostředí		0
OSTATNÍ	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
CELKEM		2 213 936 163	89 885 004 212
Celková životnost investice (roky)			41

2.3. a	Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovány)
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA	

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

2.2.	Životnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ŽELEZNIČNÍ A OSTATNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	20
	Sdělovací zařízení	20
	Silnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
	Odvodňovací zařízení	50
	Zemní těleso	65
	Mosty	75
	Tunely	90
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Přístavni zdi	50
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
	Mosty, propustky, tunely a štoly	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Silnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
	Ochrana životního prostředí	30
OSTATNÍ	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
	Manipulační technika (překladače) ****	8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovány)
	Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovány)
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA	

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	1 178 237 258	16 742 820	15 122 354	22 985 091	17 978 748	17 211 661	17 292 425	17 373 190	21 718 646	80 048 801	80 823 277	21 087 652	19 048 788	19 193 142	19 210 317	21 834 635
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	1 266 969 060	8 478 512	8 478 512	8 478 512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	256 386 410	6 037 884	6 176 152	6 317 586	6 462 259	6 610 244	6 761 619	6 916 460	7 074 847	7 236 861	7 402 585	7 572 104	7 745 505	7 922 877	8 104 311	8 289 900
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	118 674	79 965	597	675	71	36	36	36	142	0	528	107	71	71	71	142
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	2 701 711 402	31 339 182	29 777 615	37 781 864	24 441 078	23 821 941	24 054 080	24 289 685	28 793 635	87 285 662	88 226 391	28 659 863	26 794 365	27 116 090	27 314 700	30 124 677

3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
b	Scénář s projektem																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		184 978 382	130 635 228	39 614 995	18 766 288	18 847 052	18 927 817	114 051 482	88 465 501	17 898 333	17 979 097	18 059 862	18 140 626	36 889 484	28 928 645	18 382 919
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	16 957 024	1 271 777	67 828 096	16 957 024	8 478 512	8 478 512	642 097 850	479 464 729	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		8 479 739	8 673 925	8 872 558	9 075 739	9 283 574	9 496 168	9 713 630	9 936 072	10 163 608	10 396 355	10 634 431	10 877 960	11 127 065	11 381 875	11 642 520
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		0	1 057	834	36	36	36	1 151	793	3 981	995	498	498	15 728	10 485	0
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
	Celkové PN infrastruktury		193 458 120	139 310 209	48 488 387	27 842 063	28 130 661	28 424 020	140 723 287	99 674 142	95 894 018	45 333 471	37 173 302	37 497 595	690 130 127	519 785 734	30 025 439

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	1 124 103 960	18 292 099	17 381 707	21 980 399	17 254 677	21 494 982	18 670 566	17 406 197	120 000 314	18 387 223	32 681 262	24 871 482	21 173 779	19 850 061	26 778 901	240 603 942
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	2 730 160 562	1 329 742 479	93 308 144	8 478 512	47 691 630	0	62 423 045	0	0	21 789 776	0	1 907 665	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	256 386 410	6 037 884	6 176 152	6 317 586	6 462 259	6 610 244	6 761 619	6 916 460	7 074 847	7 236 861	7 402 585	7 572 104	7 745 505	7 922 877	8 104 311	8 289 900
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	143 257	74 401	10 078	675	71	36	21 921	36	1 800	142	284	107	71	538	71	3 599
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	4 110 794 189	1 354 146 863	116 876 081	36 777 172	71 408 637	28 105 261	87 877 150	24 322 692	127 076 960	47 414 002	40 084 132	34 351 358	28 919 356	27 773 476	34 883 284	248 897 442

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		35 604 014	26 425 102	30 983 351	17 673 135	17 748 371	20 944 759	161 838 890	17 211 012	17 867 025	24 483 433	19 073 071	34 027 671	17 555 395	28 612 190	17 228 950
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		5 087 107	0	0	21 196 280	11 869 917	6 040 940	32 449 809	9 875 771	67 828 096	16 957 024	8 478 512	8 478 512	8 478 512	968 078 832	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		8 479 739	8 673 925	8 872 558	9 075 739	9 283 574	9 496 168	9 713 630	9 936 072	10 163 608	10 396 355	10 634 431	10 877 960	11 127 065	11 381 875	11 642 520
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		1 260	213	71	36	717	1 361	2 879	947	3 981	995	498	856	498	15 117	0
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
	Celkové PN infrastruktury		49 172 119	35 099 240	39 855 979	47 945 190	38 902 579	36 483 227	204 005 208	37 023 801	95 862 710	51 837 807	38 186 512	53 384 999	37 161 470	1 008 088 013	28 871 470

3.3.	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
a		Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	54 133 298	-1 549 278	-2 259 354	1 004 692	724 071	-4 283 320	-1 378 141	-33 007	-98 281 668	61 661 578	48 142 015	-3 783 830	-2 124 991	-656 919	-7 568 584	-218 769 307
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-1 463 191 502	-1 321 263 967	-84 829 632	0	-47 691 630	0	-62 423 045	0	0	-21 789 776	0	-1 907 665	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-24 582	5 565	-9 481	0	0	0	-21 885	0	-1 657	-142	244	0	0	-467	0	-3 457
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přirůstkové celkové PN infrastruktury	-1 409 082 787	-1 322 807 681	-87 098 467	1 004 692	-46 967 559	-4 283 320	-63 823 071	-33 007	-98 283 326	39 871 660	48 142 259	-5 691 495	-2 124 991	-657 386	-7 568 584	-218 772 764	

3.3. b	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)																
	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051		
Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	149 374 368	104 210 126	8 631 645	1 093 153	1 098 681	-2 016 942	-47 787 408	71 254 489	31 308	-6 504 336	-1 013 210	-15 887 045	19 334 089	316 455	1 153 969		
Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-5 087 107	0	0	-21 196 280	-11 869 917	-6 040 940	-15 492 785	-8 603 994	0	0	0	0	633 619 338	-488 614 103	0		
Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-1 260	844	763	0	-682	-1 325	-1 728	-154	0	0	0	-359	15 230	-4 631	0		
Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>Přirůstkové celkové PN infrastruktury</b>	<b>144 286 001</b>	<b>104 210 970</b>	<b>8 632 408</b>	<b>-20 103 127</b>	<b>-10 771 917</b>	<b>-8 059 207</b>	<b>-63 281 921</b>	<b>62 650 342</b>	<b>31 308</b>	<b>-6 504 336</b>	<b>-1 013 210</b>	<b>-15 887 404</b>	<b>652 968 658</b>	<b>-488 302 280</b>	<b>1 153 969</b>		

Scénář s projektem (CZK)	2 701 711 402
Scénář bez projektu (CZK)	4 110 794 189
<b>Přirůstkové cash-flow (CZK)</b>	<b>-1 409 082 787</b>

4.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 620 646 059	49 409 073	54 503 828	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	1 449 557 884	44 429 922	52 395 036	47 664 260	47 664 260	47 664 260	47 664 260	47 664 260	47 664 260	47 664 260	47 664 260	47 664 260	47 664 260	47 664 260	47 664 260	48 797 613
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	3 070 203 943	93 838 995	106 898 864	101 833 302	101 833 302	101 833 302	101 833 302	101 833 302	101 833 302	101 833 302	101 833 302	101 833 302	101 833 302	101 833 302	101 833 302	102 966 654

4.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
b	Scénář s projektem																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041	54 169 041
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		48 797 613	48 797 613	48 797 613	48 797 613	48 797 613	48 797 613	48 797 613	48 797 613	48 797 613	48 797 613	48 797 613	48 797 613	48 797 613	48 797 613	48 797 613
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA																
	Celkové provozní náklady vozidel		102 966 654	102 966 654	102 966 654	102 966 654	102 966 654	102 966 654	102 966 654	102 966 654	102 966 654	102 966 654	102 966 654	102 966 654	102 966 654	102 966 654	102 966 654

4.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 630 020 092	49 409 073	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	1 584 646 138	44 429 922	52 395 036	52 395 036	52 395 036	52 395 036	52 395 036	52 395 036	52 395 036	52 395 036	52 395 036	52 395 036	52 395 036	52 395 036	52 395 036	53 692 547
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	3 214 666 229	93 838 995	106 898 864	106 898 864	106 898 864	106 898 864	106 898 864	106 898 864	106 898 864	106 898 864	106 898 864	106 898 864	106 898 864	106 898 864	106 898 864	108 196 375

4.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828	54 503 828
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		53 692 547	53 692 547	53 692 547	53 692 547	53 692 547	53 692 547	53 692 547	53 692 547	53 692 547	53 692 547	53 692 547	53 692 547	53 692 547	53 692 547	53 692 547
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA																
	Celkové provozní náklady vozidel		108 196 375	108 196 375	108 196 375	108 196 375	108 196 375	108 196 375	108 196 375	108 196 375	108 196 375	108 196 375	108 196 375	108 196 375	108 196 375	108 196 375	108 196 375

4.3.	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
a		Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	-9 374 032	0	0	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	-135 088 254	0	0	-4 730 775	-4 730 775	-4 730 775	-4 730 775	-4 730 775	-4 730 775	-4 730 775	-4 730 775	-4 730 775	-4 730 775	-4 730 775	-4 730 775	-4 894 934
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN vozidel	-144 462 286	0	0	-5 065 562	-5 065 562	-5 065 562	-5 065 562	-5 065 562	-5 065 562	-5 065 562	-5 065 562	-5 065 562	-5 065 562	-5 065 562	-5 065 562	-5 229 721

4.3.	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
b																	
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787	-334 787
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934	-4 894 934

Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na provoz MESTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Přirůstkové celkové PN vozidel</b>	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721	-5 229 721

Scénář s projektem (CZK)	3 070 203 943
Scénář bez projektu (CZK)	3 214 666 229
<b>Přirůstkové cash-flow (CZK)</b>	<b>-144 462 286</b>

5.1. a	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		Celkem															
ZELEZNICE	Osobní - příměstská	663 773 984	6 734 013	20 300 343	18 368 486	18 552 584	18 743 870	60 567 386	19 176 617	23 931 084	29 998 021	18 966 432	20 073 569	20 286 236	21 166 852	20 928 611	31 262 226
	Osobní - dálková	365 104 911	-28 168 845	-3 021 822	11 124 154	11 279 956	11 440 807	19 192 442	11 768 972	12 533 732	29 561 284	11 730 555	12 399 933	12 555 202	13 510 570	13 253 028	14 485 924
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	1 028 878 895	-21 434 832	17 278 522	29 492 640	29 832 540	30 184 677	79 759 828	30 945 589	36 464 817	59 559 305	30 696 987	32 473 502	32 841 438	34 677 421	34 181 639	45 748 151

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
ZELEZNICE	Osobní - příměstská		24 737 197	17 727 827	19 217 165	21 874 002	23 332 485	25 380 050	27 351 272	21 871 142	23 179 712	23 450 289	23 723 987	25 045 512	-28 413 048	41 373 336	24 866 727
	Osobní - dálková		13 233 799	11 331 266	12 889 494	13 672 813	15 047 675	14 516 508	14 669 305	13 914 710	14 548 062	14 730 523	14 915 186	16 442 329	7 430 576	18 440 390	15 676 384
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		37 970 996	29 059 093	32 106 659	35 546 815	38 380 159	39 896 558	42 020 576	35 785 852	37 727 773	38 180 812	38 639 173	41 487 841	-20 982 472	59 813 725	40 543 111

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		Celkem															
	Osobní - příměstská	0															
	Osobní - dálková	0															
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Osobní - příměstská																
	Osobní - dálková																
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		Celkem															
	BUS	0															
	IAD	0															
	LNV	0															
	TNV	0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	BUS																
	IAD																
	LNV																
	TNV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	1 028 878 895	-21 434 832	17 278 522	29 492 640	29 832 540	30 184 677	79 759 828	30 945 589	36 464 817	59 559 305	30 696 987	32 473 502	32 841 438	34 677 421	34 181 639	45 748 151
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob	1 028 878 895	-21 434 832	17 278 522	29 492 640	29 832 540	30 184 677	79 759 828	30 945 589	36 464 817	59 559 305	30 696 987	32 473 502	32 841 438	34 677 421	34 181 639	45 748 151

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě		37 970 996	29 059 093	32 106 659	35 546 815	38 380 159	39 896 558	42 020 576	35 785 852	37 727 773	38 180 812	38 639 173	41 487 841	-20 982 472	59 813 725	40 543 111
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob		37 970 996	29 059 093	32 106 659	35 546 815	38 380 159	39 896 558	42 020 576	35 785 852	37 727 773	38 180 812	38 639 173	41 487 841	-20 982 472	59 813 725	40 543 111



Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	1 028 878 895
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	0
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	0
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	1 028 878 895

6.1. a	Externí náklady (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	Scénář s projektem	Celkem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	28 873 737	407 718	745 388	791 777	808 717	822 308	835 893	849 701	863 011	878 254	889 135	906 747	921 986	937 217	952 700	967 894
	Klimatické změny	0															
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	162 935 735	4 386 247	5 279 775	4 285 599	4 356 397	4 428 365	4 501 522	4 575 887	4 651 480	4 728 323	4 806 435	4 885 837	4 966 551	5 048 598	5 132 001	5 340 826
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	6 565 908	3 803 671	28 872	33 192	3 552	1 805	1 835	1 865	7 584	0	29 130	5 975	4 049	4 116	4 184	8 506
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
	Celkové externí náklady	198 375 380	8 597 636	6 054 035	5 110 569	5 168 666	5 252 478	5 339 249	5 427 453	5 522 076	5 606 577	5 724 700	5 798 559	5 892 586	5 989 931	6 088 885	6 317 226

[illegible]

Celkové externí náklady	6 414 046	6 577 210	6 673 883	6 739 186	6 850 518	6 963 688	7 144 119	7 240 890	7 553 119	7 494 369	7 587 082	7 712 421	8 834 142	8 632 283	8 067 798
-------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

6.2. a	Externí náklady (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	Scénář bez projektu	Celkem															
ZELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	27 487 710	399 164	691 311	757 254	773 279	786 264	666 975	812 457	814 783	838 829	851 794	867 025	881 584	894 902	910 952	901 113
	Klimatické změny	0															
ZELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	201 895 533	4 386 247	5 279 775	5 366 997	5 455 660	5 545 787	5 637 404	5 730 534	5 825 202	5 921 435	6 019 257	6 118 695	6 219 776	6 322 526	6 426 974	6 704 189
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	7 687 872	3 538 978	487 286	33 192	3 552	1 805	1 131 724	1 865	96 004	7 700	15 674	5 975	4 049	31 154	4 184	215 344
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		237 071 115	8 324 389	6 458 372	6 157 443	6 232 491	6 333 856	7 436 103	6 544 856	6 735 989	6 767 963	6 886 724	6 991 695	7 105 409	7 248 582	7 342 110	7 820 646

6.2. b	Externí náklady (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Scénář bez projektu																
ZELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší		932 771	955 825	972 656	988 989	1 003 015	1 011 511	1 016 320	1 048 567	1 041 568	1 083 280	1 105 327	1 122 140	1 142 149	1 031 279	1 184 630
	Klimatické změny																
ZELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší		6 814 942	6 927 525	7 041 968	7 158 301	7 276 556	7 396 765	7 518 959	7 643 172	7 769 438	7 897 789	8 028 260	8 160 887	8 295 705	8 432 750	8 572 059
	Klimatické změny																
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší		76 616	13 184	4 467	2 271	46 587	89 826	193 212	64 567	276 016	70 144	35 651	62 365	36 839	1 137 641	0
	Klimatické změny																
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
VODNÍ os. doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
VODNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady			7 824 329	7 896 534	8 019 091	8 149 560	8 326 158	8 498 102	8 728 491	8 756 307	9 087 022	9 051 212	9 169 239	9 345 392	9 474 693	10 601 670	9 756 689

6.3. a	Celkem externí efekty - úspory (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		Celkem															
Osobní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	-264 063	-273 247	404 338	-34 524	-35 438	-36 044	960 972	-37 245	40 191	-31 725	-50 798	-39 722	-40 402	-15 277	-41 747	140 056
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	38 959 798	0	0	1 081 398	1 099 263	1 117 423	1 135 882	1 154 647	1 173 722	1 193 112	1 212 822	1 232 858	1 253 225	1 273 928	1 294 973	1 363 363
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externí efekty - úspory		38 695 735	-273 247	404 338	1 046 874	1 063 825	1 081 378	2 096 854	1 117 402	1 213 913	1 161 387	1 162 024	1 193 136	1 212 823	1 258 650	1 253 226	1 503 419

6.3. b	Celkem externí efekty - úspory (CZK)	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Osobní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	24 397	-89 456	-86 846	-45 338	-4 120	30 208	55 317	-38 898	-46 089	-49 250	-50 470	-26 627	-1 046 463	254 504	-54 323
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	1 385 886	1 408 781	1 432 054	1 455 711	1 479 760	1 504 205	1 529 055	1 554 315	1 579 992	1 606 093	1 632 626	1 659 597	1 687 014	1 714 883	1 743 213
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externí efekty - úspory		1 410 283	1 319 325	1 345 208	1 410 374	1 475 640	1 534 413	1 584 372	1 515 417	1 533 903	1 556 844	1 582 156	1 632 970	640 550	1 969 387	1 688 890

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	198 375 380
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	237 071 115
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	38 695 735

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	62 284 989	1 057 870	1 793 693	2 134 487	2 151 834	2 152 855	2 152 855	2 152 855	2 149 793	2 153 875	2 140 171	2 150 814	2 151 834	2 151 834	2 151 834	2 149 793
	Provozní příjmy - nákladní doprava	155 883 513	4 890 157	5 755 755	4 782 605	4 782 605	4 782 605	4 782 605	4 782 605	4 782 605	4 782 605	4 782 605	4 782 605	4 782 605	4 782 605	4 782 605	4 889 001
	Ostatní příjmy	-14 297 173	0	0	-253 333	-26 667	-13 333	-13 333	-13 333	-53 333	0	-198 240	-40 000	-26 667	-26 667	-26 667	-53 333
	Celkové provozní příjmy (CZK)	203 871 329	5 948 027	7 549 448	6 663 759	6 907 773	6 922 127	6 922 127	6 922 127	6 879 065	6 936 481	6 724 536	6 893 419	6 907 773	6 907 773	6 907 773	6 985 462

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava		2 153 875	2 126 466	2 135 793	2 152 855	2 152 855	2 152 855	2 122 046	2 133 319	2 039 587	2 125 303	2 139 589	2 139 589	1 825 575	1 935 009	2 153 875
	Provozní příjmy - nákladní doprava		5 530 489	5 530 489	5 530 489	5 530 489	5 530 489	5 530 489	5 530 489	5 530 489	5 530 489	5 530 489	5 530 489	5 530 489	5 530 489	5 530 489	5 530 489
	Ostatní příjmy		0	-396 480	-312 960	-13 333	-13 333	-13 333	-431 867	-297 360	-1 493 333	-373 333	-186 667	-186 667	-5 900 160	-3 933 440	0
	Celkové provozní příjmy (CZK)		7 684 364	7 260 475	7 353 322	7 670 010	7 670 010	7 670 010	7 220 669	7 366 448	6 076 743	7 282 459	7 483 412	7 483 412	1 455 904	3 532 058	7 684 364

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	52 462 002	1 026 202	1 665 744	1 792 319	1 802 879	1 803 500	1 578 594	1 803 500	1 779 411	1 802 651	1 799 152	1 802 258	1 802 879	1 799 649	1 802 879	1 754 701
	Provozní příjmy - nákladní doprava	174 065 298	4 890 157	5 755 755	5 755 755	5 755 755	5 755 755	5 755 755	5 755 755	5 755 755	5 755 755	5 755 755	5 755 755	5 755 755	5 755 755	5 755 755	5 896 895
	Ostatní příjmy	-53 740 882	-27 910 400	-3 780 560	-253 333	-26 667	-13 333	-8 223 360	-13 333	-675 100	-53 265	-106 667	-40 000	-26 667	-201 840	-26 667	-1 350 200
	Celkové provozní příjmy (CZK)	172 786 419	-21 994 040	3 640 940	7 294 741	7 531 968	7 545 922	-889 011	7 545 922	6 860 067	7 505 141	7 448 241	7 518 013	7 531 968	7 353 564	7 531 968	6 301 396

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava		1 786 824	1 800 394	1 802 879	1 803 500	1 798 158	1 789 777	1 764 585	1 794 319	1 734 550	1 786 728	1 795 425	1 792 443	1 795 425	1 596 556	1 804 121
	Provozní příjmy - nákladní doprava		5 896 895	5 896 895	5 896 895	5 896 895	5 896 895	5 896 895	5 896 895	5 896 895	5 896 895	5 896 895	5 896 895	5 896 895	5 896 895	5 896 895	5 896 895
	Ostatní příjmy		-472 570	-80 000	-26 667	-13 333	-269 120	-510 473	-1 080 160	-355 100	-1 493 333	-373 333	-186 667	-321 227	-186 667	-5 670 840	0
	Celkové provozní příjmy (CZK)		7 211 149	7 617 289	7 673 107	7 687 062	7 425 933	7 176 199	6 581 320	7 336 114	6 138 111	7 310 290	7 505 653	7 368 111	7 505 653	1 822 611	7 701 016

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	9 822 987	31 667	127 948	342 168	348 955	349 355	574 261	349 355	370 382	351 224	341 019	348 556	348 955	352 186	348 955	395 093
	Provozní příjmy - nákladní doprava	-18 181 785	0	0	-973 150	-973 150	-973 150	-973 150	-973 150	-973 150	-973 150	-973 150	-973 150	-973 150	-973 150	-973 150	-1 007 894
	Ostatní příjmy	39 443 708	27 910 400	3 780 560	0	0	0	8 210 027	0	621 767	53 265	-91 573	0	0	175 173	0	1 296 867
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	31 084 911	27 942 067	3 908 508	-630 982	-624 195	-623 795	7 811 137	-623 795	18 999	-568 661	-723 705	-624 594	-624 195	-445 791	-624 195	684 066

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		367 051	326 072	332 914	349 355	354 697	363 077	357 461	338 999	305 037	338 575	344 164	347 146	30 151	338 453	349 754
	Provozní příjmy - nákladní doprava		-366 406	-366 406	-366 406	-366 406	-366 406	-366 406	-366 406	-366 406	-366 406	-366 406	-366 406	-366 406	-366 406	-366 406	-366 406
	Ostatní příjmy		472 570	-316 480	-286 293	0	255 787	497 140	648 293	57 740	0	0	0	134 560	-5 713 493	1 737 400	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		473 215	-356 814	-319 785	-17 051	244 078	493 812	639 349	30 333	-61 368	-27 831	-22 242	115 300	-6 049 749	1 709 447	-16 652

Scénář s projektem (CZK)	203 871 329
Scénář bez projektu (CZK)	172 786 419
Přírůstek cash-flow (CZK)	31 084 911

9.1.																	
a	Scénář s projektem	Celkem	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	zavedení NAD ve stavu S projektem	-14 297 173			-253 333	-26 667	-13 333	-13 333	-13 333	-53 333		-198 240	-40 000	-26 667	-26 667	-26 667	-53 333
	zavedení NAD ve stavu Bez projektu	53 740 882	27 910 400	3 780 560	253 333	26 667	13 333	8 223 360	13 333	675 100	53 265	106 667	40 000	26 667	201 840	26 667	1 350 200
		0															
		0															
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	39 443 708	27 910 400	3 780 560	0	0	0	8 210 027	0	621 767	53 265	-91 573	0	0	175 173	0	1 296 867

9.1.																	
b	Scénář s projektem		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	zavedení NAD ve stavu S projektem			-396 480	-312 960	-13 333	-13 333	-13 333	-431 867	-297 360	-1 493 333	-373 333	-186 667	-186 667	-5 900 160	-3 933 440	
	zavedení NAD ve stavu Bez projektu		472 570	80 000	26 667	13 333	269 120	510 473	1 080 160	355 100	1 493 333	373 333	186 667	321 227	186 667	5 670 840	
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		472 570	-316 480	-286 293	0	255 787	497 140	648 293	57 740	0	0	0	134 560	-5 713 493	1 737 400	0

9.2.																	
a	Scénář s projektem	Celkem	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
	zavedení NAD ve stavu S projektem	-14 297 173	0	0	-253 333	-26 667	-13 333	-13 333	-13 333	-53 333	0	-198 240	-40 000	-26 667	-26 667	-26 667	-53 333
	zavedení NAD ve stavu Bez projektu	53 740 882	27 910 400	3 780 560	253 333	26 667	13 333	8 223 360	13 333	675 100	53 265	106 667	40 000	26 667	201 840	26 667	1 350 200
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	39 443 708	27 910 400	3 780 560	0	0	0	8 210 027	0	621 767	53 265	-91 573	0	0	175 173	0	1 296 867

9.2.																	
b	Scénář s projektem		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	zavedení NAD ve stavu S projektem		0	-396 480	-312 960	-13 333	-13 333	-13 333	-431 867	-297 360	-1 493 333	-373 333	-186 667	-186 667	-5 900 160	-3 933 440	0
	zavedení NAD ve stavu Bez projektu		472 570	80 000	26 667	13 333	269 120	510 473	1 080 160	355 100	1 493 333	373 333	186 667	321 227	186 667	5 670 840	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		472 570	-316 480	-286 293	0	255 787	497 140	648 293	57 740	0	0	0	134 560	-5 713 493	1 737 400	0

Výnosy (CZK)	39 443 708
--------------	------------

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		Celkem															
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	31 084 911	27 942 067	3 908 508	-630 982	-624 195	-623 795	7 811 137	-623 795	18 999	-568 661	-723 705	-624 594	-624 195	-445 791	-624 195	684 066
	Celkové výnosy	31 084 911	27 942 067	3 908 508	-630 982	-624 195	-623 795	7 811 137	-623 795	18 999	-568 661	-723 705	-624 594	-624 195	-445 791	-624 195	684 066
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-1 409 058 204	-1 322 813 245	-87 088 986	1 004 692	-46 967 559	-4 283 320	-63 801 185	-33 007	-98 281 668	39 871 802	48 142 015	-5 691 495	-2 124 991	-656 919	-7 568 584	-218 769 307
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	2 486 015 007	1 361 078 286	1 119 051 881	5 884 840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	1 076 956 803	38 265 040	1 031 962 895	6 889 532	-46 967 559	-4 283 320	-63 801 185	-33 007	-98 281 668	39 871 802	48 142 015	-5 691 495	-2 124 991	-656 919	-7 568 584	-218 769 307
	Cash Flow		-10 322 973	-1 028 054 387	-7 520 514	46 343 364	3 659 525	71 612 322	-590 789	98 300 667	-40 440 463	-48 865 720	5 066 901	1 500 796	211 128	6 944 389	219 453 373
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-933 317 302	-10 322 973	-988 513 834	-6 953 138	41 199 082	3 128 177	58 860 109	-466 909	74 700 428	-29 549 450	-34 332 407	3 423 017	974 889	131 870	4 170 620	126 728 855

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		473 215	-356 814	-319 785	-17 051	244 078	493 812	639 349	30 333	-61 368	-27 831	-22 242	115 300	-6 049 749	1 709 447	-16 652
	Celkové výnosy		473 215	-356 814	-319 785	-17 051	244 078	493 812	639 349	30 333	-61 368	-27 831	-22 242	115 300	-6 049 749	1 709 447	-16 652
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		144 287 261	104 210 126	8 631 645	-20 103 127	-10 771 236	-8 057 882	-63 280 193	62 650 495	31 308	-6 504 336	-1 013 210	-15 887 045	652 953 427	-488 297 648	1 153 969
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady		144 287 261	104 210 126	8 631 645	-20 103 127	-10 771 236	-8 057 882	-63 280 193	62 650 495	31 308	-6 504 336	-1 013 210	-15 887 045	652 953 427	-488 297 648	1 153 969
	Cash Flow		-143 814 046	-104 566 940	-8 951 430	20 086 076	11 015 313	8 551 693	63 919 542	-62 620 162	-92 676	6 476 504	990 968	16 002 345	-659 003 176	490 007 095	-1 170 621
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		-79 854 835	-55 829 144	-4 595 425	9 915 052	5 228 335	3 902 881	28 050 043	-26 422 915	-37 601	2 526 623	371 729	5 771 874	-228 553 221	163 406 327	-375 361

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	#ČÍSLO!
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-933 317 302
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-36 372 459

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**  
 Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnutyprovozní náklady vozidel

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
		Celkem																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	1 209 455 954	11.3.	1 132 233 632	74 410 351	-798 730	40 248 399	3 405 240	54 529 748	26 240	78 133 926	-30 368 907	-38 272 902	4 641 106	1 689 368	522 251	6 017 024	173 921 599
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	19 445	11.3.	-4 402	7 499	0	0	0	17 311	0	1 311	112	-193	0	0	369	0	2 735
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	117 303 376	0,81	0	0	4 113 237	4 113 237	4 113 237	4 113 237	4 113 237	4 113 237	4 113 237	4 113 237	4 113 237	4 113 237	4 113 237	4 113 237	4 246 534
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0,76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	1 028 878 895		-21 434 832	17 278 522	29 492 640	29 832 540	30 184 677	79 759 828	30 945 589	36 464 817	59 559 305	30 696 987	32 473 502	32 841 438	34 677 421	34 181 639	45 748 151
	Celkem externality	38 695 735		-273 247	404 338	1 046 874	1 063 825	1 081 378	2 096 854	1 117 402	1 213 913	1 161 387	1 162 024	1 193 136	1 212 823	1 258 650	1 253 226	1 503 419
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	31 594 410	0,801	22 356 230	3 028 229	0	0	0	6 576 231	0	498 035	42 665	-73 350	0	0	140 314	0	1 038 790
	Celkové příjmy	2 425 947 816		1 132 877 382	95 128 939	33 854 020	75 258 000	38 784 531	147 093 209	36 202 468	120 425 239	34 507 799	-2 374 197	42 420 980	39 856 865	40 712 242	45 565 126	226 461 227
	Celkem investiční náklady bez rezervy	1 991 298 021	11.3.	1 090 223 707	896 360 557	4 713 757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-437 006 254		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	1 554 291 767		1 090 223 707	896 360 557	4 713 757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	871 656 049		42 653 675	-801 231 618	29 140 263	75 258 000	38 784 531	147 093 209	36 202 468	120 425 239	34 507 799	-2 374 197	42 420 980	39 856 865	40 712 242	45 565 126	226 461 227
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	64 813 356		42 653 675	-763 077 732	26 431 078	65 010 690	31 908 130	115 251 378	27 014 839	85 583 969	23 356 237	-1 530 428	26 042 802	23 303 484	22 670 100	24 164 159	114 378 309

12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)			2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora			-114 398 059	-82 847 050	-6 862 158	17 274 959	9 287 197	6 774 513	51 252 814	-49 282 300	-24 890	5 170 947	805 502	12 630 201	-557 748 754	418 002 091	-917 405
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora			996	-667	-604	0	539	1 048	1 367	122	0	0	0	284	-12 047	3 663	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora			4 246 534	4 246 534	4 246 534	4 246 534	4 246 534	4 246 534	4 246 534	4 246 534	4 246 534	4 246 534	4 246 534	4 246 534	4 246 534	4 246 534	4 246 534
	Celkem PN vozidel silnice - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob			37 970 996	29 059 093	32 106 659	35 546 815	38 380 159	39 896 558	42 020 576	35 785 852	37 727 773	38 180 812	38 639 173	41 487 841	-20 982 472	59 813 725	40 543 111
	Celkem externality			1 410 283	1 319 325	1 345 208	1 410 374	1 475 640	1 534 413	1 584 372	1 515 417	1 533 903	1 556 844	1 582 156	1 632 970	640 550	1 969 387	1 688 890
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy			378 529	-253 500	-229 321	0	204 885	398 209	519 283	46 250	0	0	0	107 783	-4 576 508	1 391 657	0
	Celkové příjmy			-70 390 721	-48 476 266	30 606 319	58 478 682	53 594 955	52 851 276	99 624 945	-7 688 127	43 483 320	49 155 136	45 273 364	60 105 613	-578 432 697	485 427 058	45 561 129
	Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-437 006 254
	Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-437 006 254
	Cash Flow			-70 390 721	-48 476 266	30 606 319	58 478 682	53 594 955	52 851 276	99 624 945	-7 688 127	43 483 320	49 155 136	45 273 364	60 105 613	-578 432 697	485 427 058	482 567 383
	Diskontní sazba			0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow			-33 859 140	-22 207 536	13 353 435	24 299 100	21 209 343	19 919 090	35 759 613	-2 628 185	14 156 921	15 241 430	13 369 350	16 904 147	-154 932 226	123 829 354	117 237 970

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	5,800%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	64 813 356
Rentabilita nákladů	1,033
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	2 525 852

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**