

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Optimalizace traťového úseku Havířov
(včetně) – zastávka Havířov střed
(mimo)“**

Datum vydání: 31. 7. 2020

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2	Umístění stavby	4
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Dokumentace	4
2.2	Související dokumentace	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1	Všeobecně.....	5
4.2	Dopravní technologie.....	5
4.3	Zabezpečovací zařízení	5
4.4	Sdělovací zařízení	6
4.5	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6	Železniční svršek a spodek	8
4.7	Nástupiště	9
4.8	Železniční přejezdy	9
4.9	Mosty, propustky, zdi	10
4.10	Ostatní objekty	10
4.11	Pozemní stavební objekty	10
4.12	Zásady organizace výstavby	11
4.13	Geodetická dokumentace.....	11
4.14	Životní prostředí	11
5.	VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	12
5.1	Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	12
5.2	Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	14
6.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
8.	PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
DŘT	Dispečerská řídicí technika
PBŘ	Požární bezpečnostní řešení
GSM-R	Mobilní síť ve službách železnice
ASHS	Automatický samozhášecí systém
EPS	Elektronická požární signalizace
EZS	Elektronická zabezpečovací signalizace
MRS	Místní rádiová síť

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)**“

1.1.2 Cílem díla je modernizace železniční stanice Havířov s cílem zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, rekonstrukce trakčního vedení a příprava na přechod na napájení 25kV, 50 Hz, zlepšení technického stavu a parametrů řešené železniční stanice, zlepšení dostupnosti nádraží a zajištění souladu s požadavky TSI. A dále prodloužení užitečné délky kolejí pro možné odstavení dlouhých nákladních vlaků během mimořádností na trati Český Těšín – Výhybna Polanka nad Odrou, zvýšení traťové rychlosti a zavedení dalších rychlostních profilů, zkrácení docházkové vzdálenosti díky prodloužení stávajícího podchodu a jeho vyústění u prodejny Lidl Česká republika v.o.s. na druhé straně kolejiště, provedení stavební a technické připravenosti na budoucí DOZ, což zamezí zmarným investicím.

1.1.3 Rozsah díla „**Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)**“ je:

- a) Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a předání objednateli žádosti o vydání společného povolení** dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.4 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

1.1.4.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.1.4.2 **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006 v nezbytném rozsahu.

1.1.4.3 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.1.4.4 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 499/2006 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.

1.1.4.5 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na

webových stránkách Správy železnic (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

- 1.1.4.6 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.4.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Moravskoslezském kraji, katastrální území Havířov – město a prostřední Suchá, obec Havířov, na trati 321 Český Těšín – Opava východ, traťový úsek 2521 Český Těšín – Ostrava Kunčice, definiční úsek B1 žst. Havířov. Začátek stavby od km 16,120 (začátek směrové a výškové úpravy koleje) do km 20,250 (konec směrové a výškové úpravy koleje).

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5-osobní/F1-nákladní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	882
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	321
Číslo traťového a definičního úseku	2521B1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	80
Trakční soustava	3kV DC
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Havířov“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., datum 09/2019

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Zápis Centrální komise MD, bude vydán.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST. Havířov“. (investor Správa železnic s.o., projektant KOHL architekti s.r.o., realizace 23.5.2019 do 21.5.2021)

- b) „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“ (investor Správa železnic, s.o.). Probíhá příprava zadávací dokumentace na DUR.
- c) „Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“ (investor Správa železnic, s.o.). Probíhá zpracování Záměru projektu .
- d) Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“ (objednatel Správa železnic, s.o.). Probíhá zpracování Studie proveditelnosti.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.4 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

4.2 opravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována v souladu s požadavky Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.
- 4.2.2 Zhotovitel požádá o potvrzení či upřesnění rozsahu osobní dopravy u objednavatele veřejné osobní dopravy.
- 4.2.3 Budou ověřeny jízdní doby, provozní intervaly a ukazatele propustnosti ze ZP.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Stanice žst. Havířov je vybavena reléovým staničním zab. zařízením typu RZZ (aktivace 1970), 3. kategorie s elektromotorickými přestavníky a světelnými návěstidly. Volnost kolejiště je kontrolována pomocí kolejových obvodů typu KO 4300 a KO 4100. SZZ je ovládáno prostřednictvím kolejové desky, která je umístěna v dopravní kanceláři. Vnitřní výstroj SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně ve výpravní budově. Do SZZ je napojena jedna vlečková kolej vjezdovým návěstidlem SL (albrechtické zhlaví) a druhá vlečková kolej seřaďovacím návěstidlem Se 24 (bartovické zhlaví).
- 4.3.1.2 V žst. Havířov jsou dva přejezdy na vlečkovém kolejišti v km 0,161 a km 0,499 zabezpečeny PZS typu AŽD 71.
- 4.3.1.3 Trať Albrechtice u Českého Těšína – Havířov je v 1. a 2. traťové koleji vybavena obousměrným automatickým blokem AB 3-74 s přenosem kódu LVZ.
- 4.3.1.4 Trať Havířov – Ostrava Bartovice je v 1. a 2. traťové koleji vybavena obousměrným automatickým blokem AB 3-74 s přenosem kódu LVZ. Na trati jsou tři PZS typu AŽD 71 v km 20,940, km 23,154, km 23,504.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V rámci stavby se vybuduje nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo se samostatnou řídicí částí s možností budoucího dálkového ovládání.
- 4.3.2.2 Bude zachována stávající zábrzdňá vzdálenost 1000 m.
- 4.3.2.3 Traťová rychlost ve stanici bude zvýšena na 100 km/h.
- 4.3.2.4 Technické řešení nově rekonstruovaného SZZ bude umožňovat budoucí nasazení systému ETCS úrovně L2 v souladu s národním implementačním plánem ERTMS České republiky.
- 4.3.2.5 Během výstavby se předpokládá nasazení mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení, které umožní stavební adaptaci stávající dopravní kanceláře.
- 4.3.2.6 V mezistaničních úsecích Albrechtice u Českého Těšína – Havířov a Havířov – Ostrava Bartovice zůstanou i po realizaci stavby v činnosti stávající TZZ typu autoblok AB 3-74. Z důvodu vysunutí vjezdových návěstidel 1S a 2S ŽST Havířov před oblouk až do km 20,650 dále do tratě směrem na Ostravu Bartovice bude nutné upravit také stávající autoblok na této trati. Stávající PZS v mezistaničním úseku Havířov – Ostrava Bartovice budou ponechána, bude pouze upraveno zapojení přibližovacích úseků z důvodu úprav TZZ.
- 4.3.2.7 Nově rekonstruované a budované zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou dle TS 2/2007 s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.
- 4.3.2.8 Pro zjišťování volnosti kolejiště ve stanici budou použity výhradně počítače náprav, které musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLC/TS 50238-3
- 4.3.2.9 Všechny nové prvky v kolejišti budou zapojeny na metalické kabely určené pro zabezpečovací zařízení, s ochranou proti budoucím negativním vlivům střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz.
- 4.3.2.10 Vazba na vlečku OKD (Prostřední Suchá) bude přes dokumentovaný úkon, zůstává tel. způsob dorozumívání bez nového TZZ.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V žst. Havířov je rozhlasové zařízení a vizuální informační systém pro informování cestujících, hodinové zařízení, zařízení EPS a sdělovací zařízení pro řízení dopravy.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Místní kabelizace bude provedena v nezbytně nutném rozsahu. Bude respektovat stávající objekty i úpravy vyvolané kolejovými a stavebními úpravami. Centrum kabelizace bude v ŽST Havířov ve stávající sdělovací místnosti výpravní budovy. V ŽST Havířov bude také zřízená místní optická kabelizace, která zajistí optické propojení objektů se sdělovací místností.
- 4.4.2.2 V obvodu žst. Havířov bude vybudován základ traťové kabelizace. Pro traťový kabel bude zpracována kabelová kniha plánů dle technické specifikace Správy železnic.
- 4.4.2.3 Stávající dálkový kabel bude ochráněn v místech, kde budou probíhat stavební práce na železničním spodku. Pro dálkový kabel bude upravena kabelová kniha plánů dle technické specifikace Správy železnic.
- 4.4.2.4 Optické kabely nebudou budovány nové, vždy se jedná o nahrazení stávajícího optického kabelu novým v oblasti realizace prací při výstavbě nástupišť, železničního spodku a svršku. Ostatní optické kabely budou ochráněny tak, aby nebyly poškozeny v průběhu stavebních prací.

- 4.4.2.5 V rámci této stavby nebude hlavní přenosová cesta modernizována. Dojde pouze k rozšíření technologické datové sítě. Přenosové zařízení musí umožnit nasazení všech technologií pro zajištění a řízení provozu na dopravní cestě – telefonní zapojovače, rozhlasové zařízení, LAN síť pro EZS, EPS, ASHS, kamerové systémy, rádiové systémy, dopravní infrastrukturu. Zařízení musí splňovat požadavky technických specifikací Správy železnic, TS 2/2008-ZSE - "Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, třetí vydání".
- 4.4.2.6 Stávající telefonní zapojovač bude nahrazen telefonním spojovačem s dotykovým terminálem a integrovaným ovládním i pro GSM-R a MRS.
- 4.4.2.7 Nový technologický objekt se stavědlou ústřednou, trafostanicí a objekt spínací stanice budou zabezpečeny systémem EZS. Samostatný systém PZS bude budován pouze v případě, že si jej vyžádá PŘŘ. V případě nebudování samostatného PZS bude systém EZS doplněn o opticko-kouřová čidla. Každý objekt bude mít vlastní ústřednu EZS, případně PZS.
- 4.4.2.8 Kamerový systém střežící výpravní budovu bude vybudován v rámci související stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Havířov“. Kamery na nástupištích se umístí tak, aby zabíraly podstatnou část nástupiště v místech, kde zastavuje vlaková souprava. Kamerovým systémem bude také střežit rekonstruovaný podchod.
- 4.4.2.9 Prostory výpravní budovy a přístupu do podchodu budou ozvučeny v rámci související stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Havířov“. Reproduktory na nástupištích budou přednostně umísťovány na osvětlovací stožáry. Ovládní rozhlasu bude po technologické datové síti vybudované v této stavbě. Proměnné parametry hlášení musí být nastavitelné podle reálné provozní situace. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení.
- 4.4.2.10 V rámci související stavby „Rekonstrukce ŽST Havířov“ bude nová vstupní hala a vstup do podchodu vybaven informačními tabulemi. Ovládní tabulí bude prostřednictvím nového řídicího PC, který bude umístěn ve sdělovací místnosti. Součástí informačního systému je i automatické hlášení pomocí rozhlasu. Zařízení musí být kompatibilní s informačními systémy zavedenými na Správě železnic.
- 4.4.2.11 V současné době jsou v ŽST Havířov v provozu dvě radiostanice MRS používané v systému jako základnové radiostanice. V rámci této stavby se systém MRS pouze upraví, aby bylo možné jeho ovládní začlenit do IP zapojovače. Záznam provozu při místní obsluze bude prováděn záznamovým zařízením ReDat dodaném v rámci této stavby.
- 4.4.2.12 Dálkové ovládní sdělovacího a kamerového systému budované v rámci této stavby bude připraveno pro možnost napojení do dálkového ovládní.
- 4.4.2.13 Technické řešení Dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty bude respektovat technické specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Nově instalované technologické systémy musí být připraveny k přechodu systému DDTS ŽDC v souladu s TS 2/2008–ZSE, třetí vydání. Určené nově budované sdělovací a silnoproudé technologické celky ze stanice Havířov budou integrovány na nově dodaný integrační koncentrátor systému DDTS ŽDC do stanice Havířov. Data budou přenášena na InS na CDP Přerov a na InS Ostrava.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Zařízení ve správě SEE na uvedené trati bylo budováno v 50. letech, trakční vedení v 60. letech. Od té doby byly prováděny dílčí opravy, které zásadně nezměnily spolehlivost již morálně zastaralé technologie. Trakční vedení je ve stávajícím stavu provozováno v systému DC 3kV.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V rámci stavby bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení v systému DC 3 kV (základy, stožáry, vodiče), úsekových odpojovačů včetně pohonů, svodičů přepětí a všech komponentů trakčního vedení a ukolejnění. Návrh trakčních zařízení bude řešen s ohledem na výhledový přechod trakčního vedení na AC 25 kV 50 Hz a na uvažované výhledové zavěšení kabelu 22kV LDSž. Trakční vedení celé stanice po rekonstrukci bude v izolační hladině 25 kV a bude splňovat aktuální požadavky interoperability (TSI Energie).
- 4.5.2.2 V rámci rekonstrukce ŽST Havířov bude stávající odběratelská TS 22/0,4kV SŽ ve výpravní budově (VB) zrušena a nahrazena nově vybudovanou TS, která bude součástí nového technologického objektu (TO). Stávající STS 6kV bude rovněž zrušena a nově začleněna do TO, který bude společný pro silnoproudou technologii a zabezpečovací a sdělovací zařízení. Místnosti silnoproudých technologií TO budou členěny na rozvodnu 22kV, rozvodnu 6kV, trafomokory, rozvodnu 0,4kV a místnost DŘT. Všechny místnosti budou vybaveny novou technologií. V ŽST bude navržena nová topologie rozvodu NN z nové rozvodny 0,4kV v TO, ze které bude provedeno kompletní napájení všech odběrů ŽST novou kabelizací pro zachované i nové budovy a technologie (EOV, venkovní osvětlení, osvětlení nástupišť a podchodu, zab. zař., SpS). EOV bude osazeno na výhybkách č. 1–15, 17–19, 21–33, 34–44 dle dopravní technologie. Rozvaděče REOV s proudovými chrániči budou ve venkovním provedení, osazeny na zhlavích stanice. Nově zřízené technologie budou začleněny přes novou telemechaniku do systému DŘT a DDTs. SpS bude ponechána bez úprav.
- 4.5.2.3 **Žst. Havířov, zařízení DŘT:** Cílem projektové dokumentace dispečerské řídicí techniky v žst.Havířov je dodávka nové DŘT, v současné době běžně nasazované v oblasti OŘ Ostrava. Nově bude do systému dispečerského řízení zapojena technologie TS22/0,4kV, R6kV/0,4kV, DOÚO a rozvodny NN. Zařízení bude připraveno pro připojení multifunkčních terminálů.
- 4.5.2.1 **Ostrava, doplnění řídicího systému:** Na straně řídicího systému na ED Ostrava v souvislosti se začleněním železniční stanice Havířov do stávajícího systému řízení Wonderware je řešeno rozšíření, úprava a parametrizace programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy, databáze globální vizualizace, vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů a zkoušky programového vybavení.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V žst. Havířov je 14 dopravních kolejí, 7 manipulačních a jedna účelová. Svršek je tvořen kolejnicemi S49 na betonových pražcích SB8 – SB5
- 4.6.1.2 Výhybky jsou tvořeny soustavou S49 (31 ks) a R65 (8 ks) tvaru 1:9-300 a 1:7,5-190.
- 4.6.1.3 Rampa u koleje č.7 je kombinovaná boční jednostranná podél koleje č. 7 + čelní na konci koleje č. 9 a s délkou 60,0 m (km 18,872-18,932) a šířkou 12,0 m. Rampa je ve špatném technickém stavu.
- 4.6.1.4 Železniční spodek pochází z doby výstavby trati a na některých místech vykazuje známky nedostatečné únosnosti. Odvodnění je řešeno přímým vsakováním.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Nový svršek v manipulačních kolejích, kde se provádí pouze napojení na stávající stav v nejnútnejším rozsahu (č. 4b, 7, 7a, 16a), bude tvaru 49 E1 na dřevěných pražcích. Výhybky budou soustavy S49 na dřevěných výhybkových pražcích, s možností nahradit regenerovanými výhybkami.
- 4.6.2.2 Ve vybraných kolejích, dle ZP, bude kolej svařena do bezстыkové koleje. V místě výběhu směrové a výškové úpravy koleje bude dle kategorizace (na začátku stavby) provedena následně potřebná úprava železničního svršku.
- 4.6.2.3 Návrh kolejiště byl proveden v souladu s dokumentem „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06.
- 4.6.2.4 V rámci průzkumu stávajícího zemního tělesa bude nad rámec požadavků předpisu S 4 provedení 5 jádrových vrtů (v km 16,25; km 18,0; km 18,55; km 19,1; km 20,1) a 5 dynamických penetrací (umístění přednostně v místech s poruchami GPK nebo rovnoměrně mezi vrty). Hloubka vrtů a penetrací alespoň 2 m pod základovou spáru náspu/zářezu.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V žst. Havířov jsou 3 nástupiště:
- 4.7.1.2 Nástupiště, situované mezi kolejemi č. 1 a č. 5 a mezi kolejemi č. 2 a č. 6 jsou ostrovní mimoúrovňová, oboustranná, částečně zastřešená s délkou 351,0 m (km 18,959 - 19,310) a šířkou 7,0 m. Nástupiště jsou přístupná podchodem. Konstruktivně tvoří povrch nástupiště živičný koberec, hrany nástupiště jsou typu Tischer s výškou 300 mm nad TK a se vzdáleností 1650 mm od osy koleje.
- 4.7.1.3 Nástupiště u koleje č.7 je vnější, mimoúrovňové, jednostranné, nezastřešené s délkou 240,0 m (km 18,959 - 19,199) a šířkou 3,0 m. Nástupiště není bezbariérové. Konstruktivně tvoří povrch nástupiště živičný koberec, hrany nástupiště jsou typu Tischer s výškou 300 mm nad TK a se vzdáleností 1750 mm od osy koleje.
- 4.7.1.4 Nástupiště jsou ve špatném technickém stavu a nespĺňují požadavky pro přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Bude provedena rekonstrukce ostrovních nástupišť mezi kolejemi č. 1 – 5 a 2 – 6 (nově nástupní hrany č. 1-4) v délce 400 m pro obsluhu mezinárodními expresy.
- 4.7.2.2 Nástupní hrany budou ve výšce 550 mm nad TK a budou tvořeny prefabrikáty typu L. Bezbariérový přístup bude zajištěn novým podchodem (ev. km 19,127 v místě stávajícího podchodu) z výpravní budovy s výtahem a dvojicí schodišť na každém nástupišti. Podchod bude prodloužen pod celou stanicí pro snazší přístup do místní části Šumbark, kde bude zřízen šikmý chodník a schodiště.
- 4.7.2.3 Stávající vyvýšená plocha – chodník – před výpravní budovou bude prodloužen k přejezdu pro vozíky, bude tak sloužit pro zajištění záložního bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště v případě poruchy výtahu. Přejezd pro vozíky bude osazen dálkově ovladatelnou zábranou.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V žst. Havířov jsou dva přejezdy na vlečkovém kolejišti v km 0,161 a km 0,499 zabezpečeny PZS typu AŽD 71.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 V rámci stavby budou rekonstruována přejezdová zabezpečovací zařízení v km 0,161 a km 0,499. Rekonstruovaná PZS budou 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2 releového typu s elektronickými přestavníky. V ŽST bude nově zřízen přejezd pro vozíky.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V žst. Havířov a přilehlém úseku žst. Havířov – zast. Havířov střed, trati Český Těšín – Ostrava-Kunčice, se nachází 5 železničních mostů a 5 železničních propustků. Jejich seznam, s uvedením základních parametrů, je přílohou této dokumentace.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Bude proveden kompletní geotechnický průzkum pro zpracování DUSP.
- 4.9.2.2 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/90.
- 4.9.2.3 Přepočty budou provedeny podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů č.j. S 31135/2015-O13 ze dne 31.7.2015 na základě výsledků stavebně-technických průzkumů.
- 4.9.2.4 Na základě výsledků diagnostiky a provedeného přepočtu všech mostních objektů bude upřesněn rozsah navržených úprav ze ZP.
- 4.9.2.5 Prostorové uspořádání všech mostních objektů musí vyhovovat ČSN 73 6201:2008. Návrhový VMP musí vyhovovat nejvyšší traťové rychlosti, která je v daném úseku navržena.
- 4.9.2.6 Pokud stávající objekty uvedeným požadavkům nevyhoví, budou rekonstruovány nebo nahrazeny novými. Nové objekty musí být navrženy dle ČSN EN 1991-2 na účinky zatěžovacího schéma LM-71 se součinitelem $\alpha = 1,21$ (zatížení dopravou; kategorizace trati z hlediska mostů – 1. třída).
- 4.9.2.7 Všechny rekonstruované či nové mostní objekty budou provedeny v souladu se služební rukovětí SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ a návrhem protikorozní ochrany podle výsledků korozního průzkumu.
- 4.9.2.8 Bude prověřeno odvedení stávající kumulace vody vpravo trati v km 17,350.
- 4.9.2.9 Z hlediska mostů je trať zařazena dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 V rámci probíhající stavby Rekonstrukce výpravní budovy žst. Havířov již byly dokončeny práce na etapě A - kompletní rekonstrukce západního křídla budovy, kde se nachází veškeré technologické a administrativní zázemí výpravní budovy a nová odbavovací hala pro cestující. Od 1. 7. 2020 probíhají práce na etapě B, jejíž obsahem je částečná rekonstrukce východní části výpravní budovy (haly a bývalého zázemí restaurací, bufetů, kanceláří). Jedná se zejména o rekonstrukci střech a fasád, vybudování nového napojení stávajícího podchodu s novou odbavovací halou, nových sociálních

zařízení pro cestující a příprava pro plánované budoucí využití východní části výpravní budovy nájemcem. Doba rekonstrukce (od 23. 5. 2019 do 21. 5. 2021)

4.11.1.2 Přípojky do budovy (vodovodní, kanalizační) jsou problémové.

4.11.2 Požadavky na nový stav

4.11.2.1 Bude navrženo nové zastřešení obou ostrovních nástupišť a nového výstupu ze staničního podchodu (za stanicí směrem do části města Šumbark).

4.11.2.2 Bude proveden návrh nové vnitřní technologie výtahů (2ks) u rekonstruovaného podchodu pro možnost bezbariérového přístupu do podchodu (dle Předpisu S 10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic).

4.11.2.3 Bude provedena kompletní výměna mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, informační nástěnky, reklamní poutače a atd.) (viz SŽ Pokyn PO-20/2019 Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář ve znění změny č. 1).

4.11.2.4 Dle směrnice SŽDC č. 118 „Orientační systém a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ bude proveden návrh nového orientačního systému nástupišť v žst. Havířov.

4.11.2.5 V žst. Havířov bude navržena nová technologická budova.

4.12 Zásady organizace výstavby

4.12.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.12.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznam činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

4.13 Geodetická dokumentace

4.13.1 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, nezbytných k návrhu technického řešení.

4.13.2 Před započítáním prací na dokumentaci, zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů u správce dat (SŽG Olomouc) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů v daném úseku a jejich použitelnost pro stavbu.

4.14 Životní prostředí

4.14.1 Zhotovitel zažádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí

žádosti o stanovisko bude stručný popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.

4.14.2 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zda záměr podléhá posouzení. Vyjádření bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti o vyjádření bude popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.

4.14.3 V projektové dokumentaci budou popsány jednotlivé složky životního prostředí:

Vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.

Biologický průzkum – v rozsahu požadavků příslušného orgánu ochrany přírody.

Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem SŽ čj: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromů. Upozorňujeme na nutnost získání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb.

Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz.

Akustická studie byla již zpracována. Nedochází k prokazatelnému nárůstu hluchosti o více než 2 dB. Lze použít hygienický limit s korekcí pro starou hlukovou zátěž.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - a) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
 - b) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - c) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - d) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - e) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - f) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - g) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařídít materiál určený jako odpad a dostatečně zařídít materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné

stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

Havarijní a povodňový plán.

Upozorňujeme, že se předmětný záměr nachází v blízkosti území PP a EVL Mokřad u Rondelu. Záměr je umístěn v záplavovém území toků Lučina a Sušánka. U záměru nelze vyloučit kontakt s prvky ÚSES (R1 RBC, L1 LBK, L2 LBC, L8 LBK, L10 LB).

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu nebo je možno využít případných výluk v rámci příslušného OŘ. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu do 8 hodin (podle aktuální situace i více).
- Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- Při ovlivnění traťových kolejí budou výluky přednostně zařazeny do nočních hodin.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace

8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6.“