

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 23663/2020-SŽ-SSZ-OVZ
Přílohy 2

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 8. října 2020

Uveřejněno na profilu zadavatele

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení stavby „**Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín**“ zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 22:

Ve výkazu výměr není uvedeno nosné lano (demontáž, dodávka, montáž), doplníte nosné lano do výkazu?

Odpověď č. 22:

Dochází pouze k výměně trolejového drátu, nosné lano zůstává stávající. Položka se nebude doplňovat.

Dotaz č. 23:

Do kterých switchů bude signalizace výtahu připojena? V PD není uvedeno. V PD výtahu není uvedeno předávání informací přes IP rozhraní. Standardně je tato signalizace řešena bezpotenciálovými kontakty, které jsou připojeny do vybraného PLC.

Odpověď č. 23:

Řídicí jednotka výtahu bude připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty dle TS 2/2008-ZSE v platném znění. Rozsah přenášené provozní a poruchové signalizace je dána čl. 24 předpisu S10 - Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic. Zadavatel předpokládá, že způsob předávání informací bude upřesněn v realizační dokumentaci podle typu dodávaného výtahu.

Dotaz č. 24:

2. Do rozpočtu byla doplněna položka č. 15 SWITCH ETHERNET L3 24 PORTŮ, OPTICKÉ ROZHRANÍ. V PD není switch zmíněn. Kam bude switch umístěn, jak bude připojen a co bude do switchu napojeno?

Odpověď č. 24:

Switch je uvažován do racku ve „Výpravčí nástupiště 4“ pro přenos dat z výtahů pomocí protokolu SNMP.

Dotaz č. 25:

Do rozpočtu byla doplněna položka č. 14 DDTS ŽDC, SW PRO INS. Tato položka řeší SW pro nový InS. Dle PD se zařízení integrují na stávající InS CDP Praha, kde se pouze doplní SW o nové technologie - viz. položka č.3. Kde se tedy bude tato položka uplatňovat?

Odpověď č. 25:

Položka se vyskytla 2x v soupisu prací se se špatným kódem, bude opraveno.

Dotaz č. 26:

Z rozpočtu byla odstraněna položka DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ APLIKACE KLIENTA O TLS. Tato položka ovšem řeší doplnění klientské aplikace o nové TLS a je nezbytné ji zachovat.

Odpověď č. 26:

Položka byla zachována (soupis prací je upraven – nové položky na konci).

Dotaz č. 27:

U položky č. 21 DDTS ŽDC, INTEGRACE KAM byl změněn počet kusů ze 7 na 2. Budou se tedy začleňovat do systému DDTS ŽDC pouze dvě kamery z celkově 7 nově instalovaných?

Odpověď č. 27:

Počet kusů uvádí integraci celkového kamerového systému (nástupiště, výtahy).

Dotaz č. 28:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Požaduje se nahradit stávající odjezdové tabule ve výpravní budově a doplnit odjezdové tabule ke vstupům do nového podchodu, celkem 4 kusy. Ve výpravní budově se nachází 6 kusů odjezdových tabulí, dohromady 10 ks. Ve výkazu výměr je 11 kusů. Kolik kusů odjezdových tabulí je tedy požadováno?

Odpověď č. 28:

Je požadováno 10 kusů odjezdových tabulí a 1 kus příjezdové tabule. Odjezdová tabule a příjezdová tabule je v identickém provedení – viz. položka R1 Soupis prací.

Dotaz č. 29:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

V současnosti je nad WC ve výpravní budově příjezdová tabule. Má být nahrazena „Příjezdovým monitorem“ v krytu? Ve výkazu výměr tato položka chybí.

Odpověď č. 29:

Je požadována odjezdová tabule - viz. odpověď na dotaz č.1.

Dotaz č. 30:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Jaký bude počet kusů podchodových tabulí? Jakou položkou jsou ve výkazu výměr označeny?

Odpověď č. 30:

V soupisu prací je jasně specifikován počet podchodových tabulí a v kapitole 4.7 ZTP je uveden jasný popis.

Dotaz č. 31:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Jaký bude počet kusů podchodových přestupních monitorů? Ve výkazu výměr tato položka chybí. Jaké provedení a jaká velikost podchodových přestupních monitorů je požadována? Na

zeď, nebo do niky FLUSH? Toto případné rozdělení monitorů a položky na monitory ve výkazu výměr chybí.

Odpověď č. 31:

V novém podchodu budou přestupní podchodové monitory zasazeny do niky realizované v rámci výstavby podchodu, ve stávajícím podchodu budou osazeny mezi jednotlivými výstupy na nástupiště na zeď, na nástupišťích budou osazeny u výstupů do podchodu – viz. kapitola 4.7 ZTP.

Dotaz č. 32:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda je možné použít panely s menší roztečí LED 2.6 mm?

Odpověď č. 32:

Ano, panely s menší roztečí LED 2,6 mm lze použít.

Dotaz č. 33:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

V projektu jsou odjezdové monitory. Tato položka ve výkazu výměr chybí. Jaké parametry a velikost má monitor mít?

Odpověď č. 33:

Odjezdové monitory nebudou realizovány, budou realizovány přestupní monitory – viz. kapitola 4.7. ZTP.

Dotaz č. 34:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Ve výkazu výměr je položka č. 5:

R5	INFORMAČNÍ PANEL OBOUSTRANNÝ	INFORMAČNÍ PANEL	KUS	7,000
	OBOUSTRANNÝ			

Tyto panely v blokovém schématu nejsou zakresleny. Kde budou panely umístěné?

Odpověď č. 34:

Tyto panely budou umístěny na jednotlivých nástupišťích (6 kusů) a v odbavovací hale výpravní budovy (1 kus). Zadavatel předpokládá, že přesné umístění bude součástí realizační dokumentace - viz. kapitola 4.7. ZTP.

Dotaz č. 35:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Ve výkazu výměr je položka č. 10:

75L3B2	MONITOR IS LCD PŘES 40" PRO PROVOZ 24/7	popis položky	KUS	23,000
--------	---	---------------	-----	--------

jaké monitory se jedná? K jaké položce v projektu jsou přiřazeny?

Odpověď č. 35:

Jedná se o podchodové a nástupištní přestupní monitory. Sníženo na celkový počet 18ks.

Dotaz č. 36:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Ve výkazu výměr chybí položka licence INISSBROWSER odpovídající celkovému počtu odjezdových a přestupních monitorů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 36:

Upgrade řídicího SW INNIS řeší PS 10-02-92

Dotaz č. 37:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Ve výkazu výměr chybí položka licence INISSBROWSER odpovídající celkovému počtu informačních panelů (přiřazených k položce č.5). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 37:

Upgrade řídicího SW INNIS řeší PS 10-02-92

Dotaz č. 38:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

1. Ve výkazu výměr je položka č. 16:

75L3D2	HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU PODŘÍZENÝ SERVER PRO KUS	1,000
	ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ popis položky	

Jaký má tato položka význam? V technické zprávě se o obnově řídicího PC nepíše.

Odpověď č. 38:

Zadavatel předpokládá, že bude obnoven řídicí PC.

Dotaz č. 39:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Ve výkazu výměr chybí převodníky z ethernetu / RS485 pro správnou funkci nových LED tabulí. Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď č. 39:

Převodníky ethernet/RS485 jsou stávající a není potřeba je tedy doplňovat.

Dotaz č. 40:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Ve výkazu výměr chybí položka pro upgrade řídicího SW INISS. Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď č. 40:

Upgrade řídicího SW INNIS řeší PS 10-02-92.

Dotaz č. 41:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Ve výkazu výměr chybí položka konstrukce zavěšení nástupištích tabulí. Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď č. 41:

Konstrukce pro zavěšení nástupištích tabulí zůstane stávající.

Dotaz č. 42:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Ve výkazu výměr chybí položka konstrukce pro odjezdové monitory. Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď č. 42:

Odjezdové monitory nebudou realizovány, budou realizovány přestupní monitory – viz. kapitola 4.7. ZTP.

Dotaz č. 43:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Ve výkazu výměr chybí položka konstrukce pro odjezdové tabule u vstupu do nového podchodu. Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď č. 43:

Bylo doplněno do rozpočtu včetně montáže.

Dotaz č. 44:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Ve výkazu výměr chybí položka pro hlasový modul pro nevidomé. Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď č. 44:

Zadavatel požaduje, aby hlasový modul pro nevidomé byl součástí tabule informačního systému.

Dotaz č. 45:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Ve výkazu výměr chybí položka řídicí mPC v počtu všech informačních monitorů. Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď č. 45:

Zadavatel požaduje, aby mPC byl součástí informačního monitoru.

Dotaz č. 46:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

V technické zprávě a ani v blokovém schématu není popsáno a ani zakresleno, kde budou umístěny hodiny. Žádáme zadavatele o upřesnění, kde budou hodiny umístěny.

Odpověď č. 46:

Samostatné hodiny se předpokládá umístit v blízkosti výstupu z podchodu na nástupiště. Zadavatel předpokládá, že návrh přesného umístění bude součástí realizační dokumentace.

Dotaz č. 47:

PS 10-02-71 ŽST Kolín, informační systém

Projekt a výkaz výměr vůbec neřeší optické prvky, které by měly být u všech monitorů, aby byl informační systém funkční. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 47:

Bylo doplněno do Soupisu prací.

Dotaz č. 48:

PS 10-02-92 ŽST Kolín, doplnění systému DDTS:

Do kterých switchů bude signalizace výtahu připojena? V PD není uvedeno. V PD výtahu není uvedeno předávání informací přes IP rozhraní. Standardně je tato signalizace řešena bezpotenciálovými kontakty, které jsou připojeny do vybraného PLC.

Odpověď č. 48:

Řídicí jednotka výtahu bude připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty dle TS 2/2008-ZSE v platném znění. Rozsah přenášené provozní a poruchové signalizace je dána čl. 24 předpisu S10 - Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic. Zadavatel předpokládá, že způsob předávání informací bude upřesněn v realizační dokumentaci podle typu dodávaného výtahu.

Dotaz č. 49:

PS 10-02-92 ŽST Kolín, doplnění systému DDTS:

Do rozpočtu byla doplněna položka č. 15 SWITCH ETHERNET L3 24 PORTŮ, OPTICKÉ

ROZHRANÍ. V PD není switch zmíněn. Kam bude switch umístěn, jak bude připojen a co bude do switchu napojeno?

Odpověď č. 49:

Switch je uvažován do racku ve „Výpravčí nástupiště 4“ pro přenos dat z výtahů pomocí protokolu SNMP.

Dotaz č. 50:

PS 10-02-92 ŽST Kolín, doplnění systému DDTS:

Do rozpočtu byla doplněna položka č. 14 DDTS ŽDC, SW PRO INS. Tato položka řeší SW pro nový InS. Dle PD se zařízení integrují na stávající InS CDP Praha, kde se pouze doplní SW o nové technologie - viz. položka č.3. Kde se tedy bude tato položka uplatňovat?

Odpověď č. 50:

Položka se vyskytla 2x v soupisu prací se špatným kódem, bude opraveno.

Dotaz č. 51:

PS 10-02-92 ŽST Kolín, doplnění systému DDTS:

Z rozpočtu byla odstraněna položka DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ APLIKACE KLIENTA O TLS. Tato položka ovšem řeší doplnění klientské aplikace o nové TLS a je nezbytné ji zachovat.

Odpověď č. 51:

Položka byla zachována (soupis prací upraven – nové položky na konci).

Dotaz č. 52:

PS 10-02-92 ŽST Kolín, doplnění systému DDTS:

U položky č. 21 DDTS ŽDC, INTEGRACE KAM byl změněn počet kusů ze 7 na 2. Budou se tedy začleňovat do systému DDTS ŽDC pouze dvě kamery z celkově 7 nově instalovaných?

Odpověď č. 52:

Počet kusů uvádí integraci celkového kamerového systému (nástupiště, výtahy).

Dotaz č. 53:

V SO 10-40-01 Kabelovod v ev km 347,765, je kabelovod typu C realizován protlačováním. Je přípustný jiný způsob ražby kabelovodu nežli plně mechanizovaným tunelovacím štítem?

Odpověď č. 53:

Pokud se tazatel ptá na možnost použít klasikou hornickou metodu, tak tuto s ohledem na rychlost výstavby nelze použít.

Dotaz č. 54:

Nenalezli jsme v projektové dokumentaci podélný řez raženým dílem a podélný geologický profil raženého díla. Doplní zadavatel dokumentaci o tyto přílohy?

Odpověď č. 54:

Je v dokumentaci. Příloha D_2_1_9_1_4_4_REZ_E. Současně přikládáme „Geotechnický průzkum pro těleso kabelovodu“.

Odpověď č. 55:

V dokumentu H.6_Báňský_projektant je stanoveno, že kabelovod je vystrojen ŽB protlačovacím potrubím, dále je zde specifikována jeho geometrie a spoje potrubí. V soupisu

prací je stanovena třída betonu C40/50. Je součástí zadávací dokumentace rovněž výkres výztuže protlačovacího potrubí? Je blíže specifikována třída betonu, nejen třídou pevnostní?

Odpověď č. 55:

Přesný detail spoje a výztuže je na dodavateli trouby.

Dotaz č. 56:

V dokumentu H.6_Báňský_projektant v odst. 3 „Koncepce řešení“ se píše, že kabelovod je nutno provést takovým způsobem, který zabezpečí minimální deformace v nadloží. Je stanovena nejvyšší přípustná míra sedání sledovaných bodů? Jsou stanoveny varovné stavy ražby?

Odpověď č. 56:

Normy poklesu jsou definovány s S3 – požadavky na přípustné deformace železničního svršku.

Dotaz č. 57:

V soupisu prací je specifikován požadavek na monitorování poklesu kolejí během ražby. S jakou frekvencí má být měření prováděno? Nebo se má jednat o kontinuální monitoring? Má být sledování poklesu kolejí opravdu sledováno pouze během ražby? Tzn., že v okamžiku prorážky má být ukončeno?

Odpověď č. 57:

Měření začne před začátkem protlaku, bude probíhat během celého protlaku a následně min 1. měsíc kvůli sledování dotvarování konstrukce. Následně jednou za měsíc bude ověřena geometrie a případné propady kolejí po dobu 1. roku.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto „Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace č. 5“ a v souvislosti s „Vysvětlením, změnou a doplnění zadávací dokumentace č. 4“ zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu ust. § 99 ZZVZ o 2 pracovní dny, tj. ze dne 21.10.2020 na den **30.10.2020**.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty po podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 21/10/2020 nahrazeno: **30/10/2020** Čas: 9:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání obálek

Datum: 21/10/2020 nahrazeno: **30/10/2020** Čas: 9:00

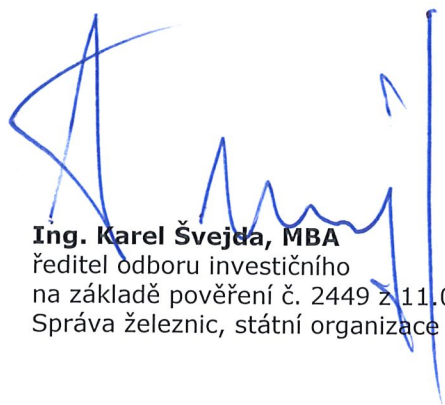
Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

Soupis prací

Geotechnický průzkum pro těleso kabelovodu

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'K' followed by a series of loops and a vertical line.

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace