

NAŠE ZN: 11252/2017-SZDC-SSV-Ú3/Rr  
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková  
TEL: +420 725 744 197  
E-MAIL: Reckova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/11. 4. 2017

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 137:**

**SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

V DI č. 4 dotaz č. 84 jsme žádali od projektanta dovysvětlit, jak došel k množství u položek č. 13 a 14. bohužel opět bez reakce. Prosíme o vysvětlení co to je za množství.

**Odpověď k dotazu č. 137:**

**Položka č.13**

Základy z prostého betonu jsou na stavbu nástupiště délky  $140 \times 2 \times 0,5 \times 0,1 = 14 \text{ m}^3$ .

Základy pro tabulky  $300 \times 300 : 0,3 \times 0,3 \times 0,6 \times 11 = 0,6 \text{ m}^3$ .

Celkem  $14,6 \text{ m}^3$ .

**Položka č.14**

Orientační tabule  $2150 \times 600: 0,8 \times 0,8 \times 1 \times (20+4+4)=17,92 \text{ m}^3$

Opraveno vše v soupisu prací. Opravený soupis prací přikládáme.

**Dotaz č. 138:**

**SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

V DI č.4 dotaz č. 86 jsme žádali o přesné určení položek č. 27-34. Byli jsme odkázáni na přílohu E.1.1.2.7. O této příloze samozřejmě víme. Nicméně nejsme schopni se dopočítat množství jednotlivých položek. Která cedule ke které položce patří. Dle našeho názoru ani nesedí počet sloupků a objímek. Znovu prosíme o doplnění.

V soupise prací jsou všude odkazy na výměrnici, kterou jsme již jednou žádali. Výměrnice dodané v DI č.2 obsahují sotva 1/3 položek, na které se soupis odkazuje.

**Odpověď k dotazu č. 138:**

Položky č.27-34 byly v soupisu prací opraveny, byla doplněna tabulka do „Výpočet výměr\_Níhov\_11042017“. Přeskrtnuté položky nebude uchazeč oceňovat – položky byly zrušeny. Opravený výkaz výměr přikládáme.

**Dotaz č. 139:**

**SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

V DI č.4 dotaz č.87 jsme žádali o zaslání výkresu oplocení. Bylo nám odpovězeno, že se jedná o zábradlí...Znovu opakuji, žádáme o oplocení k položkám 16 a 25. Zábradlí je položka 17! Jako vzor může projektant použít výkres č.11 z SO 01-16-02. Žádáme projektanta, aby řádně četl naše dotazy. Opravdu nemáme čas se 3x ptát na stejnou věc.

**Odpověď k dotazu č. 139:**

Oplocení bylo v rámci projektu stavby zrušeno. Položky č. 16 a 25 byly zrušeny – položky přeškrtnuty. Uchazeči nebudou tyto položky oceňovat. Opravený výkaz výměr přikládáme.

**Dotaz č. 140:**

V projektové dokumentaci SO 02-19 – 08 Lubenský tunel a SO 02-19 – 11 Níhovský tunel je uváděna sanace střední tunelové stoky pomocí sanačních malt...atd

Ve výkazu výměr dle m2 je počítáno zřejmě se stříkanou polymerní izolací.

Nebo alter. sanační malty + stříkaná izolace?

**Odpověď k dotazu č. 140:**

Po provedení očištění zdiva středové tunelové stoky rozhodne zástupce investora o dalším postupu provádění na základě zprávy o vyhodnocení odtrhových zkoušek. V soupisu prací budou oceněny položky č. 43 a 53.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny a doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 11. 05. 2017 na den 12. 05. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2017-006477). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 11. 05. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 05. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 11. 05. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 12. 05. 2017 v 10:15 hod.

**Příloha:**

SO 02-16-02\_11042017

Výpočet výměr\_Níhov\_11042017

V Praze 11. 4. 2017



**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2068  
ze dne 1.6.2016

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace