

Naše zn.:

12119/2017-SZDC-SSZ-VZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“**Dodatečné informace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 23 – 27 se týkají SO 12-01 Nástupiště.

Dotaz č.23:

V DI č.1 uvádíte, že se jedná pouze o čištění šachet. Prosíme projektanta o informaci kolik odpadu v jednotlivých šachtách je a jakého je druhu. Předem upozorňujeme, že odpověď typu: „množství a druh odpadu bude určeno až na místě při realizaci“ je v rozporu s ZVZ.

Odpověď na dotaz č.23:

V současné době předpokládáme 20m3 odpadu. Jedná se o stavební suť, štěrkopísek a zeminu. Výměry doplněny do položky č. 1, 01511 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI a do položky č. 5, 015330 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ v poměru 50/50%

Dotaz č.24:

| | | | | | |
|----|----|-----------------------|----------|-----|-------|
| 11 | 89 | POKLOPY SAMOSTATNÉ | LITINOVÉ | KUS | 3,000 |
|----|----|-----------------------|----------|-----|-------|

Prosíme o průměr poklopů a únosnost.

Odpověď na dotaz č.24:

Jedná se o litinové poklopy se vstupním průměrem 600 mm a únosností D400.

Dotaz č.25:

| | | | | | |
|---|------|---|---------------------------|-----|--------|
| 1 | 9921 | 8 | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ | KUS | 48,000 |
|---|------|---|---------------------------|-----|--------|

V DI č.1 odpověď č. 10 projektant odpověděl pouze na polovinu dotazu. Žádali jsme ještě množství betonu na jednotlivé vpusti a množství případné výztuže.

Odpověď na dotaz č.25:

V dotazu č.10 je uveden pouze prostý beton.

Jedná se o standardní položku třídníku OTSKP. V rámci položky se jedná o výškovou úpravu poklopu komplet včetně všech nutných prací a materiálů pro případné zvýšení nebo snížení. Pro nacenění položky není nutné přesně určovat další doplňkové výměry navíc.

Dotaz č.26:

| | | | | | |
|----|------|----|--|---|-------------|
| 76 | 1332 | 92 | ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH | 2 | 173,00 0 |
| 78 | 198R | 92 | MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH DÍLCŮ | | 54,100 |

Prosíme o informaci, jaký je rozdíl v těchto položkách? Nejsou zdvojené? V DI č.1 je u obou uvedeno, že se jedná o dočasné přejezdy. Pol. 76 je kombinace nový-užitý, pol. 78 jen užitý. Jedno je v m2 a jedno v m'. Co k tomu projektanta vede? Budou pro položku 78 panely skutečně vyzískané?

Odpověď na dotaz č.26:

Položka č.76 zahrnuje výstavbu přejezdů z nových panelů. Položka č.78 zahrnuje montáž přejezdů z vyzískaných panelů. Jedná se o R položku s konkrétní specifikací pro danou stavbu, kde měrnou jednotkou byla stanovena dl. přejezdu měřená v ose koleje. Ano, v položce č. 78 se jedná pouze o vyzískané přejezdové panely. Položka č. 78 byla zrušena a nahrazena položkou č. 113, 921 940 MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ ve výměře 51 m2

Dotaz č.27:

| | | | | | |
|---|------|----|--|--|--------|
| 7 | 4860 | 92 | NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠTĚ NENÁSTUPNÍ HRANOU NA BETONOVÉ ZÍDCE S OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM JAKÉKOLIV - VÝŠKY | | 42,578 |
|---|------|----|--|--|--------|

Opětovně se ptáme, co je v této položce schované? Zábradlí je v pol. 74, zatravněnáky v pol. 51. Dle DI č.1 tam není ani zídka. Zásypy nástupišť jsou také v jiných položkách. Co tam tedy je?! Znovu prosíme o rozpis prací a materiálů.

Odpověď na dotaz č.27:

Na základě předchozí odpovědi je zcela zřejmé, že položka zahrnuje pouze příplatky za ztížené podmínky v práci v kolejišti, za překážky na straně koleje.

Dotaz č.28:

SO 11-01: V soupisu prací chybí položka pro Směrové a výškové vyrovnaní koleje na dřevěných pražcích – kolej č. 5. V dokumentaci E1.1.1. / příloha č. 2.1. a 2.2. – Situace zakresleno čerchovanou červenou čarou. Dotaz: Doplní zadavatel položku pro tyto práce?

Odpověď na dotaz č.28:

Směrové a výškové vyrovnaní na pražcích dřevěných řeší položky č. 10 a 22.

Dotaz č.29:

SO 11-01: V soupisu prací chybí položka pro Směrové a výškové vyrovnaní koleje na betonových pražcích – kolej č. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 0. V dokumentaci E1.1.1. / příloha č. 2.1. a 2.2. – Situace zakresleno čerchovanou červenou čarou. Dotaz: Doplní zadavatel položku pro tyto práce?

Odpověď na dotaz č.29:

Směrové a výškové vyrovnaní na pražcích betonových řeší položky č. 11 a 23.

Dotaz č.30:

SO 11-01: SP – položka č. 40: Ve výpočtu výměry položky je výměra 223m (úprava drážní stezky v úseku km 370,636 271 – km 370,858 426) násobená 0,5 m. Dotaz: Není 0,5 málo? Objasní zadavatel způsob výpočtu výměry pro úpravu drážní stezky? Dle výkresu č. 2.1. – Situace je šířka úpravy drážní stezky v rozmezí 1,75 – 2,0 m, proto by mělo být 223 m násobeno min. 1,0 m. (Výměra položky č. 40: $678,5 \text{ m}^2 = (40+12)*1,0+(75+(25+48)+75+(50+25)+60+(30+50)+(26+51))*1,0+(223)*0,5$)

Odpověď na dotaz č.30:

Drážní stezka byla doplněna do všech úseků, kde je uvažován zdvih koleje nad 0,05m včetně plochy v místě demolovaného nástupiště. Výpočet výměry je následující: Drážní stezky mezi kolejemi (m2) – 104+98+207+737+579, Drážní stezky v místě demolovaných nástupišť (m2) – 497+353+333+174+179.

Výměra položky č. 40, 925920 DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM byla upravena.

Dotaz č.31:

SO 11-01: SP – položka č. 39: Dle výpočtu výměry položky 669,5 m2 neobsahuje výměru pro úpravu drážní stezky v úseku km 370,636 271 – km 370,858 426. V TZ v odst. 5.1.1.10 Kolejové lože na str. 16 se uvádí: Povrch drážních stezek bude vybudován z drceného kameniva frakce 4/16 (dle SŽDC S3, díl X, čl. 16). Dotaz: Co tedy platí? Bude drážní stezka v úseku km 370,636 271 – km 370,858 426 tvořená jenom materiálem z položky č. 40?

Odpověď na dotaz č.31:

Drážní stezka byla doplněna do všech úseků, kde je uvažován zdvih koleje nad 0,05m včetně plochy v místě demolovaného nástupiště. Výpočet výměry je následující: Drážní stezky mezi kolejemi (m2) – 104+98+207+737+579, Drážní stezky v místě demolovaných nástupišť (m2) – 497+353+333+174+179.

Výměra položky č.39, 925110 DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM byla upravena.

Dotaz č.32:

SO 11-01: Může zadavatel poskytnout Vzorový příčný řez v místě úpravy drážní stezky mezi kolejemi č. 2 a 4 v úseku km 370,636 271 – km 370,858 426 včetně rozpisu vrstev drážní stezky?

Odpověď na dotaz č.32:

Úprava drážní stezky je patrná z příčných řezů P14 – P15. Jedná se o standardní řešení splňující parametry dle předpisu SŽDC S3, díl X.

Dotaz č.33:

SO 11-01: SP – položka č. 10 - PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,5 M. Výměra zahrnuje i výměru výhybek, což by neměla, když se jedná o posun koleje. Dotaz: Opraví zadavatel výměru?

Odpověď na dotaz č.33:

Z výměry byla odečtena výměra výhybek. Nová výměra položky č. 10, 541111 PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,5 M je 230,304m.

Dotaz č.34:

SO 11-01: SP – položka č. 10 - PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,5 M. Ve sloupci Výkaz výměr je uvedena poznámka: kolej č. 1,2,3,4,6,8. Je to kolej č. 5. Dotaz: Opraví zadavatel popis ve Výkazu výměr?

Odpověď na dotaz č.34:

Popis byl ve výkazu výměr položky č. 10, 541111 PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,5 M opraven.

Dotaz č.35:

SO 11-01: SP – položka č. 12 - PŘÍČNÝ POSUN VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,5 M. Dotaz: Může zadavatel vysvětlit výpočet výměr obou výhybek č. 41 a 43? Opraví zadavatel výměru položky?

Odpověď na dotaz č.35:

Výměra položky č. 12, 541211 PŘÍČNÝ POSUN VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,5 M byla upravena na $53,608+81,324 = 134,932$ m.

Dotaz č.36:

SO 11-01: SP – položka č. 13 - ZDVIH VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH OD 0 DO 200 MM. Může zadavatel vysvětlit výpočet výměry 112 m? Opraví zadavatel výměru položky?

Odpověď na dotaz č.36:

Výměra položky č. 13, 541411 ZDVIH VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH OD 0 DO 200 MM byla upravena na $53,608+81,324=134,932$ m.

Dotaz č.37:

SO 11-01: SP – položka č. 14 - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M. Může zadavatel vysvětlit výpočet výměry 67 m? Opraví zadavatel výměru položky?

Odpověď na dotaz č.37:

Položka č. 14 byla duplicitní s položkami č. 12 a 13, proto byla ze soupisu prací odstraněna.

Dotaz č.38:

SO 11-01: SP – položka č. 22 - ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH OD 0 DO 200 MM. Výměra zahrnuje i výměru výhybek, což by neměla, když se jedná o zdvih koleje. Dotaz: Opraví zadavatel výměru položky?

Odpověď na dotaz č.38:

Z výměry položky č. 22, 541311 ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH OD 0 DO 200 MM byla odečtena výměra výhybek. Nová výměra je 230,304m.

Dotaz č.39:

SO 11-01: SP – položka č. 36 - ETCS (rezerva pro další rozvoj), výměra 10 ks. V dokumentaci E1.1.1. / příloha č. 2.1. a 2.2. – Situace zakresleno 14 ks. Dotaz: Který počet je správný a opraví zadavatel případně výměru položky?

Odpověď na dotaz č.39:

Byla upravena výměra položky č. 36, 75F200 ETCS (rezerva pro další rozvoj) na 14 ks.

Dotaz č.40:

SO 11-01: SP – položka č. 38 - ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA ZÁKLADU TRAKČNÍHO STOŽÁRU, počet 20 ks. V TZ v odst. 5.1.1.11 na str. 17 se uvádí: Zajištění prostorové polohy koleje je uvažováno stávajícími hřbovými zajišťovacími značkami v základech podpěr trakčních stožárů. Dotaz: Mají se ocenit nové značky 20 ks vč. projektu nebo platí tvrzení z TZ?

Odpověď na dotaz č.40:

V současné době předpokládáme nové zajišťovací značky v počtu 20 ks. Položka č. 38, 923971 ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA ZÁKLADU TRAKČNÍHO STOŽÁRU byla zachována.

Dotaz č.41:

Součástí SO 11-01 je dodávka a montáž mechanických závor – pol. č. 34 a 35. Dotaz: Ve kterém SO nebo ve všeobecném objektu se má ocenit proškolený pracovník zhotovitele - uvedeno v dokumentaci F/příloha č. 1 – TZ, str. 18 - který bude, máme za to, součástí celé stavby.

Odpověď na dotaz č.41:

Je záležitostí zhotovitele stavby nad rámec zpracovaného soupisu prací nasazení proškolených pracovníků k obsluze závor.

V Praze dne 11. 04. 2017

Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace