



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy



Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
ID schránky: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PATRIK PLUSKAL	ING. PATRIK PLUSKAL	ING. JOSEF BOHUSLAV	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	17-104-232-PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	
SO 05-15-01 žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - výměnné stanoviště č.4		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST D.E.2.5	POŘ.Č. 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 05-15-01 žst. Valašské Meziříčí, demolice – výměnné stanoviště č.4

1. Identifikační údaje

Název stavby:	"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Objekt:	SO 05-15-01 žst. Valašské Meziříčí, demolice – výměnné stanoviště č.4
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projekt stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Odpovědný projektant SO:	Ing. Patrik Pluskal
Traťové a definiční úseky:	236113 žst. Valašské Meziříčí
Kraj:	Zlínský
Obec:	Valašské Meziříčí
Pověřený OÚ:	Valašské Meziříčí
Katastrální území:	Krásno nad Bečvou

2. Popis stávajícího stavu demolovaného objektu

Jedná se o stávající objekt, který se nachází na levé straně při vjezdu do žst. Valašské Meziříčí ze směru od žst. Lhotka nad Bečvou. Půdorysné vnější rozměry objektu jsou 3,6x10,4m, přístavba má rozměry 1,1x4,96m, výška objektu je 3,13m. Objekt je jednopodlažní, nepodsklepený s pultovou střechou. Základy jsou z prostého betonu. Obvodové zdivo má tl. 300mm a je vyzděno z cihel plných, přístavba je provedena jako dřevěná konstrukce s obkladem dřevěnými deskami tl. 20mm, konstrukce střechy je z dřevěných krokví 120x140mm s dřevěným záklopem z desek tl. 26mm. Podhled je tvořen dřevěným podbíjením z prken tl. 20, heraklitem tl. 25mm a omítkou tl. 15mm. Střešní krytina je z asfaltovaných pásů., okna a dveře jsou dřevěné.

3. Zdůvodnění demolice

Demolice objektu je navržena z důvodu nesplnění požadavku na volný schůdný a manipulační prostor. Objekt je v nevyhovujícím technickém stavu a nemá další využití. Popis bouraných konstrukcí je uveden v předcházejícím bodě. Odpad z demolice bude roztríděn a odvezen na skládku v souladu s platnou legislativou. Poplatky za skládku jsou uvedeny ve výkazu výměr.

4. Odpadové hospodářství

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, v samostatné části projektové dokumentace – „Vliv stavby na životní prostředí“. Souhrnně pro celou stavbu je evidováno množství potenciálních odpadů podle jednotlivých SO a PS a také je navržen způsob jejich zneškodnění.

Množství odpadů uvedené v souhrnné části projektové dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. Odpady, které nebude možno recyklovat, budou odvezeny na skládku. V samostatné části projektové dokumentace jsou uvedeny vytipované skládky i ceník za uložení jednotlivých druhů odpadů.

5. Úprava plochy

Po provedení demolice bude plocha upravena zaštěrkováním a zatravněním shodně s navazující plochou.

6. Bezpečnost práce

Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády 591 ze dne 12.prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Dále je nutné dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Staveniště a zařízení stavby bude jasně vyznačeno, ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení provedou - na vyžádání - zástupci spravujících organizací.

Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP. Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp 1“.

7. Údaje o vlastnících a uživateli

Stávající vlastník objektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Seznam pozemků dotčených stavebním objektem				
parc.č.	vlastník	Vlastnické právo	využití pozemku	druh pozemku
1007/35	České dráhy, a.s.	České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1	dráha	ostatní plocha

Informace o pozemku parcelní číslo 1007/35:

Obec: Valašské Meziříčí

Katastrální území: Krásno nad Bečvou

Výměra: 207874 m²

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

8. Související objekty

SO 04-16-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek

SO 04-17-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek

SO 05-17-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati

SO 05-04-01.. žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV

9. Údaje o kapacitách

Obestavěný prostor: 142m³

10. Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

Zákon o drahách č.35/2001 Sb., zněna provedená zákonem 377/2009 Sb.

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění

Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (nový stavební zákon)

Vyhláška č. 268/2009 Sb. , o technických požadavcích na výstavbu

Zákon č.184/2006 Sb , o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění)

Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění

ČSN 83 0901 – Ochrana povrchových vod před znečištěním

Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

SŽDC S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, v platném znění vč. změn 1-7, schválené GŘ SŽDC

Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění

ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Zákon 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

TKP, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly

SŽDC BP1 Základní bezpečnostní předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě

V Olomouci, Červenec 2018

Vypracoval: Ing. Patrik Pluskal
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.