

NAŠE ZN: 11077/2017-SŽDC-SSV-Ú3/Rr  
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková  
TEL: +420 725 744 197  
E-MAIL: Reckova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/5. 4. 2017

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 79:**

3	11314A	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENTOVÝM POJIVEM - BEZ DOPRAVY	M3	285,000
---	--------	---	----	---------

O jaký kryt se jedná? Pokud je to s cementovým pojivem, tak by asi skládkovné nemělo být v položce č. 1.

**Odpověď k dotazu č. 79:**

Jedná se o dlažbu se zbytky opravného betonového potěru. Výměra zůstává. Položka č.2 je navýšena o  $285 \times 2,2 = 627t$ . Opravený výkaz výměr SO 02-16-02 přikládáme.

**Dotaz č. 80:**

**SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

10	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	791,000
----	-------	---	----	---------

O jaký násyp se jedná? Pokud má položka sloužit k uložení na skládku, což předpokládáme, potom by v jejím popisu neměly být věty typu:

- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu
- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností apod.

Prosíme o upřesnění.

**Odpověď k dotazu č. 80:**

Technická specifikace položky č.10 byla upravena následovně:

- kompletní provedení zemní konstrukce
- hutnění i různé míry hutnění
- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění
- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísňených prostorech
- ztížené ukládání sypaniny pod vodu
- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek
- spouštění a nošení materiálu
- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy

- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží
- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží
- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů
- zřízení lavic na svazích
- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí apod.)

#### **Dotaz č. 81:**

##### **SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

18	561131	PODKLADNÍ BETON C16/20 TL. DO 150MM	M2	360,000
----	--------	-------------------------------------	----	---------

Pominu fakt, že je velmi zvláštní pro osazení obrubníků používat výměru v m<sup>2</sup>, ale pokud osazují 370m<sup>2</sup> obrubníků, dle položky 37, tak pro to těžko potřebují 360m<sup>2</sup> betonu! Navrhují 24,05m<sup>3</sup>. V TZ uvádíte třídu betonu C12/15, v DI č.2 píšete, že v TZ máte uvedeno C16/20. Co tedy platí?!

#### **Odpověď k dotazu č. 81:**

Množství betonu položky č.18 SO 02-06-02 opraveno na 24,05 m<sup>3</sup> betonu tř. C 16 / 20.

#### **Dotaz č. 82:**

##### **SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

19	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI - 2 VRSTVY	M3	505,000
----	-------	---	----	---------

Jak projektant došel k tomuto množství? V zaslané výměrnici je ŠD 0/32 95,6m<sup>3</sup> a zásyp z nemrzavého materiálu 407,51m<sup>3</sup> = 503,11m<sup>3</sup>

#### **Odpověď k dotazu č. 82:**

Položka č.19 SO 02-16-02 opravena v množství na 503,11 m<sup>3</sup>.

#### **Dotaz č. 83:**

##### **SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

20	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	330,000
21	582617	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	381,000

Která dlažba je se sraženou hranou a která s rovnou?

#### **Odpověď k dotazu č. 83:**

Dlažba se sraženou hranou je položka č.21 a je v opraveném soupisu prací zrušena bez náhrady. Opravený soupis prací přikládáme.

#### **Dotaz č. 84:**

##### **SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

39	924853	NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ MONOLITICKÝMI SCHODY Z BETONU SE ČTYŘMI STUPNI	KUS	12,000
----	--------	--	-----	--------

V DI č.2 projektant odpověděl pouze na část dotazu. Prosíme o zodpovězení i druhé části. Beton C30/37 pro zídku jsme v soupise prací nikde nenašli. Prosíme o podrobnou specifikaci, kolik jakého materiálu má být na schody a zídky použito. K tomu prosíme dovysvětlit i jak projektant došel k množství položek 13 a 14. Rovněž prosíme doplnit výměrnici o všechny položky na které se na ni odkazuje v soupisu prací.

#### **Odpověď k dotazu č. 84:**

Nástupiště je ukončeno čtyřmi schody pro napojení na drážní stezku. Jedny schody jsou z morfologického hlediska navrženy monolitické z betonu tř. C 30 / 37 o sedmi stupních



$(1,8 \times 1,282)/2 \times 1 = 1,154 \text{ m}^3$  betonu. Zbývající troje schody jsou z vyzískaných tvárnic TISCHER celkem 12 ks, uložených do betonu tř. C 30 / 37 v množství pro šest stupňů  $(1,5 \times 1,082)/2 \times 1,0 = 0,812 \text{ m}^3$  resp. pro tři stupně  $2 \times (0,650 \times 0,750)/2 \times 1 = 0,488 \text{ m}^3$ . Celkem bude tedy pro tvárnice použito  $0,812 + 0,488 = 1,300 \text{ m}^3$  betonu.

Celkem bude použito pro všechny schody  $1,154 + 1,300 = 2,454 \text{ m}^3$  betonu. Položka č.39 upravena a položka č.39A doplněna v soupisu prací. Opravený soupis prací přikládáme.

**Dotaz č. 85:****SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

48	96615A	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	50,000
----	--------	--	----	--------

Pokud je množství 50m<sup>3</sup>, tak pol. č. 2 asi nebude 50t. V případě, že část nebude uložena na skládku, potom prosíme o informaci, kam bude uložena.

**Odpověď k dotazu č. 85:**

Je to odhadnuté množství s ohledem na možné konstrukce pod povrchem, dle znalostí místního správce, trváme výměře položky č.48.

Položka č.2 je upravena na  $50 \times 2,2 = 110\text{t}$  + oprava z dotazu č.79 tj.  $110 + 627 = 737\text{t}$ . Položka č. 2 je opravena na novou výměru 637t. Opravený výkaz SO 02-16-02 přikládáme.

**Dotaz č. 86:****SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

Prosíme projektanta o přesné určení položek č.27-34. Ze soupisu prací je neidentifikovatelné, o jaké značky se jedná a jaké sloupky k čemu patří.

**Odpověď k dotazu č. 86:**

V příloze E.1.1.2.7 Orientační plán jsou podrobně rozkreslen detaily a rozměry značek.

**Dotaz č. 87:****SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

Prosíme o zaslání výkresu oplocení tak jak je to u SO 01-16-02 a dále o informaci, kde je oplocení umístěné? V půdoryse nic není. Bez toho není možné pol. 16 a 25 ocenit.

**Odpověď k dotazu č. 87:**

Jedná se o zábradlí na koncích nástupišť, viz. půdorys příloha E.1.2.2.3.

**Dotaz č. 88:**

V projektové dokumentaci je uvedena specifikace materiálu u následujících dílů :

**Výkaz výměr SO 20-16-03 Položka č. 9:** „sít' na skálu s vpleteným lanem 2,15x50“

**Příloha č. B 1.1.1. Úprava skalních svahů:** „Hřeby budou situovány v rastru cca  $2,0 \times 2,0 \text{ m}$  tzv. do pětky a budou současně se stabilizací horninového masivu zajišťovat držečnost bezpečnostní sítě – např. STEELGRED HR 30. Sít' bude rozvinuta v celé ploše horninového masivu a ve výšce od 2,0 m nad temenem kolejnice, do minimální vzdálenosti 1,5 m za horní hranou svahu. Sít' bude v krajích i v ploše dále zajištěna ocelovými lany.“

Tato specifikace je podle nás v rozporu se zákonem č.134/2016 Sb., o veřejných zakázkách. Poškozuje a vylučuje ze soutěže (u tohoto dílu) jiné než chtěné výrobce.

Mechanicko fyzikální parametry jsou dány především tahovou pevností sítě. Z hlediska mechanicko fyzikálních parametrů je specifikace „sít' s vpletenými lany“ nic necharakterizující. Proto se ptáme :

1. Zda na terminologii a znění trváte.
2. Jaká je požadovaná tahová pevnost celého systému (kN/m), specifikaci sítě s vpletenými lany považujeme za poškozující pro dodavatele systémů jiných výrobců, u nichž požadovanou tahovou pevnost poskytuje samotná sít' a není třeba ji proplétat lany.
3. Je li možno použít diagonální pletivo se stejnou či vyšší tahovou pevností sítě a stejnou či lepší antikorozií úpravou bez toho, aby šlo o hybridní sít'.

Tento dotaz již byl námi vznesen na zakázce zadané SZDC. Přílohou tohoto dotazu je odpověď investora a potvrzení výrobce alternativních sítí o zajištění tvarovatelnosti a odolnosti proti protržení sítí ve srovnání s hexagonální dvouzákrutovou sítí.

**Odpověď k dotazu č. 88:**

V případě uvedení názvů výrobků v projektové dokumentaci „např. STEELGRED HR 30“ se jedná pouze o doporučení projektanta a zhotovitel stavby se tohoto doporučení nemusí držet. Zhotovitel stavby může v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů použít alternativní materiály o stejných nebo podobných vlastnostech. V tomto případě se nejedná se o rozpor se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů.

**Parametry sítě**

- |                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| - horninová kotva | min. 80 kN, běžně se používá 100 kN |
| - síť             | min. 40 kN m <sup>2</sup>           |
| - lano            | min. 120 kN                         |

**Dotaz č. 89:**

Ve „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1 ze dne 21. 3. 2017,,

**Odpověď k dotazu č. 14:**

Správné názvy SO jsou:

SO 01-19-07.2 **Návěstní lávka v km 39,483**

V opravené rekapitulaci ze dne 21. 3. 2017 je chyba v km:

**SO 01-19-07.2 Žst. Říkonín, návěstní lávka v km 39,484. Bude toto opraveno?**

**Odpověď k dotazu č. 89:**

Ano, uchazeč má pravdu. Název objektu SO 01-19-07.2 v rekapitulaci SO a PS je opravena. Aktualizovaný soubor Rekap\_PS\_SO\_Říkonín – Vlkov\_04042017 přikládáme.

**Dotaz č. 90:**

**SO 02-19-05 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

Položka č. 49 938542 OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR. OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ M2 6 412,000

Nesouhlasí s TZ (Oddíl. 5.10 Sanační práce, str. 13 postup reprofilace), kde se uvádí očištění tlakovou vodou do 1000 Barů, což odpovídá požadavku na sanaci. Bude opraveno?

**Odpověď k dotazu č. 90:**

Nesoulad mezi Technickou zprávou a výkazem výměr byl opraven. V Technické zprávě je nově uvedeno čištění tlakovou vodou do 500 Barů. Opravené údaje jsou podbarveny červeně v příložené Technické zprávě. Položka č. 49 byla opravena na položku „očištění zdiva tlakovou vodou č. 938442“, výměra zůstává stejná a zahrnuje také kamennou obezdívku. Přikládáme opravený výkaz výměr SO 02-19-05.

**Dotaz č. 91:**

**SO 02-19-05 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

U SO chybí položka očištění zdiva tlakovou vodou do 1000 Barů (TZ, Oddíl. 5.10 Sanační práce str. 14, Kamenná obezdívka) dle položky č. 37 ve výměře 3525,6 m<sup>2</sup> (100%). Bude doplněno?

**Odpověď k dotazu č. 91:**

Položka č. 37 SO 02-19-05 se týká izolace pracovních spár a je určena ve výkazu výměr v běžných metrech. Očištění kamenné obezdívky pilířů je zahrnuto v položce č. 49 SO 02-19-05. Název této položky byl upraven v souladu s dotazem uchazeče. Přikládáme opravený výkaz výměr SO 02-19-05.

**Dotaz č. 92:**

**SO 02-19-05 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

U SO chybí tmelení spár na tmelení spár polyuretanem. Bude doplněno?

**Odpověď k dotazu č. 92:**

Spárování stávajícího kamenného zdiva je navrženo cementovou maltou a je zahrnuto v položce č.34. Vyplnění dilatačních spár trvale pružným tmelem na bázi polyuretanu je zahrnuto v položce č.35 (viz technická specifikace položky).

**Dotaz č. 93:**

**SO 02-19-05 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

Položka č: 41 78381 NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A) M2 6 412,000

Jedná se pouze o hydrofobizační nátěr. Dle TZ je požadován sjednocující nátěr což je S3 (OS-C).

**Odpověď k dotazu č. 93:**

U SO 02-19-05 je požadován hydrofobizační nátěr – provedena oprava v Technické zprávě. Opravené údaje podbarveny červeně. Opravenou Technickou zprávu přikládáme.

**Dotaz č. 94:**

**SO 02-19-05 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

Dle TZ bod 5.13.9 Zábradlí, pojistné úhelníky

Na nových římsách bude umístěno nové zábradlí s jedním madlem a dvěma středními příčlemi. Výška zábradlí bude 1100mm od pochozí plochy. Sloupky zábradlí budou z pozinkovaného úhelníku 80/80/10mm. Madla a příčel zábradlí budou z pozinkovaného úhelníku 70/70/7mm.

Proč projektant požaduje na zábradlí pozinkované úhelníky?

**Odpověď k dotazu č. 94:**

Jedná se o ocelové úhelníky, které jsou dle přílohy č.4 Dokumentace protikorozi ochrany ocelových konstrukcí opatřeny pod vlastní nátěrové vrstvy, zinkováním. Zinkování prodlouží ochranu ocelové konstrukce.

**Dotaz č. 95:**

**SO 02-19-05 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

**Žádáme o doložení výpočtu množství u položky:**

50 94390 PROSTOROVÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA M3OP 7 250,000

**Dle našeho názoru se bude jednat asi o cca 23 000 M3OP lešení.**

**Odpověď k dotazu č. 95:**

U SO 02-19-05 bylo projektantem navrženo lešení na cca 1/3 plochy mostu s tím, že bude postupně přestavováno.

**Dotaz č. 96:**

**SO 02-19-05 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

U položek:

10 13193 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III M3 301,000

11 13193B HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III - DOPRAVA M3KM 7 525,000

**Nejedná se v tomto případě o třídu těžitelnosti 3?**

**Odpověď k dotazu č. 96:**

Ano, u položek č.10 a 11 je uvažována třída těžitelnosti č.3 (třída I.). Opravený výkaz výměr přikládáme.

**Dotaz č. 97:**

**SO 02-19-05 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

Dle TZ:

#### 5.4 Inženýrské sítě na mostním objektu

V současném stavu se v prostoru mostu vyskytují následující inženýrské sítě a vedení:

- na mostě vlevo u koleje č. 1 - SZDC sdělovací kabely
- SZDC GSM-R sdělovací kabely
- ČD Telematika sdělovací kabel

U SO chybí položka na vytyčení inženýrských sítí a provizorní přeložky sítí.

#### **Odpověď k dotazu č. 97:**

Přeložky inženýrských sítí jsou realizovány v rámci jiných SO, viz část dokumentace E.1.5.1.

#### **Dotaz č. 98:**

##### **SO 02-19-06 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146**

Pol. č. 53 938542 OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ M2 4 100,00  
Nesouhlasí s TZ (Oddíl. 5.10 Sanační práce str. 13, postup reprofílace), kde se uvádí očištění tlakovou vodou do 1000 barů, což odpovídá požadavku na sanaci. Bude opraveno?

#### **Odpověď k dotazu č. 98:**

Nesoulad mezi Technickou zprávou a výkazem výměr byl opraven. V Technické zprávě je nově uvedeno čištění tlakovou vodou do 500Barů. Opravené údaje jsou podbarveny červeně v příložené Technické zprávě. Položka č.49 byla opravena na položku „očištění zdiva tlakovou vodou č.938442“, výměra zůstává stejná a zahrnuje také kamennou obezdívku. Přikládáme opravený výkaz výměr SO 02-19-06.

#### **Dotaz č. 99:**

##### **SO 02-19-06 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146**

Dle TZ bod 5.10 Kamenná obezdívka

V místech, kde jsou pilíře obloženy kamennou obezdívku, bude prováděno spárování v rozsahu 20%. Kamenná obezdívka je ve velmi dobrém stavu a projektant uvažuje s minimálním procentem na sanaci. Stávající obezdívka pilířů bude otryskána tlakovou vodou ve 100% rozsahu.

Položka č. 37 62745 SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU M2 528,000  
Jestli je 528 m2 20 % plochy tak u SO chybí položka očištění zdiva tlakovou vodou do 1000 barů 2 640 m2. Bude doplněno?

#### **Odpověď k dotazu č. 99:**

Očištění kamenné obezdívky pilířů je zahrnuto v položce č.53 SO 02-19-06. Název této položky byl upraven v souladu s dotazem uchazeče. Přikládáme opravený výkaz výměr SO 02-19-06.

#### **Dotaz č. 100:**

##### **SO 02-19-06 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146**

**Žádáme o doložení výpočtu množství u položky:**

54 94390 PROSTOROVÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA M3OP 2660,00

**Dle našeho názoru se bude jednat asi o cca 12 000 M3OP lešení.**

#### **Odpověď k dotazu č. 100:**

Projektantem bylo navrženo lešení na cca 1/3 plochy mostu s tím, že bude postupně přestavováno.

#### **Dotaz č. 101:**

##### **SO 02-19-06 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146**

U položek:

10 13193 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III M3 294,00

11 13193B HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III - DOPRAVA M3KM 7 350

Nejedná se v tomto případě o o třídu těžitelnosti 3?

#### **Odpověď k dotazu č. 101:**

Ano, u položek č.10 a 11 je uvažována třída těžitelnosti č.3 (třída I.). Opravený výkaz výměr přikládáme.



**Dotaz č. 102:**

**SO 02-19-06 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146**

Dle TZ:

5.4 Inženýrské sítě na mostním objektu

V současném stavu se v prostoru mostu vyskytují následující inženýrské sítě a vedení:

- na mostě vlevo u koleje č. 1 - SŽDC sdělovací kabely
- SŽDC GSM-R sdělovací kabely
- ČD Telematika sdělovací kabel

**U SO chybí položka na vytyčení inženýrských sítí a provizorní přeložky sítí.**

**Odpověď k dotazu č. 102:**

Přeložky inženýrských sítí budou realizovány v rámci jiných SO, viz část dokumentace E.1.5.1.

**Dotaz č. 103:**

**SO 02-19-07 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,651**

Dle TZ: **5.4.4 Křídla OPRAVA KAMENNÉHO**

**OPRAVA KAMENNÉHO ZDIVA - SANACE TYP F**

Spárování křidel:

Křídla budou sanovaná očištěním a přespárováním. **Vyboulené části je nutné přezdít.** Předpokládá se částečné vybourání a zpětně vyzdění s využitím původního materiálu. Rozebrání je nutné provádět citlivě pro navázání na původní stav.

**V rozpočtu chybí položka na přezdění části křídla. Bude doplněno?**

**Odpověď k dotazu č. 103:**

Informace o vybouleném zdivu zůstala v Technické zprávě omylem. Položka přezdění není při rekonstrukci mostu SO 02-19-07 vyžadována. Opravenou Technickou zprávu přikládáme. Žlutě podbarvený text na straně č. 10 bude uchazeč považovat za zrušený.

**Dotaz č. 104:**

**SO 02-19-08 Říkonín - Vlkov u Tišnova, Lubenský tunel**

**SO 02-19-11 Říkonín - Vlkov u Tišnova, Níhovský tunel**

Dle TZ čl 5.8.1 a 5.11.3 :

– Veškeré sanované plochy budou opatřeny sjednocujícím impregnačním nátěrem. Impregnační nátěr pronikne do povrchových vrstev betonu a vytvoří hydrofobní povrch. Musí být použity hydrofobizační prostředek na bázi silanů nebo siloxanů. Hloubka průniku min.10mm. Musí být provedeny min. 2 vrstvy.

**Na impregnační nátěr chybí v rozpočtech položka. Bude doplněno?**

**Odpověď k dotazu č. 104:**

U obou objektů (SO 02-19-08 a SO 02-19-11) je doplněna položka č. 72 do soupisu prací (týká se pouze středové tunelové stoky a navazujících propustku):

- pro SO 02-19-08 je výměra 1280m<sup>2</sup>
- pro SO 02-19-11 je výměra 2895m<sup>2</sup>

Opravené výkazy výměr přikládáme.

**Dotaz č. 105:**

**SO 01-19-02 Žst. Říkonín, rekonstrukce podchodu v km 38,892**

Dle TZ 5.14 STUDNY

Během výstavby budou při výkopech v jednotlivých fázích umístěny sběrné studny pro čerpání případné vody, které se dostane do jámy. V každé fázi je uvažováno se dvěma studnami umístěnými úhlopříčně v nejvzdálenějších místech výkopu. Výstroj odvodňovací studní bude z trubky PVC perforované Ø 400/10,4 mm, délky 1,5 m (trubka PVC bude perforovaná do 10% plochy, otvory budou cca Ø 2 mm) obsypané štěrkem. Celkem je navrženo 4 ks studní.

**V rozpočtu chybí položka na čerpání vody. Bude doplněno?**

**Odpověď k dotazu č. 105:**

Čerpání vody včetně čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy je součástí položky č.7 SO 01-09-02. Výkaz výměr SO 01-19-02 zůstává bez změny.

**Dotaz č. 106:**

**SO 01-19-02 Žst. Říkonín, rekonstrukce podchodu v km 38,892**

Žádáme o vysvětlení položky.

38 89470R Šachtice z betonu ks 4,000

Jedná se zřízení 4 ks studní?

**Odpověď k dotazu č. 106:**

U položky č.38 se jedná se o šachtice pro případné odvodnění stavební jámy.

**Dotaz č. 107:**

**SO 01-19-02 Žst. Říkonín, rekonstrukce podchodu v km 38,892**

U položek:

26 711332 IZOLACE PODZEM OBJ PROTI VOL STĚK VODĚ ASFALT PÁSY M2 2 885,000

29 711507 OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Z PE FÓLIE M2 2 689,304

30 711519 OCHRANA IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ TEXTILÍ M2 2 689,304

Žádáme doplnit výpočet množství. Uvedený výpočet u položek v rozpočtu  $(12,4 \cdot 3,8 + 3,95 \cdot 6,4 \cdot 2) \cdot 1,25$  neodpovídá množství pro ocenění.

**Odpověď k dotazu č. 107:**

Dle návrhu uchazeče byl do výkazu výměr doplněn výpočet množství u položek č.26, 29 a 30 SO 01-19-02. Opravený výkaz výměr přikládáme.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny a doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 09. 05. 2017 na den 10. 05. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2017-006477). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 09. 05. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 10. 05. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 09. 05. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 10. 05. 2017 v 10:15 hod.

**Příloha:**

SO 02-16-02\_04042017

Rekap\_PS\_SO\_Říkonín-Vlkov\_04042017

SO 01-19-02\_04042017

SO 02-19-05\_04042017

SO 02-19-06\_04042017

SO 02-19-08\_04042017

SO 02-19-11\_04042017

SO 02-19-05\_Technická zpráva\_04042017





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

SO 02-19-06\_Technická zpráva\_04042017  
SO 02-19-07\_1 Technická zpráva\_04042017

V Praze 5. 4. 2017

**Ing. Jarmila Ozimá**  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2068  
ze dne 1.6.2016  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace