NAŠE ZN: 11077/2017-SŽDC-SSV-Ú3/Rr

VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková

TEL: +420 725 744 197

E-MAIL: Reckova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/5. 4. 2017

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 79:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | 11314A |  | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENTOVÝM POJIVEM - BEZ DOPRAVY | M3 | 285,000 |

O jaký kryt se jedná? Pokud je to s cementovým pojivem, tak by asi skládkovné nemělo být v položce č. 1.

**Odpověď k dotazu č. 79:**

Jedná se o dlažbu se zbytky opravného betonového potěru. Výměra zůstává. Položka č.2 je navýšena   
o 285\*2,2=627t. Opravený výkaz výměr SO 02-16-02 přikládáme.

**Dotaz č. 80:**

**SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 17110 |  | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 791,000 |

O jaký násyp se jedná? Pokud má položka sloužit k uložení na skládku, což předpokládáme, potom by v jejím popisu neměly být věty typu:

- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu

- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností apod.

Prosíme o upřesnění.

**Odpověď k dotazu č. 80:**

Technická specifikace položky č.10 byla upravena následovně:  
- kompletní provedení zemní konstrukce   
- hutnění i různé míry hutnění   
- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření   
- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění   
- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech   
- ztížené ukládání sypaniny pod vodu   
- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek   
- spouštění a nošení materiálu   
- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy

- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží   
- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží   
- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů   
- zřízení lavic na svazích   
- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě   
- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti   
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy,

lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí apod.)

**Dotaz č. 81:**

**SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 18 | 561131 |  | PODKLADNÍ BETON C16/20 TL. DO 150MM | M2 | 360,000 |

Pominu fakt, že je velmi zvláštní pro osazení obrubníků používat výměru v m2, ale pokud osazuji 370m´obrubníků, dle položky 37, tak pro to těžko potřebuji 360m2 betonu! Navrhuji 24,05m3. V TZ uvádíte třídu betonu C12/15, v DI č.2 píšete, že v TZ máte uvedeno C16/20. Co tedy platí?!

**Odpověď k dotazu č. 81:**

Množství betonu položky č.18 SO 02-06-02 opraveno na 24,05 m3 betonu tř. C 16 / 20.

**Dotaz č. 82:**

**SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 19 | 56330 |  | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI - 2 VRSTVY | M3 | 505,000 |

Jak projektant došel k tomuto množství? V zaslané výměrnici je ŠD 0/32 95,6m3 a zásyp z nenamrzavého materiálu 407,51m3 = 503,11m3

**Odpověď k dotazu č. 82:**

Položka č.19 SO 02-16-02 opravena v množství na 503,11 m3.

**Dotaz č. 83:**

**SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20 | 582611 |  | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 330,000 |
| 21 | 582617 |  | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 381,000 |

Která dlažba je se sraženou hranou a která s rovnou?

**Odpověď k dotazu č. 83:**

Dlažba se sraženou hranou je položka č.21 a je v opraveném soupisu prací zrušena bez náhrady. Opravený soupis prací přikládáme.

**Dotaz č. 84:**

**SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 39 | 924853 |  | NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ MONOLITICKÝMI SCHODY Z BETONU SE ČTYŘMI STUPNI | KUS | 12,000 |

V DI č.2 projektant odpověděl pouze na část dotazu. Prosíme o zodpovězení i druhé části. Beton C30/37 pro zídku jsme v soupise prací nikde nenašli. Prosíme o podrobnou specifikaci, kolik jakého materiálu má být na schody a zídky použito. K tomu prosíme dovysvětlit i jak projektant došel k množství položek 13 a 14. Rovněž prosíme doplnit výměrnici o všechny položky na které se na ni odkazuje v soupisu prací.

**Odpověď k dotazu č. 84:**

Nástupiště je ukončeno čtyřmi schody pro napojení na drážní stezku. Jedny schody jsou z morfologického hlediska navrženy monolitické z betonu tř. C 30 / 37 o sedmi stupních   
(1,8 × 1,282)/2 × 1 = 1,154 m3 betonu. Zbývající troje schody jsou z vyzískaných tvárnic TISCHER celkem 12 ks, uložených do betonu tř. C 30 / 37 v množství pro šest stupňů (1,5×1,082)/2×1,0 = 0,812 m3 resp. pro tři stupně 2 × (0,650×0,750)/2 × 1 =0,488 m3. Celkem bude tedy pro tvárnice použito 0,812 + 0,488 = 1,300 m3 betonu.

Celkem bude použito pro všechny schody 1,154+1,300=2,454 m3 betonu. Položka č.39 upravena a položka č.39A doplněna v soupisu prací. Opravený soupis prací přikládáme.

**Dotaz č. 85:**

**SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 48 | 96615A |  | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY | M3 | 50,000 |

Pokud je množství 50m3, tak pol. č. 2 asi nebude 50t. V případě, že část nebude uložena na skládku, potom prosíme o informaci, kam bude uložena.

**Odpověď k dotazu č. 85:**

Je to odhadnuté množství s ohledem na možné konstrukce pod povrchem, dle znalostí místního správce, trváme výměře položky č.48.

Položka č.2 je upravena na 50\*2,2=110t + oprava z dotazu č.79 tj. 110+627=737t. Položka č. 2 je opravena na novou výměru 637t. Opravený výkaz SO 02-16-02 přikládáme.

**Dotaz č. 86:**

**SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

Prosíme projektanta o přesné určení položek č.27-34. Ze soupisu prací je neidentifikovatelné, o jaké značky se jedná a jaké sloupky k čemu patří.

**Odpověď k dotazu č. 86:**

V příloze E.1.1.2.7 Orientační plán jsou podrobně rozkreslen detaily a rozměry značek.

**Dotaz č. 87:**

**SO 02-16-02 zast. Níhov, nástupiště**

Prosíme o zaslání výkresu oplocení tak jak je to u SO 01-16-02 a dále o informaci, kde je oplocení umístěné? V půdoryse nic není. Bez toho není možné pol. 16 a 25 ocenit.

**Odpověď k dotazu č. 87:**

Jedná se o zábradlí na koncích nástupišť, viz. půdorys příloha E.1.2.2.3.

**Dotaz č. 88:**

V projektové dokumentaci je uvedena specifikace materiálu u následujících dílů :

**Výkaz výměr SO 20-16-03 Položka č. 9:** „síť na skálu s vpleteným lanem 2,15x50“

**Příloha č. B 1.1.1. Úprava skalních svahů:** „Hřeby budou situovány v rastru cca 2,0 × 2,0 m tzv. do pětky a budou současně se stabilizací horninového masivu zajišťovat držebnost bezpečnostní sítě – např. STEELGRED HR 30. Síť bude rozvinuta v celé ploše horninového masivu a ve výšce od 2,0 m nad temenem kolejnice, do minimální vzdálenosti 1,5 m za horní hranou svahu. Síť bude v krajích i v ploše dále zajištěna ocelovými lany.“

Tato specifikace je podle nás v rozporu se zákonem č.134/2016 Sb., o veřejných zakázkách. Poškozuje a vylučuje ze soutěže (u tohoto dílu) jiné než chtěné výrobce.

Mechanicko fyzikální parametry jsou dány především tahovou pevností sítě. Z hlediska mechanicko fyzikálních parametrů je specifikace „síť s vpletenými lany“ nic necharakterizující. Proto se ptáme :

1. Zda na terminologii a znění trváte.
2. Jaká je požadovaná tahová pevnost celého systému (kN/m), specifikaci sítě s vpletenými lany považujeme za poškozující pro dodavatele systémů jiných výrobců, u nichž požadovanou tahovou pevnost poskytuje samotná síť a není třeba ji proplétat lany.
3. Je li možno použít diagonální pletivo se stejnou či vyšší tahovou pevností sítě a stejnou či lepší antikorozní úpravou bez toho, aby šlo o hybridní síť.

Tento dotaz již byl námi vznesen na zakázce zadané SŽDC. Přílohou tohoto dotazu je odpověď investora a potvrzení výrobce alternativních sítí o zajištění tvarovatelnosti a odolnosti proti protržení sítí ve srovnání s hexagonální dvouzákrutovou sítí.

**Odpověď k dotazu č. 88:**

V případě uvedení názvů výrobků v projektové dokumentaci „např STEELGRED HR 30“ se jedná pouze o doporučení projektanta a zhotovitel stavby se tohoto doporučení nemusí držet. Zhotovitel stavby může v souladu se zákonem č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů použít alternativní materiály o stejných nebo podobných vlastnostech. V tomto případě se nejedná se o rozpor se zákonem č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů.

Parametry sítě

- horninová kotva min. 80 kN, běžně se používá 100 kN

- síť min. 40 kN m2

- lano min. 120 kN

**Dotaz č. 89:**

Ve „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1 ze dne 21. 3. 2017„

**Odpověď k dotazu č. 14:**

Správné názvy SO jsou:

SO 01-19-07.2 **Návěstní lávka v km 39,483**

V opravené rekapitulaci ze dne 21. 3. 2017  je chyba v km:

**SO 01-19-07.2    Žst. Řikonín, návěstní lávka v km 39,484. Bude toto opraveno?**

**Odpověď k dotazu č. 89:**

Ano, uchazeč má pravdu. Název objektu SO 01-19-07.2 v rekapitulaci SO a PS je opravena. Aktualizovaný soubor Rekap\_PS\_SO\_Říkonín – Vlkov\_04042017 přikládáme.

**Dotaz č. 90:**

**SO 02-19-05 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

Položka č. 49   938542  OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ       M2    6 412,000

Nesouhlasí s TZ (Oddíl. 5.10 Sanační práce, str. 13 postup reprofilace), kde se uvádí očištění tlakovou vodou do 1000 Barů, což odpovídá požadavku na sanace. Bude opraveno?

**Odpověď k dotazu č. 90:**

Nesoulad mezi Technickou zprávou a výkazem výměr byl opraven. V Technické zprávě je nově uvedeno čištění tlakovou vodou do 500Barů. Opravené údaje jsou podbarveny červeně v přiložené Technické zprávě. Položka č.49 byla opravena na položku „očištění zdiva tlakovou vodou č.938442“, výměra zůstává stejná a zahrnuje také kamennou obezdívku. Přikládáme opravený výkaz výměr   
SO 02-19-05.

**Dotaz č. 91:**

**SO 02-19-05 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

U SO chybí položka očištění zdiva tlakovou vodou do 1000 Barů (TZ, Oddíl. 5.10 Sanační práce str. 14, Kamenná obezdívka) dle položky č. 37 ve výměře 3525,6 m2 (100%). Bude doplněno?

**Odpověď k dotazu č. 91:**

Položka č.37 SO 02-19-05 se týká izolace pracovních spár a je určena ve výkazu výměr  v běžných metrech. Očištění kamenné obezdívky pilířů je zahrnuto v položce č.49 SO 02-19-05. Název této položky byl upraven v souladu s dotazem uchazeče. Přikládáme opravený výkaz výměr SO 02-19-05.

**Dotaz č. 92:**

**SO 02-19-05 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

U SO chybí tmelení spár na tmelení spár polyuretanem. Bude doplněno?

**Odpověď k dotazu č. 92:**

Spárování stávajícího kamenného zdiva je navrženo cementovou maltou a je zahrnuto v položce č.34. Vyplnění dilatačních spár trvale pružným tmelem na bázi polyuretanu je zahrnuto v položce č.35 (viz technická specifikace položky).

**Dotaz č. 93:**

**SO 02-19-05 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

Položka č: 41      78381                    NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A)  M2         6 412,000

Jedná se pouze o hydrofobizační nátěr. Dle TZ je požadován sjednocující nátěr což je S3 (OS-C).

**Odpověď k dotazu č. 93:**

U SO 02-19-05 je požadován hydrofobizační nátěr – provedena oprava v Technické zprávě. Opravené údaje podbarveny červeně. Opravenou Technickou zprávu přikládáme.

**Dotaz č. 94:**

**SO 02-19-05 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

Dle TZ bod 5.13.9 Zábradlí, pojistné úhelníky

Na nových římsách bude umístěno nové zábradlí s jedním madlem a dvěma středními příčlemi. Výška zábradlí bude 1100mm od pochozí plochy. Sloupky zábradlí budou z pozinkovaného úhelníku80/80/10mm. Madla a příčel zábradlí budou z pozinkovaného úhelníku 70/70/7mm.

Proč projektant požaduje na zábradlí pozinkované uhelníky?

**Odpověď k dotazu č. 94:**

Jedná se o ocelové úhelníky, které jsou dle přílohy č.4 Dokumentace protikorozní ochrany ocelových konstrukcí opatřeny pod vlastní nátěrové vrstvy, zinkováním. Zinkování prodlouží ochranu ocelové konstrukce.

**Dotaz č. 95:**

**SO 02-19-05 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

**Žádáme o doložení výpočtu množství u položky:**

50           94390                    PROSTOROVÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA      M3OP   7 250,000

**Dle našeho názoru se bude jednat asi o cca 23 000 M3OP lešení.**

**Odpověď k dotazu č. 95:**

U SO 02-19-05 bylo projektantem navrženo lešení na cca 1/3 plochy mostu s tím, že bude postupně přestavováno.

**Dotaz č. 96:**

**SO 02-19-05 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

U položek:

10   13193        HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III      M3         301,000

11    13193B     HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III - DOPRAVA            M3KM  7 525,000

**Nejedná se v tomto případě o třídu těžitelnosti 3?**

**Odpověď k dotazu č. 96:**

Ano, u položek č.10 a 11 je uvažována třída těžitelnosti č.3 (třída I.). Opravený výkaz výměr přikládáme.

**Dotaz č. 97:**

**SO 02-19-05 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672**

Dle TZ:

5.4 Inženýrské sítě na mostním objektu

V současném stavu se v prostoru mostu vyskytují následující inženýrské sítě a vedení:

- na mostě vlevo u koleje č. 1 - SŽDC sdělovací kabely

- SŽDC GSM-R sdělovací kabely

- ČD Telematika sdělovací kabel

U SO chybí položka na vytyčení inženýrských sítí a provizorní přeložky sítí.

**Odpověď k dotazu č. 97:**

Přeložky inženýrských sítí jsou realizovány v rámci jiných SO, viz část dokumentace E.1.5.1.

**Dotaz č. 98:**

**SO 02-19-06 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146**

Pol. č. 53 938542 OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ M2 4 100,00

Nesouhlasí s TZ (Oddíl. 5.10 Sanační práce str. 13, postup reprofilace), kde se uvádí očištění tlakovou vodou do 1000 barů, což odpovídá požadavku na sanace. Bude opraveno?

**Odpověď k dotazu č. 98:**

Nesoulad mezi Technickou zprávou a výkazem výměr byl opraven. V Technické zprávě je nově uvedeno čištění tlakovou vodou do 500Barů. Opravené údaje jsou podbarveny červeně v přiložené Technické zprávě. Položka č.49 byla opravena na položku „očištění zdiva tlakovou vodou č.938442“, výměra zůstává stejná a zahrnuje také kamennou obezdívku. Přikládáme opravený výkaz výměr   
SO 02-19-06.

**Dotaz č. 99:**

**SO 02-19-06 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146**

Dle TZ bod 5.10 Kamenná obezdívka

V místech, kde jsou pilíře obloženy kamennou obezdívkou, bude prováděno spárování v rozsahu 20%. Kamenná obezdívka je ve velmi dobrém stavu a projektant uvažuje s minimálním procentem na sanaci. Stávající obezdívka pilířů bude otryskána tlakovou vodou ve 100% rozsahu.

Položka č. 37 62745 SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU M2 528,000

Jestli je 528 m2 20 % plochy tak u SO chybí položka očištění zdiva tlakovou vodou do 1000 barů 2 640 m2. Bude doplněno?

**Odpověď k dotazu č. 99:**

Očištění kamenné obezdívky pilířů je zahrnuto v položce č.53 SO 02-19-06. Název této položky byl upraven v souladu s dotazem uchazeče. Přikládáme opravený výkaz výměr SO 02-19-06.

**Dotaz č. 100:**

**SO 02-19-06 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146**

**Žádáme o doložení výpočtu množství u položky:**

54 94390 PROSTOROVÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA M3OP 2660,00

**Dle našeho názoru se bude jednat asi o cca 12 000 M3OP lešení.**

**Odpověď k dotazu č. 100:**

Projektantem bylo navrženo lešení na cca 1/3 plochy mostu s tím, že bude postupně přestavováno.

**Dotaz č. 101:**

**SO 02-19-06 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146**

U položek:

10 13193 HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III M3 294,00

11 13193B HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III - DOPRAVA M3KM 7 350

Nejedná se v tomto případě o o třídu těžitelnosti 3?

**Odpověď k dotazu č. 101:**

Ano, u položek č.10 a 11 je uvažována třída těžitelnosti č.3 (třída I.). Opravený výkaz výměr přikládáme.

**Dotaz č. 102:**

**SO 02-19-06 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146**

Dle TZ:

5.4 Inženýrské sítě na mostním objektu

V současném stavu se v prostoru mostu vyskytují následující inženýrské sítě a vedení:

- na mostě vlevo u koleje č. 1 - SŽDC sdělovací kabely

- SŽDC GSM-R sdělovací kabely

- ČD Telematika sdělovací kabel

**U SO chybí položka na vytyčení inženýrských sítí a provizorní přeložky sítí.**

**Odpověď k dotazu č. 102:**

Přeložky inženýrských sítí budou realizovány v rámci jiných SO, viz část dokumentace E.1.5.1.

**Dotaz č. 103:**

**SO 02-19-07 Řikonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,651**

Dle TZ: **5.4.4 Křídla OPRAVA KAMENNÉHO**

OPRAVA KAMENNÉHO ZDIVA - SANACE TYP F

Spárovaní křidel:

Křidla budou sanovaná očištěním a přespárováním. **Vyboulené části je nutné přezdít.**  Předpokládá se částečně vybourání a zpětně vyzdění s využitím původního materiálu. Rozebrání je nutné provádět citlivě pro navázání na původní stav.

**V rozpočtu chybí položka na přezdění časti křídla. Bude doplněno?**

**Odpověď k dotazu č. 103:**

Informace o vybouleném zdivu zůstala v Technické zprávě omylem. Položka přezdění není při rekonstrukci mostu SO 02-19-07 vyžadována. Opravenou Technickou zprávu přikládáme. Žlutě podbarvený text na straně č. 10 bude uchazeč považovat za zrušený.

**Dotaz č. 104:**

**SO 02-19-08 Řikonín - Vlkov u Tišnova, Lubenský tunel**

**SO 02-19-11 Řikonín - Vlkov u Tišnova, Níhovský tunel**

Dle TZ čl 5.8.1 a 5.11.3 :

− Veškeré sanované plochy budou opatřeny sjednocujícím impregnačním nátěrem. Impregnační

nátěr pronikne do povrchových vrstev betonu a vytvoří hydrofobní povrch. Musí být použity hydrofobizační prostředek na bázi silanů nebo siloxanů. Hloubka průniku min.10mm. Musí být provedeny min. 2 vrstvy.

**Na impregnační nátěr chybí v rozpočtech položka. Bude doplněno?**

**Odpověď k dotazu č. 104:**

U obou objektů (SO 02-19-08 a SO 02-19-11) je doplněna položka č. 72 do soupisu prací (týká se pouze středové tunelové stoky a navazujících propustku):

* pro SO 02-19-08 je výměra 1280m2
* pro SO 02-19-11 je výměra 2895m2

Opravené výkazy výměr přikládáme.

**Dotaz č. 105:**

**SO 01-19-02 Žst. Řikonín, rekonstrukce podchodu v km 38,892**

Dle TZ 5.14 STUDNY

Během výstavby budou při výkopech v jednotlivých fázích umístěny sběrné studny pro čerpání případné vody, které se dostane do jámy. V každé fázi je uvažováno se dvěma studnami umístěnými úhlopříčně v nejvzdálenějších místech výkopu. Výstroj odvodňovacích studní bude z trubky PVC perforované Ø 400/10,4 mm, délky 1,5 m (trubka PVC bude perforovaná do 10% plochy, otvory budou cca Ø 2 mm) obsypané štěrkem. Celkem je navrženo 4 ks studní.

**V rozpočtu chybí položka na čerpání vody. Bude doplněno?**

**Odpověď k dotazu č. 105:**

Čerpání vody včetně čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy je součásti položky č.7 SO 01-09-02. Výkaz výměr SO 01-19-02 zůstává bez změny.

**Dotaz č. 106:**

**SO 01-19-02 Žst. Řikonín, rekonstrukce podchodu v km 38,892**

Žádáme o vysvětlení položky.

38 89470R Šachtice z betonu ks 4,000

Jedná se zřízení 4 ks studní?

**Odpověď k dotazu č. 106:**

U položky č.38 se jedná se o šachtice pro případné odvodnění stavební jámy.

**Dotaz č. 107:**

**SO 01-19-02 Žst. Řikonín, rekonstrukce podchodu v km 38,892**

U položek:

26  711332                  IZOLACE PODZEM OBJ PROTI VOL STÉK VODĚ ASFALT PÁSY         M2         2 885,000

29  711507                  OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Z PE FÓLIE      M2         2 689,304

30  711519                  OCHRANA IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ TEXTILIÍ       M2         2 689,304

**Žádáme doplnit výpočet množství. Uvedený výpočet u položek v rozpočtu (12,4\*3,8+3,95\*6,4\*2)\*1,25 neodpovídá množství pro ocenění.**

**Odpověď k dotazu č. 107:**

Dle návrhu uchazeče byl do výkazu výměr doplněn výpočet množství u položek č.26, 29 a 30   
SO 01-19-02. Opravený výkaz výměr přikládáme.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny a doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 09. 05. 2017 na den 10. 05. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ   
Z2017-006477). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 09. 05. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 10. 05. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 09. 05. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 10. 05. 2017 v 10:15 hod.

**Příloha:**

*SO 02-16-02\_04042017*

*Rekap\_PS\_SO\_Říkonín –Vlkov\_04042017*

*SO 01-19-02\_04042017*

*SO 02-19-05\_04042017*

*SO 02-19-06\_04042017*

*SO 02-19-08\_04042017*

*SO 02-19-11\_04042017*

*SO 02-19-05\_Technická zpráva\_04042017*

*SO 02-19-06\_Technická zpráva\_04042017*

*SO 02-19-07\_1 Technická zpráva\_04042017*

V Praze 5. 4. 2017

**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2068

ze dne 1.6.2016

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace