Příloha č. 2 Zadávací dokumentace

**Podklady ke kalkulaci pojistného**

**A. Pojištění odpovědnosti za újmu**

**1. Předmět činnosti, který má být zahrnut do pojištění**

1. Převažující náplní činnosti zadavatele je níže uvedené:
   * + 1. zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, provádění staveb,
       2. správa a údržba provozních budov (zejména nádraží, nástupiště, provozní budovy),
       3. distribuce elektrické energie

Zadavatel neprovozuje osobní a nákladní dopravu a přepravu vyjma přeprav k zajištění vlastní činnosti a pro vlastní potřebu.

1. Za činnost nejvíce rizikovou z pohledu možných škod považuje zadavatel zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, a provádění staveb.
2. Pozn. Zadavatel nemá vlastní vývoj a výzkum a nepoužívá dodavatelské služby, zároveň nevyrábí výrobky ani komponenty výrobků jiných. Hlavní činností není výroba, z pohledu odběru služeb převažují velkoodběratelé provozující drážní dopravu.

**2. Územní rozsah pojištění**

Zadavatel uvádí, že územním rozsahem pojištění je pouze území České republiky.

Zadavatel dále uvádí, že není výrobcem a nevyváží žádné výrobky do jiných zemí.

**3. Zhodnocení stavu majetku zadavatele**

Zadavatel uvádí, že majetek je udržován v provozuschopném a příznivém stavu, kdy průběžně dochází k jeho modernizaci, údržba budov je pravidelně prováděna, dle plánu rekonstrukcí jsou provozy a budovy modernizovány.

**4. Další informace**

1. Zadavatel má zavedené níže uvedené systémy kontrol:

ISO 9001:2016 – CTD, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG; ISO IEC 27001:2014 – CTD; ISO 14001:2005, ISO 9001:2016, OHSAS 18001:2008 – Stavební správa západ, ISO IEC – 17025:2018 – vybrané činnosti, ISO IEC 17020:2012 – vybrané činnosti

1. Zadavatel uvádí, že získal níže uvedené ocenění a certifikáty:

Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2016 - CTD, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG; Certifikát systému řízení bezpečnosti informací dle normy ISO/IEC 2700:2015 – CTD; Certifikát systému environmentálního managementu dle normy ISO 14001:2005 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2018 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle OHSAS 18001:2008 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě – Stavební správa západ, ISO IEC – 17025:2018 – vybrané činnosti, ISO IEC 17020:2012 – vybrané činnosti

1. Zadavatel plánuje investice dle schváleného plánu investičních akci pro rok 2021. Pokračování všech činností zadavatele je beze změn.
2. Zadavatel poskytuje některé své prostory za účelem skladování různým společnostem s odlišnými komoditami skladování.
3. Zadavatel provozuje v omezeném rozsahu silniční dopravu pro jiné subjekty.

**5. Výše dosažených příjmů v kalendářním roce 2020**

1. Česká republika **34.186 mil Kč**
2. Evropa 0

c) celý svět vyjma USA a Kanady (bez ČR a Evropy) 0

d) USA a Kanada 0

Celková výše příjmů **34.186 mil. Kč**

*Rozbor* příjmů: /mil. Kč/

- úhrada za použití železniční dopravní cesty 3.679

(řízení provozu, tj. obsluha dráhy)

- tržby z prodeje služeb 4.634

(z toho tržby z prodeje el. trakční a netrakční energie) 3.455

- dotace ze SFDI na opravy a údržbu 19.415

- dotace ze SFDI na opravy a údržbu nemovitostí

- osobních nádraží 0

- dotace ze SFDI na provozování dráhy 4.253

- ostatní dotace 40

- tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu 319

ostatní 1.846

součet celkem 34.186

**6. Informace o pojistných událostech**

1. U zadavatele jsou převažující z pohledu výše plnění škody z titulu pojištění odpovědnosti z provozování železniční dopravní cesty, příčina – nehoda na železnici způsobená vadou materiálu / nefunkčností.
2. Škody na zdraví a majetku cestujících – úrazy na zastávkách a v objektech ve správě zadavatele.
3. Zadavatel uvádí, že je pojištěn pro riziko odpovědnosti za škodu. Pro rok 2020 je sjednáno „Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2020“. Stejně tomu bylo i v předchozích letech.

**B. Pojištění odpovědnosti za újmu vyplývající z provozování dráhy a z provozování drážní dopravy**

Převažující činností je zajištění provozuschopnosti drah. Minoritní činností zadavatele je provozování nákladní drážní dopravy, jedná se o zajištění přepravy nákladu vlastními vozy, zejména k zajištění oprav a rekonstrukcí spojených s hlavní činností zadavatele.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Roční příjem a mzdy (celkem) | Příjem | Mzdy |
| 2017: 26.329.679tis. Kč | 2017: 6.984.587tis. Kč |
| 2018: 30.119.074tis. Kč | 2018: 7.520.028tis. Kč |
| 2019: 33.875.636tis. Kč | 2019: 8.107.753tis. Kč |
| 2020: 32.507.223tis. Kč | 2020: 8.740.000tis. Kč |
| z toho obrat a mzdy z provozování drah a ostatních činností | Příjem | Mzdy |
| 2017: 25.979.503tis.Kč | 2017: 6.900.396tis.Kč |
| 2018: 29.745.175tis.Kč | 2018: 7.403.544tis.Kč |
| 2019: 33.493.382tis. Kč | 2019: 8.006.637tis. Kč |
| 2020: 32.117.223tis. Kč | 2020: 8.630.000tis. Kč |
| z toho obrat a mzdy z provozování osobní drážní dopravy | zadavatel neprovozuje | |
|  | Příjem | Mzdy |
| z toho obrat a mzdy z provozování nákladní drážní dopravy  (Jedná se o minoritní činnost zadavatele) | 2017: 350.176tis.Kč | 2017: 84.191tis.Kč |
| 2018: 373.862tis.Kč | 2018: 87.135tis.Kč |
| 2019: 382.254tis.Kč | 2019: 101.116tis.Kč |
| 2020: 390.000tis.Kč | 2020: 110.000tis.Kč |
|  |  |  |
| Roční obrat (příjmy) z jiného území než ČR | 0 Kč | |
|  |  |  |
| Počet pracovníků/zaměstnanců (celkem) v posledních 3 letech | 2017: 17.470 | |
| 2018: 17.542 | |
| 2019: 17.136 | |
| 2020: 17.178 | |
| Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný | |
| z toho pracovníci k provozování drah: | 2017: 17.156 | |
| 2018: 17.228 | |
| 2019: 16.838 | |
| 2020: 16.875 | |
| Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný | |
| z toho pracovníci k provozování osobní drážní dopravy | Nejsou samostatně vyčlenění. | |
| z toho pracovníci k provozování nákladní drážní dopravy | 2017: 314 | |
| 2018: 314 | |
| 2019: 298 | |
| 2020: 303 | |
| Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný | |
| z toho pracovníci k ostatním činnostem | Nejsou samostatně vyčlenění. | |
|  |  |  |
|  | Rok | |
| Roční náklady na údržbu provozu (celkem) | 2017: 6.873.570tis.Kč | |
| 2018: 8.794.098tis.Kč | |
| 2019: 11.129.734tis.Kč | |
| 2020: 11.914.404tis.Kč | |
| z toho náklady na údržbu provozování drah | 2017: 6.783.615tis.Kč | |
| 2018: 8.660.335tis.Kč | |
| 2019: 10.992.428tis.Kč | |
| 2020: 11.774.404tis.Kč | |
| z toho náklady na údržbu provozování nákladní drážní dopravy | 2017: 89.995tis.Kč | |
| 2018: 133.763tis.Kč | |
| 2019: 137.306tis.Kč | |
| 2020: 140.000tis.Kč | |
|  |  |  |
|  | Rok | |
| Roční objem investic (celkem) | 2017: 14.760.544tis.Kč | |
| 2018: 19.000.419tis.Kč | |
| 2019: 19.579.833tis. Kč | |
| 2020: 29.693.002tis. Kč | |
| z toho objem investic do provozování drah: | 2017: 14.760.544tis.Kč | |
| 2018: 19.000.419tis.Kč | |
| 2019: 19.579.833tis. Kč | |
| 2020: 29.693.002tis. Kč | |
| z toho objem investic do provozování nákladní drážní dopravy | Zadavatel provozuje nákladní přepravu pro vlastní potřebu. | |
|  |  |  |
| Délka tratí (celkem) | 9396 km | |
| Délka elektrizovaných tratí | 3213 km | |
| * + trakční systém 3 kV DC | 1803 km | |
| * + trakční systém 25 kV AC 50 Hz | 1372 km | |
| * + trakční systém 1,5 kV DC | 24 km | |
| * + trakční systém 15 kV AC | 14 km | |
| Délka tratí normálního rozchodu | 9373 km | |
| Délka úzkorozchodových tratí | 23 km | |
| Délka jednokolejných tratí | 7372 km | |
| Délka dvou a vícekolejných tratí | 2024 km | |
| Stavební délka kolejí celkem | 15246 km | |
| Počet výhybkových jednotek | 22559 v.j. | |
| Délka mostů a počet mostů | 154 499 m a 6800 ks | |
| Délka tunelů a počet tunelů | 54 072 m a 166 ks | |
|  |  |  |
| Stáří železničního systému/ provozovaných drah | průměr | 25 |
| nejstarší | 94 |
| nejnovější | Aktivace v roce 2020 |
| Pozn. V rámci operačních programů EU a finančních prostředků SFDI, předpisů a nároků na zkvalitňování železniční dopravy a přepravy dochází k neustálému zlepšování a modernizaci technologie a železničního svršku, čímž se snižuje stáří železničního systému. 25 / 94 / aktivace v 2018 | |
|  |  |  |
| Počet železničních křížení/ křižovatek/ uzlů a výhybek (celkem) | 20 532 ks výhybek | |
| z toho řízených automatizovaně vybavené mechanickým přestavníkem (nebo závorníkem) nebo elektrickým přestavníkem | 15 094 ks | |
| z toho řízených ručně vybavenými zámky nebo nevybavené | 5 438 ks | |
|  |  |  |
| Počet železničních přejezdů (celkem) | 7780 | |
| závory | 12 | |
| Mechanická PZZ | 286 | |
| Přejezdy zabezpečené pouze výstražným křížem | 3590 | |
| Světelná PZZ bez závor | 2380 | |
| Světelná PZZ se závorami | 1512 | |
| Pozn. Statistiky počtu železničních přejezdů jsou vedeny vždy k 31. 12. daného roku, tzn. uvedené údaje budou k datu 31. 12. 2019  PZZ = přejezdové zabezpečovací zařízení | | |
|  |  |  |
| Bližší popis provozování drah, zejména: - počet řídicích míst/ dispečinků a jejich koordinace - počet a druhy zabezpečovacích/ výstražných/ signalizačních systémů a jejich koordinace - apod. | 420 ovládacích a ovládaných stanic dálkového ovládání (63 ovládacích a 339 ovládaných stanic dálkového ovládání) Staniční zabezpečovací zařízení - mechanická 296, elektromechanická 135, releová TEST 116, releová 240, hybridní 30, elektronická 415, provoz dle D3 (bez zabezpečení) 103, ostatní (provizorní) 4 | |
|  |  |  |
| Počet stanic / nádraží na provozovaných drahách (celkem) | uvedeno níže | |
| z toho provozovaných zadavatelem | Aktivně je obsluhováno kolem 2500 nádraží a zastávek | |
| z toho provozovaných subjektem odlišným od zadavatele (zadavatelem jen využívaných) | x | |
|  |  |  |
| Počet vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce | Zadavatel je provozovatel dráhy. | |
| z toho vlaků využívajících tratí celostátních |
| z toho vlaků využívajících tratí regionálních |
| z toho vlaků využívajících tratí soukromých |
| z toho vlaků využívajících vleček |
| * % vlaků využívajících dieselové lokomotivy |
|  |  |  |
| Počet jízd a ujetých kilometrů vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce | 38.878 tis vlkm v nákladní dopravě a 136.107 tis vlkm v osobní dopravě | |
| z toho jízd a kilometrů na tratích celostátních | již se nerozděluje | |
| z toho jízd a kilometrů na tratích regionálních | již se nerozděluje | |
| z toho jízd a kilometrů na tratích soukromých | již se nerozděluje | |
| z toho jízd a kilometrů na vlečkách | již se nerozděluje | |
|  |  |  |
| Počet osob přepravených ve vlacích využívajících provozované dráhy s osobokilometry (celkem) v posledním roce | Údaje o počtu osob nemá zadavatel k dispozici. | |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých |
| z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách |
|  |  |  |
| Množství nákladu (v tunách) přepravovaného ve vlacích využívajících provozované dráhy a tunokilometry (celkem) v posledním roce | Údaje nemá zadavatel k dispozici. | |
| z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních |
| z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních |
| z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých |
| z toho tun a tunokilometrů na vlečkách |
| z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin: |
| * specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením |
| * specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření |
| Počet lokomotiv, počet vagonů a počet jiných železničních vozidel využívaných zadavatelem k provozování drážní dopravy v posledním roce a plán na rok, pro který je poptáváno pojištění:   1. Celostátní tratě 2. Regionální tratě | Železniční vozy 193 ks  Ostatní žel. vozidla – speciální hnací a tažená vozidla:1724 ks  V roce 2021 cca stejný počet vozidel  Není rozlišováno dle typu tratě | |
| Průměrné stáří lokomotiv, průměrné stáří vagonů a průměrné stáří jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy | Železniční vozy – cca 41 let  Ostatní železniční vozidla – speciální hnací a tažená vozidla cca 28 let, prováděna modernizace a nákup nových vozidel, předpoklad průměrného stáří | |
| Počet vlaků, jízd a ujetých kilometrů při provozování drážní dopravy zadavatelem (celkem) v posledním roce | Není k dispozici – zadavatel přepravuje pouze zaměstnance a náklad za účelem údržby železniční dopravní cesty, nejedná se o plánované výkony | |
| z toho vlaků, jízd a km na tratích celostátních: |
| z toho vlaků, jízd a km na tratích regionálních: |
| z toho vlaků, jízd a km na tratích soukromých: |
| z toho vlaků, jízd a km na vlečkách: |
| * U kolika % vlaků je využito dieselových lokomotiv |
| Počet osob přepravených ve vlacích při provozování dopravy zadavatelem a osobokilometry (celkem) v posledním roce | Zadavatel osobní dopravu neprovozuje | |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých |
| z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách |
| Je v rámci osobní dopravy provozována doprava cestovních zavazadel? |
| Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a tunokilometry (celkem) v posledním roce | Není relevantní, náklad je přepravován pouze pro potřebu zadavatele na údržbu dopravní cesty | |
| z toho tun tunokilometrů na tratích celostátních |
| z toho tun tunokilometrů na tratích regionálních |
| z toho tun tunokilometrů na tratích soukromých |
| z toho tun tunokilometrů na tratích soukromých |
| z toho tun tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin |
| * Specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením | Stavební materiál, nářadí, svrškový materiál (kolejnice, pražce), spojovací materiál | |
| * Specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření | Zadavatel nepřepravuje nebezpečné látky a jiné kapaliny, s výjimkou pro vlastní potřebu např. k hubení plevele | |
| Je v rámci nákladní dopravy provozována doprava na cizí účet (na základě přepravní smlouvy)? Pokud ano, jaký je roční objem v kg nebo v Kč? | NE | |
|  |  |  |
| V jakých intervalech jsou prováděny pravidelné kontroly: - provozovaných železnic /tratí - pojištěným provozovaných lokomotiv: - pojištěným provozovaných vagonů: | Dle vyhl. Č. 173/95 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Směrnice SŽDC č. 52 a dle vyhl. Č. 177/95 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a předpisu SŽDC S2/3  K zajištění a zkvalitňování bezpečnosti jsou kontroly prováděny dvojím způsobem a to pracovníky a speciální měřicí technikou. 6 měsíců  -  1 - 3 roky | |
| Jsou k dispozici kontrolní zprávy? | Ano, jsou uloženy u OJ zadavatele - Odbor bezpečnosti a krizového řízení dohlíží na striktní dodržování interních předpisů týkajících se bezpečnosti provozu | |
| V jakých intervalech je prováděna údržba - provozovaných železnic / tratí - pojištěným provozovaných lokomotiv - pojištěným provozovaných vagonů | Dle výsledků pravidelných kontrol v souladu s předpisem SŽDC S3/1, předpisem SŽDC T300, předpisem SŽDC E500  -   Dle předpisu SŽDC S8 a předpisu SŽDC S8/3, několik stupňů údržby P0, P1, P2, REV v intervalech podle druhu vozidla | |
| Je údržba prováděna poddodavateli?  Pokud ano, mají poddodavatelé své vlastní pojištění odpovědnosti za škodu? | Ano   Ano | |
|  |  |  |
| Počet mimořádných škod a počet vykolejení během předchozích 5 let (celkem): 2015 – září 2020 | 637/138 (celkem/z toho vykolejení) | |
| z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním dráhy: | 611/128 (celkem/z toho vykolejení) | |
| a z toho škod od 1 mil Kč do 5 mil Kč včetně | 20 | |
| a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil Kč včetně | 4 | |
| a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil Kč včetně | 0 | |
| a z toho škod převyšujících 50 mil Kč | 0 | |
| z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozování drážní dopravy pojištěným | 26/10 celkem/z toho vykolejení). Z důvodu malé rychlosti vozidel zadavatele a jejich velikosti nedochází v tomto směru k častým nehodám. | |
| a z toho škod od 1 mil Kč do 5 mil Kč včetně | 0 | |
| a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil Kč včetně | 0 | |
| a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil Kč včetně | 0 | |
| a z toho škod převyšujících 50 mil Kč | 0 | |
| Celková výše škod během předchozích 5 let: 2015 - září 2020 | újmy způsobené cizím subjektům tj. mimo vlastních škod | |
| 2015 | 21 579 065,- | |
| 2016 | 26 915 576,- | |
| 2017 | 12 223 107,- | |
| 2018 | 27 212 439,- \* | |
| 2019 | 24 134 679,-\* | |
| 2020 | 8 793 549,-\* | |
| z toho škody v souvislosti s provozováním dráhy během předchozích 5 let: 2015 - září 2020 | Újmy způsobené cizím subjektům tj. mimo vlastních škod | |
| 2015 | 21 570 775,- | |
| 2016 | 26 915 576,- | |
| 2017 | 12 223 107,- | |
| 2018 | 27 212 439,-\* | |
| 2019 | 24 134 679,-\* | |
| 2020 | 8 793 549,-\* | |
| Z toho škody v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným během předchozích 5 let: 2015 – září 2020 | Újmy způsobené cizím subjektům tj. mimo vlastních škod | |
| 2015 | 8 290,- | |
| 2016 | 0,- | |
| 2017 | 0,- | |
| 2018 | 50 000,- | |
| 2019 | 0 | |
| 2020 | 0 | |
| \* Jde o součet dosud uplatněných náhrad škod, u kterých je znám viník zadavatel. K uplatňování škod vzniklých v roce 2018, 2019,2020 teprve dochází, toto číslo se tedy bude významněji měnit | | |
| z toho čisté finanční škody | řádově 100 tis. Kč/rok | |
| z toho ekologické újmy | 0 Kč | |
| Celkový počet přepravených cestujících v roce 2020 České dráhy | 182,1 mil | |
| Škody převyšující 1.000.000,- Kč, vč. podrobností.   Seznam škod obsahuje i odhady škod, které ještě nebyly přesně vyčísleny a vypořádány.  (2015 – 09/2020) | 4. 8. 2015 - Horažďovice předměstí - srážka vlaků osobní dopravy - škoda 8.143.552,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 8. 11. 2015 - Dřísy - vykolejení nákladního vlaku - škoda 9.320.000,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 27. 5. 2016 - Praha Hlavní nádraží, vykolejení vlaku na výhybce číslo 8, škoda 3.432.596,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 21. 7. 2016 - Vlkov u Tišnova - Řikotín, pád trakčního vedení na nákladní vlak, škoda 2.914.744,- Zadavatel má odpovědnost 62 % 27. 5. 2016 - Praha Hlavní nádraží, vykolejení soupravového vlaku na výhybce číslo 8, škoda 3.432.596,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 23. 8. 2016 - Ostrava-Kunčice, vykolejení lokomotivy na výhybce číslo 80, škoda 1.258.000,- Zadavatel má odpovědnost 100 % 30. 8. 2016 - Kolín seřaďovací nádraží, vykolejení nákladního vlaku na výhybce číslo 38, škoda 1.931.860,- Zadavatel má odpovědnost 100 % 14. 9. 2016 - Dolní Bouisov, vykolejení osobního vlaku na výhybce číslo 16, škoda 1.244.611,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 19. 9. 2016 - Brno Hlavní nádraží, vykolejení posunového dílu na výhybce číslo 76, škoda 4.845.730,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 26. 11. 2016 - Hanušovice, vykolejení motorového vozu přes výkolejku Vk4, škoda 1.277.910,- Zadavatel má odpovědnost 100 % 27. 11. 2016 - Ústí nad Labem západ, vykolejení posunového dílu na výhybce číslo 53, škoda 1.199.936,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 15. 12. 2016 - Havlíčkův Brod, vykolejení nákladního vlaku na výhybce číslo 13, škoda 4.051.959,- Zadavatel má odpovědnost 100 % 19. 12. 2016 - Boletice nad Labem - Děčín východ, pád trakčního vedení na nákladní vlak, škoda 3.113.537,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 23. 8. 2017 - Česká Třebová - Třebovice v Čechách, srážka Ex 1367 s poškozeným TV, škoda 2.026.998,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 30. 3. 2018 - Čelákovice, vykolejení nákladního vozu při posunu, škoda 1.602.200,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 29. 6. 2018 - Nymburk hl. n., vykolejení el. jednotky 471 při posunu, škoda 2.154.000,-, Zadavatel má odpovědnost 100 C183% 13. 7. 2018 - Velké Žernoseky, poškození sběrače HDV za jízdy vlaku Nex 46601, škoda 1.306.093,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 7. 9. 2018 - Kolín, vykolejení vlaku Sv 10220, škoda 5.000.000,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %  7. 9. 2018 - Obvod žst. Kutná Hora hl. n. - Lysá nad Labem, km 298,425, za jízdy vlaku došlo k vykolejení několika vozů - vyhodnocuje se, škoda 4.000.000,-, zadavatel má odpovědnost 100 %  11. 12. 2018 - Karlovy Vary dolní nádraží, srážka vlaku Os 7023 s vlakem Mn 87001, škoda 1.584.200,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 14. 12. 2018 - Nymburk seřaďovací nádraží, vykolejení vlaku Pn 62228, škoda 6.255.200,-, Zadavatel má odpovědnost 100 % 22.1.2019 - trať Liberec - Tanvald v km 5,446, střetnutí s nákladním automobilem MAN RZ: 2AM 3300, škoda 25.000.000,- - SŽ nemá odpovědnost, ale pojišťovna čeká na vyjádření Drážní inspekce  4. 8. 2019 - mezi ŽST Nymburk hl. n, v km 323,030, došlo k poškození sběrače hnacího drážního vozidla, vyčíslená škoda 1.119.650,-, zadavatel má odpovědnost 100 %  20. 8. 2019 – Lovosice Vlečka TSS, Při posunu došlo ke srážce s vraty a drážním vozidlem SUM 1000CS a vykolejení, škoda 105.000.000 Kč, čeká se na ukončení šetření případu, viník není znám 3.11.2019 - ŽST Praha Malešice, v km 3,900, Vykolejení devíti ložených vozů na výhybce 10b, škoda 3.000.000,-, zadavatel má odpovědnost 100 %  6.11.2019 mezi ŽST Pečky - Velim, v km 362,135, Poškození vlaku Ex 243 po střetu s překážkou, škoda 2.000.000,-, zadavatel má odpovědnost 100 %  20. 11. 2019 – trať Děčín hl. n. – Děčín stát. hranice 1,746, za jízdy vlaku Nex 45307 došlo ke kontaktu s jeřábem, škoda 1.000.000 Kč, Zadavatel má odpovědnost 100 %  9.12.2019 - žst. Česká Třebová - Praha - Libeň - Zámrsk, Poškození vlaku uvolněným krytem výhybky, škoda 7.800.000,-, zadavatel má odpovědnost 100 %  13. 1. 2020 – žst. Ostrava hl. n. v km 266,764. Srážka posunového dílu ČD Cargo se strojícím motorovým vozidlem ČD, škoda 3.000.000,- Kč, čeká se na ukončení šetření  3. 7. 2020 – Hradec Králové, v km 23,096. Vykolejení vozu Regionova na výhybce č. 75, škoda 1.879.000 Kč, čeká se na ukončení šetření případu  4. 7. 2020 – Přerov – Česká Třebová, žst. Prosenice km 190,058. Najetí vlaku Ex 1251 do překážky – přetrženého nosného lana trakčního vedení, škoda 1.500.000 Kč, čeká se na ukončení šetření případu  12. 7. 2020 – Bohumín – Přerov, žst. Jistebník, v km 253,220. Poškození sběračů drážního vozidla a trakčního vedení za jízdy vlaku Nex 45063, škoda 1.500.000,- Kč, čeká se na ukončení šetření případu  9. 9. 2020 – Kdyně, v km 19,439. Srážka vlaku č. 17544 s vlakem č. 55025, škoda 7.000.000 Kč, čeká se na ukončení šetření případu | |
| Stávající pojištění odpovědnosti za škodu, pokud je uzavřeno: | Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období 2020 | |
| Uvedené údaje vztahující se k roku 2020 jsou aktuální k 09/2020. | | |