Obsah:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ 2
A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI 2
A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE 2
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ 3
A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ 3
A.4 ÚDAJE O STAVBĚ 4
A.5 PŘEDPOKLADY PRO ODSTRANĚNÍ STAVBY 4
A.6 ČLENĚNÍ ODSTRAŇOVANÉ STAVBY 4
A.7 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE 4

ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Oprava odvodnění u koleje č.7 v žst. Štramberk
Číslo stavby:
Místo stavby: Žst. Štramberk
Katastrální území: Štramberk (7644116)
Okres: Nový Jičín
Kraj: Moravskoslezský

A.1.2 Údaje o žadateli

Vlastník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Správce: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: Ing. Petr Jančík
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Správa tratí
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

A.2 Seznam vstupních podkladů

Předchozí stupeň dokumentace
- Není

Požadavky dotčených orgánů
- Nejsou

Geodetické podklady
- Jednotná železniční mapa – mapový list 2171 031 (1986), 2171 032 (1986)

Poznámka: Z JŽM je převzato zaměření terénu, katastrální hranice a průběh inženýrských sítí. K tomu je nutné poznamenat, že zaměření terénu je provedeno ve 3. třídě přesnosti (možná odchylka až 14 cm), stav katastru je k roku vydání JŽM a inženýrské sítě nemusí být zobrazeny všechny.

Normy
- ČSN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla

Předpisy SŽDC
- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S4 Železniční spodek
- ČD Ž Vzorové listy železničního spodku

Navazující projekty
- Nejsou

A.3 Údaje o území

Odstraňovaná stavba se nachází ve staničním obvodu žst. Štramberk na jednokolejné regionální trati Studénka - Veřovice (trať č. 325). Stavbou bude dotčen TUDU 2171-G1.
Železniční stanice je situována v intravilánu města Štramberk na úpatí svahu kopce „Červený kámen“ v nadmořské výšce cca 350 m n. m.
Stavba bude realizována v obvodu dráhy na pozemcích č. 3454/1, 3454/2, 3454/3 a 3454/4 v katastrálním území Štramberk (7644116), dané pozemky jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit uděleným Správě železnic státní organizaci.

A.4 Údaje o stavbě

Stavební záměr řeší opravu odvodnění a sanaci erozí narušené paty svahu lemující zpevněnou plochu podél staniční koleje č. 7.
Svah lemující zpevněnou plochu je narušený plošnou erozivní činností od ze svahu stékající vody. Původní monolitický žlab je zanesený zeminou, rozrušený, lokálně úplně rozvalený a nefunkční.
Výše popsaný problém bude řešit nový odvodňovací žlab s funkcí opěrné zídky, který bude sestaven z masívních prefabrikovaných prvků. Nový odvodňovací žlab bude v km 19,175 až km 19,525 s délkou cca 350m. Součástí sanace bude rovněž úprava ploch přiléhajících k odvodňovacímu žlabu (pruh svahu nad žlabem, pruh zpevněné plochy podél žlabu).
Nové stavební dílo nebude sloužit pro provozování drážní dopravy a nebude stavbou dráhy, ale bude stavbou na dráze ve smyslu Stavebního zákona a Zákona o drahách.

A.5 Předpoklady pro realizaci stavby

Realizace stavby nemá vliv na pozemky sousedící s obvodem dráhy.
Realizace stavby bude realizována během jedné etapy (Odvodnění - část 1).

Předpokládaný začátek stavby:	4. kvartál 2020
Předpokládaný konec stavby:	4. kvartál 2020

A.6 Členění stavby

Stavba je členěna na tyto celky:

- Odvodnění - část 1 (cca 350 m v místě svahu)
  uvažuje se s realizací v rámci této akce
- Odvodnění - část 2 (cca 95 m v místě vozovky a v místě napojení na stávající šachtu)
  neuvažuje se s realizací v rámci této akce
  uvažuje se pouze s realizací terénních úprav v rámci této akce

A.7 Členění projektové dokumentace

A **Technická zpráva**
B neobsazeno
C neobsazeno
D **Dokumentace**
D.1 Přehledný výkres stavebních úprav
E **Dokladová část**

A.8 Popis stávajícího stavu

A.8.1 Vymezení stávajících dotčených objektů

Koleje
Nejsou dotčeny.

Výhybky
Nejsou dotčeny.

Výkolejky
Nejsou dotčeny.

Přejezdy
Nejsou dotčeny.

Mosty
Nejsou dotčeny.

Propustky
Nejsou dotčeny.

Návěstidla, lampy a jiné pevné zařízení v kolejišti
Nejsou dotčeny.

Stavby železničního spodku
Stavbou bude dotčena stávající zpevněná plocha podél staniční koleje č. 7.

A.8.2 Konstrukční uspořádání kolejového roštu

Neobsazeno.

A.9 Technologický postup bouracích prací

A.9.1 Zřízení odvodnění – část 1

Nový odvodňovací žlab s funkcí opěrné zídky bude zřízen podle „Přehledného výkresu stavebních úprav“ (příloha D.1):

- Příprava staveniště, vytýčení stávajících sítí a vyřezání křovin
- Bourání konstrukcí stávajícího odvodnění a stávajících zpevněných ploch
- Vybouraný a odpadní materiál bude odvezen k recyklaci
- Geodetické vytýčení trasy nového odvodnění
- Hloubení rýh pro nové odvodnění – hloubení rýh provádět po kratších stavebních záběrech (na základě místního poznání na staveništi), tak aby nedošlo k narušení celkové stability přilehlého svahu, případně provádět adekvátní zajištění vyhloubených rýh pažením
- Zřízení podkladních betonů pod odvodňovací žlaby
- Příprava, nátěr a osazení nových prefabrikovaných odvodňovacích žlabů
- Osazení nových prefabrikovaných poklopů odvodňovacích žlabů
- Zásyp a hutnění nepropustným materiálem po odvodňovací otvory žlabu
- Rozprostření nových těsnících fólií a filtračních geotextílií
- Zřízení nového kamenného záhozu za rubem odvodňovacích žlabů
- Zásyp a hutnění propustným materiálem před lícem odvodňovacích žlabů
- Zřízení nového ukončení a nátoku z kamenné dlažby
- Sanace, svahování, povrchová úprava přilehlého pruhu svahu nad rubem odvodňovacího žlabu
- Zřízení nových odvodňovacích skluzů z příkopových tvárnic do betonu (5x)
- Zřízení velkého odvodňovacího skluzu z kamene do betonu (1x)
- Úprava pruhu zpevněné plochy přiléhající k líci odvodňovacího žlabu, s řádnou úpravou napojení na stávající zpevněnou plochu a s pružným zalitím spár asfaltovou zálivkou – typ a provedení upřesnit s místním správcem a příslušným správcem inženýrských sítí

A.9.2 Zřízení odvodnění – část 2

S realizací odvodnění – část 2 podle „Přehledného výkresu stavebních úprav“ (příloha D.1) se v rámci této akce neuvažuje, kromě následujících prací:

- Čištění celého stávajícího koryta a vyřezání křovin
- Osazení nových poklopů v části nad zpevněnou plochou – typ a provedení upřesnit s místním správcem
- Vyčištění a úprava napojení do stávající vtokové šachty
- Sanace, svahování, povrchová úprava přilehlých pruhů stávajícího koryta

A.9.3 Zřízení ostatních konstrukcí

- Zřízení nového odvodňovacího rigolu u výhybky č. 1 a jeho napojení na prahovou vpusť
- Zřízení nového odvodňovacího rigolu podél komunikace a jeho napojení na prahovou vpusť

A.9.4 Výstroj trati

Všechny prvky výstroje trati (staničníky, sklonovníky, rychlostníky, apod.) zůstávají stávající.

A.9.5 Inženýrské sítě

V příloze „Přehledný výkres stavebních úprav“ (příloha D.1) jsou zobrazeny dotčené stávající inženýrské sítě jejíž průběh je převzat z platné JŽM a vyjádření oslovených správců.
Před začátkem stavby je zhotovitel povinen zjistit si přítomnost inženýrských sítí na staveništi a nechat si jejich průběh vytyčit příslušnými správci, dále zajistit jejich ochránění během výstavby a nakonec zajistit jejich finální uložení podle podmínek stanovených příslušnými správci. Rovněž konstrukci a provedení povrchu zpevněné plochy nad trasami inženýrských sítí podél odvodňovacího žlabu konzultovat s příslušnými správci.

Vypracoval v Ostravě 5. října 2020

Ing. Petr Jančík
technické oddělení Správy tratí OŘ Ostrava