



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 11789/2016-SŽDC-SSZ-UE-Hlí  
Vyřizuje: Hlídková  
Telefon: 972244810  
Mobil: 724321788  
E-mail: hlidkova@szdc.cz

**„Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení  
v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník“**



Správa železniční dopravní cesty

**Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1**

V souladu s bodem č. 12 „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace)“ výzvy čj. 10783/2017-SŽDC-SSZ-ÚE-Hlí ze dne 16.03.2017 zveřejňujeme následující odpověď na dotaz dodavatele podaný v rámci zakázky na zhotovení projektu a realizaci stavby „Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník“:

**Dotaz č. 1:**

V dokumentaci k technologické části – v.č. 0200 Situační schéma Lužná u Rakovníka – Rakovník jsou zakresleny snímací body počítačů náprav pro celý úsek stavby. Je jich zde zakresleno **26 ks** (PB10, PB11, PB12, LRPB1, LRPB2, LRPB3, LRPB4, LRPB5, LRPB6, LRPB7, LRPB8, LRPB9, LRPB10, LRPB11, LRPB12, LRPB13, LRPB14, LRPB15, LRPB16, LRPB17, LRPB18, LRPB19, LRPB20, LRPB21, PB1, PB2) pro **15** úseků (RSK-1, RSK-2, T1 LU-RA, T2 LU-RA, T3 LU-RA, T4 LU-RA, T5 LU-RA, T6 LU-RA, T7 LU-RA, T8 LU-RA, T9 LU-RA, T10 LU-RA, T11 LU-RA, T12 LU-RA, PSK).

Podle výkazů výměr PS 03 – PS 10 je však celkový součet všech snímacích bodů 30 ks pro 14 úseků.

Žádáme zadavatele o prověření skutečného počtu snímacích bodů a úseků v jednotlivých výkazech výměr.

**Odpověď č. 1:**

Snímací body a úseky prověřeny a počty upraveny v příslušných PS. U PS 04, 07, 08, 09 sníženy počty snímacích bodů o 1ks, u PS10 navýšen počet úseků o 1 ks. Viz upravené položky ve výkazech výměr.

Celkem se tedy jedná skutečně o 15 úseků počítačů náprav o celkovém počtu 26 počítačích bodů. Některé počítačové body jsou využity pro 2 úseky počítače náprav.

PS 04

|    |        |                                  |     |       |
|----|--------|----------------------------------|-----|-------|
| 11 | 75C911 | Snímač počítače náprav - dodávka | kus | 3,000 |
| 12 | 75C917 | Snímač počítače náprav - montáž  | kus | 3,000 |

PS 07

|     |        |                                  |     |       |
|-----|--------|----------------------------------|-----|-------|
| 111 | 75C911 | Snímač počítače náprav - dodávka | kus | 4,000 |
| 112 | 75C917 | Snímač počítače náprav - montáž  | kus | 4,000 |

PS 08

|     |        |                                  |     |       |
|-----|--------|----------------------------------|-----|-------|
| 111 | 75C911 | Snímač počítače náprav - dodávka | kus | 3,000 |
| 112 | 75C917 | Snímač počítače náprav - montáž  | kus | 3,000 |

PS 09

|     |        |                                  |     |       |
|-----|--------|----------------------------------|-----|-------|
| 111 | 75C911 | Snímač počítače náprav - dodávka | kus | 2,000 |
| 112 | 75C917 | Snímač počítače náprav - montáž  | kus | 2,000 |

PS 10

|     |         |  |     |       |
|-----|---------|--|-----|-------|
| 113 | 75C915R | Počítač náprav (vnitřní část pro jeden úsek) - dodávka | KUS | 3,000 |
| 114 | 75C973R | Počítač náprav (vnitřní část pro jeden úsek) - montáž  | KUS | 3,000 |

V Praze dne 4. 4. 2014



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel