

Žst. Ostrava – Svinov
Zastřešení 1. nástupiště - oprava
Projekt

1. Účel dokumentace.....	4
2. Identifikační údaje stavby.....	4
3. Stávající stav	5
3.1. Popis stávajícího konstrukce	5
3.2. Aktuální stavební stav	6
4. Návrh a rozsah opravných prací	27
5. Postup prací.....	30
6. Upozornění.....	31
7. Základní výkresy stávajícího stavu – příloha	34
8. Výkaz výměr - příloha	34

1. Účel dokumentace

Tato zpráva byla vypracována na základě objednávky č. 20/635200038, vystavenou Správou železnic, státní organizace, oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, Ostrava Přívoz z 27.1.2020.

Předmětem objednávky je posudek stávajícího stavu zastřešení 1. nástupiště v žst. Ostrava – Svinov, dokumentace stavebního stavu a návrh technického řešení a rozsahu oprav.

2. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Oprava zastřešení 1. nástupiště ŽST. Ostrava Svinov
Stupeň dokumentace:	Projekt
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7 Praha 1 – Nové Město 186 00 SŽDC Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5 Ostrava Přívoz 702 00
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Pavel Kříž
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba, oprava zastřešení z důvodů nevyhovujícího stavebního stavu
Místo stavby:	Železniční stanice Ostrava Svinov
Trať:	č. 321
Traťový úsek:	1891L1
Kilometrická poloha zastřešení:	261,775 – 262,075 km
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Ostrava
Katastrální území:	Svinov

3. Stávající stav

3.1. Popis stávajícího konstrukce

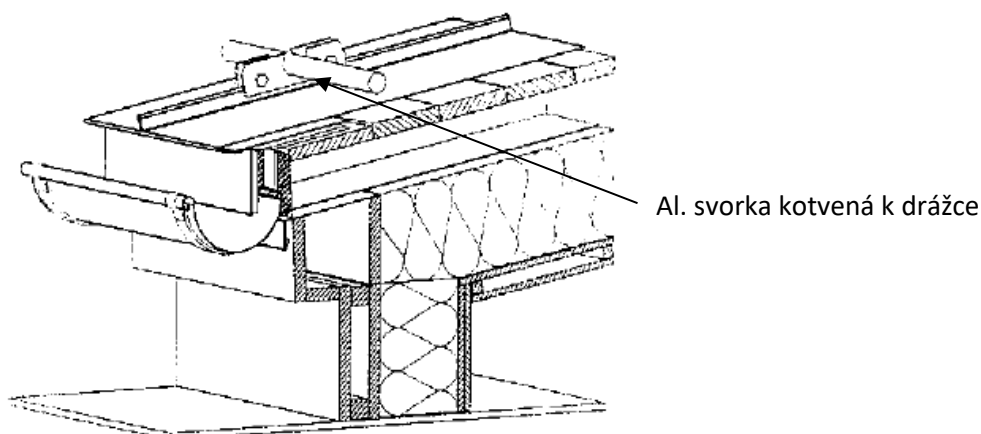
Jedná se o historickou konstrukci. **Litinové sloupky a dřevěné zastřešení 1. nástupiště jsou památkově chráněny.**

Popis vychází z obhlídky skutečného stavu a z projektové dokumentace rekonstrukce zastřešení z roku 2003 (Moravia Consult).

1.nástupiště je v současné době opatřeno podélným pruhem zastřešení, které probíhá podél výpravní budovy a na jejím severním konci navazuje na stávající zastřešení opavského nástupiště.

Nosnou konstrukci zastřešení před výpravní budovou tvoří litinové sloupky, na nichž jsou uloženy dřevěné vaznice. Střešní konstrukci tvoří profilované dřevěné krokve s ozdobným laťováním, profilované bednění (na pero a drážku) a plechová krytina.

Střešní plášť tvoří falcovaný jakostní předzvětralý titanzinkový plech s patinováním (RHEINZINK), se žlaby a svody z téhož materiálu. Zastřešení je opatřeno zachytávači sněhu u okraje střechy v celé délce zastřešení. Je použit jednotrubkový sněhový zachytávač systému RHEINZINK, který je tvořen AL svorkou kotvenou k drážkám oplechování a průběžnou trubkou vlastního zachytávače sněhu (Al, Ø 32/2mm).



Střešní svody a podokapní žlaby včetně veškerého příslušenství a kotevních prvků jsou rovněž z titanzinkového matného – předzvětralého plechu DN100 fy. RHEINZINK. Ve výšce cca 1,0m nad zpevněnou plochou jsou dešťové svody zaústěny do litinového odpadního potrubí, které je přes lapač střešních splavenin napojeno do dešťové kanalizace. Na zastřešení jsou vyústěny dešťové svody z části střechy nad výpravní budovou.

Osvětlovací tělesa jsou zavěšena na krokách ve vzdálenosti 1,4m d osy sloupků. Napájecí kabely vedoucí po zastřešení jsou uloženy pod ozdobnými dřevěnými lištami vedoucími kolem všech kroků. Rozvody ve stěně VB jsou vedeny pod omítkou. Případné rozdělovací krabice jsou uloženy rovněž pod omítkou.

Reproduktory a hodiny jsou zavěšeny rovněž na krokách stejným způsobem jako osvětlovací.

Na severním konci prochází střešním pláštěm nosná ocelová konstrukce zastřešení vstupu do podchodu.

Na střešní plášť jsou zaústěny také svody z vyšších střech výpravní budovy. V severní části je zde také vyveden zaatikový žlab VB.

Celková plocha zastřešení cca 730 m².

3.2. Aktuální stavební stav

Stav všech součástí střechy je poplatný uplynulé době od provedené rekonstrukce. Na střeše jsou také patrné důsledky výskytu ptactva (zejména holubů). Na střeše byly nalezeny trus a mrtvá zvířata.

Níže je popsán faktický stav jednotlivých částí zastřešení, doplněn o fotografickou dokumentaci.

Střešní plášť:

Stav plošné falcované krytiny je uspokojivý, krytina nevykazuje plošné závady. V krytině bylo zjištěno množství lokálních defektů, zejména

- trhliny v titanzinkovém plechu v mechanicky exponovaných místech, jako jsou oplechování atik, říms, závětrné lišty, průchodu svodů, oplechování fasádních detailů ve styku se střechou a pod
- tmel ve spojích je již po životnosti. Je křehký, vypraskaný, ve velké míře již i vytlačený z původní tmelené spáry





Holubí trus na střeše

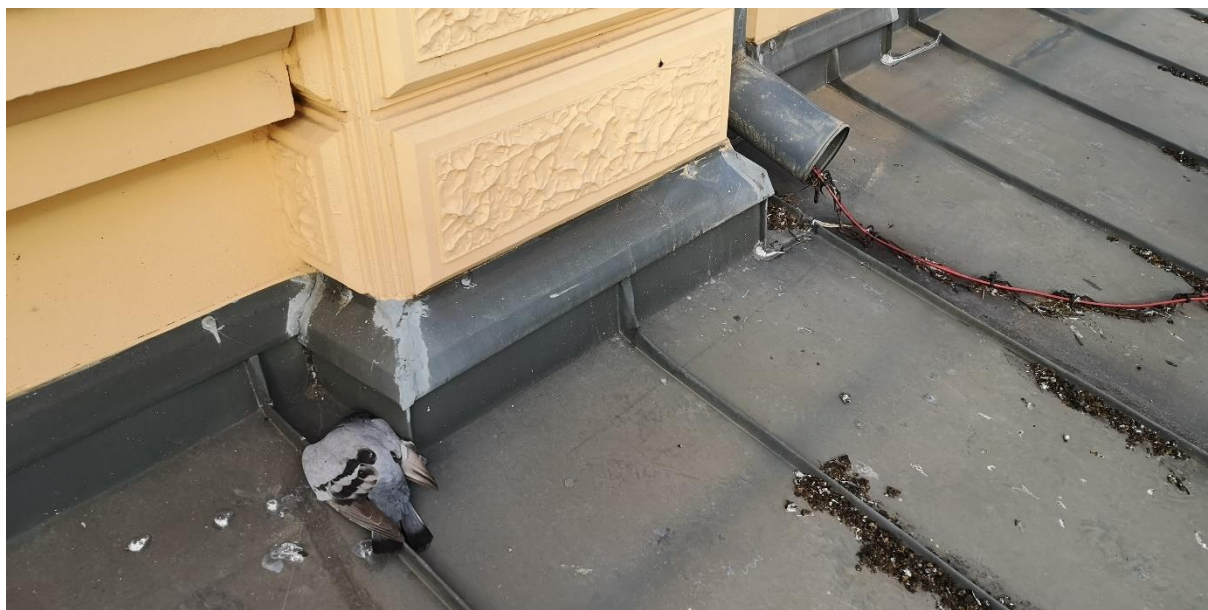




Netěsná spára mezi krytinou a římsou VB



Lokální netěsnosti, uvolněné krycí čepičky krytiny





Děravé vývody zaatikového žlabu



Netěsnosti zaatikového žlabu



Lokální poruchy krytiny a nečistoty



Vypraskaný a odtržený tmel ve sparách



Vypraskaný a odtržený tmel ve sparách



Vypraskaný a odtržený tmel ve sparách



Trhliny titanzinkového plechu v mechanicky exponovaných místech



Lokální netěsnosti pláště



Trhliny titanzinkového plechu v mechanicky exponovaných místech



Lokální netěsnosti pláště



Trhliny titanzinkového plechu v mechanicky exponovaných místech



Lokální netěsnosti pláště

Žlaby odvodnění:

Žlaby jsou provedeny bez podélných dilatací, tedy v místech podélného napojení je spára prasklá. Tmel je vypraskaný a vypadlý, jednotlivé díly žlabu jsou vůči sobě posunuty. Žlab je zkřivený.



Roztržený žlab z důvodu dilatace/tepelné roztažnosti



Pokřivený okapový žlab

Dešťové svody

Litínové svody nad terénem jsou v uspokojivém stavu.

Svislé titanzinkové svody jsou mírně zdeformované. V zaústění klempířského svodu do litinové tvarovky ve většině případů již chybí kovová vata, případně je napůl vyvlečená ze spáry ven.

Některé klempířské svody jsou nově přichyceny typovým úchytem ke sloupu v „hobby/inštalatérském“ provedení. Toto provedení není slučitelné s historicky ceněnou chráněnou konstrukcí.





Chybějící či vytahaná kovová vata



Provedení úchytu svodu neslučitelné s historicky ceněnou chráněnou konstrukcí

Dřevěné trámy, celoplošné podbití krytiny:

Dřevěné trámy (vaznice) nad sloupy –Trámy vykazují na pohled výrazné svislé průhyby a jsou po délce potrhány, cca v polovině výšky průřezu. Průhyb vaznice je prokopírován i do deformace vnější vazničky a dešťového žlabu.

Na základě odborného posudku Ing. Marka Lukáše z 05/2020 (není součástí tohoto projektu) se jedná o nevyhovující stav.

Je nutná okamžitá výměna těchto prvků za vyhovující konstrukci, nejlépe do nejbližšího zimního období. V opačném případě je nutné odstraňovat sníh ze střechy, v případě výskytu významnější sněhové vrstvy, zejména mokrého či zmrzlého sněhu.



Stav ostatních dřevěných nosných konstrukcí je dle vizuálního stavu dobrý, bez degradace škůdci, houbami či plísněmi.

Lokálně chybí ozdobné laťování podhledu.

Lokálně jsou uvolněny jistící šrouby trámů na hlavici sloupu.

Ochranný nátěr dřevěných konstrukcí je již částečně za životností, podhled je „flekatý“ a nestejnorodý.





Chybějící ozdobné laťování podhledu



Chybějící ozdobné laťování podhledu



Stav ochranného nátěru dřevěných konstrukcí



Stav ochranného nátěru dřevěných konstrukcí



Stav ochranného nátěru dřevěných konstrukcí



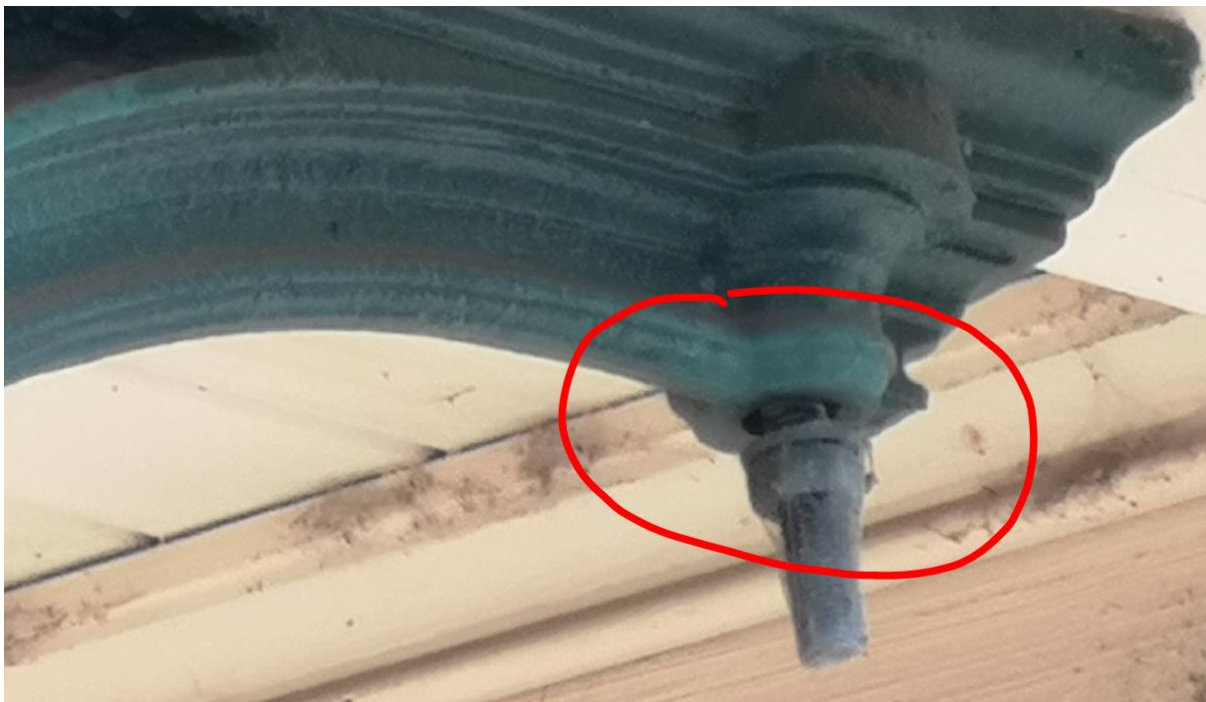
Stav ochranného nátěru dřevěných konstrukcí

Litínové sloupy:

Na konstrukci došlo v řadě míst k mechanickému oděru nátěrového souvrství, zejména na hranách. Na sloupech se vyskytuje povrchová koroze.

Tvarově složité ozdobné hlavice sloupů jsou pokryty nečistotami, důsledkem čehož jsou hlavice ve velké míře napadeny povrchovou korozí. 3 ks ozdobných hlavic jsou prasklé.

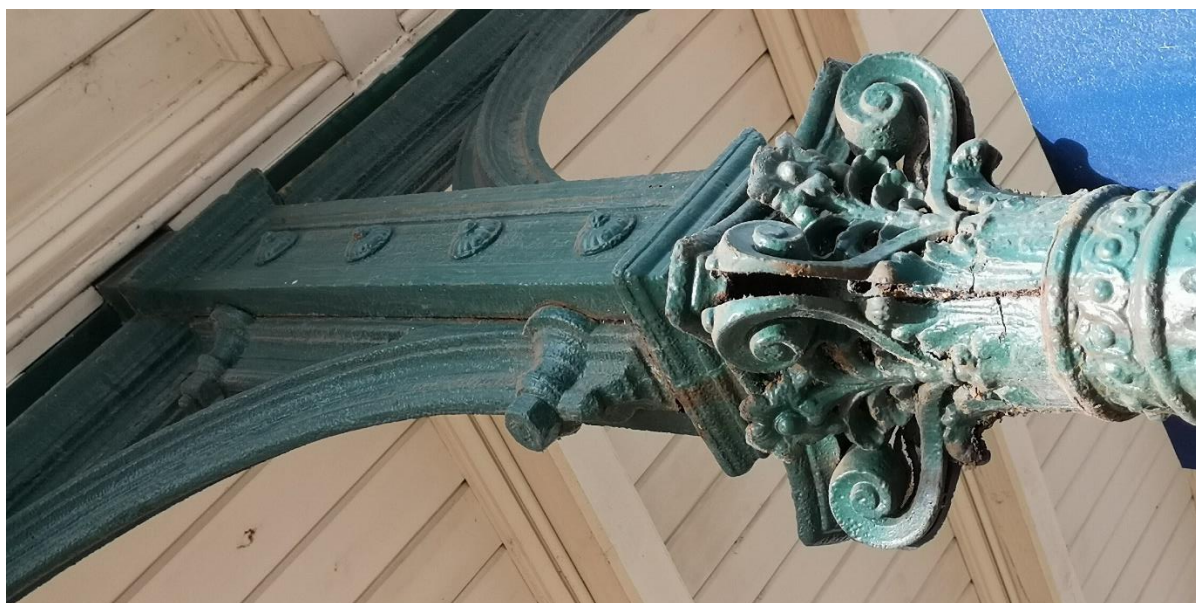




Uvolněné pojistné šrouby dřevěných vaznic k hlavici šroubu



Stav ocelových sloupů



Prasklé ozdobné hlavice sloupů

4. Návrh a rozsah opravných prací

Veškeré navržené opravy jsou v duchu konzervace stávajícího stavu, opravy závad či návratu k původnímu řešení i vzhledu po rekonstrukci v roce 2005. Navrhované opravy nemají žádný negativní dopad na funkčnost, vzhled ani trvanlivost stávající konstrukce. **Při opravě je kladen zvýšený důraz na zachování vzhledové i materiálové autenticity přístřešku.**

Navržené postupy, materiály a postupy vycházejí z dokončené opravy zastřešení sousedního opavského nástupiště, které v tomto duchu slouží jako vzor. Obě konstrukce by měly následně být sjednoceny.

Veškeré prvky rozhlasu, informační systém, konzoly orientačního systému a ostatní podružná zařízení budou zachována stávající, proto dojde před započítáním oprav k jejich důkladnému zakrytí.

! Během stavebních prací souvisejících s opravou zastřešení je tedy nutné chránit elektro zařízení (tabule IS na nástupišťích a kabelové vedení k těmto tabulím) před poškozením a zničením v zájmu zajištění spolehlivého a bezporuchového provozu !

Vzhledem k historickému podtextu opavského nástupiště bude barevnost konstrukce zachována stávající. Na sloupech zastřešení dojde k obnově PKO a nanesení barvy v odstínu RAL, který se bude shodovat se stávajícím odstínem konstrukce. Odstíny budou vyvzorkovány před plošnou aplikací.

Rozsah prací je z velké míry vyvolán nutností výměny nevyhovující podélné vaznice, viz samostatný posudek Ing. Marka Lukáše z 05/2020.

Střešní plášť:

Střecha, včetně oplechování atiky, říms a dalších fasádních prvků, bude omyta tlakovou vodou, zbavena nečistot, trusu, mrtvých ptáků a pod.

Krytina, včetně podkladní provětrávací textilie bude snesena a vyměněna. Materiál krytiny TiZn předzvětralý, břidlicově šedý, 0,8 mm, podkladní textilie - difuzně otevřený nosný pás (3-vrstvý pás pro bedněné šikmé střechy s kombinací odolných difuzně otevřených textilií s vloženým vodotěsným filmem) s nakaširovanou polypropylénovou strukturovanou rohoží ve tvaru nopů.

Trhliny v ponechaných částech titanzinkovém plechu budou opraveny letováním, krytky šroubů a vrutů budou vyměněny. Děravé prostupy ze zaatikového žlabu budou vyměněny.

Spáry v ponechaném oplechování budou vyčištěny od stávajících tmelů a budou nově vytmeleny stálepružným, trvanlivým střešním tmelem, vhodným pro aplikaci na danou krytinu a historicky cennou konstrukci.

V severní části bude nově přeplechována nízká část fasády mezi střechou VB a přístřeškem - TiZn předzvětralý, břidlicově šedý, 0,8 mm.

Zastřešení bude před zahájením prací prohlédnuto a všechny vady k opravě budou označeny. Po opravě bude provedena následná kontrola celistvosti střešního pláště.

Žlaby odvodnění:

Kompletní výměna žlabů odvodnění. Materiál žlabů – TiZn předzvětralý, břidlicově šedý, 0,8 mm. Ve žlabech budou vloženy dilatační manžety po vzd. max 7 m. Stávající háky budou ponechány. Před osazením nových žlabů odvodnění dojde ke kontrole a případné opravě (narovnání) nebo výměně žlabových háků

Dešťové svody

Klempířské svody DN 100 – TiZn předzvětralý, břidlicově šedý, 0,8 mm.

Hrdlo litinového svodu bude zatěsněno pryžovou manžetou – viz foto níže.

Nevyhovující „hobby“ úchyty žlabu budou nahrazeny masivní objímkou z ocelové pásovin, dle provedení na opavském nástupišti. Vzor viz foto níže:



Dřevěné trámy, celoplošné podbití krytiny:

S ohledem na výsledek statického posudku vazného trámu bude potřeba přistoupit k jeho úplné výměně.

Vaznice budou nahrazeny novým dřevěným profilem min 180 x 250 mm, dřevo třídy pevnosti min C24. Dřevo musí být před zabudováním dostatečně vysušené. Projektant si je vědom omezené dostupnosti vhodného materiálu. Zhotovitel zvolí přesný profil, typ dřeviny dle možností dostupnosti a doloží statický výpočet vaznice - se zohledněním statického schématu nového prvku, jeho uložení na sloupech, oslabení v místech uložení krokví, ...

Zásah do profilu krokví není povolen, vyjma rozšíření kapsy v místě uložení na vaznici, a to pouze v míře nezbytně nutné.

Celoplošné podbití, které bude demontováno kvůli výměně vaznice, bude nahrazeno novými prvky, shodnými s původními.

Všechny nové prvky budou opatřeny a opatřené impregnací, případně nátěrem proti plísním a houbám a následně bude aplikována lazura ve dvou vrstvách. Odstín i složení bude navrženo zhotovitelem a vyvorkováno na konstrukci.

Sanace ponechaných dřevěných konstrukcí:

Před zahájením prací bude v nutném rozsahu zakryt povrch nástupiště (např. plachtami, geotextilií, a pod)

- bude provedeno očištění kompletní konstrukce – tedy dřevěných i kovových prvků - technologií vysokotlakého oplachu vodním paprskem

- tímto způsobem proběhne odstranění poškozených částí nátěrů a odmaštění konstrukce

- na stávající dřevěné konstrukce bude aplikována lazura ve dvou vrstvách – sjednocující nátěr. Odstín i složení bude navrženo zhotovitelem a vyvorkováno na konstrukci.

Chybějící a poškozené ozdobné olištování bude doplněno, profil lišty bude oměřen ze stávajícího řešení.

Litinové sloupy:

Před zahájením prací bude v nutném rozsahu zakryt povrch nástupiště (např. plachtami, geotextilií, a pod)

- bude provedeno očištění kompletní konstrukce – tedy dřevěných i kovových prvků - technologií vysokotlakého oplachu vodním paprskem

- tímto způsobem proběhne odstranění poškozených částí nátěrů a odmaštění konstrukce

U sloupů s poškozenou či ulomenou ozdobou v oblasti hlavice bude tento prvek doplněn – replikou.

Budou dotaženy matky u šroubů v hlavici sloupů – kotevní šrouby dřevěných trámů. Mezera mezi matkou a trámem bude případně vypodložena nasunutými velkoplošnými podložkami, tyto budou zajištěny proti vypadnutí.

Rozsah oprav je znám z přiložené fotodokumentace a z individuálního posouzení hlav v místě stavby.

Po odstranění nesoudržných částí stávajícího nátěru, očištění a odmaštění konstrukce bude aplikován nátěrový systém. Výběr ochranného nátěrového systému ocelové konstrukce podléhá předpisu ČD S5/4 – předpis protikorozi ochrana ocelových konstrukcí + systém kontroly a dokumentace.

PKO je předepsána pro stupeň korozní agresivity atmosféry C4, s vysokou životností. Pohledové plochy ocelových částí budou po očištění opatřeny ochranným nátěrovým systémem ONS 13

- 1 - 2x základní EP nátěr s protikorozními pigmenty v tl. 80 µm
 - 2 – 4x podkladový EP a vrchní PUR nátěr v nominální tloušťce 160 µm
- (Tmelení slévarenských kavern v povrchu se nepředpokládá.)

Celková tloušťka samotného nátěrového systému (nominální tloušťka suchého filmu – NDFT) o 3-7 vrstvách tak činí 240 µm. Obnova PKO se předpokládá pouze po úroveň nástupiště. V oprávněných případech, v době realizace identifikovaných případných znacích poškození sloupů pod dlažbou, bude rozebrána dlažba okolo sloupu a PKO obnovena i pod úroveň nástupiště.

5. Postup prací

Před zahájením prací předloží zhotovitel podrobný popis prací, technologické postupy vč. způsobu zajištění konstrukcí během výměny vaznice včetně statického výpočtu. Za zvolené postupy zodpovídá zhotovitel.

Před zahájením prací bude kompletně snesena TiZn falcovaná krytina a podkladní provětrávací textilie. Bude sneseny žlaby a háky. Celoplošné podbití (prkna) bude v šířce cca 2 m od volného konce (okapu) rozebráno.

Výměna vazných trámů je uvažována při současném zachování příčných kroků a ponechané části celoplošného podbití.

Pracovní postup je uvažován takto:

- Provede se očištění střechy tlakovou vodou
- Bude snesena krytina a její podkladní vrstev
- Provede se demontáž pásu podbití poblíž volného konce střechy, v šířce cca 2 m, pro potřeby výměny vaznice
- krokve budou zajištěny proti vodorovnému posunu tak, aby nedošlo k vysunutí těchto prvků z kapes ve zdivu během výměny vaznice. Krokve lze např. vzájemně propojit dostatečně tuhým prvkem (např. dřevěný trám či ocelový profil) a tento prvek zapřít rozpěrami k zídce

ukončující zpevněnou plochu. Rozpěry musí být v dostatečném množství, zapřené do zídky přes roznášecí prvek (např. další průběžný trám) aby nedošlo k poškození zídky.

- budou demontovány stahovací šrouby mezi vaznicí a sloupy
- uvažuje se s výměnou vaznice po úsecích. V daném úseku (a v plynulém náběhu i za tímto úsekem) budou krokve podepřeny dočasnou konstrukcí v blízkosti vaznice a budou za pomoci zdvihacího zařízení (lisy, případně jinak) nadzvednuty
- vaznice bude vyjmuta a nahrazena novým profilem, bude provedeno nové kotvení vaznice ke sloupům
- Krokve budou sneseny dolů a uloženy na novou vaznici.
- Odstraní se dočasné zajištění střešní konstrukce
- Následně bude očištěno celoplošné podbití, bude prohlédnuto na případné závady. Chybějící část podbití bude doplněna
- Dojde k obnovení a dokončení nátěrů dřevěných konstrukcí, opravě sloupů a ocelových konstrukcí.
- Proveďte se nová střešní krytina, včetně podkladních vrstev, žlabů vč. háků, svodů, doplnění klempířských konstrukcí, oprava stávajících oplechování

6. Upozornění

Tato projektová dokumentace je pouze podkladem pro zpracování VTD a výstavbu.

Všechny rozměry a dimenze stávajících konstrukcí jsou pouze orientační, nejsou založeny na geodetickém zaměření stávajícího stavu konstrukcí. Na provozovaném nástupišti, za provozu a provozovaného trakčního vedení nebylo možné provést detail zaměření. Projektant vycházel z dostupných podkladů od správce.

Veškeré nové prvky dodávané na stavbu musí být před výrobou zaměřeny. Nelze vycházet z rozměrů v projektové dokumentaci.

Na všechny nové prvky bude zpracována výrobní dokumentace, předem odsouhlasena a schválena.

Zhotovitel před započatím prací předloží investorovi k odsouhlasení technologické postupy, harmonogram prací, stav připravenosti stavby z hlediska BOZP a bezpečnosti provozu stanice i dráhy.

Jedná se o stavbu v obvodu dráhy.

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příj. místním bezpečnostním

předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování popř. předpisu SŽDC Ob 14.

Je nutno respektovat původní TZ požární ochrany akce s názvem „ČD DDC, Modernizace úseku tratě Studénka – Ostrava, 2 Stavba“, ve které jsou uvedeny požadavky na požární odolnost jednotlivých konstrukčních prvků.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní

cesty, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb. řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. **nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.** Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

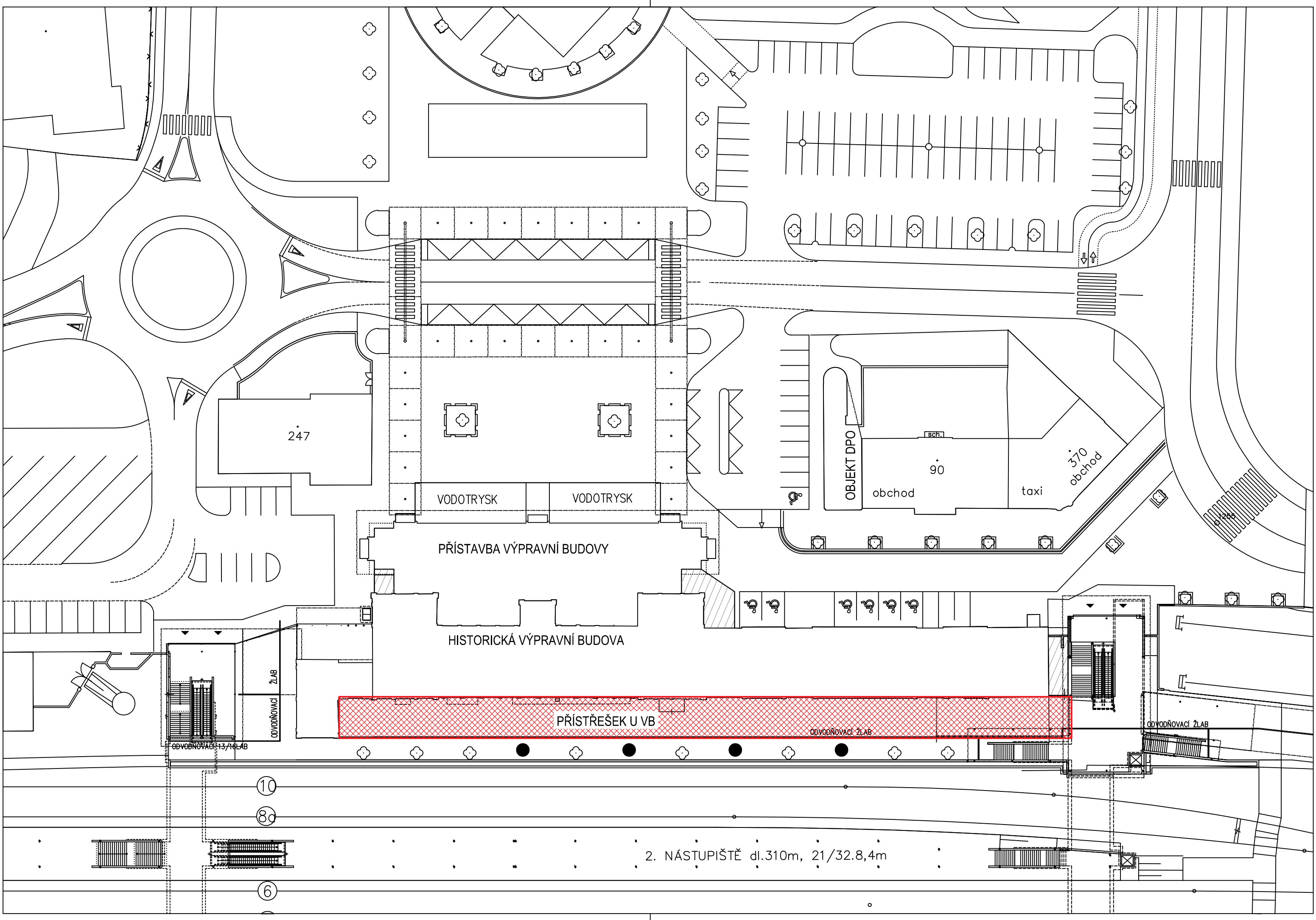
NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

7. Základní výkresy stávajícího stavu – příloha

8. Výkaz výměr - příloha



247

VODOTRYSK

VODOTRYSK

PŘÍSTAVBA VÝPRAVNÍ BUDOVY

HISTORICKÁ VÝPRAVNÍ BUDOVA

PŘÍSTŘEŠEK U VB

OBJEKT DPO

obchod

taxi

90

370 obchod

sch.

248

ODVODŇOVACÍ ŽLAB

ODVODŇOVACÍ ŽLAB

ODVODŇOVACÍ ŽLAB

ODVODŇOVACÍ ŽLAB

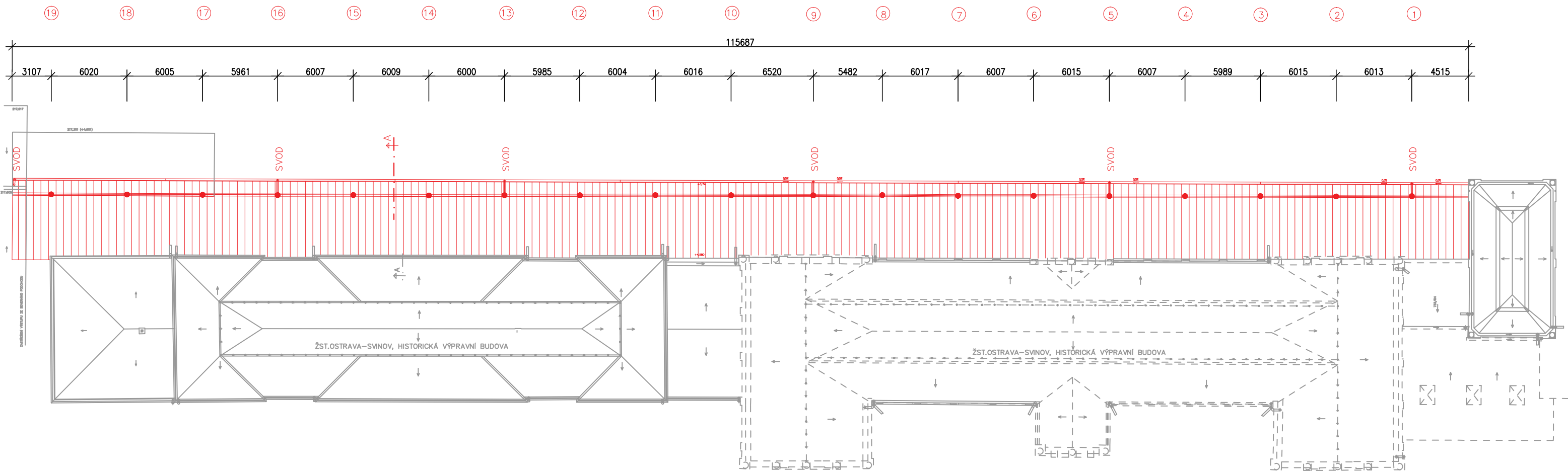
2. NÁSTUPIŠTĚ dl.310m, 21/32.8,4m

10

8c

6

PŮDORYS STŘECHY



ŘEZ A-A

