


			ČÍSLO SOUPRAVY:
	06-2019	Aktualizace dokumentace – možnost zavěšení kabelu 22kV	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
e-mail: info@exprojekt.cz
datová schránka: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PAVEL ODEHNAL <i>Odehnal</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. PAVEL ODEHNAL <i>Odehnal</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL BC. JAN CABAL <i>Cabal</i>	KONTROLOVAL ING. DAVID ROSE <i>Rose</i>
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		OBEC: ALBRECHTICE U ČT - HAVÍŘOV	
Výměna trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT - Havířov SO 01 Výměna trakčního vedení - 1. kolej		STUPEŇ: DSP	
		ZAK. ČÍSLO: 2019-071	
		MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
		DATUM: 06/2019	
Montážní tabulka		ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA
		E.3.1	8

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky														* - pro nesjízdné konzoly						
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.			
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Æ38	Æ44,5	Æ38	Æ44,5	Æ60		Æ27	Æ38	Æ44,5			LANO		
									cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm			cm	cm	
1	1	D	407	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	375		416			137	250			141				
3	1	D	407	> 999	0	150	J13-5A213	2xJ80-37D	540	720		25	560		425			462	144		283		157				
5	1	D	407	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	375		416			137	250			141				
7	1	D	407	> 999	0	150	J13-5A213	2xJ80-37D	540	720		25	560		425			462	144		283		157				
9	1	D	407	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	375		416			137	250			141				
11	1	D	407	> 999	0	130	J13-5A213	2xJ80-37D	540	720		25	560		426			456	136		263		176				
13	1	D	407	> 999	0	110	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	378		402			125	209			180				
15	1	D	407	> 999	0	150	J13-5A213	2xJ80-37D	540	720		25	560		422			460	143		281		156				
17	1	BP	430	> 999	0	150	J13-2B113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	405			444		144	270			151				
19	1	D	407	> 999	0	150	J13-5A213	2xJ80-37D	540	720		25	560		425			462	144		283		157				
21	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	295		344			121	198			117				
23	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		25	560	345			389		126	231			132				
25	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	295		344			121	198			117				
27	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		0	560	320			366		122	214			124				
29	1	D	327	500 - 999	60	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		35	560	330			375		123	220			127				
31	1	BP	330	500 - 999	60	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720		35	560	343			387		126	229			131				
33	1	BP	340	500 - 999	60	158	J13-3A22X	J80-39	540	720		75	600		394		451		129		231		186				
33	1	BP	340	500 - 999	60	150	J13-2A213	J80-39	540	720		35	560	353			396		128		236		134				
35	1	BP	340	500 - 999	20	150	J13-2A213	J80-39	540	720		35	560	368			409		131		245		139				
35	1	BP	340	500 - 999	20	140	J13-3A22II	J80-39	540	720	5		600		328		403		119		183		178				
37	1	BP	330	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	305		353			123	204			120				

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky														* - pro nesjízdné konzoly						
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*				U3	Pozn.		
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Æ38	Æ44,5	Æ38	Æ44,5	Æ60		Æ27	Æ38	Æ44,5	LANO				
									cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm			cm	
39	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		25	560	345			389		126	231			132				
41	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	295		344			121	198			117				
43	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		25	560	345			389		126	231			132				
45	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	295		344			121	198			117				
47	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		25	560	345			389		126	231			132				
49	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	295		344			121	198			117				
51	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		25	560	345			389		126	231			132				
53	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	292		342			120	196			116				
55	1	BP	350	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-37BP	540	720		25	560	375			416		133		250		141				
57	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	295		344			121	198			117				
67	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		25	560	345			389		126	231			132				
69	1	BP	330	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	305		353			123	204			120				
71	1	BP	340	> 999	0	158	J13-5A22X	J80-39	540	720		65	600		406			462	136		238		191				
71	1	BP	340	> 999	0	150	J13-2A213	J80-39	540	720		25	560	365			407		130		244		138				
73	1	BP	340	> 999	0	150	J13-1B113	J80-39	540	720	25		560	315		362			125	211			123				
73	1	BP	340	> 999	0	140	J13-1B12II	J80-39	540	720	65		600	276		355			109	155			157				
75	1	BP	330	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-37BP	535	715		25	555	355			398		128		237		135				
77	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	525	705	25		545	295		344			121	198			117				
79	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	515	695		25	535	345			389		126	231			132				
81	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	505	685	25		525	295		344			121	198			117				
83	1	D	327	> 999	0	130	J13-2A113	2xJ80-37D	500	680		25	520	346			381		119	214			147				

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky														* - pro nesjízdné konzoly						
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.			
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Æ38	Æ44,5	Æ38	Æ44,5	Æ60		Æ27	Æ38	Æ44,5			LANO		
									cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm			cm	cm	
85	1	BP	340	> 999	0	100	J13-1B113	2xJ80-37BP	500	680	25		520	320		342			111	163			166				
87	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-37D	505	685		25	525	342			386		126		229		131				
89	1	BP	340	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	515	695	25		535	315		362			125	211			123				
91	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	525	705		25	545	345			389		126	231			132				
93	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	535	715	25		555	295		344			121	198			117				
95	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		25	560	345			389		126	231			132				
97	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	295		344			121	198			117				
99	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		25	560	345			389		126	231			132				
101	1	BP	330	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	305		353			123	204			120				
103	1	BP	340	> 999	0	158	J13-5A22X	J80-39	540	720		65	600		406			462	136		238		191				
103	1	BP	340	> 999	0	150	J13-2A213	J80-39	540	720		25	560	365			407		130		244		138				
105	1	BP	340	> 999	0	150	J13-1B113	J80-39	540	720	25		560	315		362			125	211			123				
105	1	BP	340	> 999	0	140	J13-1B12II	J80-39	540	720	65		600	276		355			109	155			157				
107	1	BP	330	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-37BP	540	720		25	560	355			398		128		237		135				
109	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	295		344			121	198			117				
111	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		25	560	345			389		126	231			132				
113	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	295		344			121	198			117				
115	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-37D	540	720		25	560	342			386		126		229		131				
117	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	295		344			121	198			117				
119	1	D	327	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		25	560	345			389		126	231			132				
121	1	D	327	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	540	720	25		560	295		344			121	198			117				

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky										* - pro nesjízdné konzoly							
							Sesta- ven	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Æ38	Æ44,5	Æ38	Æ44,5	Æ60	Æ27	Æ38	Æ44,5	LANO		
									cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	
123	1	BP	330	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-37BP	540	720		25	560	355			398		128		237		135	
125	1	BP	340	> 999	0	140	J13-1B12II	J80-39	540	720	65		600	276		355			109	155			157	
125	1	BP	340	> 999	0	150	J13-1B113	J80-39	540	720	25		560	315		362			125	211			123	
127	1	BP	340	> 999	0	150	J13-2A213	J80-39	540	720		25	560	365			407		130		244		138	
127	1	BP	340	> 999	0	158	J13-5A22X	J80-39	540	720		65	600		406			462	136		238		191	
129	1	BP	330	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	305		353			123	204			120	
131	1	D	327	500 - 999	20	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		35	560	345			388		126	230			132	
139	1	D	327	500 - 999	70	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		35	560	326			372		123	218			126	
141	1	D	327	500 - 999	70	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		35	560	326			372		123	218			126	
143	1	D	327	500 - 999	30	150	J13-2A113	2xJ80-37D	540	720		35	560	341			385		126	228			131	
145	1	BP	400	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	535	715	25		555	375		416			137	250			141	
147	1	D	377	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-37D	525	705		25	545	395			435		137		264		147	
149	1	D	377	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37D	515	695	25		535	345		389			131	231			132	
151	1	D	377	> 999	0	100	J13-2A213	2xJ80-37D	510	690		25	530	399			418		125		204		204	
153	1	D	397	> 999	0	130	J13-1B113	2xJ80-37D	510	690	25		530	366		399			127	226			154	
155	1	BP	410	> 999	0	150	J13-5A213	2xJ80-37BP	515	695		25	535		435			472	146		290		160	
157	1	BP	410	> 999	0	140	J13-3B22II	J80-39	525	705	65		585		345		419		122		193		185	
157	1	BP	410	> 999	0	150	J13-2B113	J80-39	525	705	25		545	385			425		140	257			144	
159	1	BP	410	> 999	0	150	J13-5A213	J80-39	535	715		25	555		435			472	146		290		160	
159	1	BP	410	> 999	0	153	J13-5A22X	J80-39	535	715		65	600		476			523	152		274		222	
161	1	BP	410	> 999	0	150	J13-2B113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	385			425		140	257			144	

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky													* - pro nesjízdné konzoly						
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.		
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Æ38	Æ44,5	Æ38	Æ44,5	Æ60		Æ27	Æ38	Æ44,5			LANO	
									cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm			cm	cm
163	1	D	397	> 999	0	150	J13-5A213	2xJ80-37D	540	720		25	560		415			453	141		277		154			
165	1	D	397	> 999	0	150	J13-2B113	2xJ80-37D	540	720	0		560	390			430		141	260			146			
167	1	D	397	500 - 999	60	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	374			416		137			250	141			
169	1	D	397	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	396			435		142			264	148			
171	1	D	397	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	396			435		142			264	148			
173	1	D	397	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	396			435		142			264	148			
175	1	D	397	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	396			435		142			264	148			
177	1	D	397	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	396			435		142			264	148			
179	1	D	397	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	396			435		142			264	148			
181	1	D	397	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	396			435		142			264	148			
183	1	D	397	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	396			435		142			264	148			
185	1	D	397	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	396			435		142			264	148			
187	1	D	397	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	396			435		142			264	148			
189	1	D	447	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	446			482		154			297	164			
191	1	D	447	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	446			482		154			297	164			
193	1	D	447	500 - 999	117	150	J13-2B313	2xJ80-37D	540	720	35		560	446			482		154			297	164			
<u>195</u>	<u>1</u>	<u>BP</u>	<u>440</u>	<u>500 - 999</u>	<u>117</u>	<u>150</u>	<u>J13-3B313</u>	<u>2xJ80-37BP</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>35</u>		<u>560</u>		<u>449</u>		<u>485</u>		<u>155</u>			<u>299</u>	<u>164</u>			
<u>197</u>	<u>1</u>	<u>BP</u>	<u>430</u>	<u>500 - 999</u>	<u>117</u>	<u>140</u>	<u>J13-3B22II</u>	<u>J80-39</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>75</u>		<u>600</u>		<u>399</u>		<u>470</u>		<u>134</u>		<u>221</u>		<u>208</u>			
<u>197</u>	<u>1</u>	<u>BP</u>	<u>430</u>	<u>500 - 999</u>	<u>117</u>	<u>150</u>	<u>J13-2B313</u>	<u>J80-39</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>35</u>		<u>560</u>	<u>439</u>			<u>475</u>		<u>152</u>			<u>292</u>	<u>161</u>			
<u>199</u>	<u>1</u>	<u>BP</u>	<u>430</u>	<u>500 - 999</u>	<u>50</u>	<u>150</u>	<u>J13-2B313</u>	<u>J80-39</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>35</u>		<u>560</u>	<u>414</u>			<u>452</u>		<u>146</u>			<u>276</u>	<u>153</u>			
<u>199</u>	<u>1</u>	<u>BP</u>	<u>430</u>	<u>500 - 999</u>	<u>50</u>	<u>154</u>	<u>J13-5B22X</u>	<u>J80-39</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>5</u>	<u>600</u>		<u>454</u>			<u>504</u>	<u>143</u>		<u>264</u>		<u>213</u>			

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky										* - pro nesjízdné konzoly							Pozn.
							Sesta- ven	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Æ38	Æ44,5	Æ38	Æ44,5	Æ60	Æ27	Æ38	Æ44,5	LANO		
									cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	
<u>209</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>500 - 999</u>	<u>100</u>	<u>150</u>	<u>J13-1A113</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>35</u>	<u>560</u>	<u>315</u>		<u>362</u>			<u>121</u>	<u>210</u>			<u>123</u>	
<u>211</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>500 - 999</u>	<u>100</u>	<u>150</u>	<u>J13-1A113</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>35</u>	<u>560</u>	<u>315</u>		<u>362</u>			<u>121</u>	<u>210</u>			<u>123</u>	
<u>213</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>500 - 999</u>	<u>100</u>	<u>150</u>	<u>J13-1A113</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>35</u>	<u>560</u>	<u>315</u>		<u>362</u>			<u>121</u>	<u>210</u>			<u>123</u>	
<u>215</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>500 - 999</u>	<u>100</u>	<u>150</u>	<u>J13-1A113</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>35</u>	<u>560</u>	<u>315</u>		<u>362</u>			<u>121</u>	<u>210</u>			<u>123</u>	
<u>217</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>500 - 999</u>	<u>100</u>	<u>150</u>	<u>J13-1A113</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>35</u>	<u>560</u>	<u>315</u>		<u>362</u>			<u>121</u>	<u>210</u>			<u>123</u>	
<u>219</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>500 - 999</u>	<u>100</u>	<u>150</u>	<u>J13-1A113</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>35</u>	<u>560</u>	<u>315</u>		<u>362</u>			<u>121</u>	<u>210</u>			<u>123</u>	
<u>221</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>500 - 999</u>	<u>0</u>	<u>150</u>	<u>J13-2A113</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>0</u>	<u>560</u>	<u>317</u>			<u>364</u>		<u>121</u>	<u>212</u>			<u>123</u>	
<u>223</u>	<u>1</u>	<u>BP</u>	<u>330</u>	<u>> 999</u>	<u>0</u>	<u>150</u>	<u>J13-1B113</u>	<u>2xJ80-37BP</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>25</u>		<u>560</u>	<u>305</u>		<u>353</u>			<u>123</u>	<u>204</u>			<u>120</u>	
<u>225</u>	<u>1</u>	<u>BP</u>	<u>340</u>	<u>> 999</u>	<u>0</u>	<u>158</u>	<u>J13-5A22X</u>	<u>J80-39</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>65</u>	<u>600</u>		<u>406</u>			<u>462</u>	<u>136</u>		<u>238</u>		<u>191</u>	
<u>225</u>	<u>1</u>	<u>BP</u>	<u>340</u>	<u>> 999</u>	<u>0</u>	<u>150</u>	<u>J13-2A213</u>	<u>J80-39</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>25</u>	<u>560</u>	<u>365</u>			<u>407</u>		<u>130</u>		<u>244</u>		<u>138</u>	
<u>227</u>	<u>1</u>	<u>BP</u>	<u>340</u>	<u>500 - 999</u>	<u>30</u>	<u>150</u>	<u>J13-1B313</u>	<u>J80-39</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>35</u>		<u>560</u>	<u>316</u>		<u>363</u>			<u>125</u>			<u>212</u>	<u>123</u>	
<u>227</u>	<u>1</u>	<u>BP</u>	<u>340</u>	<u>500 - 999</u>	<u>30</u>	<u>140</u>	<u>J13-1B12II</u>	<u>J80-39</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>75</u>		<u>600</u>	<u>277</u>		<u>357</u>			<u>110</u>	<u>156</u>			<u>157</u>	
<u>229</u>	<u>1</u>	<u>BP</u>	<u>330</u>	<u>500 - 999</u>	<u>110</u>	<u>150</u>	<u>J13-1B313</u>	<u>2xJ80-37BP</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>35</u>		<u>560</u>	<u>336</u>		<u>381</u>			<u>129</u>			<u>225</u>	<u>129</u>	
<u>231</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>500 - 999</u>	<u>110</u>	<u>150</u>	<u>J13-1B313</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>35</u>		<u>560</u>	<u>323</u>		<u>369</u>			<u>126</u>			<u>216</u>	<u>125</u>	
<u>233</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>500 - 999</u>	<u>110</u>	<u>150</u>	<u>J13-1B313</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>35</u>		<u>560</u>	<u>323</u>		<u>369</u>			<u>126</u>			<u>216</u>	<u>125</u>	
<u>235</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>500 - 999</u>	<u>110</u>	<u>150</u>	<u>J13-1B313</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>35</u>		<u>560</u>	<u>323</u>		<u>369</u>			<u>126</u>			<u>216</u>	<u>125</u>	
<u>237</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>500 - 999</u>	<u>110</u>	<u>150</u>	<u>J13-1B313</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>35</u>		<u>560</u>	<u>323</u>		<u>369</u>			<u>126</u>			<u>216</u>	<u>125</u>	
<u>239</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>500 - 999</u>	<u>0</u>	<u>150</u>	<u>J13-1B313</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>0</u>		<u>560</u>	<u>317</u>		<u>364</u>			<u>125</u>			<u>212</u>	<u>123</u>	
<u>241</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>> 999</u>	<u>0</u>	<u>150</u>	<u>J13-2A113</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>25</u>	<u>560</u>	<u>342</u>			<u>386</u>		<u>126</u>	<u>229</u>			<u>131</u>	
<u>243</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>> 999</u>	<u>0</u>	<u>150</u>	<u>J13-1B113</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>	<u>25</u>		<u>560</u>	<u>292</u>		<u>342</u>			<u>120</u>	<u>196</u>			<u>116</u>	
<u>245</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>300 - 499</u>	<u>40</u>	<u>130</u>	<u>J13-2A630</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>35</u>	<u>560</u>	<u>338</u>			<u>373</u>		<u>134</u>		<u>209</u>		<u>144</u>	

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky										* - pro nesjízdné konzoly								
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.	
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Æ38	Æ44,5	Æ38	Æ44,5	Æ60		Æ27	Æ38	Æ44,5			LANO
									cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm			cm
<u>247</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>300 - 499</u>	<u>80</u>	<u>130</u>	<u>J13-2A630</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>35</u>	<u>560</u>	<u>323</u>			<u>360</u>		<u>130</u>		<u>200</u>		<u>139</u>		
<u>249</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>347</u>	<u>300 - 499</u>	<u>130</u>	<u>130</u>	<u>J13-2A630</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>35</u>	<u>560</u>	<u>325</u>			<u>361</u>		<u>131</u>		<u>201</u>		<u>139</u>		
<u>251</u>	<u>1</u>	<u>D</u>	<u>327</u>	<u>300 - 499</u>	<u>130</u>	<u>130</u>	<u>J13-1A530</u>	<u>2xJ80-37D</u>	<u>540</u>	<u>720</u>		<u>35</u>	<u>560</u>	<u>305</u>		<u>343</u>			<u>126</u>	<u>189</u>			<u>132</u>		

Poznámka - podtržené - již realizováno