

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

| | |
|--------------------------|---|
| Název stavby: | „Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“ |
| ISPROFOND/ISPROFIN: | 327 351 4800 / 500 353 0017 |
| Místo stavby: | Železniční trať č. 161 Rakovník – Bečov nad Teplou, v traťovém úseku 0521 Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo) |
| Kraj: | Karlovarský |
| Investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
| Zpracovatel dokumentace: | SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555 |
| Předpokládaná realizace: | 2021 |

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je především zvýšení bezpečnosti dopravy na dotčených přejezdech, ke kterému dojde prostřednictvím vybudování nových přejezdových a zabezpečovacích zařízení.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezdy P1800 a P1801 se nachází na trati Rakovník – Bečov nad Teplou. Trať je jednokolejná, neelektrifikovaná, traťová třída zatížení C3, nejvyšší traťová rychlost na úseku tratě Rakovník - Protivec je 60 km/h a zábrzdna vzdálenost je 400m.

Železniční přejezd v km 43,357 (P1800) je úroňovým křížením s pozemní komunikací II/226 a železniční přejezd v km 43,988 (P1801) je úroňovým křížením s pozemní komunikací

III/20515. Oba přejezdy jsou v současné době zabezpečeny pouze výstražnými kříži A32a a dopravními značkami STOP.

Přejezdy P1800 v km 43,357 a P1801 v km 43,988 budou nově zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed. 2, s celými závory, s pozitivní signalizací a přejezdníky (PZS 3ZBL). Automatické ovládání přejezdů bude realizováno pomocí počítačů náprav.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné stavební úpravy přejezdů.

Technologické části PZS budou umístěny v nových betonových reléových domcích, které budou umístěny v blízkosti přejezdů P1800 a P1801 mimo rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla a pro rychlost drážního vozidla 10 km/h. Diagnostické informace budou přenášeny na pracoviště JOP v ŽST Bečov nad Teplou.

Reléový domek bude schváleného typu pro použití na síti SDC, včetně vnitřní elektroinstalace a osvětlení. Na reléovém domku bude zřízen nový venkovní telefonní objekt.

Diagnostické informace pro udržující zaměstnance budou začleněny do stávajícího diagnostického systému s možností dálkového dohledu. Informace budou přenášeny na pracoviště JOP v ŽST Bečov nad Teplou.

Napájení přejezdů bude realizováno pomocí nových přípojek z rekonstruovaného rozvaděče v dopravně Chyše, které budou ukončeny v pilířových rozvaděcích u nově zřízených RD.

Přejezd P1800 bude osazen dvěma výstražníky s celými závory včetně osazení LED světel do závorových břevn. Přejezd P1801 bude osazen celkem čtyřmi výstražníky s celými závory. U tohoto přejezdu nedojde k osazení LED světel do závorových břevn.

Základní kapacitní údaje:

| Kapacitní údaj | Popis | Měrná jednotka | Aktuální stádium 3 |
|------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------------|
| Rozsah stavby | Délka úseku technologických částí | km | 3,203 |
| Zabezpečovací zařízení | Přejezdové PZS 3ZBL | ks | 2 |
| | Reléový domek | ks | 2 |
| | Výstražník s celou závorou | ks | 6 |
| Napájení | Elektrická přípojka | ks | 2 |

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace (dříve SŽDC, státní organizace).

- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor správy majetku**, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary vydal pod č.j. KK/111/MP/20 ze dne 15.01.2020 vyjádření. Krajský úřad souhlasí se stavbou technologického domku za splnění podmínek. Projektant připomínky zapracoval, investor bere na vědomí.
- Magistrát města Karlovy Vary**, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary vydal pod č.j. 5512/SÚ/20 dne 7. 5. 2020 závazné stanovisko dle § 4, odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování.

- **Magistrát města Karlovy Vary**, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary vydal pod č.j. 12434/SÚ/19 ze dne 1.10.2019 kladné koordinované závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-34333/20/Rb ze dne 17.06.2020 stavební povolení, které nabylo právní moci dne 8. 7. 2020.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ**, Odbor řízení provozu O11, vyjádření č.j.: 21728/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 15. 4. 2019. Přípomínky vypořádány.
 - **Správa železnic, státní organizace, GŘ**, Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j.: 21676/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 15. 4. 2019. Přípomínka byla zamítnuta ze strany investora.
 - **Správa železnic, státní organizace, GŘ**, Odbor automatizace a elektroniky (O14), vyjádření č.j.: 21924/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 15. 4. 2019. Přípomínky vypořádány.
 - **Správa železnic, státní organizace, GŘ**, Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 15452/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 19. 3. 2019. Bez připomínek.
 - **Správa železnic, státní organizace, GŘ**, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j.: 22399/2019-SŽDC-GŘ-O24, ze dne 17. 4. 2019. Bez připomínek.
 - **Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, ÚATT**, vyjádření č.j.: 2480/2019-SŽDC-TÚDC-ÚATT, ze dne 26. 3. 2019. Přípomínky zpracovány.
 - **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, vyjádření č.j.: 13750/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI, ze dne 23. 4. 2019. Přípomínky zpracovány.
 - **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, ÚT Plzeň**, vyjádření bez č.j. ze dne 12. 4. 2019. Přípomínky zpracovány.
 - **České dráhy, a.s. GŘ, Odbor investic**, vyjádření pod č.j.: 435/2019-O3 ze dne 10. 4. 2019. Přípomínky akceptovány.
 - **ČD Telematika**, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha vydala vyjádření pod č.j. 1201912777 ze dne 23.08.2019 vyjádření. Při realizaci dojde ke styku se sítí elektronických komunikací. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
 - **Výzkumný ústav železniční, a.s.**, Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 vydal dílčí stanoviska o ověření ES Ověření č. certifikátu 1714/8.6/SG/2019/CCZ/CS/3329 a č. certifikátu 1714/8.6/SG/2019/CCT/CS/3329-T ze dne 08. 07. 2019
- Zápis ze závěrečné porady ze dne 23. 05. 2020.
 - Zápis ze vstupní porady ze dne 13. 12. 2018.
- K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. se projektant vyjádřil při konferenčním projednání připomínek ze dne 23. 05. 2019.
 - Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Přípomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro stavbu závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující požadavky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu.

- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebních povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších

minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).

- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 15) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ v platném znění.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení (posuzovací a schvalovací části).
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude opětovně projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 21) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.


Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. David Svoboda, M: +420 702 272 644; E: SvobodaDa@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 28. srpna 2020

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ