

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ SOUBORU STAVEB

- 1) „Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“**
- 2) „Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“**

Datum vydání: 18.09.2020

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	6
4.3. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	6
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	7
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	7
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	9
4.9. POZEMNÍ KOMUNIKACE A POTRUBNÍ VEDENÍ.....	10
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zpracování realizační dokumentace stavby, zhotovení stavby, geodetické zaměření skutečného stavu, získání všech dokladů potřebných pro provoz a kolaudaci a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby:

1) „Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na výše uvedeném přejezdu. Stavba řeší náhradu stávajícího přejezdu, který je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži A32a. Nově bude přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s celými závory, s pozitivní signalizací a přejezdníky typu PZS 3ZBL. Automatické ovládání přejezdu bude realizováno pomocí počítačů náprav. Dále bude v rámci stavby instalován nový RD pro který je nutné zajistit napájení. Napájení elektřinou bude pro celou dopravu Chyše zřízeno přes jedno odběrné místo napojené na distribuční soustavu ČEZ Distribuce.

2) „Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na výše uvedených přejezdech. Stavba řeší náhradu stávajících přejezdů, které jsou v současné době zabezpečeny pouze výstražnými kříži A32a. Nově budou přejezdy zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s celými závory, s pozitivní signalizací a přejezdníky typu PZS 3ZBL. Automatické ovládání přejezdů bude realizováno pomocí počítačů náprav. Dále budou v rámci stavby instalovány nové RD, pro každý přejezd jeden, které je nutno zajistit napájení. Napájení elektřinou bude pro celou dopravu Chyše zřízeno přes jedno odběrné místo napojené na distribuční soustavu ČEZ Distribuce.

1.1.2. Rozsah díla:

1) „Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

2) „Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

je dán schválenou dokumentací pro vydání stavebního povolení (DSP). Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájení stavby provedeno dopracování projektové dokumentace pro realizaci stavby v rozsahu zadávací a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle Smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati č. 161 Rakovník – Bečov nad Teplou dle JŘ (TTP: 522B)
- Stavba ležící na území Karlovarského kraje v okrese Karlovy Vary.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v obvodu dráhy a v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření Správy železnic, s.o., na pozemcích SÚSKK, SPÚ a na pozemcích Ing. Josefa Cháry.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Chyše.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) stavby „Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“ a „Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“, zpracovatel dokumentace SAGASTA, s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, datum 12/2019.

2.2. Související dokumentace

2.2.1. Stavební povolení:

1) „Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

č.j.: DUCR-69324/19/Rb ze dne 09.12.2019, které nabylo právní moci dne 03.01.2020.

2) „Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

č.j. DUCR-34333/20/Rb ze dne 17.06.2020, které nabylo právní moci dne 08.07.2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.
- 4.1.5. součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.6. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.10. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.

-
- 4.1.11. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.12. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v dokumentaci stavby (DSP). Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané dokumentací stavby (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.13. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů ÚTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.14. Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouští.
- 4.1.15. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení, který bude splňovat požadavky schváleného dokumentace stavby (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.16. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v dokumentaci stavby (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.17. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení. Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.19. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31.7.2013). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.20. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.
- 4.1.21. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení převíracího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.22. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad,
 - Ověření realizace stavby notifikovanou osobou.
-

- 4.1.23. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží **dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby Správy železnic, státní organizace“ v platném znění.
- 4.1.24. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu bude úzce spolupracovat se správcem zařízení a na základě záznamů vedených správcem o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.25. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby.
- 4.1.26. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.27. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem Správy železnic, státní organizace M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 53213/2020-SŽ-GR-O13 ze dne 26.8.2020 (účinnost od 1.9.2020).
- 4.2.2. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/11/19.
Doplnění VTP/R/11/19 odst.6.4.2: Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.2.3. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, s.o. úsekem modernizace.
- 4.2.4. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na Správu železnic, státní organizace., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:
O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:
- G-01 +G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-01 +G-03 nebo G-02
 - T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;

- 4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:

- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV.
- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 4 v platném znění.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

- 4.5.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),

- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správy železnic, státní organizace; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6.2. **1) „Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“**

Přejezd P1799 v km 42,145

Přejezd P1799 v km 42,145 řeší křížení železniční trati se silnicí II. třídy č. 194. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. Stávající přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. Kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed. 2, celými plastovými břevny s LED diodami a výstražníky se svítidly v LED provedení, s velkými výstražnými kříži, s pozitivní signalizací a přejezdníky (PZS 3ZBL). Automatické ovládání přejezdu bude realizováno pomocí počítačů náprav. Technologická část PZS bude umístěna do nového reléového domku v blízkosti přejezdu, umístěného s ohledem na rozhledové poměry. PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením pro archivaci dat s možností jejich přenosu.

4.6.3. **2) „Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“**

Přejezd P1800 v km 43,357

Přejezd P1800 v km 43,357 řeší křížení železniční trati se silnicí II. třídy č. 194. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. Stávající přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed. 2, celými plastovými břevny s LED diodami a výstražníky se svítidly v LED provedení, s velkými výstražnými kříži, s pozitivní signalizací a přejezdníky (PZS 3ZBL). Automatické ovládání přejezdu bude realizováno pomocí počítačů náprav. Technologická část PZS bude umístěna do nového reléového domku v blízkosti přejezdu, umístěného s ohledem na rozhledové poměry. PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením pro archivaci dat s možností jejich přenosu.

Přejezd P1801 v km 43,988

Přejezd P1801 v km 43,988 řeší křížení železniční trati se silnicí II. třídy č. 194. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. Stávající přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed. 2, s celými závorami bez osazení LED světél do závorových břevnen, s výstražníky se svítidly v LED provedení, s velkými výstražnými kříži, s pozitivní signalizací a přejezdníky (PZS 3ZBL). Automatické ovládání přejezdu bude realizováno pomocí počítačů náprav. Technologická část PZS bude umístěna do nového reléového domku v blízkosti přejezdu, umístěného s ohledem na rozhledové poměry. PZS bude vybaveno

diagnostickým zařízením pro archivaci dat s možností jejich přenosu. Výstavba nového zabezpečovacího zařízení přejezdů P1801 je podmíněna realizací překládky sítě elektronických komunikací (SEK) patřící firmě CETIN a.s. Přeložku zajišťuje firma CETIN a.s.. Předpoklad realizace je v 03-04/2021. Nutná koordinace výstavby.

- 4.6.4. Pro informování strojvedoucího o správné činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení budou nejméně na zábrzdnu vzdálenost zřízeny přejezdníky.
- 4.6.5. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdů a zajistí odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizací před zahájením realizace stavby.
- 4.6.6. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.7. Sdělovací zařízení

- 4.7.1. Přenos indikací od přejezdů P1799, P1800 a P1801 bude realizován po stávajícím traťovém kabelu na JOP v ŽST Bečov nad Teplou. Stávající TK je vyveden v dopravní kanceláři dopravní Chyše. V rámci stavby bude položen nový TK 10XN. Z kabelu bude proveden výpich do RD a do DK dopravní Chyše. Kabel bude položen v úseku 41,550 – 44,511 a na obou koncích bude vyveden a ukončen v plastovém rozvaděči.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.8.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvodu do ověřovacího provozu (pod napětí):
- Všeobecné základní podmínky:
 - ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokové podmínky atd.;
 - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505 ed.2, 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDŘ včetně doplnění ÚDŘ na řídicím středisku elektrodispečera.
 - Kontrola technologického zařízení:
 - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
 - Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
 - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..
- 4.8.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.
- 4.8.4. Technické řešení napájení:

1) „Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

Elektrická přípojka NN

V rámci stavby bude realizována nová elektrická přípojka pro nový RD. Nové PZZ bude napájeno ze stávající výpravní budovy v ŽST Chyše. Stávající přípojka do výpravní budovy do žst. Chyše je napojena na distribuční síť vzdušnou přípojkou závěsným kabelem, který je na budovu ukotven nástřešní stožárek a dále je ukončen v pojistkové skříni. Z pojistkové skříně je napojen stávající dřevěný elektroměrový

rozvaděč a další stávající rozvaděče vně a uvnitř budovy. Vše je značně staré – více než 30 let a technicky nevyhovující. Rozvaděč RP1799, který je určen k napájení technologického domku PZZ P1799 bude napájen vývodem z nového rozvaděče, který bude nově osazen na vnější zdi výpravní budovy v rámci stavby „Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník – Bečov nad Teplou“. Dle zadávacích podmínek bude technologický domek pro PZZ P1799 napájen jednofázovou přípojkou 230 V.

2) „Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

Elektrická přípojka NN

V rámci stavby bude realizována nová elektrická přípojka pro nové RD. Nová PZZ budou napájena ze stávající výpravní budovy v ŽST Chyšce. Stávající přípojka do výpravní budovy do žst. Chyšce je napojena na distribuční síť vzdušnou přípojkou závěsným kabelem, který je na budovu ukotven nástřešní stožár a dále je ukončen v pojistkové skříni. Z pojistkové skříně je napojen stávající dřevěný elektroměrový rozvaděč a další stávající rozvaděče vně a uvnitř budovy. Vše je značně staré – více než 30 let a technicky nevyhovující. Na základě místního šetření ze dne 30. 01. 2019 je navrženo následující technické řešení úpravy stávající elektroinstalace ve výpravní budově a způsob napájení PZZ pro přejezdy P1800 a P1801. Bude instalován typizovaný elektroměrový rozvaděč pro osazení elektroměru pro dvousazbové přímé měření do 80 A se spínačem HDO, který je v souladu s technickými podmínkami ČEZ. Pro napájení každého technologického domku bude instalován pilířový rozvaděč, ve kterém je instalován hlavní jistič B25/1 a 1f dvousazbový elektroměr vývodu kabelem CYKY-J 3x10, který napájí jednotlivé technologické domky. Elektroměr bude umožňovat dálkový odečet GSM zařízením dle TP SŽDC SEE.

4.9. Pozemní komunikace a potrubní vedení

„Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

- 4.9.1. V rámci stavby dojde k uložení přebytečné zeminy na pozemek č.p. 738/10, čímž dojde ke zpřístupnění daného zemědělského pozemku. Vlastníkem pozemku je pan Ing. Josef Chára. Dojde k uložení potrubí z trub betonových DN do 500 mm v délce 5m.

4.10. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.10.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele (Mgr. Lubomír Peterka, tel.: 702 028 747).
- 4.10.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.
- 4.10.3. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán, který je zařazen jako kap. F.1.7.1 Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod. Zjednodušený havarijný plán bude trvale přítomen v místě stavby.
- 4.10.4. Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. Všeobecných technických podmínek - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno projektovou dokumentací stavby ověřenou ve stavebním řízení.
- 5.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk ZZ a omezení železničního provozu.

- Po dobu výstavby se nepředpokládá výluk železničního provozu. Pouze bude zavedena pomalá jízda kolem pracovního místa.
- Výluk automobilové dopravy se rovněž nepředpokládá a nejsou navrženy žádné objízdné trasy. Kolem místa stavby bude pomocí dopravního značení snížena max. povolená rychlost.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Uvedená délka výluk je pro Zhotovitele maximální a nepřekročitelná.

- 5.1.4. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení dvousměnné pracovní doby od 5:00 do 22:00 včetně víkendů. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.7. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Ing. David Svoboda

Dne: 18.09.2020

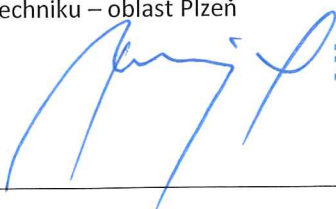


Schválil: Ing. Radim Brejcha Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň

Dne:

17-09-2020



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[6]