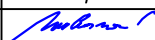








Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv

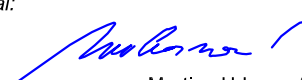

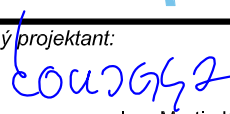
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	28.8.2019	Koncept stavby	Martina Urbanová	
R2	28.3.2020	Doprovodná dokumentace ke zpracování ZP	Martina Urbanová	
R3	28.5.2020	ZP k připomínkám CK MD	Martina Urbanová	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽ s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
---	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---	---

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Martina Urbanová	Kontroloval:  Bc. Michal Munzar	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
---	---	---

KRAJ: Liberecký	OKRES: Semily, Liberec	OÚ: Turnov
-----------------	------------------------	------------

Název akce: Rekonstrukce žst. Turnov	
---	--

Část: OSTATNÍ PŘÍLOHY ZP DOKLADY	Číslo zakázky: ZAK-2019-05
	Stupeň: ZP
	Datum: 05/2020
	Měřítko: -
Příloha: ZADÁVACÍ PODKLADY	Formát: A4
	Verze: R3
	Část: K.7
	Č. přílohy: 1

Rekonstrukce žst. Turnov

ZÁMĚR PROJEKTU (ZP)

K.7.1 - Zadávací podklady

Seznam příloh:

K.7.1.1 Plná moc

K.7.1.2 Zvláštní technické podmínky



PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění zmocňuji obchodní společnost:

PROJEKT servis spol. s r.o., se sídlem Praha 9 – Hloubětín, U Elektry 830/2b, PSČ 198 00, zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, spisová značka C 31889, IČ: 49823141, zastoupená Ing. Martinem Koudelkou, jednatelem společnosti (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČ 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníckými a fyzickými osobami ve věcech souvisejících s investiční výstavbou v rámci modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty týkající se stavby:

„Rekonstrukce žst. Turnov“

Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná do ukončení zpracování Zámětu projektu shora uvedené stavby, nejpozději však do 30.06.2020.


Tuto plnou moc vydávám na základě „Podpisového řádu“ a mého pověření č. 2448 ze dne 2. 5. 2018 vydaného generálním ředitelem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

V Praze dne: 15-04-2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(59)
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu.

V Praze dne: 18-04-2019


Ing. Martin Koudelka
jednatel společnosti
PROJEKT servis spol. s r.o.

ev. č. PM:27/2019

 **PROJEKT servis spol. s r.o.**
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
IČ: 49823141, tel.: 281 090 860
001 www.projekt-servis.cz

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU

„Rekonstrukce žst. Turnov“

Datum vydání: 21. 11. 2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3.	MÍSTO STAVBY.....	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1.	VŠEOBECNĚ.....	5
4.2.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	5
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.4.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.5.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.6.	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
4.7.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	8
4.8.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	10
4.9.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE	11
4.10.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu (dále ZP) pro rekonstrukci železniční stanice Turnov.
- 1.1.2. Dále bude zpracována doprovodná dokumentace (dále DD), jejíž rozsah je definován v čl. 5.1.25.1.1 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** DD bude po dokončení projednána a budou zapracovány připomínky, které nebudou v rozporu se zadávací dokumentací. Následně bude pro vybranou variantu zpracován ZP podle Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem rekonstrukce železniční stanice je zkrácení cestovních dob a dosažení vyšší stability provozu díky zkrácení staničních provozních intervalů (zejména díky modernizaci staničního zabezpečovacího zařízení) a případně též zvýšení rychlosti ve zhlaví stanice.
- 1.2.2. Dalším cílem rekonstrukce je zajištění přístupnosti stanice pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, a to podle požadavků vyplývajících z TSI PRM.
- 1.2.3. Cílem je také zajištění potřeb nákladní dopravy pro tranzitní vlaky (úvrať a dobírání/odvěšování hnacích vozidel v relaci Nymburk – Zawidów a zpět, vlaky Libuň – Řetenice a zpět).

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Kraj: Liberecký
- 1.3.2. Okres: Semily, Liberec
- 1.3.3. Název a kód katastrálního území: Karlovice (663328)
Ohrazenice (709336)
Přepeře u Turnova (734683)
Příšovice (736309)
Rovensko pod Troskami (742082)
Turnov (771601)
- 1.3.4. Začátek a konec stavby: **Stavebně**
ZÚ cca km 123,4
KÚ cca km 124,6
Technologicky
návěstidlo PŘL ze směru Malá Skála (km 122,340)
návěstidlo PŘS ze směru Sychrov (km 125,720)
žst. Hrubá Skála/žst. Rovensko pod Troskami (km 22,422/17,157)
žst. Příšovice (km 99,665)

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní 030 Jaroměř – Liberec regionální 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov celostátní 070 odb. Skály – Turnov
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	500 00 Jaroměř – Liberec 491 00 Hradec Králové hl. n. – Turnov 480 00 odb. Skály – Turnov
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	508 Jaroměř – Liberec 511 Hradec Králové hl. n. – Turnov

	537a odb. Skály – Turnov
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	030 (celostátní) Jaroměř – Liberec 041 (regionální) Hradec Králové hl. n. – Turnov 070 (celostátní) odb. Skály – Turnov
Číslo traťového a definičního úseku	105110 Malá Skála – Turnov 1051F1 žst. Turnov 105112 Turnov – Sychrov 1071B1 žst. Rovensko pod Troskami 107104 Rovensko pod Troskami – Hrubá Skála 1071D1 žst. Hrubá Skála 107108 Hrubá Skála – Karlovice-Sedmihorky 1071E1 nz. Karlovice-Sedmihorky 107110 Karlovice-Sedmihorky – Turnov 0901T1 žst. Příšovice 090140 Příšovice – Turnov 1051FB seřadovací nádraží 1051FC areál Správy tratí 1051FD vlečka DHV Lužná u Rakovníka 1051FE areál Správy tratí 1051FF kolej č. 11a 1051FG kolej č. 2a 1051FH vlečka R.F.Profi
Traťová třída zatížení	C3 (20 t/7,2 t)
Maximální traťová rychlost	V obvodu celé železniční stanice je stanovena rychlost 40 km/h, traťové rychlosti v přilehlých traťových úsecích: 100 km/h Jaroměř – Liberec 60 km/h Hradec Králové hl. n. – Turnov 100 km/h odb. Skály – Turnov
Trakční soustava	není
Počet traťových kolejí	1

Tratě jsou zařazeny dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. (trať 030 a 070) a 3. třídy (041) tratí z hlediska mostů.

1.4.1. Přímým správcem železniční dopravní infrastruktury je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. DSPS „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec“ zhotovená pro opravné práce OŘ Hradec Králové, v nezbytném rozsahu (zaměření mezistaničního úseku Turnov – Sychrov), bude poskytnuto po podpisu SoD.
- 2.1.2. Zpracovaná neschválená PD „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“. Bude poskytnuto po podpisu SoD.
- 2.1.3. „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č. j. 20009/2018-SZDC-GŘ-O6 ze dne 8. 3. 2018“.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Studie proveditelnosti Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka, bude poskytnuta po podpisu SoD.
- 2.2.2. Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec
Studie proveditelnosti je toho času ve fázi zpracování. Stavba „Rekonstrukce žst. Turnov“ využije výstupy z této SP, které budou v úvodu prací k dispozici, a bude s nimi z dopravně-technologického hlediska koordinována. Výkres B-3-42 navrhuje konfiguraci ŽST Turnov je součástí zadávací dokumentace.
- 2.2.3. Posouzení výhledového rozsahu vlakových a seřaďovacích stanic (č. j. 16458/2015-O26). Bude poskytnuto po podpisu SoD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Rekonstrukce ŽST Malá Skála
- 3.1.2. Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou – Turnov
- 3.1.3. V současné době SŽDC OŘ Hradec Králové probíhá 2. část rekonstrukce výpravní budovy v žst. Turnov. Stavba „Rekonstrukce žst. Turnov“ musí být s touto rekonstrukcí koordinována.
- 3.1.4. Další stavby cizích investorů

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“.
- 4.1.2. Budou zpracovány dvě varianty konfigurace železniční stanice:
 - A. V této variantě bude navržen mimoúrovňový přístup na nová nástupiště a bude umožněna bezúvratová jízda vlaků do železniční stanice ze směru Jičín. Situování nástupišť bude upraveno podle požadavků dopravní technologie, možným výchozím podnětem je návrh ze SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec, výkres B-3-042. Dlouhé nákladní koleje pro úvratové jízdy Mladá Boleslav – Turnov – Zawidów budou přesituovány do souběhu se zhlavím směr Jičín.
 - B. V této variantě bude ponechán stávající centrální přechod, který bude stavebně upraven a zabezpečen výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) tak, aby splňoval požadavky platné legislativy. Traťová kolej ze směru Jičín bude protažena ke stávajícímu poloostrovnímu nástupišti u kolejí č. 7 a 11. Bude řešeno přemístění dlouhých nákladních kolejí pro úvratové jízdy Mladá Boleslav – Turnov – Zawidów do souběhu se zhlavím směr Jičín.
- 4.1.3. Všechny navržené varianty konfigurace nástupišť a kolejiště musí vyhovovat dvěma stavům rozsahu dopravy (modelům GVD), a to principiálně stávajícímu stavu (v době po rekonstrukci železniční stanice) a cílovému stavu na základě doložených podkladů od objednavatelů dopravy (žst. Turnov – taktový uzel dálkové dopravy v minutě 00 a regionální dopravy v minutě 30). Podklady o výhledovém rozsahu dopravy a modelu GVD si projektant vyžádá od objednavatelů dopravy v úvodu zpracování DD.
- 4.1.4. Navržené technické řešení neznemožní výhledovou elektrizaci střídavou soustavou 25 kV, 50 Hz.
- 4.1.5. Zhotovitel musí zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Rozsah zpracované dokumentace dopravní technologie bude odpovídat Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, příloze č. 1.
- 4.2.2. Pro stanovení výhledového rozsahu a organizace dopravy budou osloveni objednavatelé dálkové a regionální dopravy (MD O190 – odbor veřejné dopravy a KORID LK) a následně bude tento rozsah potvrzen SŽDC GR O26.
- 4.2.3. Pro výhledové rozsahy dopravy budou zpracovány GVD (viz 4.1.3) pro všechny přilehlé tratě a plány obsazení staničních kolejí.

- 4.2.4. Budou zhodnoceny možné dílčí úpravy GVD v přilehlých úsecích na základě zkrácení provozních intervalů. Bude samostatně posouzeno využití TZZ s oddílovými návěstidly v úseku Turnov – Malá Skála, kde dochází ke sledu jízd vlaků linek R21 a L3.
- 4.2.5. Pro stanovení rozsahu TZZ 3. kategorie v úseku Turnov – Hrubá Skála – Rovensko p. Troskami bude v rámci zpracování výhledových GVD posouzeno výhledové využití ŽST Hrubá Skála (vč. posouzení zvýšení stability GVD při zpožděních vlaků na vstupu do posuzované oblasti nebo možnosti vedení vlaků ad hoc) a též bude prověřena možnost zrušení výluky dopravní služby (dále VDS) v této ŽST.
- 4.2.6. Bude posouzeno a řešeno odstranění úvraťových jízd ze směru Jičín.
- 4.2.7. Bude posouzena technologie místní práce v železniční stanici.
- 4.2.8. Ve všech navržených variantách bude navržena užitečná délka kolejí podle požadavků TSI INF pro kategorii F3 (min. 500 m). Zároveň bude prověřena a popsána možnost zajištění kolejí dostatečných délek ve smyslu Dohody AGTC.
- 4.2.9. Bude uveden přehled frekvencí cestujících v železniční stanici a přehled naložených a vyložených vozů za poslední tři roky, podklady si zajistí zhotovitel sám.
- 4.2.10. Bude uvedeno schéma stanice a navazujících úseků s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel a jejich samostatných předvěstí pro stávající stav a navržené varianty.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu

Železniční stanice je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie typu 5007 se světelnými návěstidly, se závislými stavědly St. 1, St. 3 a St. 4.

TZZ ve směru Malá Skála je telefonické dorozumívání.

TZZ ve směru Sychrov je 3. kategorie AHP-03.

TZZ ve směru Hrubá Skála je telefonické dorozumívání.

TZZ ve směru Příšovice je 2. kategorie RPB-71.

4.3.2. Požadavky na nový stav

V železniční stanici Turnov bude navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s možností dálkového ovládání.

Pro výhledové nasazení systému ERTMS/ETCS nutno vzít v úvahu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č. j. 20009/2018-SZDC-GŘ-O6 ze dne 8. 3. 2018“.

V případě zřízení centrálního přechodu bude navrženo výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK) dle SZDC TS 1/2018-Z.

Jako prostředky pro spolupůsobení vlaků budou navrženy počítače náprav. Použité počítače náprav v oblasti kompatibility s drážními vozidly musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3 a aktuálně platnými TSI CCS. Vzhledem k použití počítačů náprav se předpokládá nasazení funkcionality VNPN dle TS 2/2014-S,Z.

V mezistaničních úsecích, kde dnes není TZZ 3. kategorie, budou vybudována nová TZZ 3. kategorie typu AH (dopravní technologie posoudí případnou nutnost zřízení návěstního bodu na trati), včetně nezbytných úprav SZZ v sousedních dopravních z důvodu navázání TZZ na SZZ.

V mezistaničním úseku Turnov – Rovensko pod Troskami budou technicky, investičně a dopravně-technologicky posouzeny 3 varianty technického řešení:

- Ponechání stávajícího stavu,
- Zřízení TZZ 2. kategorie s volností trati a zřízením VSDZ v dopravně Hrubá Skála,
- Zřízení TZZ 3. kategorie a vyřešení SZZ v dopravně Hrubá Skála.

Součástí dokumentace musí být také řešena problematika napájení nového SZZ a TZZ.

Úroňové přejezdy se špatnými rozhledovými poměry s nutností snížení traťové rychlosti a přejezdy, které nevyhovují svým technickým stavem platným normám a předpisům budou vybaveny novými PZS vyhovujícím požadavkům ČSN 34 2650 ed.2. Tato PZS budou reléová s elektronickými doplňky.

Navržené technické řešení zabezpečovacího zařízení a kabelizace musí být připraveno na výhledovou elektrizaci střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz.

Bude samostatně posouzeno využití TZZ s oddílovými návěstidly v úseku Turnov – Malá Skála, kde dochází ke sledu jízd vlaků linek R21 a L3.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

V žst. Turnov je stávající informační systém pro cestující typu HAVIS s informačními tabulemi, rozhlas pro cestující typu ELSVO MOST a hodinami (vše ve správě TÚDC), systém ovládá i hlášení pro cestující v přílehlých zastávkách Dolánky a Turnov město.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač MODIS Z29 ELSVO MOST se dvěma ovládacími skříňkami, do něhož je zapojena 10 MB linka a dvě AUT linky. V železniční stanici jsou provozovány čtyři přivolávací okruhy od vjezdových návěstidel. Na St. 1 je rozhlasová ústředna VRÚ TESLA s jednou ovládací skříňkou, na St. 4 je MRÚ ASO 500.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Bude navržena místní kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti. Pro připojení jednotlivých rozvaděčů EOV a osvětlení bude navržena HDPE trubka a optický kabel. Součástí kabelizace bude pokládka HDPE trubek a traťového kabelu pro navazující traťové úseky Turnov – Sychrov a Turnov – Hrubá Skála (Rovensko pod Troskami) v rozsahu předpokládané kabelizace pro zabezpečovací zařízení.

Navrženo bude nové rozhlasové zařízení v IP provedení s automatickým hlášením dle jízdy vlaku, vizuální informační systém pro cestující v souladu se směrnicí č. 118 a nový telefonní zapojovač.

Navrženo bude přenosové zařízení MPLS s připojením na stávající přenosové zařízení v ŽST Bakov nad Jizerou a Železný Brod.

Pro sledování hran nástupiště, příp. centrálního přechodu, podchodu a výtahů bude navržen kamerový systém v souladu s pokynem O14 č. j. 18453/2018-SŽDC-O14.

Technologické prostory budou chráněny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (dříve EZS).

Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty v souladu s TS 2/2008-ZSE.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

Napájení žst. Turnov je provedeno přípojkou VN, která je provedena jako kabelová, smyčková ze tří trafostanic ČEZ a napájí transformační stanici TS SM 0039 „Nádraží Turnov“. Měření je provedeno na sekundární straně čtyřkvadrantovým elektroměrem ČEZ pro činný i jalový odběr. Rozvaděč měření je umístěn na vnější straně trafostanice. V trafostanici, v rozvodně NN je umístěno měření jednotlivých vývodů. Stávající trafostanice prošla rekonstrukcí v letech 2016 – 2017.

Napájení (záložního) zabezpečovacího zařízení je zajištěno náhradním zdrojem elektrické energie EASd 16/5-366, který je umístěn v budově trafostanice.

Osvětlení kolejiště a nástupiště v žst. Turnov zajišťuje devět osvětlovacích věží výšky 20 m osazených asymetrickými výbojkovými reflektory, osvětlení kolejiště SNV a maloskalského zhlaví je zajištěno stožáry JŽ.

Elektrický ohřev výhybek v železniční stanici Turnov není osazen.

4.5.2. Požadavky na nový stav

Elektrický ohřev výhybek

Na základě dopravní technologie bude stanoven rozsah EOV.

Napájení EOV bude navrženo z lokální distribuční sítě SŽDC (LDSŽ), odběr elektrické energie zařízení EOV bude pro účely odečtu spotřeby el. energie samostatně měřen. V rámci zpracování technického řešení je nutné prověřit příkon distribučních přípojek, tak aby vyhověly nově instalovanému příkonu EOV. Pokud přípojka nevyhoví, je nutné provést navýšení rezervovaného příkonu.

Silnoproudý rozvod

S ohledem na rozsah rekonstrukce jednotlivých drážních zařízení bude proveden návrh rekonstrukce a výstavby kabelových rozvodů nn a rozvodných skříní. Současně bude provedeno napojení stávajících, rekonstruovaných a nových technologických systémů.

Venkovní osvětlení

V žst. Turnov bude v rozsahu rekonstrukce železničního svršku, spodku a nástupišť v jednotlivých variantách navrženo nové osvětlení kolejiště, osvětlení nástupišť včetně přístupů na nástupiště.

Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků norem ČSN EN 12 464-1 a ČSN EN 12 464-2. Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky novelizovaného předpisu SŽDC E11. Osvětlení bude ovládáno místně a dálkově.

V případě návrhu nových osobních výtahů bude navrženo jejich napájení včetně měření odběru el. energie.

Dále bude řešeno napájení nového SZZ a TZZ. Vybudované technologie budou připojeny do diagnostického systému DDTS a do systému DŘT včetně monitoringu u elektrodispečerů. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.

4.6. Ostatní technologická zařízení

4.6.1. Ve variantách s podchodem bude přístup z/do něj na nástupiště zajištěn výtahy.

4.7. Inženýrské objekty

4.7.1. Železniční svršek a spodek

4.7.2. Popis stávajícího stavu

Železniční svršek v dopravních kolejích je tvořen kolejnicemi tvarů S49 a T převážně na betonových pražcích SB8 a SB5. Kusé dopravní koleje jsou tvořeny svrškem tvaru T na dřevěných pražcích. Manipulační koleje v sudé kolejové skupině jsou tvořeny svrškem tvaru T na dřevěných a betonových pražcích. Kolejiště seřaďovací nádraží je tvořeno kolejnicemi tvaru S49 a T na betonových pražcích SB5 a dřevěných pražcích.

V přilehlých traťových úsecích jsou kolejnice tvaru S49 na betonových pražcích SB5, SB8 a B91S.

V rámci rekonstrukce výhybek maloskalského zhlaví v roce 1983 byla provedena částečná sanace železničního spodku bez odvodnění. Na liberecko-pražském zhlaví byl v roce 1987 sanován železniční spodek včetně odvodnění. Při rekonstrukci nástupišť v letech 2002 a 2003 byla provedena částečná sanace železničního spodku bez odvodnění kolejiště a nástupišť.

4.7.3. Požadavky na nový stav

Železniční svršek bude rekonstruován v rozsahu daném novou konfigurací železniční stanice, nejméně však ve všech dopravních kolejích vedoucích k nástupišťům a kolejích pro tranzitující nákladní vlaky, včetně příslušných částí zhlaví. Nový železniční svršek bude tvaru 49E1, výhybky soustavy S49 v dopravních kolejích 2. generace, vše svařené do bezстыkové koleje. Návrh konfigurace kolejiště bude pro každou z variant podle čl. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** zpracován ve více alternativách (lišících se rychlostmi v kolejích, současnými pohyby ve zhlavích, rozsahem rekonstrukce apod.), přičemž bude sledovat zrušení úvratových jízd u vlaků směr Jičín, zvýšení rychlosti v kolejích určených pro předpokládanou jízdu osobních vlaků a dosažení požadované užitečné délky kolejí.

Železniční spodek bude rekonstruován v rozsahu daném rekonstrukcí železničního svršku, a to v rozsahu zajištění odvodnění systémem trativodů a sanace pražcového podloží pro zabezpečení únosnosti a ochrany před účinky mrazu.

Rekonstrukce železničního spodku včetně odvodnění bude navržena na základě místního šetření se správcem, které bude zaměřeno zejména na místa vyžadující časté zásahy v rámci údržby a na místa poruch, s cílem stanovení předpokládaných příčin a navržení vhodného řešení. Z místního šetření bude vyhotoven záznam, který bude obsahem dokladové části. Dále pak bude součástí dokumentace geologická rešerše řešeného úseku stavby z archivních podkladů.

4.7.4. Nástupiště

4.7.5. Popis stávajícího stavu

V železniční stanici se nachází dvě vnější nástupiště typu SUDOP (1a a 1b) s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK u dopravní koleje č. 2. Dále dvě poloostrovní nástupiště typu SUDOP s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK u kolejí č. 1, 5, 7 a 11. Nástupiště jsou přístupná přes centrální přechod bez VZPK.

4.7.6. Požadavky na nový stav

Nástupiště budou odpovídat TSI PRM 2015, ČSN 73 4959, vzorovému listu Ž8, budou mít výšku nástupní hrany 550 mm nad TK. Počet a délka nástupních hran vyplne ze zpracované dopravní technologie (viz čl. 4.2). Přístup na nástupiště bude zajištěn podle čl. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**

4.7.7. Železniční přejezdy

4.7.8. Popis stávajícího stavu

Trať č. 030

P3095, km 123,144 zabezpečený výstražnými kříži, pěší komunikace

Trať č. 041

P3173, km 23,196 zabezpečený výstražnými kříži, polní cesta

P3174, km 23,988 PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci, silnice III/03521

P3175, km 24,621 zabezpečený výstražnými kříži, polní cesta

P3176, km 25,124 zabezpečený výstražnými kříži, polní cesta

P3177, km 25,617 zabezpečený výstražnými kříži, polní cesta

P3178, km 26,329 PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci, silnice III/27927

P3179, km 27,097 zabezpečený výstražnými kříži, účelová komunikace

P3180, km 27,493 zabezpečený výstražnými kříži, polní cesta

P3181, km 27,980 PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci, silnice III/27926

P3182, km 28,815 zabezpečený výstražnými kříži, místní obslužná komunikace

P3183, km 28,895 zabezpečený výstražnými kříži, účelová komunikace (úložiště SŽDC)

Trať č. 070

P2721, km 99,813 PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci, místní obslužná komunikace

P2722, km 101,748 zabezpečený výstražnými kříži, účelová komunikace

P2723, km 102,353 PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci, silnice III/27915

4.7.9. Požadavky na nový stav

U přejezdů P3095, P3182 a P3183 bude prověřena možnost jejich zrušení bez náhrady nebo s náhradou souběžnou komunikací k jinému přejezdu (z hlediska územního, investičního, dopadu do výsledků EH, ...). Toto prověření bude v doprovodné dokumentaci doloženo textovým popisem, výkresy navrženého řešení a zároveň budou přiloženy doklady o projednání s místní samosprávou a vlastníky komunikací. Tyto železniční přejezdy budou rekonstruovány, přičemž musí být dodržena ČSN 73 6380.

Ostatní železniční přejezdy budou při novém nasazení nebo rekonstrukci PZS navrženy k rekonstrukci (rozšíření přejezdu, zajištění rozhledu, zabezpečení přístupu osob do prostoru přejezdu apod.). U těchto železničních přejezdů bude textově zhodnocena možnost jejich zrušení příp. nahrazení souběžnou komunikací k jinému přejezdu. Dále bude zpracována přehledná situace v měřítku 1:10 000 se schématickým znázorněním navržených úprav železničního přejezdů.

4.7.10. Mosty, propustky, zdi

4.7.11. Popis stávajícího stavu

Most v km 123,463 (Na Perchtě)

Jedná se o most s deskovou nosnou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků o rozpětí 20,4 m z roku 1991, která převádí železniční trať 030 přes pozemní komunikaci I/35. Most je dle Protokolu o podrobné prohlídce z r. 2017 hodnocen K1/S1, nosná konstrukce i spodní stavba jsou bez zjevných viditelných poruch a závad.

Most v km 124,361 (Na přepeřské)

Jedná se o most s deskovou nosnou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků z roku 1936 o 3 otvorech o rozpětí 3,65 + 8,65 + 3,65 m, která převádí železniční trať 030 přes pozemní komunikaci II/610. Podjezdná výška pod mostem je 3,75 m. V místech zabetonovaných nosníků a říms jsou viditelné trhliny, dochází k průsakům nosnou konstrukcí a degradaci pohledové krycí vrstvy. Most je dle Protokolu o podrobné prohlídce z r. 2017 hodnocen K2/S2.

4.7.12. Požadavky na nový stav

Na všech objektech v rozsahu stavby bude stanovena zatížitelnost podle „Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (č. j. S 30135/2015–O13) a prokázána v souladu se Směrnicí generálního ředitele SZDC č. 30/2008, předpokládané elektrizace a Dohody AGTC přechodnost traťové třídy D4/120. U stávajících objektů lze zatížitelnost stanovit v kategorii „A“.

U všech mostních objektů bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.

Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.

Pro nový podchod na nástupiště bude prověřeno jeho situování, buď ve vazbě na odbavovací halu výpravní budovy, nebo ve vazbě na autobusové nádraží. Rozhodnutí o poloze bude učiněno na podkladě DETR analýzy formou přehledné tabulky se zohledněním investičních nákladů, docházkové vzdálenosti, atp., dále bude zpracována situace různých poloh podchodu v měřítku 1:1 000. Podklady pro DETR analýzu si zhotovitel zajistí sám.

4.7.13. Ostatní objekty

4.7.14. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, příp. protihluková opatření a podobně.

4.8. Pozemní stavební objekty

4.8.1. Popis stávajícího stavu

Stávající výpravní budova byla v roce 2015 částečně rekonstruována. Druhá etapa rekonstrukce je v realizaci a je v režii SZDC OŘ Hradec Králové.

Stávající poloostrovní a vnější nástupiště nejsou osazena přístřešky pro cestující. Pro ochranu cestujících proti nepříznivým povětrnostním podmínkám slouží zastřešená veranda u výpravní budovy.

4.8.2. Požadavky na nový stav

V rámci jednotlivých variant budou navržena zastřešení nástupišť a přístupů na ně. Dále bude stanoven rozsah prostor dle potřeb technologie a zaměstnanců drážního provozu, navrženo jejich umístění v železniční stanici a stanoveny požadavky na přizpůsobení stávajících nebo výstavbu nových prostor, vše v koordinaci se stavbami uvedenými v kapitole č. 3.

4.9. Geodetická dokumentace

- 4.9.1. Železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení železničních mapových podkladů (ŽMP) zajistí objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.9.2. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

4.10. Životní prostředí

- 4.10.1. V ZP bude uvedena kapitola, která bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně: popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000, ZCHÚ, VKP, ÚSES apod. v řešené oblasti, případné změny hlukového zatížení, specifikace odpadového hospodářství – řešeno pochůzkou za účasti zadavatele a správce trati, poloha vzhledem k archeologickým nalezištím.
- 4.10.2. Upozorňujeme, že se záměr nachází v CHKO Český ráj, ve stejnojmenném geoparku, v OPVZ Turnov Nudvojovice a CHOPAV Severočeská křída.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. V rámci 1. dílčí etapy (dle SoD) budou samostatně předloženy k projednání:

- A. Varianty TZZ v úseku Turnov – Rovensko pod Troskami dle čl. 4.3.2 (bude doloženo schéma zabezpečovacího zařízení a stručné vyhodnocení variant),
- B. Varianty konfigurace železniční stanice dle čl. 4.1.2 (budou doloženy situace 1:1 000 se zákresem kolejí a nástupišť),
- C. Varianty situování podchodu dle čl. 4.7.12 (budou doloženy situace 1:1 000 se zákresem různých poloh podchodu),
- D. Návrh dopravní technologie dle čl. 4.2 (budou doložena dopravní schémata, návrhové GVD, stručný popis navrženého řešení a vyhodnocení variant konfigurace železniční stanice).

Tyto varianty budou řádně projednány a zadavatelem vybraná varianta bude dále dopracována dle čl. 5.1.2.

- 5.1.2. Doprovodná dokumentace bude pro vybranou variantu zpracována v tomto rozsahu:

- technická zpráva obsahující obecný popis stavby jako celku (umístění v území, soulad s územním plánem, atd.) a rámcový popis řešení rozhodujících PS a SO;
- podrobná dopravní technologie (podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, příloha č. 1);
- podrobná situace v měřítku 1:1 000, se zakreslením a popisem kolejí (včetně směrových poměrů), nástupišť, umístění návěstidel, mostů, pozemních staveb a dalších rozhodujících objektů a přehledná situace v měřítku 1:10 000;
- odhad celkových investičních nákladů v podrobnosti Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni Studie proveditelnosti;
- dokladová část (projednání v rámci SZDC – GŘ, OŘ, SSZ a dále dle § 21 zákona č. 77/2002 Sb.)

- 5.1.3. Posouzení ekonomické efektivity bude provedeno pro vybranou variantu standardní metodou CBA podle metodiky, platné v době zpracování. Pro identifikaci a kvantifikaci přínosů musí být kladen důraz na správné určení:

- variantu bez projektu (rozsah potřebných oprav infrastruktury, životnost stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení, zhodnocení bezpečnosti s ohledem na stávající úrovně přechodů a přejezdy, atp.);
- přínosy projektové varianty (zkrácení cestovních dob, zkrácení staničních provozních intervalů, odstranění úvratových jízd, zvýšení bezpečnosti na úrovních přechodech a přejezdech, zvýšení stability GVD, atp.).

- 5.1.4. ZP bude pro předložení do Centrální komise MD zpracován také v základním rozsahu podle Směrnice MD č. V-2/2012, v platném znění.

5.1.5. V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:

- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
- vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
- stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
- zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
- využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
- požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted]

[redacted] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: [redacted]

Dne: 21. 11. 2018

Schválil: [redacted]

Náměstek ředitele pro techniku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 173583

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7de44502-8524-4bf7-9062-8940956c6a1c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.01.2019 13:52:03



0b83d4bc-736f-4433-a0e8-de694c037580