



ZÁZNAM

z profesní porady zabezpečovacího zařízení
ke zpracování Záměru projektu:

"Rekonstrukce žst. Turnov"

Profesní porada:

Místo konání: v zasedací místnosti č. 502 v 5. patře budovy SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Datum, čas: 9. 7. 2019, 9:00 hod

Přítomni: viz přiložená listina přítomných

Z profesní porady byly přijaty níže uvedené závěry:

1. Zabezpečovací zařízení

Záměrem projektu (zabezpečovací zařízení) je výstavba nového staničního zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Turnov a stanici Hrubá Skála. Dále nová traťová zabezpečovací zařízení v traťových úsecích Turnov – Malá Skála, Turnov – Hrubá Skála, Turnov – Příšovice a Hrubá Skála – Rovensko pod Troskami. Záměr projektu řeší i přejezdová zabezpečovací zařízení, případně i doplnění nových přejezdových zabezpečovacích zařízení u přejezdů, které jsou zabezpečené výstražnými kříži. Seznam přejezdů je uveden v samostatné příloze.

Vlastní výstavba systému ETCS a dálkového ovládání, dle pokynu GR 1/2019, bude řízeno z RDP Liberec, bude řešeno samostatnou stavbou. Tato stavba bude respektovat a využívat výsledky z probíhajících a dokončených staveb, zejména v zajištění dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu, v zajištění dosažitelnosti všech potřebných informací z nově budovaných zařízení ve stavědlových ústřednách SZZ a v zajištění dostatečné výkonové rezervy v napájecích systémech. Pro nově navržené prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238 a ČSN CLC/TS 50238-3. Odjezdová návěstidla v ŽST Turnov budou uspořádána dle „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ ze dne 8.3.2018 vedené pod č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6. Odjezdová návěstidla v ŽST Hrubá Skála nebudou uspořádána dle „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“. Staniční koleje jsou už teď krátké. Uspořádání kolejí se v této stanici nemění (dle požadavku investora se bude jednat jen o zabezpečení stávajícího stavu).



- **Železniční stanice Turnov**

V ŽST Turnov se provede výstavba nového elektronického stavědla SZZ. Dle TNŽ 34 2620 bude SZZ 3. kategorie, včetně nové kabelizace a vnějších zabezpečovacích prvků (návěstidla, elektromotorické přestavníky, kolejové úseky, snímače polohy atd.). Návěstidla budou s LED svítilnami. Nové SZZ bude umožňovat stavění vlakových cest ze všech/na všechny dopravní koleje. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním stavu prováděno z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Turnov. SZZ nebude vybaveno deskou nouzových obsluh, jelikož bude použita technologie SZZ s horkou zálohou rozhodujících části SZZ a přenosových cest. V ŽST Turnov bude zřízen přenos čísla vlaku. Terminály pro zadávání čísla vlaku v dopravních, které budou tvořit vstup do oblasti přenosu čísla vlaku, zřizovány nebudou (kromě ŽST Hrubá Skála). Místo toho bude zřízen terminál, který bude, ve spolupráci s graficko-technologickou nadstavbou a terminály vedení dopravní dokumentace, automaticky zadávat čísla vlaku. Celá stanice bude dále vybavena kolejovými úseky vymezené počítači náprav. Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238 a ČSN CLC/TS 50238-3. Nově vybudované SZZ bude vybaveno diagnostikou s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Stavědlová ústředna nového elektronického stavědla SZZ bude vybudována v rekonstruovaných místnostech ve výpravní budově ŽST Turnov. Prostory pro technologii SZZ budou klimatizované. Baterie a univerzální napájecí zdroj budou umístěny odděleně od technologie samotného SZZ (koordinace s profesí elektro). Důvodem je nižší teplota v místnosti pro baterie. Pracoviště JOP bude umístěno v nové dopravní kanceláři. Stávající SZZ bude demontováno. Pro výstavbu nového SZZ bude potřeba i SZZ provizorní.

V ŽST Turnov byl posuzován (hlavně) přístup na nástupiště.

V prvním případě byl posuzován přístup na nástupiště pomocí centrálního přechodu. Tato varianta je nevýhodná v tom, že při respektování zásad pro ETCS, bude umístění odjezdových návěstidel v kolejích č. 1 a 2 zasahovat do nástupišť. Navíc centrální přechod musí být zabezpečen výstražným zařízením pro centrální přechod s použitím cestových návěstidel.

V druhém případě byl posuzován přístup na nástupiště pomocí podchodu. Tato varianta je z pohledu zabezpečovacího zařízení přijatelnější. Nemusí být osazeno výstražné zařízení pro centrální přechody. Nebude tolik zdržována vlaková doprava. Dále nebudou omezováni cestující při odchodu/příchodu na/z nástupišť. Dále bude jednodušší návěstění (odpadají cestová návěstidla, která kryjí centrální přechod).

- **Traťový úsek Turnov – Malá Skála**

Nově bude traťový úsek zabezpečen TZZ 3. kategorie (dle TNŽ 34 2620) typu automatické hradlo se dvěma prostorovými oddíly. Oddílová návěstidla automatického hradla budou umístěna u zastávky Dolánky. Pro vyhodnocení volnosti budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav.

V ŽST Malá Skála musí být pro úvazku nového TZZ vybudován nový technologický objekt. Ve stávající reléové místnosti ve výpravní budově není prostor. Indikační a ovládací prvky nového TZZ budou umístěny do stávající kolejové desky v dopravní kanceláři.

Výstroj technologie oddílových návěstidel automatického hradla bude umístěna ve stávajícím technologickém objektu v zastávce Dolánky. V tomto objektu je i výstroj PZS v km 120,600 a 120,685 (v současné době jsou technologie pro obě PZS společné, umístěné v místnosti, která je součástí zastávky).



- **Traťový úsek Turnov – Sychrov**

V tomto úseku zůstane v provozu stávající TZZ typu AHP-03. V rámci stavby bude řešeno pouze zřízení vazby TZZ na nové SZZ v ŽST Turnov.

Traťový úsek Turnov – Hrubá Skála

Nově bude traťový úsek zabezpečen TZZ 3. kategorie (dle TNŽ 34 2620) typu automatické hradlo s jedním prostorovým oddílem. Pro vyhodnocení volnosti budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav. Do nového TZZ bude zapracována vlečka u zastávky Karlovice-Sedmihorky.

V ŽST Hrubá Skála bude úvazka TZZ umístěna do nového technologického objektu SZZ.

- **Traťový úsek Turnov – Příšovice**

Nově bude traťový úsek zabezpečen TZZ 3. kategorie (dle TNŽ 34 2620) typu automatické hradlo s jedním prostorovým oddílem. Pro vyhodnocení volnosti budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav.

V ŽST Příšovice bude úvazka nového TZZ umístěna do stávající reléové místnosti. Nové TZZ může být umístěno do stojanu č. 42, zde je výstroj stávajícího TZZ typu RPB. Indikační a ovládací prvky budou umístěny místo stávajících prvků TZZ typu RPB (v kolejové desce).

- **Traťový úsek Hrubá Skála – Rovensko pod Troskami**

Nově bude traťový úsek zabezpečen TZZ 3. kategorie (dle TNŽ 34 2620) typu automatické hradlo s jedním prostorovým oddílem. Pro vyhodnocení volnosti budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav.

V ŽST Hrubá Skála bude úvazka TZZ umístěna do nového technologického objektu SZZ.

V ŽST Rovensko pod Troskami bude úvazka TZZ do stávající reléové místnosti.

- **Železniční stanice Hrubá Skála**

V ŽST Hrubá Skála se provede výstavba nového elektronického stavědla SZZ. Dle TNŽ 34 2620 bude SZZ 3. kategorie, včetně nové kabelizace a vnějších zabezpečovacích prvků (návěstidla, elektromotorické přestavníky, kolejové úseky, snímače polohy atd.). Návěstidla budou s LED svítilnami. Nové SZZ bude umožňovat stavění vlakových cest ze všech/na všechny dopravní koleje. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním stavu prováděno z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Hrubá Skála. SZZ nebude vybaveno deskou nouzových obsluh, jelikož bude použita technologie SZZ s horkou zálohou. V ŽST Hrubá Skála bude zřízen terminál pro zadávání čísel vlaků (do Turnova). Celá stanice bude dále vybavena kolejovými úseky vymezené počítači náprav. Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, CLC/TS50238-2, ČSN CLC/TS 50238-3. Nově vybudované SZZ bude vybaveno diagnostikou s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Stavědlová ústředna nového elektronického stavědla SZZ bude vybudována nová. Prostory pro technologii SZZ budou klimatizované. Baterie a univerzální napájecí zdroj budou umístěny odděleně od technologie samotného SZZ. Důvodem je nižší teplota v místnosti pro baterie. Pracoviště JOP bude umístěno v nové dopravní kanceláři. Stávající SZZ bude demontováno. Pro výstavbu nového SZZ bude potřeba i SZZ provizorní – bude využito stávající SSZ.



Odjezdová návěstidla v ŽST Hrubá Skála nebudou uspořádána dle „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“. Staniční koleje jsou už teď krátké. Uspořádání kolejí se v této stanici nemění.

- **Přejezdová zabezpečovací zařízení světelná**

Soupis přejezdů a jejich úpravy jsou uvedeny v samostatné příloze.

(Zpracoval: Martin Rynda)

Příloha: ŽST Turnov železniční přejezdy




PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz


NÁZEV AKCE	„Rekonstrukce žst. Turnov“
STUPEŇ DOKUMENTACE	Záměr projektu (ZP)
TYP JEDNÁNÍ	Profesní porada – zabezpečovací zařízení
DATUM A ČAS	9. 7. 2019 od 9:00
MÍSTO KONÁNÍ	SŽDC, s. o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 v zasedací místnosti č. 502 v 5. patře
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2019-05
Č. objednávky zadavatele	-

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	MILAN JAHODA	SŽDC, s.o., OR HKR PD TURNOV	606 892 034 jahodaM@sždc.cz	
2	Ydomek LÉVÝ	SŽDC, s.o., OR HKR LÉVÝ	602 593 906 krizez@sždc.cz	
3	PAVIL HOLAS	SŽDC, s.o., OR HKR SSST HKR	602 882 857 holasp@sždc.cz	
4	Jaroslav Vitek	SŽDC, s.o., OR HKR SSST HKR	725 751 620 vitek.j@sždc.cz	
5	KAZEL KOHOUT	SŽDC, s.o. OR HKR, NT	602 456 922 kohoutk@sždc.cz	
6	JIRÍ ZARUBA	SŽDC SSZ	725 501 038 zaruba@sždc.cz	
7	JAROMÍR KNOTEK	SŽDC, OR	60 1 102 263 knotek@sždc.cz	
8	MARTIN RUMBA	STROJNOL	602 320 411 martin.rumba@strojmol.cz	
9	MICHAL MONTAN	PROJEKT SERVIS	739 517 864 michal.montan@projekt-servis.cz	
10				
11				
12				


Trať č. 030 - celostátní Jaroměř - Liberec

		PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz , firma@projekt-servis.cz												
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Správce komunikace	Max. traťová rychlost v obou směrech	Snížení rychlosti přes přejezd od začátku trati	Snížení rychlosti přes přejezd od konce trati	Dopravní moment	Rozhledové poměry Lp a Dz	Stavební část		Zabezpečovací zařízení		Poznámky	
									stávající konstrukce	ZP - úprava	stávající zabezpečení	ZP - úprava		
P3095	123,144	místní komunikace - D2 (pěší)	město Turnov	100 km/hod	-	-	-	-	-	Celopryžová přechodová	-	Výstražné kříže	-	Bez rekonstrukce
P3093	120,685	místní komunikace - sběrná "B"	město Turnov	100 km/hod	85 km/hod	85 km/hod	2900	-	-	Celopryžová konstrukce	-	PZS 3SBI	PZS 3ZBI s celými závory	Rekonstrukce PZS - doplnění závor, nová technologie
P3092	120,600	místní komunikace - oblúčná "C"	město Turnov	100 km/hod	85 km/hod	85 km/hod	1740	-	-	Celopryžová konstrukce	-	PZS 3SBI	PZS 3ZBI s celými závory	Rekonstrukce PZS - doplnění závor, nová technologie

Trať č. 041 - regionální Hradec Králové hl.n. - Turnov

<div>  PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz </div>													
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Správce komunikace	Max. traťová rychlost v obou směrech	Snížení rychlosti přes přejezd od začátku trati	Snížení rychlosti přes přejezd od konce trati	Dopravní moment	Rozhledové poměry Lp a Dz	Stavební část		Zabezpečovací zařízení		Poznámky
									stávající konstrukce	ZP - úprava	stávající zabezpečení	ZP - úprava	
P3165	17,246	účelová komunikace - ostatní	obec Rovensko pod Troskami	60 km/hod	40 km/hod	40 km/hod	24	Zhoršené poměry Lp od konce trati vlevo	Betonová konstrukce	Celopryžová konstrukce	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS, stavebně
P3166	17,837	silnice II. třídy/282	Krajská správa silnic Libereckého kraje	60 km/hod	50 km/hod	50 km/hod	64670	-	Celopryžová konstrukce	Stávající	PZS 3ZBI s celými závory	Stávající	Rekonstrukce 2016 - bez rekonstrukce
P3167	18,800	účelová komunikace - polní cesta	obec Ktová	60 km/hod	50 km/hod	-	48	-	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	Stávající	PZS 3ZBI s celými závory	Stávající	Rekonstrukce 2016 - bez rekonstrukce
P3168	19,091	silnice I. třídy/35	Ředitelství silnic a dálnic	60 km/hod	50 km/hod	50 km/hod	272310	-	Celopryžová konstrukce	-	PZS 3SBI	-	Zrušení s náhradou - investiční akce ŘSD
P3169	20,325	silnice III. třídy/28116	Krajská správa silnic Libereckého kraje	60 km/hod	-	40 km/hod	7830	-	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	Celopryžová konstrukce	Výstražné kříže	PZS 3ZBI s celými závory	Výstavba PZS, stavebně
P3170	20,484	silnice III. třídy/27921	Krajská správa silnic Libereckého kraje	60 km/hod	-	40 km/hod	6090	-	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	-	Výstražné kříže	-	Zrušení s náhradou - souběžná komunikace
P3171	21,228	účelová komunikace - polní cesta	obec Hrubá Skála	60 km/hod	-	-	24	Zhoršené poměry Lp od konce trati vlevo a vpravo	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	Celopryžová konstrukce	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS, stavebně
P3172	22,331	silnice III. třídy/2823	Krajská správa silnic Libereckého kraje	60 km/hod	40 km/hod	40 km/hod	10800	-	Celopryžová konstrukce	Stávající	PZS 3SBI	PZS 3ZBI s celými závory	Rekonstrukce PZS - doplnění závor, nová technologie
P3173	23,196	účelová komunikace - polní cesta	Soukromé osoby	60 km/hod	-	-	25	-	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	-	Výstražné kříže	-	Bez rekonstrukce
P3174	23,988	silnice III. třídy/03521	Krajská správa silnic Libereckého kraje	60 km/hod	-	-	8700	Zhoršené poměry DZ vpravo	Celopryžová konstrukce	Stávající	PZS 3SBI	PZS 3SBI	Rekonstrukce PZS - nová technologie
P3175	24,621	účelová komunikace - polní cesta	Soukromé osoby/ Ředitelství silnic a dálnic	60 km/hod	-	-	25	Zhoršené poměry DZ vpravo	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	-	Výstražné kříže	-	Bez rekonstrukce
P3176	25,124	účelová komunikace - polní cesta	Soukromé osoby/ Ředitelství silnic a dálnic	60 km/hod	-	-	25	Zhoršené poměry Lp od konce trati vpravo	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	Celopryžová konstrukce	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS, stavebně
P3177	25,617	účelová komunikace - polní cesta	město Turnov/TREVOS a.s	60 km/hod	-	-	25	-	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	-	Výstražné kříže	-	Bez rekonstrukce
P3178	26,329	silnice III. třídy/27927	Krajská správa silnic Libereckého kraje	60 km/hod	-	-	12900	Zhoršené poměry DZ vpravo	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	Celopryžová konstrukce	PZS 3SBI	PZS 3SBI	Rekonstrukce PZS - nová technologie, stavebně
P3179	27,097	účelová komunikace - ostatní (pěší)	město Turnov	60 km/hod	-	-	-	-	Dřevěná konstrukce	-	Výstražné kříže	-	Bez rekonstrukce
P3180	27,493	účelová komunikace - polní cesta	město Turnov	60 km/hod	-	-	25	Zhoršené poměry Lp od konce trati vlevo a vpravo	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	Celopryžová konstrukce	Výstražné kříže	PZS 3SBI	Výstavba PZS, stavebně
P3181	27,980	silnice III. třídy/27926	Krajská správa silnic Libereckého kraje	60 km/hod	-	-	162900	-	Celopryžová konstrukce	Stávající	PZS 3ZBI s celými závory	PZS 3ZBI s celými závory	Rekonstrukce PZS - nová technologie
P3182	28,815	místní komunikace - oblužná "C"	město Turnov/ČD a. s.	60 km/hod	40 km/hod	40 km/hod	6000	-	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	-	Výstražné kříže	-	Zrušení s náhradou podjezd
P3183	28,895	účelová komunikace - ostatní	SŽDC, s.o./ČD a. s.	60 km/hod	40 km/hod	40 km/hod	50	-	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	-	Výstražné kříže	-	Zrušení bez náhrady

Trať č. 070 - celostátní Praha - Turnov

<div><div></div><div>PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz</div></div>													
Identifik. číslo	Ev. km	Třída komunikace	Správce komunikace	Max. traťová rychlost v obou směrech	Snížení rychlosti přes přejezd od začátku trati	Snížení rychlosti přes přejezd od konce trati	Dopravní moment	Rozhledové poměry Lp a Dz	Stavební část		Zabezpečovací zařízení		Poznámky
									stávající konstrukce	ZP - úprava	stávající zabezpečení	ZP - úprava	
P2721	99,813	místní komunikace - oblúčná "C"	obec Příšovice	100 km/hod	-	-	1500	-	Živičná konstrukce z asfaltového betonu	Celopryžová konstrukce	PZS 3SBI	PZS 3ZBI s celými závorami	Rekonstrukce PZS - doplnění závor, nová technologie, stavebně
P2722	101,748	účelová komunikace - ostatní (pěší)	obec Přepelč	100 km/hod	-	-	-	-	Betonová konstrukce	-	Výstražné kříže	-	Bez rekonstrukce
P2723	102,353	silnice III. třídy/27915	Krajská správa silnic Libereckého kraje	100 km/hod	-	-	23813	-	Celopryžová konstrukce	Stávající	PZS 3SBI	PZS 3ZBI s celými závorami	Rekonstrukce PZS - doplnění závor. V současné době připravuje OR náhradu stávající technologie. U tohoto PZS budou (u investice) doplněny jen závor.