



ZÁZNAM

ze vstupní porady ke zpracování Záměru projektu:

"Rekonstrukce žst. Turnov"

Místo konání: v zasedací místnosti v 7. patře budovy SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Datum, čas: 29. 3. 2019, 10:00 hod

Přítomni: viz přiložená listina přítomných

V úvodu vstupní porady seznámil Ing. Jiří Záruba (HIS) a Michal Munzar (HIP) přítomné účastníky s obecnými informacemi o projektu, jeho polohopisným umístěním a termíny plnění dílčích etap Záměru projektu.

Dále byly řešeny jednotlivé části dokumentace dle zadávacích technických podmínek a byly přijaty níže uvedené závěry:

1. Dopravní technologie

- a) ŽST Turnov bude řešena ve dvou variantách, které znamenají zrušení úvratových jízd Jičín – Turnov a zpět:
 1. Výstavba nových nástupišť přístupných podchodem a zaústěním trati od Jičína ke třetímu nástupišti (možné řešení zachyceno ve SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec)
 2. Zachování stávajících nástupišť se zabezpečeným centrálním přístupem na nástupiště s přimknutím trati od Jičína ke vzdálenější koleji třetího nástupiště
- b) V obou případech budou navrženy dlouhé koleje ve směru jičínského zhlaví pro nákladní vlaky pro úvratové vlaky Nymburk – Turnov – Liberec i pro přímé vlaky Libuň – Řetenice. Zástupce O11 SŽDC připomíná, že vybavení ŽST by mělo být projednáno i s O30 SŽDC. S OŘ Hradec Králové bude projednána postradatelnost kolejí a potřebná infrastruktura (účelové kolejiště pro mechanizaci, kolej k výhledové čerpací stanici, apod.).
- c) Rozsah osobní dopravy bude projednán s objednateli dopravy (Ministerstvo dopravy ČR za dálkovou dopravu a společnost KORID za regionální dopravu) a bude odsouhlasen O26 SŽDC.
- d) Navržené řešení ŽST Turnov musí umožnit v krátkodobém výhledu provoz stávajícího rozsahu a organizace dopravy, v delším horizontu, pak nový model provozu s uzly X:00 pro dálkovou dopravu a X:30 pro regionální dopravu. Společnost KORID poskytne možné scénáře provozu vlaků regionální dopravy. Z hlediska dálkové dopravy bude pravděpodobně nejvyšší zátěž pro ŽST Turnov v době, kdy bude realizována nová infrastruktura v úseku Praha – Mladá Boleslav (– Turnov), ale zároveň bude chybět spojnice tratí Mladá Boleslav – Turnov a Turnov – Liberec pro bezúvratové jízdy vlaků Praha – Liberec. V této době lze očekávat již hodinový takt vlaků Mladá Boleslav – Turnov s možným následujícím dělením / spojováním směrů Liberec a Tanvald v závislosti na regionální objednávce a stavu navazující dopravní infrastruktury důležité pro realizaci takového provozního konceptu.
- e) ŽST Turnov je dle Posouzení výhledového rozsahu vlakových a seřaďovacích stanic zpracovaného O26 SŽDC určena jako málo významná a je v ní navrženo zrušení seřaďovacích a vlakových prací a jejich přesun do nejbližší jiné zachované ŽST.



- f) Pro úseky tratí (Dvůr Králové nad Labem - Stará Paka/Tanvald – Turnov – Liberec, Mladá Boleslav – Turnov a Jičín – Turnov budou zpracovány GVD s obsazením kolejí v ŽST Turnov.
- g) V úseku Turnov – Malá Skála bude prověřeno nové TZZ s oddílovými návěstidly pro svazky vlaků Os Turnov – Stará Paka a R Turnov – Tanvald (v opačném směru analogicky). Řešení bude obdobné s neschválenou přípravnou dokumentací Rekonstrukce ŽST Malá Skála.
- h) V úseku Turnov – Hrubá Skála budou prověřena 3 možná řešení TZZ (stávající, 2. kategorie se zapojením do stávajícího SZZ Hrubá Skála, 3. kategorie s novým SZZ v ŽST Hrubá Skála dálkově ovládanou z ŽST Turnov) a zrušení výluky dopravní služby. V souvislosti s uvedeným zástupcem společnosti KORID zmínil, že ŽST Hrubá Skála bude výhledově sloužit k pravidelnému křížování vlaků Os Jičín – Turnov a zpět.
- i) Prověřit zrušení vlečky R.F. Profi.

(Zpracoval: Ing. Tomáš Kafka)

2. Zabezpečovací zařízení

- a) Staniční zabezpečovací zařízení:
 - 1. Ve stanici bude navrženo elektronické stavědlo s možností DOZ dle TNŽ 34 2620 bude 3. kategorie.
 - 2. Bude umožňovat výhledové nasazení ERTMS/ETCS.
 - 3. Prostředky pro spolupůsobení vlaků budou navrženy počítače náprav. Kompatibilita dle ČSN CLC/TS 50238-3 a aktuální TSI-CCS.
 - 4. V případě varianty s centrálním přechodem bude navrženo zabezpečení centrálního přechodu VZPK.
- b) Traťové zabezpečovací zařízení:
 - 1. Turnov – Malá Skála, bude TZZ 3. kategorie typu AH
 - 2. Turnov – Sychrov, TZZ AHP-03, bude ponecháno
 - 3. Turnov – Hrubá Skála – 3. varianty
 - Ponechání stávajícího stavu
 - TZZ 2. kategorie s volností tratí a zřízením VDS v Hrubé Skále
 - TZZ 3. kategorie a nahrazení zab. zař. Hrubá Skála (nyní 1. kategorie – tabule na zavěšování klíčů), - V návaznosti na požadavek trvale obsazené ŽST Hrubá Skála, tím by se vylepšila varianta bez projektu, dále by bylo možné uvažovat s TZZ pouze do této stanice. (Související stavba „Zřízení výhybny Bartoušov“, v případě realizace bude možné posunout křížování
 - 4. Turnov – Příšovice, bude TZZ 3. kategorie typu AH



c) **Přejezdové zabezpečovací zařízení:**

1. Přejezdy se špatnými rozhledovými poměry budou vybaveny PZS.
2. Nevyhovující PZS stávající budou nahrazeny novými PZS.
3. Nová PZS budou vyhovovat požadavkům ČSN 34 2650 ed.2
4. Nová PZS budou reléová s elektronickými doplňky

(Zpracoval: Martin Rynda)

3. Sdělovací zařízení

- a) Kabelizace: z hlediska dálkové kabelizace se navrhne pokládka 2 HDPE trubek a traťového kabelu pro navazující traťové úseky Turnov – Sychrov a Turnov – Hrubá Skála (Rovensko pod Troskami) v rozsahu předpokládané kabelizace pro zabezpečovací zařízení. Nutno koordinovat se stavbou DOK Bakov nad Jizerou – Turnov. Dále bude navržena místní kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti. Pro připojení jednotlivých rozvaděčů EOVS a osvětlení bude navržena HDPE trubka a optický kabel. Technické řešení nesmí znemožnit výhledovou elektrizaci střídavou soustavou 25 kV, 50 Hz. To znamená navrhnout metalické kabeláže v provedení – ZE. Zpracují se příklady pro výtahy.
- b) Bude navrženo přenosové zařízení MPLS s připojením na stávající přenosové zařízení v ŽST Bakov nad Jizerou a Železný Brod.
- c) Rozhlas pro cestující: bude nové rozhlasové zařízení v IP provedení s automatickým hlášením dle jízdy vlaku.
- d) Vizuální informační systém pro cestující pro celý prostor ŽST bude navržen v souladu se směrnicí SŽDC č. 118. Součástí systému budou informační kiosky.
- e) Součástí sdělovacích zařízení budou technologicky nutné rozvody strukturované kabeláže a nový telefonní zapojovač. Nutno koordinovat se s probíhající stavbou rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov.
- f) Pro sledování hran nástupiště, příp. centrálního přechodu, podchodu a výtahů bude navržen kamerový systém v souladu s pokynem O14 č. j. 18453/2018-SŽDC-O14.
- g) Technologické prostory budou chráněny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (dříve EZS), který bude dovybaven požárními čidly. Systém ASHS se navrhovat nebude, ledaže by byl výslovně požadován.
- h) Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty v souladu s TS 2/2008-ZSE, 3.vydání (včetně zpracování výtahů).

(Zpracoval: Ing. Vladimír Hadraba)



4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- a) Napájení EOv bude navrženo z lokální distribuční sítě SŽDC (LDSŽ), odběr zařízení EOv bude pro účely odečtu spotřeby samostatně měřen. Stávající výkon trafostanice je dostatečný - 2x transformátor 400kVA v paralelním chodu. S ohledem na rozsah rekonstrukce bude proveden návrh rekonstrukce a výstavby kabelových rozvodů NN a rozvodných skříní. Současně bude provedeno napojení stávajících, rekonstruovaných a nových technologických systémů.
- b) V ŽST Turnov bude navrženo nové osvětlení kolejiště, osvětlení nástupišť vč. přístupů na nástupiště. Pro osvětlení požadujeme použít energeticky méně náročné světelné zdroje LED, použité prvky osvětlení musí mít schváleny technické podmínky pro použití na železniční dopravní cestě.
- c) V případě návrhu nových osobních výtahů bude navrženo jejich napájení vč. měření odběru.
- d) Dále bude řešeno napájení nového SZZ a TZZ.
- e) Bude nutná výměna náhradního zdroje 16kVA, výkon stávajícího náhradního zdroje pro napájení budoucího zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, nouzového osvětlení přístupu na nástupiště a nouzového osvětlení nástupiště nebude dostatečný.
- f) Vybudované technologie budou připojeny do DDTS a DŘT vč. monitoringu u elektrodispečerů.
- g) Navržené technické řešení neznemožní výhledovou elektrizaci střídavou soustavou 25 kV, 50 Hz.

(Zpracoval: Lukáš Skořepa)

5. Ostatní technologická zařízení

- a) Ve variantě s podchodem bude bezbariérový přístup na nástupiště zajištěn pomocí osobních výtah pro cestující.

(Zpracoval: Lukáš Skořepa)

6. Železniční svršek a spodek

Železniční svršek ve stanici je tvořen z kolejnic tvaru S49 a tvaru T na bet. případně dřev. pražcích. Železniční svršek v přilehlých úsecích je z kolejnic tvaru S49 na bet. pražcích. Železniční spodek byl částečně sanován v letech 1983, 1987 a při rekonstrukci nástupišť v letech 2002 a 2003 bez odvodnění kolejiště a nástupišť.

Železniční svršek bude rekonstruován v rozsahu daném novou konfigurací stanice.

Návrh konfigurace kolejiště bude zpracován ve více variantách lišících se v rychlostech v dopravních kolejích, rozsahem rekonstrukce, bude sledováno zrušení úvratových jízď vlaků směr Jičín a užitečné délky kolejí. Konfigurace bude vycházet z návrhu dopravní technologie. S OŘ Hradec Králové bude projednána postradatelnost kolejí a potřebná infrastruktura (účelové kolejiště pro mechanizaci, kolej k výhledové čerpací stanici, apod.).

Nový žel. svršek bude z kolejnic tvaru 49E1, výhybky soustavy S49 v dopravních kolejích 2. generace, zřízena bezстыková kolej.

Železniční spodek bude sanován v rozsahu daném rekonstrukcí žel. svršku, dojde k zřízení odvodňovacího systému trativodů a sanace pražcového podloží pro zabezpečení únosnosti a ochrany před účinky mrazu. Součástí dokumentace bude geologická rešerše řešeného úseku stavby z archivních podkladů.

(Zpracoval: Michal Munzar)



7. Nástupiště

Ve stanici se nachází dvě vnější nástupiště, výška nástupní hrany 550 mm nad TK. (typ SUDOP). A dvě poloostrovní nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. (typ SUDOP). Nástupiště jsou přístupná přes centrální přechod bez VZPK.

V novém stavu budou nástupiště odpovídat TSI PRM 2015, ČSN 73 4959, vzorové listy Ž8. Výška nástupní hrany 550 mm nad TK. Konstrukce nástupišť bude upřesněna na profesních poradách. Počet a délka nástupních hran vyplýne z návrhu dopravní technologie.

Přístup na nástupiště ve variantě s podchodem bude mimoúrovňový, v druhé variantě bude přístup úrovňový pomocí centrálního přechodu s výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK).

(Zpracoval: Michal Munzar)

8. Železniční přejezdy

1. Trať č. 030 Jaroměř – Liberec – stavbou bude dotčen 1. úrovňový žel. přejezd
2. Trať č. 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov – stavbou bude dotčeno 11. úrovňových žel. přejezdů
3. Trať č. 070 odb. Skály (Praha) - Turnov – stavbou budou dotčeny 3. úrovňové žel. přejezdy

Trať č. 030 Jaroměř – Liberec – P3095 v km 123,144 bude prověřeno zrušení přejezdu (přechodu) s náhradou nebo bez náhrady, případnou rekonstrukcí. Prověření bude doloženo v doprovodné dokumentaci 2. dílčí termín s textovým popisem a výkresově navrženým řešením vč. příložených dokladů o projednání s místní samosprávou a vlastníky komunikací.

Trať č. 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov – P3182 v km 28,815 a P3183 v km 28,895 bude prověřeno zrušení přejezdů s náhradou nebo bez náhrady, případnou rekonstrukcí. Prověření bude doloženo v doprovodné dokumentaci 2. dílčí termín s textovým popisem a výkresově navrženým řešením vč. příložených dokladů o projednání s místní samosprávou a vlastníky komunikací.

Ostatní železniční přejezdy budou v případě nového osazení nebo rekonstrukcí PZS navrženy ke stavební rekonstrukci. U těchto přejezdů bude textově zhodnocena možnost jejich zrušení s náhradou či bez náhrady.

(Zpracoval: Michal Munzar)



9. Mosty, propustky, zdi

a) Mosty

Most v km 123,463:

1. Místní označení „Na Perchtě“.
2. Jedná se o most s deskovou nosnou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků.
3. Most se nachází na trati č. 030 přes silnici I. třídy/35.
4. Protokol o podrobné prohlídce z r. 2017 – hodnocen K1/S1 – nosná konstrukce a spodní stavba jsou bez zjevných viditelných poruch a závad.

Most v km 123,463:

1. Místní označení „Na Přeperské“.
2. Jedná se o most s deskovou nosnou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků.
3. Most se nachází na trati č. 030 přes silnici II. třídy/610.
4. Protokol o podrobné prohlídce z r. 2017 – hodnocen K2/S2 – v místech nosníků a říms jsou viditelné trhliny, dochází k průsakům nosnou konstrukcí a degradaci pohledové krycí vrstvy.

Na všech objektech v rozsahu bude stanovena zatížitelnost a prokázána v souladu se směrnici č. 30/2008, přepokládané elektrifikace a přechodnost traťové třídy D4/120. U stávajících objektů lze zatížitelnost stanovit v kategorii „A“. Na všech mostních objektech bude zajištěno prostorové uspořádání. Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním rozsahu (místní šetření s příslušnými správami a odbory svolané v dostatečném časovém předstihu (min. 14 dní)). Nové a rekonstruované mostní objekty budou přednostně navrženy s průběžným kol. ložem. Požadavek na konstrukce je s min. náklady na údržbu.

b) Podchod pro cestující

Na základě varianty s mimoúrovňovým přístupem na nástupiště bude nově vybudován podchod pro cestující. Ve vazbě na odbavovací halu výpravní budovy nebo ve vazbě na autobusové nádraží. Rozhodnutí o poloze bude určeno na základě DETR analýzy.

(Zpracoval: Michal Munzar)

10. Ostatní objekty

Pro realizaci stavby budou nutnou součástí přeložky a ochrany stávajících inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací, nové komunikace, kabelovody atd.

(Zpracoval: Michal Munzar)



11. Pozemní stavební objekty

a) Pozemní objekty budov

Zejména se jedná o prostory pro výstavbu nové technologie ve stanici a zaměstnanců drážního provozu.

Výpravní budova byla částečně rekonstruována v roce 2015. Druhá etapa je v realizaci, dojde ke koordinaci s touto stavbou a bude určen přesný rozsah stáv. nebo nových prostorů.

b) Zastřešení nástupišť

Na stávajících nástupištích nejsou osazeny přístřešky pro cestující, v novém stavu dojde k jejich zastřešení. Rozsah bude určen v návaznosti na délky nástupišť.

c) Orientační systém

Na nových nástupištích, podchodu bude osazen nový orientační systém v návaznosti na výpravní budovu v ŽST Turnov.

d) Vnější vybavení budov

Na nových nástupištích bude umístěna drobná architektura (lavičky, odpadkové koše, zásobník na posypový materiál.

e) Demolice

Rozsah bude určen na základě porad u jednotlivých profesí.

(Zpracoval: Michal Munzar)

12. Termíny plnění ZP

a) 1. dílčí etapa 28.7.2019

1. Varianty TZZ v úseku Turnov – Rovensko p/T.
2. Varianty konfigurace stanice – dvě varianty
3. Varianty situování podchodu
4. Návrh dopravní technologie

b) 2. dílčí etapa 28.11.2019

1. Dopracování ZP na základě vybrané varianty zadavatelem
2. Náklady stavby a ekonomické hodnocení

c) 3. dílčí etapa 28.1.2020

1. Zpracování kompletního ZP na základě připomínkového řízení se složkami SŽDC
2. Předložení ZP na CK MD

d) 4. dílčí etapa

1. Dopracování ZP po připomínkách CK MD



13. Související stavby a závazné podklady

- a) DSPS „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec (Sychrov)“
- b) DUR „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“
- c) SP „Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka“
- d) SP „Praha – Mladá Boleslav – Liberec“
- e) DUR „Zřízení výhybny Bartoušov“
- f) OŘ HK „Rekonstrukce integrovaného pracoviště Turnov“
- g) OŘ HK „Rekonstrukce nádražní budovy Turnov“
- h) „Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou – Turnov“

14. Diskuze

- a) Město Turnov (Odbor správy majetku) nesouhlasí se zrušením železničního přechodu P3095 v km 123,144 bez náhrady.
- b) Město Turnov (Odbor správy majetku) nesouhlasí s mimoúrovňovým přístupem na nástupiště (podchod pro cestující).
- c) Zástupce O26 GŘ SŽDC požaduje koordinaci technického řešení (nástupiště, kabelovody, apod.) s budoucí elektrizací. Účelem koordinace projektové přípravy má být případná elektrizace s minimem zásahů a zmařených prostředků.

Komentář SSZ: Dle čl. 4.1.4 ZTP nemá navržené technické řešení znemožnit výhledovou elektrizaci. Tento požadavek byl uplatněn v průběhu zadání ZP (září 2018), kdy nebyly jasné výsledky zpracovávané Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec. V současné době varianta, která uvažuje s elektrizací žst. Turnov není ekonomicky efektivní. Stavební připravenost na výhledovou elektrizaci bude řešena detailně v dalším stupni.

Tyto informace byly zaslány dodatečně e-mailovou korespondencí:

- d) OŘ HK - Dopravní technologie - v bodě b) je uváděno řešení kolejiště s ohledem na jízdy nákladních vlaků Nymburk - Turnov - Liberec a Libuň - Řetenice. Není uvažováno s vedením vlaků směr Železný Brod - Stará Paka. Nesouhlasíme se zkrácením užitné délky kolejí pro tento směr.

Komentář SSZ: V tomto směru většina vlaků nákladní dopravy dosahuje délky maximálně 200 metrů. Problematika bude řešena na profesní poradě dopravní technologie.

- e) OŘ HK – Při případném řešení zabezpečení ŽST Hrubá Skála preferujeme řešení bez nárůstu stávajícího počtu dopravních zaměstnanců (např. řízení ŽST Hrubá Skála ze ŽST Turnov nebo umožnění VDS v ŽST Rovensko pod Troskami).

Problematika bude řešena na profesní poradě dopravní technologie a zabezpečovacího zařízení.



PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

NÁZEV AKCE	„Rekonstrukce žst. Turnov“
STUPEŇ DOKUMENTACE	Záměr projektu (ZP)
TYP JEDNÁNÍ	Vstupní porada
DATUM A ČAS	29. 03. 2019 od 10:00
MÍSTO KONÁNÍ	SŽDC, s. o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 v zasedací místnosti v 7. patře budovy SŽDC s.o.
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2019-05
Č. objednávky zadavatele	-

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	JURAJ LEDNICKÝ	PROJEKT SERVIS SPOL. S.R.O.	420 602 560 553 juraj.lednický@projekt-servis.cz	
2	MICHAL MUNZAR	PROJEKT SERVIS SPOL. S.R.O.	420 739 507 864 Michal.Munzar@projekt-servis.cz	
3	MICHAELA KOPÁLOVÁ	- " -	739 507 862 michala.kopalova@projekt-servis.cz	
4	MARTIN KOUDELKA	PROJEKT SERVIS	MARTIN.KOUDELKA@PROJEKT-SERVIS.CZ 281 090 860	
5	TOMÁŠ KAFKA	SUDOPRAHA	tomas.kafka@sudop.cz 739 383 254	
6	PAVEL ŘÍHA	SŽDC, 01/1	972 231 863 filip.s@szdc.cz	
7	PAVEL KONOPÁSEK	SŽDC OG	602 289 077 konopasek@szdc.cz	
8	JIŘÍ ŽARUBA	SŽDC OGSSZ	122 335 841 zaruba@szdc.cz	
9	Vladimír Dušek	SŽDC s.o. OR HK SEE	601 576 839 dusek@szdc.cz	
10	Pavel Holas	SŽDC s.o. OR HK, SSIT HK	602 882 857 holasp@szdc.cz	
11	STANISLAVA SYROTIKOVÁ	MĚSTO TURNOV	737 204 266 S.SYROTIKOVA@MV.TURNOV.CZ	
12	STAMEHOV	TURNOV - KPZEP (depolučina)	Stamehov@email.cz 603 473 524	



PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
13	VLADIMÍR HADRABA	STOSMOL, s.r.o. Ústí n.L.	733 746 413 vladimir.hadraba@stosmol.cz	
14	Jiří Kolarík	STOSMOL, s.r.o. Ústí n.L.	727 851 952 jiri.kolarik@stosmol.cz	
15	Lukáš Skořepa	STOSMOL, s.r.o. Ústí n.L.	701 093 013 Lukas.skorepa@stosmol.cz	
16	Pavel BLAŽEK	KORID LK, spol. s r.o.	731 547 815 pavel.blazek@korid.cz	
17	Jan DORMAZLÍČEK	STOC, 023	720 071 547 dormazlicek@stoc.cz	
18	Ivo HROBÁN	HD, 0190	225 134 207 ivo.hroban@hd.cz	
19	MARKETA VÁNŮROVÁ	ED 62 016	725 224 943 vanurova@qr.cd.cz	
20	MONIKA TRPIŠOVSKÁ	SZDC, p.o. 030 GR	602 249 039 trpissovska@szdc.cz	
21	MILAN FEČEDIK	ČDT	606 06 4824 milan.fcedik@cdt.cz	
22	DAVID VESELEC	SZDC OŘ HKR	602 456 922 kohoutk@szdc.cz	
23	LUIS PINTO	SZDC SSZ	725 519 518 pintoCastillo@szdc.cz	
24	JIŘÍ VANOČURA	SZDC SEG PRAHA - UNL	724 065 098 vanocura@szdc.cz	
25	PETR BOŠEK	SZDC GR 026	725 965 441 Bosek@szdc.cz	
26	JAROMÍR KNOTEK	SZDC GR 014	604 102 263 knotek@szdc.cz	
27	JIŘÍ KAPÍČKA	SZDC GR 014	601 123 162 Kapička@szdc.cz	
28	KROSLAV ČEPELÍK	ST Liberec SZDC OŘ HKR	607 544 929 capelik@szdc.cz	
29	JIRÍ ŠIMŮNEK	SZDC OŘ HKR - RP	606 682 080 SimunekJ@szdc.cz	
30	KARL KRAUS	SZDC OŘ HKR POTURNOV	424 329 000 krausjp@szdc.cz	



PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
31	JAROSLAV VDVÍČEK	OK HK SPS	602 771 324 vdovicik@redc.cz	
32	Petr Břestoušek	SZDC GR 013	606 054 292 brestousky@szdc.cz	
33	JOSEF BEDNÁŘ	SZDC 013	972244564 BEDNARJO@SZDC.CZ	
34	JAROSLAV ŠRAJER	CD CARGO a.s.	724 005766 Jaroslav.Srajec@cdcargo.cz	
35	PETR ŠVEJK	PZK, PZK	602 659 870 Svejk@szdc.cz	
36	MILAN BALÁK	SZDC, SZ2	972244884 balau@redc.cz	
37	JIRÍ KROUSKY	SZDC, SZ2	601 124 957 krousky@szdc.cz	
38	LENKA SEIDLOVÁ	SZK, SZ2	606 709 105 Seidlova@szdc.cz	
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				