

Váš dopis -

zn.:

Ze dne: -

Naše zn.: 11627/2016-SŽDC-SSZ-UE-Hlí

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková

Telefon: 972244810

Mobil: 724321788

E-mail: hlidkova@szdc.cz

**„Rekonstrukce přejezdu v km 86,142 a doplnění závor
na trati Horní Dvořiště – České Budějovice“**

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

V souladu s bodem č. 12 „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace)“ výzvy čj. 10920/2017-SŽDC-SSZ-UE-Hlí ze dne 16.03.2017 Vám zasíláme následující odpovědi na dotazy dodavatelů podané v rámci zakázky na realizaci stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 86,142 a doplnění závor na trati Horní Dvořiště – České Budějovice“:

Dotaz č. 1:

Přestože PSŘ je zpracováno s datem 3/2017 (např. razítko u TZ a PZ), nejsou zde uvedeny žádné konkrétní termíny ohledně realizace, a to ani v kapitole Organizace výstavby, je uváděn pouze datum zahájení 4/2017. Domnívá se investor, že je při předložení nabídek dne 4. 4. 2017 možné zajistit realizační dokumentaci, včetně jejího schválení, potřebné technologie, materiál (např. přejezdovou konstrukci), uzavírku silnice I/3, pokud z ročního plánu výluk je patrný jediný možný termín výluky ve dnech 24. – 29. 4. 2017? Přesto není tento termín v PSŘ nikde uveden, ale investorovi musí být znám? V jakém termínu tedy bude výluka konána?

Odpověď č. 1:

Výluky jsou plánovány v termínu 24. 4. – 28. 4. 2017, tj. 5 dní nepřetržité výluky, kdy se předpokládá realizace především přejezdových konstrukcí, pro které není nutno zajišťovat žádnou realizační dokumentaci (jde o stavební práce) je na zvážení uchazeče, zda-li je schopen uvedenou stavbu realizovat.

Dotaz č. 2:

V kap. B.6.1. (dtto B 1.6.9.) se píše u nutnosti nepřetržité výluky v době 7 dní. Jaký bude skutečný termín a rozsah této výluky?

Odpověď č. 2:

Výluka je plánována v termínu od 24. 4. – 28. 4. 2017, tj. 5 dní nepřetržité výluky je uvažováno z důvodu stavební části, poté budou ještě probíhat dokončovací práce s výlukou zabezpečovacího zařízení.

Dotaz č. 3:

V PSŘ nejsou v situaci zakresleny inž sítě, přestože se o tom TZ zmiňuje. Co když dojde ke kolizi?

Odpověď č. 3:

V části C.2. Celková situace stavby jsou stávající sítě zakresleny.

Dotaz č. 4:

V dokumentaci chybí vytyčovací výkres, dtto Geodetická dokumentace.

Odpověď č. 4:

Geodetická dokumentace PSŘ byla předána SŽG ke schválení. V příloze přiloženo vyjádření ke Geodetické dokumentaci přípravné dokumentace. Vytyčovací výkres zasíláme v příloze.

Dotaz č. 5:

V kap. B. 6. 2. se píše o dvou navržených objízdných trasách, toto není nikde doloženo. Bez návrhu DIO není možné reálně ocenit požadovanou položku.

Odpověď č. 5:

V příloze návrh DIO.

Dotaz č. 6:

V situaci a kapitolách TZ je zmíněna stavba. Kromě názvu ovšem bez dalších podrobností. Jak bude zajištěna koordinace? V PSŘ nejsou žádné jiné podrobnější informace, a to včetně případných kontaktů.

Odpověď č. 6:

Obě tyto stavby byly koordinovány, realizace výše uvedené stavby je naplánována na rok 2018. viz vyjádření ŘSD ze dne 9. března 2016, které je obsaženo v části H Doklady.

Dotaz č. 7:

Byly parametry PPK v projektu schváleny SŽG? Odpovídá rozsah úprav GPK požadavkům SŽG? Pro uvedenou trať (TU 1691) byl zpracován „Projekt prostorové polohy koleje na vybraných tratích regionálního pracoviště v Č. Budějovicích“ (DIPRO s.r.o. Praha, 12/2015) a SŽG obvykle trvá na jeho dodržení

Odpověď č. 7:

Geodetická dokumentace PSŘ byla předána SŽG ke schválení. V příloze přiloženo vyjádření ke Geodetické dokumentaci přípravné dokumentace.

Dotaz č. 8:

Je k dispozici posuzovací protokol, případně stavební povolení?

Odpověď č. 8:

Oba tyto dokumenty jsou součástí zadávací dokumentace a jsou zveřejněny na profilu zadavatele.

Dotaz č. 9:

V dokumentaci jsou zakresleny tzv. „vodící stěny“, nicméně nejsou upřesněny jejich parametry, včetně rozměrů atd.

Odpověď č. 9:

V TZ kapitola 8.8 jsou vodící stěny popsány.

Dotaz č. 10:

V kap. 7.2. Odvodnění TZ SO 01 se píše o zaústění trativodu do vsakovací jímky a navržení proti sklonu koleje. V situaci je ovšem trativod veden v opačném sklonu, převeden pod kolejí a vyústěn na pozemku u silnice daleko od koleje!

Odpověď č. 10:

V TZ bylo opraveno. Ze šachty Š2 bude trativod napojen do šachty Š3 podkopem pod kolejemi o sklonu 3 ‰. Pod kolejemi bude svodné potrubí provedeno z plastové trouby DN 200 o kruhové tuhosti SN 16. Dále z šachty Š3 pokračuje odvodnění svodným potrubím DN 200 o kruhové tuhosti SN 12 ve sklonu 3 ‰. Toto svodné potrubí je vyústěno na terén. V místě vyústění na terén je třeba prohloubit dno přírodní retenční nádrže. – změny zapracovány již v situaci i ve VV obsažené v zadávací dokumentaci v části E. Stavební část. Opravenou technickou zprávu zasíláme v příloze

Přílohy :

Vytyčovací výkres
Technická zpráva
Návrh DIO
Vyjádření SŽG

V Praze dne 31.3.2014



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel