

NAŠE ZN. 67312/2020-SŽ-GŘ-08  
POČ. LISTŮ: 2  
POČ. PŘÍLOH: -  
POČ. LISTŮ -  
VYŘIZUJE: Stanislav Smeták  
TEL.: x  
E-MAIL: x

DATUM: 2. 10. 2020

### **Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 11**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

### **„Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 30.09.2020 13:17:32, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 11, odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz č. 1:**

Dle přílohy **č. 2a Zadávací dokumentace - Etapizace pro části 1- 4 VZ** bude dílo prováděno ve 2 etapách:

- Etapa 1 – Prototyp (délka etapy max. 30 měsíců, 24 měsíců na první milník fáze switch off prototypu)
- Etapa 2 - Sériová realizace (délka etapy max. 12 měsíců, přičemž nutnou podmínkou pro zahájení sériové realizace je převzetí technicky vybaveného prototypu)

Délky jednotlivých etap výše se vzhledem k dodacím lhůtám zařízení ETCS jeví přiměřené, nicméně jsou dle našeho chápání v rozporu s ustanovením ve stejném dokumentu, které zní: *„Zhotovitel se zavazuje provést dílo (Fázi Switch-off i Fázi Switch-on) a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli nejpozději do 31. 12. 2022.“*

Za předpokladu zahájení realizace v lednu 2021, 24 měsíců na 1. milník fáze switch off prototypu uplyne v prosinci 2022. I za předpokladu jistého souběhu prací na sérii v době prototypu (která je navíc omezena podmínkou přistavení vždy jen 5 ks vozidel současně), vychází realizace prototypu do roku 2023.

Prosíme o stanovisko, zda Zadavatel upraví výše uvedený termín pro předání všech vozidel vybavených palubní částí ETCS. Navrhujeme upravit textaci v ZD a příslušné ustanovení ve smlouvě takto:

*Zhotovitel se zavazuje provést dílo (Fázi Switch-off i Fázi Switch-on) a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli nejpozději do **31. 12. 2023***

#### **Odpověď č. 1:**

Délky jednotlivých etap jsou stanoveny jako maximální, dodavatel však bude muset postupovat tak, aby předmět plnění pro části 1 - 4 VZ dokončil do 31. 12. 2022. Toto datum vychází ze schváleného dotačního titulu. Je tak na dodavateli, jak si v rámci maximálních délek etap rozvrhne svou činnost. Je však zřejmé, že nebude moci využít u obou etap nejzazší

termíny. Zadavatel rovněž upozorňuje, že doba plnění, může být předmětem jednání s účastníky po podání předběžných nabídek.

**Závěr**

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně, doplnění ani upřesnění zadávací dokumentace, Zadavatel se rozhodl ponechat lhůtu k podání předběžných nabídek. Lhůta k podání předběžných nabídek tak zůstává na den 15. 10. 2020 do 9:00 hod.

elektronicky podepsal

.....  
**Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.**  
ředitel odboru provozuschopnosti