

NAŠE ZN. 67311/2020-SŽ-GŘ-08  
POČ. LISTŮ: 2  
POČ. PŘÍLOH: -  
POČ. LISTŮ -  
VYŘIZUJE: Stanislav Smeták  
TEL.: x  
E-MAIL: x

DATUM: 2.10.2020

### **Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 10**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

### **„Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 29.09.2020 08:40:05, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 10, odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz č. 1:**

V příloze č. 1g zadávací dokumentace - Soupis MVTV 2 jsou sepsané jednotlivé modifikace vozidel. Jedná se především o dva typy použitých spalovacích motorů TEDOM a Liaz, použitý tachograf (mechanický, elektronický Tramex a Mesit) a radiostanice. V rámci smlouvy se počítá pouze s jedním prototypem. Modifikace rozhodných komponent vede k několika prototypovým vozidlům (min počet 2ks). Z důvodu sjednocení typů zabezpečovače ETCS a schvalovacím procesům je nutno některé komponenty, jako motor (vliv na odometrii), radiostanice a rychloměr sjednotit a schválit změnou typu v rámci prototypu.

a. Budou v rámci realizace projektu přistaveny jednotná vozidla, nebo bude nutné provést prototypování na více kusech.

b. Kam vícenáklady za prototypová vozidla zahrnout?

c. V případě, že nebudou jednotná vozidla přistavena, bude nutné uvést ostatní vozidla do prototypového stavu, což si vyžádá výměnu některých komponent za nové (např. výměnu elektronického tachografu, sjednocení spalovacího motoru). Kam uvést výskyt takovýchto měněných komponent? Požadujete zahrnout komponenty, u kterých se očekává výměna, do nabídkové ceny nebo bude možnost účtovat dodatečně jako vícepráce (například formou dodatků ke smlouvě).

Tento dotaz má významný dopad na kalkulaci a jednotné podmínky uchazečů, proto prosíme o odpověď v co nejkratším termínu.

#### **Odpověď č. 1:**

- a. Zadavatel požaduje v rámci části 1 realizaci pouze jednoho prototypu.
- b. Veškeré náklady za prototypové vozidlo je nutné zahrnout do ceny prototypu, náklady na vybavení ostatních (sériových) vozidel budou zahrnuty do ceny vybavení sériového vozidla.

- c. Pokud bude u některých vozidel nutná výměna některých komponent, požaduje zadavatel, aby tato výměna byla zahrnuta v nabídkové ceně a uvedena v předběžné nabídce. Takové informace může účastník uvést v příloze č. 3 návrhu smlouvy o dílo v rámci kapitoly 2. Účastník volitelně uvede obecný návrh implementace na konkrétní řadu drážních vozidel.“ Případně je možné tyto informace uvést v části 5 nabídky „Ostatní dokumenty“. Nad případnými dodatky nebude zadavatel momentálně spekulovat. Je pouze jisté, že takové dodatky by musely naplňovat veškeré podmínky zákona, jak svoji hodnotou, tak důvody uzavření.

#### **Dotaz č. 2:**

V příloze č. 2a zadávací dokumentace jsou uvedeny jednotlivé etapy schvalování a realizace projektu. Uvádí se zde pojmy fáze Switch-off a fáze Switch-on. Schvalovací proces bude probíhat přes schvalovací orgán ERA, který tyto pojmy nezná. Vozidla se budou schvalovat do zkušebního provozu až do doby provedení kompatibility na trati, poté se zanesou změna do průkazu způsobilosti vozidla. Jak se bude postupovat v rámci plnění smlouvy při dokončení jednotlivých etap?

Bude upraven vzor smlouvy, který je součástí ZD, tak, aby odpovídal reálně očekávanému schvalovacímu postupu dle platné legislativy?

#### **Odpověď č. 2:**

Zadavatel v době vyhlášení veřejné zakázky vycházel u způsobu schvalování z platné legislativy. Pokud v průběhu zadávacího řízení, popř. po skončení zadávacího řízení dojde ke změně legislativy týkající se způsobu schvalování, bude na to zadavatel odpovídajícím způsobem reagovat. Tuto okolnost zatím nelze předvídat. Zadavatel upozorňuje, že jeho vozidla jsou provozována pouze v ČR, je tak rozhodná vnitrostátní úprava a proces Drážního úřadu. Zadavateli v současné době nejsou známy okolnosti, které by jím popisovaný systém switch off/on zpochybňovaly.

#### **Závěr**

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně, doplnění ani upřesnění zadávací dokumentace, Zadavatel se rozhodl ponechat lhůtu k podání předběžných nabídek. Lhůta k podání předběžných nabídek tak zůstává na den 15. 10. 2020 do 9:00 hod.

elektronicky podepsal

.....  
**Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.**  
ředitel odboru provozuschopnosti