

NAŠE ZN. 66503/2020-SŽ-GR-O8  
VYŘIZUJE: Bronislav Kubišta

### **Věc: Vysvětlení č. 1 zadávací dokumentace**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

#### **„Dodávka 2 kusů speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních dopravních kolejí“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 29.09.2020 13:46:27 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení č. 1 zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz:**

Vážení,

v souladu s ust. § 98 zák.č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění, si Vás dovoluujeme požádat o vysvětlení Zadávací dokumentace k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem „**Dodávka 2 kusů speciálních hnacích vozidel typu MMD pro diagnostiku staničních dopravních kolejí**“ (dále jen „Zadávací dokumentace“).

Zadavatel v čl. 8D) **Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ - Zadávací dokumentace** - požaduje pro prokázání technické kvalifikace předložit seznamu, kde bude uvedena 1 významná dodávka v minimální hodnotě 12 000 000,- Kč bez DPH za tuto významnou dodávku, jejímž předmětem bylo poskytnutí předmětu dodávky odpovídajícího předmětu veřejné zakázky jednomu objednateli, tzn. dodávka nového speciálního kolejového vozidla pro oblast diagnostiky poskytnuté **za poslední tři roky před zahájením zadávacího řízení**.

Dodavatel upozorňuje, že předmětná veřejná zakázka je zakázkou s nepříliš frekventovaným předmětem plnění.

Dodavatel má zato, že při vymezení kritérií technické kvalifikace je třeba přihlídnout k počtu či objemu realizovaných zakázek za zákonem definované referenční období, tedy postupovat tak, aby bylo vytvořeno soutěžní prostředí. Soutěžní prostředí nebude garantováno zpravidla tehdy, pokud nebude dán okruh nejméně tří dodavatelů, kteří jsou schopni parametry referenční zakázky v daném referenčním období naplnit.

ZZVZ dává zadavateli možnost, aby stanovené referenční období prodloužil na více než poslední tři roky, a to v případě, že je to bylo nezbytné pro zajištění přiměřené úrovně hospodářské soutěže. Uvedená zákonná výjimka z obecného pravidla délky referenčních lhůt směřuje právě k zakázkám s nepříliš frekventovaným předmětem plnění, kdy při vymezení kritérií technické kvalifikace je třeba přihlídnout k počtu či objemu realizovaných zakázek za zákonem definované referenční období,

**S ohledem na tuto skutečnost a znalost tržního prostředí dodavatel žádá zadavatele o vysvětlení a změnu Zadávací dokumentace tak, že zadavatel umožní prodloužení referenčního období, a to na dobu čtyř let před zahájením zadávacího řízení.**

### **Odpověď**

V reakci na obdrženou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace Zadavatel připouští, že speciální hnací vozidla pro diagnostiku železniční infrastruktury jsou svým účelem ojedinělá technická zařízení se specifickým určením. Výroba těchto strojů je vždy kombinací výroby vhodného vozidla a příslušných diagnostických zařízení. Výroba těchto strojů nemá charakter sériové výroby, prakticky se vždy jedná o prototyp, do kterého jsou implementovány poznatky a vývoj v oblasti z minulého období. Protože jednotlivé železniční správy vlastní zpravidla pouze několik málo kusů těchto strojů, odpovídá poptávka po těchto zařízeních tomuto stavu. U jednotlivých výrobců speciálních kolejových vozidel dochází k výrobě těchto strojů sporadicky. Z uvedených důvodů Zadavatel uznává, že v zájmu zajištění přiměřené úrovně hospodářské soutěže je vhodné **prodloužit referenční období až na 5 let.**

### **Závěr**

Vzhledem k tomu, že došlo k podstatné změně Výzvy k podání nabídek, Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 3. 11. 2020 do 09:15 hodin.

### ***Elektronicky podepsáno***

---

**Ing. Petr Mádle**

ředitel centra telematiky a diagnostiky