

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových
přístupů v žst. Poříčany“**

Datum vydání: 1. 3. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	5
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	5
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	6
4.5. TECHNICKÉ POŽADAVKY A PODMÍNKY	7
4.6. INTEROPERABILITA STAVBY	8
4.7. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	8
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	11

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ jejímž cílem je rekonstrukce stanice s navýšením technické vybavenosti odpovídající dnešní době současně se zajištěním bezbariérového přístupu cestujících na všechna čtyři nástupiště a to nejenom ze strany výpravní budovy, ale i z protější severní strany nádraží, odkud v současnosti přístup do stanice zajištěn není.
- 1.1.2. Z hlediska náplně stavba obsahuje úpravy kolejiště v prostoru železniční stanice Poříčany. Konkrétně se jedná o úpravy železničního sdělovacího zařízení (rozhlasové zařízení, kamerový systém, informační systém, přeložky vytípaných kabelů), silnoproudé technologie vč. DŘT, osazení výtahů, úpravy železničního svršku a spodku, rekonstrukci nástupišť vč. zvýšení nástupní hrany na 550 mm nad TK, prodloužení stávajícího podchodu, demontáž a opětovná montáž stožárového návěstidla, úpravy potrubního vedení (napojení odvodnění), realizaci přístupových chodníků, osazení drobné architektury (mobiliář žst., odpadkové koše, lavičky), rekonstrukci zastřešení nástupišť, osazení orientačního systému vč. osazení prvků pro osoby s omezenou schopností orientace. Dále se jedná o úpravu trakčního vedení, úpravu rozvodů nn, osvětlení nástupišť vč. přístupových cest a podchodu, úpravu dálkového ovládání úsekových odpojovačů a rovněž ukolejnění kovových konstrukcí.
- 1.1.3. Podrobná specifikace předmětu díla je v Průvodní a Souhrnné technické zprávě Projektu stavby a v Technických zprávách jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.
- 1.1.4. Rozsah díla „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ je zhotovení stavby, ověření předpokládaného průběhu kanalizace, zpracování realizační dokumentace, dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat v žst. Poříčany v žkm 370,500 – 371,563 trati Česká Třebová os.n. – Praha Masarykovo nádraží. (TUDU 1501Q1). TU 1501 je součástí I. a III. tranzitního železničního koridoru.
- 1.2.2. Stavba se nachází v k.ú. Poříčany ve Středočeském kraji, konkrétně na pozemcích 899/1 (ČR - SZDC) a 906 a 908/1 (oba ČD a.s.)

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 10/2016, aktualizace 11/2016 pod zak. číslem 16-155.230

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 1434/2017-SZDC-SSZ-ÚT1-Van ze dne 01. 02. 2017
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu SZDC čj: 7175/2017-SZDC-O6 ze dne 17. 03. 2017
- 2.2.3. Stavební povolení č.j.: DUCR-14012/17/Vv ze dne 08. 03. 2017

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo) – stavba v realizaci (předpoklad dokončení 06/2017; investor: SZDC; Zhotovitel P+R: AŽD Praha s.r.o.)
- b) Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS v úseku Praha - Kolín – stavba od 04/2016 ve zkušebním provozu (investor: SZDC; zhotovitel: sdružení AŽD Praha s.r.o. + SUDOP a.s.)

- c) Zvýšení trakčního výkonu TNS Nymburk a SpS Poříčany – stavba v realizaci (dokončení realizace 12/2016, investor: SZDC, zhotovitel: Společnost EŽ + OHL + SUDOP)
- d) ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín (předpoklad realizace 06/2017 – 04/2019; investor: SZDC; Zhotovitel P+R: soutěž vypsána v 02/2017)
- e) Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice (koordinace z hlediska výluk) – (předpokl. dokončení realizace 01/2019; investor: SZDC; zhotovitel: EŽ Praha a.s.)
- f) Urbanistická studie přednádražního prostoru a okolí (Studie; investor: obec Poříčany)
- g) Studie přechodu pro pěší přes ulici Českobrodskou (Předpoklad získání SP: podzim 2017, předpoklad realizace: jaro-léto 2018; potřeba souběžné realizace – návaznost na SO 18-01.1; investor: Obec Poříčany)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat adekvátní prostory a vybavení pro práci Personálu Objednatele dle Smlouvy. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených dostatečným množstvím nábytku pro Personál Objednatele, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody, tel. a datovým (internet) připojením a parkovacích míst (cca 10 ks) atd. (Jedná se min. o 4 kanceláře, zasedací místnost a sociální zařízení). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.2. S ohledem na provádění prací dle harmonogramu bude nutné z hlediska dodavatelské přípravy předzásobit stavbu v mezidobí mezi výlukami stavebním materiálem.
- 4.1.3. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit vhodné prostory pro konání pravidelných Kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou předpokládanému počtu účastníků a v četnosti dle potřeby stavby.
- 4.1.4. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy Projektu stavby v tištěné formě. Elektronickou formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.
- 4.1.5. V místě přístupu z ulice Lipové a Nádražní musí Zhotovitel počítat s demontováním části PHS, úpravou přístupové cesty (zapanelování / provizorní zasypání koleje č. 5), vč. uvedení do původního stavu a toto zohlednit v ceně díla. V těchto místech upozorňujeme na stísněné prostory.
- 4.1.6. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.7. Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí prodloužení platnosti popř. nová vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závažná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).
- 4.1.8. Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro realizaci, které jsou uvedeny v Projektu stavby, část H. Zhotovitel zajistí na své náklady všechna další nutná povolení.
- 4.1.9. Případné poskytnutí dalších pozemků, ke kterým má Objednatel právo hospodařit, musí být v dostatečném předstihu písemně odsouhlaseno Objednatelem.
- 4.1.10. Budou respektovány podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu stavby a podmínky stavebního povolení, včetně všech obecně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi a orgány veřejné správy.
- 4.1.11. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele max. 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.12. Při uvádění stavby do zkušebního provozu Zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha.
- 4.1.13. Pro vytýčení kabelových tras (včetně povinnosti příp. aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti AD, správce místní sítě a TDS. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací

s pracemi na železničním spodku. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi a kolejemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem), pokud není v projektu stavby stanoveno jinak.

- 4.1.14. Před zahájením prací požaduje Objednatel svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- 4.1.15. Harmonogram postupu prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena **lhůta výstavby**
- 4.1.16. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod
- 4.1.17. K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG, včetně všech potřebných dokladů pro DÚ (TBZ, revize, hlavní prohlídky, jakostní doklady, a jiné).
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.
- 4.1.19. Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypaní upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypany a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1. Zhotovitel se zavazuje prokázat odbornou způsobilost dle Článku 6 OP.
- 4.2.2. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
 - Odbornou způsobilost a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 a to minimálně:
 - K-06 – (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
 - T-05c – (nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);
 - Z-06
 - E-04a, E07, E08
 - M-02
- 4.2.3. Doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Realizační dokumentace stavby

- 4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006. Pro zpracování realizační dokumentace stavby si veškeré potřebné mapové, technické a jiné podklady zajistí Zhotovitel. Realizační dokumentace musí být před zahájením prací na PS a SO, které řeší, schválena Objednatелеm, AD projektanta a dalšími složkami dle TKP.
- 4.3.2. Zejména se jedná o:
 - PS staničního zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV

- PS sdělovacího zařízení, včetně zpracování přechodových stavů
 - Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- 4.3.3. Realizační dokumentaci pro PS sdělovacích a zabezpečovacích zařízení předá Zhotovitel Objednateli ke schválení ve 2 vyhotoveních v tištěné formě v termínu před zahájením prací na PS. Zhotovitel dále případně zajistí přeschválení závěrových tabulek před zahájením prací na PS.
- 4.3.4. Zhotovitel mimo jiné provede v ceně díla:
- a) Vyhotovení podrobného harmonogramu prací realizovaných ve výluce
 - b) pasportizaci objektů, jejichž stabilita může být ohrožena zemními pracemi realizovanými v rámci stavby. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla.
 - c) nakládku a převoz (odvoz i dovoz) vyžádaného materiálu na určené skládky, montážní a demontážní základny,
 - d) zpracování a předání podkladů pro pasportní evidenci železničního svršku nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu a v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SZDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.
 - e) zajištění přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení po dobu jejich trvání, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
 - f) přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s ochranou zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.), mezideponie materiálu, plochy pro recyklace materiálu,
 - g) zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují mimo jiné:
 - provádění hydroizolací
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí
 - technologické předpisy betonáží
 - technologické předpisy sanací
 - výroby a montáže ocelových konstrukcí
 - technologický předpis pro reprofiliaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb,
 - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
 - technologický postup provádění výměny železničního svršku,
 - technologický postup provádění rekonstrukce trakčního vedení
 - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - opatření proti narušení stability bezstykové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezstykové koleje,
 - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
 - zajištění stability železničního svršku na části mostu pod provozovanou kolejí
 - a další předepsané TKP staveb státních drah.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1. Zhotovitel se zavazuje prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.

- 4.4.2. Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** se **zakreslením do katastrální mapy** s využitím bodového pole SZDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SZDC, SŽG Praha.
- 4.4.3. Pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkresu skenovaný. Ucelené obvody budou přednostně nakresleny na jednom výkresu jako celek. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 vše v platném znění. Detaily, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny Objednatелеm.
- 4.4.4. Zpracování a předání podkladů pro pasportní evidenci železničního svršku bude provedeno nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu a v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SZDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány Zhotoviteli k vyplnění v elektronické podobě.
- 4.4.5. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- kilometráž začátků a konců kolejí, polohy námezníků užitné délky kolejí a polohy LISů (počet LISů v jednotlivých výhybkách, nákresy a schéma kolejí, skupin výhybek a umístění LISů v BK podle platných předpisů,
 - výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SZDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
 - protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
 - revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
 - protokol právnické osoby,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
 - geodetické zaměření případných opravených kabelových tras bude zakresleno do stávajícího polohopisného výkresu kabelových tras – kabelového plánu. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose koleje. Jako podklad pro kabelové trasy bude použita mapa s uvedenými parcelními čísly,
 - zápis o situování nepřenositelných návěstidel zabezpečovacího zařízení.
- 4.4.6. Dokumentace skutečného provedení bude odevzdána v členění:
- Zabezpečovací zařízení
 - Sdělovací zařízení
 - Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
 - Ostatní technologická zařízení
 - Inženýrské objekty
 - Pozemní stavební objekty
 - Trakční a energetická zařízení
 - Vyzískaný materiál
 - Životní prostředí a nakládání s odpady
- 4.4.7. Souborné zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení stavby bude navíc obsahovat:
- Aktualizovaný původní mapový podklad, ve kterém budou zrušeny všechny prvky polohopisu, které jsou stavbou zrušeny nebo změněny např. osa koleje apod..
 - Dále Zhotovitel jednotlivých SO dodá otevřenou formu originálních zápisníků měření a výpočetních protokolů.
- 4.5. Technické požadavky a podmínky**
- 4.5.1. Po zadání stavby a přidělení první výluky zahájí zhotovitel práce na dočištění a video průzkumu staniční kanalizace, jež nebylo možno v rámci průzkumných prací při zpracování projektové dokumentace provést. Po zjištění stavu kanalizace svolá zhotovitel jednání s TDS, na kterém bude domluven další postup. Náklady spojené s pročištěním, video průzkumem a případnou opravou kanalizace jsou součástí ceny díla v objemu, daném soupisem prací.
- 4.5.2. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP. Pohledový beton bude proveden v kvalitě PB2 dle TP ČBS 03/2009.

- 4.5.3. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
- 4.5.4. Zhotovitel je povinen:
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím TDS s určeným pracovníkem příslušného Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
 - zabezpečit změření izolačního stavu kolejíště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,
 - předání dokumentace bezstykové koleje a dokumentace skutečného provedení stavby proběhne podle platného předpisu SŽDC S3/2.
- 4.5.5. Zhotovitel bude důsledně dodržovat technologii montáže. Vzhledem k rozsahu prací a dopadu stavby na provoz zařízení, změnám v propojení sdělovacích přenosů, technologií a koordinaci výluk zařízení je potřebné, aby každý zásah do těchto sítí byl předem oznámen a projednán s TDS.
- 4.5.6. Pro montáž železničního svršku Zhotovitel použije stroje a zařízení s nastavitelným utahovacím momentem.
- 4.5.7. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v Projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit Objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.

4.6. Interoperabilita stavby

- 4.6.1. Stavba podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště žst. včetně žel. svršku, TV, zab. zař. el. zařízení je nutné kladně posouzení notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“, je včetně získání samotné notifikace součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zpracují do své nabídky.
- 4.6.2. Obsahem notifikace stavby bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, CCT, INF a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace je získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platných, obecně závazných právních předpisů a interních dokumentů a předpisů Objednatele.
- 4.6.3. Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností Zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit Objednateli. V ČR zabezpečuje předmětná posouzení notifikovaná osoba: Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník.

4.7. Vyzískaný materiál

- 4.7.1. Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, betonové konstrukce, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.7.2. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má TDS důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a Zhotovitel nepochybně neprokáže výrobce kameniva.
- 4.7.3. Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě (úložišti). Objednatel určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění. Doklad o této likvidaci bude předán Objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje Zhotovitel na své náklady.

- 4.7.4. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je Zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídiče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 4.7.5. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- 4.7.6. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit TDS uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. TDS postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.7.7. TDS má právo požadovat na Zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě Zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených TDS. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- 4.7.8. Recyklaci výzisku z kolejového lože je Zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, Projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci štěrkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro Projekt. Před odtěžením štěrkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se štěrkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží Zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 201/2010Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.

4.8. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.8.1. V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce Objednatele.
- 4.8.2. Zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část Projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány veřejné správy.
- 4.8.3. Závažným stanoviskem č.j.: 32305/2016/KUSK ze dne 25.2.2016, vydaným Odborem životního prostředí Krajského úřadu Středočeského kraje, bylo rozhodnuto, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.8.4. Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Odboru životního prostředí Krajského úřadu Středočeského kraje, podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ze dne 8.12.2015, č.j.: 157054/2015/KUSK
- 4.8.5. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady jsou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách. Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závažných látek z provozu dráhy, zajistí Zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně příslušnou osobou za účasti Objednatele.
- 4.8.6. Odvoz vyzískaného materiálu k druhotnému užití, resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, proběhne podle pokynů Objednatele.
- 4.8.7. V souladu s Metodickým návodem pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP 2008/03) bude před případnými demolicemi provedena důkladná prohlídka za účasti Objednatele a zní vyhotoven zápis.
- 4.8.8. **Kácení dřevin:** Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatel.

- 4.8.9. **Hluk a vibrace:** Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatелеm. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahujících hygienické limity.

Po zhotovení stavby, v rámci zkušebního provozu, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytýpované měřicí body budou konzultovány s objednatелеm. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě s Objednatелеm. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede Zhotovitel, po předchozím odsouhlasení Objednatелеm případná dodatečná protihluková opatření.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu (ZOV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV Projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatelse případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.3. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
- a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5. Případné dočasné staveništní přejezdy musí zhotovitel zabezpečit v souladu s předpisem SZDC D1.
- 5.1.6. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatelse, OŘ Praha, GŘ SZDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatelse.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace


Nerudova 1

772 58 Olomouc


kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.



Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
Náměstek ředitele pro techniku
Stavební správa západ



Ing. Ondřej Göpfert
Náměstek ředitele pro investice
Stavební správa západ

