



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Naše zn.: 1434/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Van

Příloha ke schvalovacímu protokolu čj.

Vyřizuje: Vaníček
Telefon: 972 244 850
Mobil: 702 117 549
E-mail: VanicekP@szdc.cz
Datum: 01. 02. 2017

Posuzovací protokol
projektu stavby
a přeposuzovací protokol
přípravné dokumentace

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“

1. Všeobecné údaje

Projekt byl zadán podpisem smlouvy o dílo v květnu 2016 a dokončen v prosinci 2016. Zhotovitelem projektu je SUDOP PRAHA a. s. s hlavním inženýrem projektu Jaroslavem Soumarem.

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu byly:

- přípravná dokumentace (PD) „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ (SUDOP PRAHA a. s. 2015);
- posuzovací protokol PD čj. 18156/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Dvo z 29. 10. 2015 a schvalovací protokol PD 14130/2016-SŽDC-O6-Hor ze dne 29. 04. 2016;
- zadávací dokumentace (SŽDC SSZ 2016);
- geodetické zaměření (SŽG Praha, SUDOP PRAHA);
- geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA 06/2015);
- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM);
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostí;
- obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SŽDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji Ing. Petr Vaníček. Předpokládá se, že stavba proběhne v letech 2017 až 2018 a bude hrazena z prostředků nástroje OPD2 a ze SFDI.

2. Začlenění stavby do území, rozhodnutí o umístění stavby a stanovisko orgánu ochrany přírody

Místem stavby je železniční stanice Poříčany, která se nachází ve Středočeském kraji v obci Poříčany. Stanice leží na trati Česká Třebová - Praha v km 370,500 – 371,563 (v úseku Kolín – Praha je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 011, v tabulkách traťových poměrů č. 501A), která je součástí dráhy celostátní. Vydáním Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě osobní dopravy a globální sítě nákladní dopravy. Trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV.

V úseku Kolín – Poříčany je trať dvoukolejná, v úseku Poříčany – Praha tříkolejná. Dovolena traťová třída zatížení je D4. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí z hlediska mostů. Ve stanici se připojuje celostátní dráha Poříčany – Nymburk (č. 060, resp. 502B), elektrifikovaná a jednokolejná. Provozovatelem dráhy je SŽDC, s. o., místním správcem OR Praha.

Začlenění stavby do území se nemění, stavba bude umístěna na současných drážních pozemcích v současném obvodu dráhy, které jsou převážně ve vlastnictví investora, tj. SŽDC, s. o. a částečně také ve vlastnictví Českých drah, a.s. (rozvodna nn). V rámci stavby není uvažováno s výkupem pozemků cizích vlastníků. Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. V zásadách územního rozvoje Středočeského kraje je úsek Praha – Poříčany trati Praha - Brno uveden jako veřejně prospěšná stavba D202.

Městským úřadem v Českém Brodě, odborem stavebním a územního plánování bylo vydáno vyjádření ve smyslu §15 stavebního zákona pod č.j.: MUCB 21271/2015. Tímto vyjádřením MÚ sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území a stavební úřad tak odstupuje od vydání územního rozhodnutí.

Krajským úřadem Středočeského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství bylo dne 16.9.2016 pod č.j.: 135444/2016/KUSK vydáno Stanovisko orgánu ochrany přírody dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, s konstatováním, že lze vyloučit významný vliv předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Krajským úřadem Středočeského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství bylo dne 19.9.2016 pod č.j.: 135441/2016/KUSK vydáno vyjádření, že dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění se nejedná o významnou změnu. Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Žádost o stavební povolení na DÚ podala SŽDC SSZ dne 27. 01. 2017.

3. Projednání dokumentace

Projekt byl v průběhu zpracování projednáván na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Před odevzdáním čistopisu projektu stavby byla dokumentace též projednána s dalšími dotčenými orgány a osobami, zejména se zástupci Středočeského kraje a obcí Poříčany.

Projekt stavby byl projednán:

- s GR SŽDC O6 připomínkami čj. 37349/2016-SŽDC-O6 z 13. 9. 2016;
- s GR SŽDC O11 a O12 připomínkami čj. 38880/2016-SŽDC-O12 z 15. 9. 2016;
- s GR SŽDC O13 připomínkami čj. 40678/2016-SŽDC-O13 z 16. 9. 2016;
- s GR SŽDC O14 vyjádřením čj. 39463/2016-SŽDC-O14 z 16. 9. 2016;
- s GR SŽDC O15 připomínkami čj. 40087/2016-SŽDC-O15 z 25. 10. 2016;
- s GR SŽDC O16 připomínkami čj. 38692/2016-SŽDC-O16 z 13. 9. 2016;
- s GR SŽDC O30 připomínkami čj. 37339/2016-O30 z 13. 9. 2016;
- se SŽDC OR Praha vyjádřením čj. S 5048/PD-30570/2016-SŽDC-OR PHA-OPS-Čer z 16. 9. 2016;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 15510/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1 z 20. 9. 2016;
- se SŽDC SŽG Praha připomínkami čj. 3937/2016-SŽG PHA/PHA z 28. 11. 2016;
- se SŽDC SŽE ÚS Praha připomínkami čj. 9171/2016-SŽDC-SŽE-ÚS_PHA_OE z 14. 9. 2016;
- se SŽDC SON Praha připomínkami čj. 5065/2016-SŽDC-SON-RSON PHA z 3. 10. 2016;
- s ČD a. s., O3 souhrnným stanoviskem čj. 987/2016-O3 z 13. 10. 2016;
- s ČD Telematika souhrnným stanoviskem čj. 12371/2016-O z 16. 9. 2016;
- s organizací ROPID vyjádřením čj. OPD/0849/16/Hs z 14. 9. 2016;
- s Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem dopravy vyjádřením čj. 131861/2016/KUSK z 19. 9. 2016;
- s obcí Poříčany vyjádřením čj. 539/2016/OÚ z 19. 9. 2016.

Připomínky byly projednány dne 21. 9. 2016 na konferenčním projednání připomínek. Vzhledem k neúčasti všech připomínkujících, byly připomínky doprojektovány dne 27. 9. 2016 a 10. 10. 2016. Záznam je součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace.

4. Zdůvodnění stavby

Záměr projektu „Rekonstrukce nástupiště a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ byl projednán na Centrální komisi MD dne 23. 2. 2015 se závěrem, že CK schvaluje bez podmínek. Přípravná dokumentace byla na

podkladě posuzovacího protokolu čj. 18156/2015-SZDC-SSZ-ÚT1-Dvo ze dne 29. 10. 2015 uzavřena schvalovacím protokolem čj. 14130/2016-SZDC-O6-Hor ze dne 29. 04. 2016.

Důvody rekonstrukce žst. Poříčany jsou:

- zajištění bezbariérového přístupu do veřejných prostor železniční stanice, zejména na nástupiště;
- zvýšení bezpečnosti pro cestující s cílem vyloučit vstup cestujících do kolejí a zároveň umožnit jejich přístup v co nejkratších trasách ze zástavby, aby nedocházelo k nelegálnímu vstupu do kolejí. Stavba zajistí pro cestující bezpečnou úpravu nástupišť a cest na ně.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Náplní stavby je prodloužení stávajícího podchodu vč. sanace původní části, osazení nových výtahů na všechna nástupiště a rekonstrukci stávajících nástupišť a přístřešků na nástupištech. Dále se jedná o drobné úpravy železničního svršku a lokálně i železničního spodku. Náplní stavby jsou rovněž úpravy železničního sdělovacího zařízení (rozhlasové zařízení, kamerový systém, informační systém, přeložky vytípaných kabelů), silnoproudé technologie vč. DŘT, úpravy potrubního vedení (napojení odvodnění), realizace přístupových chodníků, osazení drobné architektury (mobiliář žst., odpadkové koše, lavičky), osazení orientačního systému vč. osazení prvků pro osoby s omezenou schopností orientace. Dále se jedná o úpravu trakčního vedení, úpravu rozvodů nn, osvětlení nástupišť vč. přístupových cest a podchodu, úpravu dálkového ovládání úsekových odpojovačů a rovněž ukolejnění kovových konstrukcí.

Stručný popis rozhodujících PS a SO:

Železniční svršek	<p>Ve stávajícím stavu jsou ve všech kolejích kolejnice tvaru UIC60, R65, S49 na betonových a dřevěných pražcích. Téměř všechny koleje jsou svařeny do bezстыkové koleje.</p> <p>V rámci stavby je navržena směrová a výšková úprava koleje s ohledem na rekonstrukci nástupišť.</p> <p>V rámci prodloužení podchodu na opačnou stranu kolejí je navrženo v koleji č. 8 vyjmutí a opětovné vložení kolejového pole spolu se zřízením ZKPP dle předpisu SŽDC S4.</p>
Železniční spodek	<p>Pražcové podloží bude v rozsahu ZKPP sanováno konstrukční vrstvou šterkodrti, doplněnou o separační geotextilii. Odvodnění bude řešeno trativodem zaústěným do kanalizace.</p>
Nástupiště	<p>Nástupiště jsou dnes tvořena monolitickými betonovými zídkami s kamennými prvky v prostoru nástupištní hrany. Výška nástupištní hrany je proměnná a pohybuje se v rozmezí 0,31 – 0,55 m. Povrch nástupišť je asfaltový.</p> <p>V rámci stavby dojde k rekonstrukci všech nástupišť č. 1 (vnější), 2. – 4. (ostrovní). Rekonstruovaná nástupiště budou zkrácena. Rekonstruovaná nástupiště budou navržena s pevnou hranou zídky L a s výškou nástupní hrany 550 mm nad spojnici TK. Dl. nástupní hrany jsou pro nástupiště č. 1 - 4 popořadě 58 m, 210 m, 200 m a 200 m.</p> <p>V rámci realizace stavby bude nutné zřídit u koleje č. 3 provizorní nástupiště dl. 160 m.</p>
Mostní objekty	<p>V rámci úprav podchodu budou odstraněna stávající schodiště na pražské straně nástupišť 2, 3, 4, v tomto prostoru budou vybudovány nové výtahové šachty. Dále bude vybudována výtahová šachta na 1. nástupiště a prodloužení podchodu pod kolejí č. 8 s přístupovým chodníkem do ulice Českobrodské. Stávající schodišťová ramena budou vzhledem k nové úrovni nástupišť opatřena novými schodišťovými stupni a novým zábradlím. Stávající podchod vč. prodloužení bude opatřen novou dlažbou a novými obklady stěn.</p>
Pozemní objekty (Zastřešení)	<p>V rámci stanice dojde k rekonstrukci stávajícího zastřešení ostrovních nástupišť a výstavbě nového zastřešení nad výstupem z prodloužené části podchodu.</p> <p>Stávající zastřešení ostrovních nástupišť je typu jednoduchá „vlastovka“. Délka a výška zastřešení zůstane shodná s původními parametry. Zastřešení bude sneseno, reprofilováno a osazeno zpět na nové základové patky. Šířka zastřešení bude upravena tak, aby nezasahovalo do normového průjezdného průřezu.</p>
Pozemní komunikace	<p>Pro přístup pěších k nástupišti č. 1 slouží schodiště a nově vybudovaná bezbariérová rampa.</p> <p>Pro přístup pěších ze severní části Poříčan od silnice II/330 (ulice Českobrodská) bude vybudován chodník šířky 2 m, který bude napojen na přístupový chodník z podchodu.</p>
Protihlukové objekty	<p>V rámci stavby nejsou nutná žádná nová protihluková opatření. Pro umožnění přístupu stavební techniky však dojde k vyjmutí a následnému opětovnému vložení jednoho pole stávající protihlukové stěny cca v žkm 371,196.</p>
Drobná architektura,	<p>V rámci stavby dojde ke kompletní obměně mobiliáře na nástupištech (lavičky, infopanely, stojany na kola a nádoby na posypový materiál).</p>

Oplocení a demolic	<p>Na severní straně stanice dojde k vybudování nového oplocení, které má sloužit k omezení přístupu cestujících do kolejíšť v prostoru nádraží a jejich navedení na nově navržený přístupový chodník.</p> <p>Objekty kolidující s navrženým řešením oplocením (betonová jímka, zpevněná betonová plocha) budou zdemolovány.</p>
Trakční vedení a energetická zařízení	<p>Celý úsek trati je elektrizován stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV DC, která byla vybudována ve druhé polovině padesátých let. Trakční vedení kolejí č. 3, 1, 0, 2 je umístěno na bránách se závěsy SIK. Systémy kolejí č. 4, 6, 8 jsou uchyceny na směrových lanech.</p> <p>Před zahájením prací je nutné vybudovat nový napájecí převěs, který umožní větší množství variant napojení. Do systémů pro koleje 2, 3 a 4 se namontují nové definitivní a provizorní děliče.</p> <p>Dle nového kolejového řešení (příčný a výškový posun kolejí) je navržena úprava TV a jeho regulace. Pro koleje č. 4, 6, 8 bude provedena celková regulace závěsů novým směrovým lanem. V hlavních kolejích č. 3, 1, 2 dojde pouze k výškové a směrové regulaci závěsů SIK včetně nových věšáků na novou polohu koleje.</p> <p>Dle požadavku provozovatele dojde v rámci dokončovacích prací k odstranění všech provizorních děličů a k výměně trolejového drátu v systémech č. 2, 4, ve kterých byly namontovány provizorní děliče.</p> <p>V rámci rekonstrukce převěsu trakčního vedení dojde k demontáži stávajících odpojovačů a k následnému osazení odpojovačů nových v nové poloze. Dále dojde k nahrazení stávajícího ovládacího pultu DOÚO za pult nový s vyšší kapacitou. K napojení pohonů do ovládacího pultu budou sloužit jak kabely nové, tak stávající.</p> <p>Kovové a ostatní vodivé konstrukce v prostoru ohroženém trakčním vedením budou ukolejňeny.</p>
Zabezpečovací zařízení	<p>V rámci stavebních úprav nástupiště č. 2 dojde k demontáži stožárového pětisvětlového návěstidla Lc3, které je umístěno v nástupišti v kilometrické poloze km 371,178. Návěstidlo bude po dokončení demontáže nástupiště osazeno na nový betonový prefabrikovaný základ ve stejné kilometrické poloze a stejné osové vzdálenosti. Návěstidlo se předpokládá připojit novým kabelem, kterým bude plnohodnotně nahrazen stávající kabel č. 180 (TCEKPFLEY – 7P) mezi návěstidly Se41 a Lc3. Demontáž návěstidla a výkopové práce pro pokládku kabelizace si vyžádá zavedení výluky vlakových cest končících u toho návěstidla. V průběhu stavby bude rovněž zhotovitelem kontrolována požadovaná viditelnost Lc3 i dalších návěstidel, jejichž viditelnost může být stavbou ovlivněna. Demontáž a opětovná montáž návěstidla je součástí SO 12-01.</p>
Sdělovací zařízení	<p>Náplní stavby v profesích sdělovacího zařízení je rozhlasové zařízení, kamerový a informační systém a přeložky a ochrana stávajících sdělovacích kabelů, vč. dálkového dohledu a ovládání vybraných sdělovacích zařízení.</p> <p>V rámci provozních souborů rozhlasového zařízení dojde k vybudování nového zařízení pro informování cestujících. Zejména se jedná o instalaci nového kabelového vedení a reproduktorů. Stávající IP rozhlasová ústředna bude ponechána.</p> <p>Stávající IP kamerový systém bude doplněn o potřebné množství IP kamer, které monitorují situaci na nástupišťích, v podchodu a monitorují i celkovou situaci v ŽST. Pro připojení kamer budou použity optické kabely, resp. dálkové metalické kabely v případě kamery v odbavovací hale.</p> <p>V žst. Poříčany je navržen nový informační hlasový a vizuální systém, který je tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojů a vizuální poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a případně monitorů.</p> <p>Při stavebních pracích spojených s rekonstrukcí nástupišť a prodloužením podchodu dojde k ochraně stávajících sdělovacích kabelů.</p> <p>Vybraná nově vybudovaná technologická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury v CDP Praha.</p>
Silnoproudá technologie včetně DŘT	<p>V oblasti dispečerské řídicí techniky (DŘT) je navrženo vybudovat novou podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky pro řízení a snímání informací o stavu technologického zařízení DOÚO, ÚNZ. Hlavní stanice PLC automatu bude přes přenosový systém spolupracovat v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED Praha Křenovka. V rámci tohoto PS bude stávající technologie DŘT v ŽST Poříčany demontována.</p> <p>Napájení nového programovatelného automatu (PLC) a servisní zásuvky bude ze stávajícího</p>

vývodu pro technologii DŘT.

V rámci PS „ED Praha Křenovka, doplnění DŘT“ je nutné provést úpravy a doplnění potřebných komponent, programového vybavení respektujícího nový stav řízených technologických zařízení.

Orientační systém	Stávající orientační systém bude demontován. Nově navržený orientační systém se sestává z plechových tabulí a prosvětlených butonů. Dále dojde k osazení hlasových majáčků, hmatových štítků s Brailovým písmem a plastových tabulek s Brailovým a prismatickým písmem.
Ostatní technická zařízení	Pro bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště novým podchodem a pro vlastní přístup do podchodu z nástupiště č. 1 jsou navrženy čtyři samoobslužné osobní výtahy.

Výjimky:

Zůstává zachována původní snížená osová vzdálenost kolejí č. 0 a č. 1 – odsouhlaseno stanoviskem odboru traťového hospodářství, č. j. 49333/2016-SŽDC-O13.

Související stavby:

„DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)“. Stavba SŽDC, jejímž účelem je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií. Technologie jsou umístěny v žst. Poříčany. Stavba je ve zkušebním provozu. Oba záměry jsou koordinovány.

„Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS v úseku Praha - Kolín“. Stavba SŽDC, jejíž část řeší kabelizaci a nový AB v úseku Poříčany – Český Brod – Úvaly byla v 04/2016 uvedena do zkušebního provozu. Oba záměry jsou koordinovány.

„Zvýšení trakčního výkonu TNS Nymburk a SpS Poříčany“. Stavba SŽDC. Stavba je ve zkušebním provozu (předpoklad ukončení k 30. 6. 2017). Stavby jsou koordinovány.

„ETCS I. koridor úsek státní hranice Německo – Dolní Žleb – Praha-Libeň - Kolín“, konkrétně část „ETCS Kralupy n. Vltavou – Praha – Kolín“. Stavba SŽDC, jež řeší realizaci, schválení pro provoz a certifikaci traťové části systému ETCS L2, která musí být interoperabilní a zcela kompatibilní s vozidly vybavenými palubní částí certifikovanou podle specifikací verze 2.3.0.d. Předpoklad vypsání nové soutěže na zhotovitele P+R je předpokládáno v 02/2017. Stavby jsou koordinovány.

„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ (koordinace z hlediska výluk). Stavba SŽDC, řeší rekonstrukci ŽST. Čelákovice v souladu se schválenou variantou SP. Náplní rekonstrukce je peronizace stanice s uvedením do normového stavu s ohledem na zvýšené přepravní nároky na rameni Praha – Lysá nad Labem. Stavby jsou koordinovány

„Urbanistická studie přednádražního prostoru a okolí“. Studie obce Poříčany na podobu přednádražního prostoru. Termín realizace zatím není znám. Oba záměry jsou koordinovány.

„Studie přechodu pro pěší přes ulici Českobrodskou“. Stavba obce Poříčany ve fázi studie. Předpoklad získání SP na podzim 2017. Předpoklad realizace: jaro-léto 2018. Oba záměry jsou koordinovány.

6. Kapacitní údaje

		PD		projekt
Rozsah stavby	rozsah rekonstrukce žel. spodku	km	370,500–371,563	370,500–371,563
	délka rekonstruovaného úseku	km	1,063	1,063
Železniční svršek	zřízení koleje s kolejnicemi tvaru R65 regen.	m	40	40
	zřízení koleje s kolejnicemi tvaru 49E1 regen.	m	0	12
Nástupiště	vnější	kusů	1 (délka 50 m)	1 (délka 58 m)
	ostrovní	kusů	3 (délka 3x 200 m)	3 (dl 210+2x200 m) ¹⁾
Mostní objekty	podchody nové	objektů	1	1
Výtahy	nové	kusů	4	4
Pozemní stavby	zastřeš. ostrov. nást. a výstupu z podchodu	objekt	1 (2282 m ²)	1 (2209 m ²)

¹⁾ Délka nástupiště č. 2 byla prodloužena na 210 m s ohledem na polohu návěstidla Lc3 na konci nástupiště.

Dále došlo oproti přípravné dokumentaci k zahrnutí úpravy směrové a výškové polohy koleje č. 0 a zahrnutí opravy stávající dešťové kanalizace.

Ostatní změny kapacitních údajů jsou drobné a vyplývají ze zpřesnění řešení v rámci projektu stavby.

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

č. PS, SO název

změny proti PD

D PROVOZNÍ SOUBORY

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 02-31	Rozhlasové zařízení
PS 02-33	Kamerový systém
PS 02-32	Informační systém
PS 02-34	Přeložky a ochrana stávajících sdělovacích kabelů

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 03-11	Úprava dispečerské řídicí techniky
PS 03-12	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

D.4 Ostatní technologická zařízení

PS 04-11	Výtahy
----------	--------

E STAVEBNÍ OBJEKTY

E.1 Inženýrské objekty

SO 11-01	Železniční svršek
SO 11-02	Železniční spodek
SO 12-01	Nástupiště
SO 14-01	Nové výstupy z podchodu, podchod
SO 16-01	Odvodnění výstupu z podchodu
SO 16-02	Odvodnění přístřešků
SO 18-01	Chodníky, rampa
SO 18-01.1	Přístupová cesta podél Českobrodské ulice

SO vyčleněn
z SO 18-01 pro
lepší koordinaci
nový SO
vyplynuvší
z projednání PD

SO 18-01.2	Dopravní trasy
------------	----------------

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 21-01	Drobná architektura a oplocení
SO 21-01.1	Drobná architektura a oplocení přístupové cesty podél Českobrodské ulice

SO vyčleněn
z SO 21-01 pro
lepší koordinaci

SO 22-01	Zastřešení nástupiště a výstupů z podchodu
SO 24-01	Orientační systém pro cestující

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 31-01	Úprava trakčního vedení
SO 36-01	Úprava rozvodu NN, osvětlení nástupiště včetně přístupových cest a podchodu
SO 36-01.1	Osvětlení přístupové cesty – provizorní stav
SO 36-01.2	Osvětlení provizorního nástupiště
SO 36-02	Úprava DOUO
SO 37-01	Ukolejnění kovových konstrukcí

Většina změn objektové skladby vyplývá z oddělení prací tak, aby v případě zpoždění výstavby koordinovaných staveb nedošlo k zásahu do PS a SO financovaných s příspěvkem z programu OPD2.

8. Připomínky

Při realizaci stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

Obecné

1. Zhotovitel musí při realizaci respektovat stanoviska dotčených orgánů (obec Poříčany, ČD, a.s., SON Praha)

Zařízení staveniště

2. Při požadavku na dodávku elektřiny z LDSŽ má zhotovitel povinnost si zajistit na vlastní náklady stavební přípojku včetně elektroměrového rozvaděče. Maximální povolený příkon a způsob připojení LDSŽ musí být projednán se správcem zařízení (OŘ Praha a SŽE)

Odvodnění

3. Po zadání stavby a přidělení první výluky zahájí zhotovitel práce na dočištění a videoprůzkumu staniční kanalizace, jež nebylo možno v rámci průzkumných prací při zpracování projektové dokumentace provést. Po zjištění stavu kanalizace svolá zhotovitel jednání s objednatelem, na kterém bude domluven další postup. Náklady spojené s pročištěním, videoprůzkumem a případnou opravou kanalizace jsou součástí ceny díla.

Trakční vedení a silnoproudá elektrotechnika

4. Upozorňujeme, že v případě výstavby přístřešků nebude TV chráněno krycím neutrálním polem a proto je nutné provést dopravní vyloučení v plném rozsahu.

Provozní a dopravní technologie

5. Stavbu je nezbytné koordinovat s investičními i udržovacími pracemi na trati Praha – Lysá nad Labem – Nymburk.

Životní prostředí

6. Zhotovitel zajistí zpracování havarijního plánu.
7. Před zahájením stavby provede zhotovitel dozorkování demolic na azbest. Odpady budou odstraněny v souladu s platnou legislativou – zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho novelizace.

9. Závěr

Stavba „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ je v souladu se záměry MD a SŽDC.

Předložený projekt stavby odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na projekt stavby podle Směrnice GŘ č. 11/2006.

Finanční a věcný rozsah je v souladu se záměrem projektu schváleným bez podmínek na CK MD dne 23. 2. 2015.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětného projektu

se doporučuje

- a) **schválit**
projekt stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ a přeschválit její přípravou dokumentaci;
- b) **potvrdit**
závazné parametry stavby:
- | | |
|--------------------------|-------|
| - traťová třída zatížení | D4, |
| - prostorová průchodnost | Z GC. |
- c) **uložit**
investorovi stavby:
- zajistit realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
 - při realizaci dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

