

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

**„Horšovský Týn ON – oprava výpravní
budovy“**

Datum vydání: 23.09.2020

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. 1. Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2. Umístění.....	4
1.3. Základní charakteristika objektu.....	4
2. KOORDINACE.....	4
3. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	5
3.1. Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4. HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ	15
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
6. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

Zkratka	EOS	- elektrický ohřev výhybek
	MRS	- místní rádiová telefonní síť
	TRS	- traťový radiový systém
	ŽST	- železniční stanice
	DNO	- deska nouzových obsluh
	DK	- dopravní kancelář
	VB	- výpravní budova
	ON	- osobní nádraží
	PU	- přestupní uzel vlak/bus
	ZabZař	- zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1. 1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení projektové dokumentace stavby „Horšovský Týn ON - oprava výpravní budovy“ vč. nezbytného veřejnoprávního projednání pro její provedení jejímž cílem je celková oprava budovy na pozemku p.č. 875/1 v k.ú. Horšovský Týn [644871], kraj Plzeňský. Bude navržena celková oprava prostor ve výpravní budově přiměřeně účelu jejich využití, aby výsledkem bylo zajištění odpovídajícího komfortu pro cestující, pro zaměstnance provozovatele dráhy, nájemníky bytů a současně celkového účelného využití objektu a jeho hospodárného provozování. Bude provedena celková oprava jednotlivých stavebních prvků, které jsou za hranou životnosti. Bude navržena oprava fasády budovy a výplní otvorů, povrchů stěn, podlah a stropů, kompletní oprava střechy vč. posouzení nosné konstrukce krovu, navržení nových klempířských prvků a optimalizace komínových těles. Dále oprava vnitřních rozvodů vody a kanalizace, vzduchotechniky, vytápění, elektroinstalace vč. opravy hromosvodu. Dále bude navržena oprava veřejných WC a opravy odkanalizování výpravní budovy do veřejné kanalizace vč. veřejnoprávního projednání. Bude navržena oprava orientačního systému, staničního rozhlasu, hodin jednotného času, doplnění mobiliáře, instalace stojanů na kola a zřízení zastřešeného stání nádob na odpady. Navržení osazení, na vhodném místě, informačního interaktivního panelu pro informování cestujících o jízdním řádu a aktuální provozní situaci.

1.1.2 Rozsah projektové dokumentace je následující: zaměření stávajícího stavu, stavebně technické průzkumy, vypracování situace širších vztahů, zpracování Jednostupňové projektové dokumentace stavby pro stavební povolení (DSP) s podrobnostmi pro provedení stavby (DPS), projektu organizace výstavby vč. návrhu časového harmonogramu provádění stavebních prací v nejkratší možné a v optimální variantě, etapizace stavby nezbytně nutné k její realizaci s důrazem na minimalizaci omezení řízení drážní dopravy, pohybu a obsluhy cestující veřejnosti a uživatelů bytů, veřejnoprávního projednání, zajištění všech dokladů a podkladů k vydání stavebního povolení či jiných rozhodnutí dle zákona č. 183/2000 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, a vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, a zajištění vydání příslušných rozhodnutí, povolení a souhlasů.

Předmět, tedy projektová dokumentace, bude proveden dle zadávací dokumentace v souladu se Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 v aktuálním znění, dle platných ČSN a TNŽ.

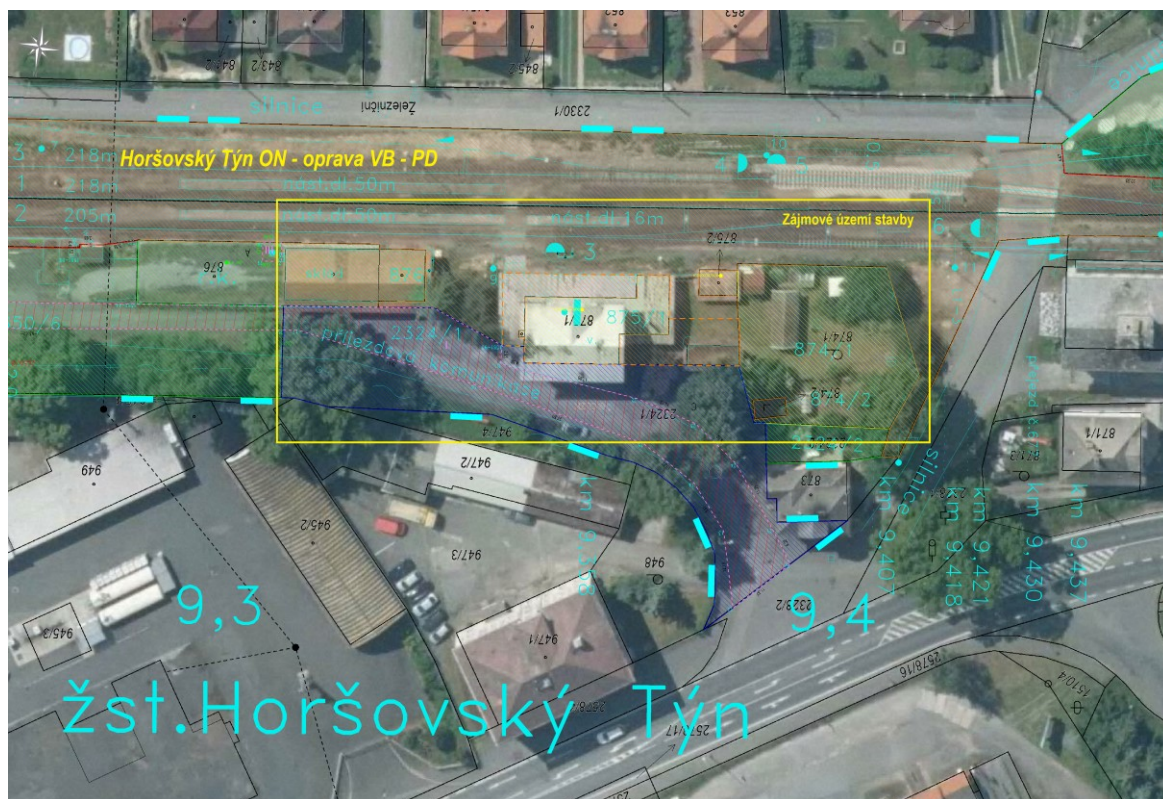
Rozsah projednání musí být proveden tak, aby nedošlo ke změně stavebně-technické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle zákona č. 183/2006 Sb.

Součástí dokumentace bude vypracování položkového soupisu stavebních prací, dodávek a služeb souvisejících s těmito stavebními pracemi a výkazy výměr dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů, dle aktuální cenové hladiny ÚRS Praha, včetně technických popisů, které vymezují požadované technické charakteristiky a požadavky na stavební práce, a současně dodávky a služby související s těmito stavebními pracemi, jejichž prostřednictvím bude předmět veřejné zakázky na stavební práce jednoznačně a objektivně popsán za použití základních databázových položek ÚRS Praha rozdělených důsledně na materiálové a pracovní položky a dále rozdělené na část bytovou a zbytek budovy tak, aby bylo možno realizovat opravu bytové části samostatně a nezávisle na zbytku budovy.

Výsledná projektová dokumentace bude odevzdána v tištěné formě v 6 paré a v digitální formě na dvou datových nosičích jak v otevřené verzi ve formátech *.dwg, *.dxf, *.doc, tak kompletně ve formátu *.pdf a digitální provedení bude obsahově i strukturou plně odpovídat listinné formě.

1.2. Umístění

- 1.2.1 Výpravní budova ŽST. Horšovský Týn, Nádražní 125, 346 01 Horšovský Týn
Katastrální území: Horšovský Týn [644871] – p.č. 875/1, LV 2325
Kraj: Plzeňský
TUDU: 0321



1.3. Základní charakteristika objektu

- 1.3.1 žst. Horšovský Týn, objekt výpravní budovy se nachází v jihozápadní části města Horšovský Týn v okrese Domažlice v Plzeňském kraji nedaleko řeky Radbuzy. Leží na jednokolejné neelektrizované trati č. 182, v traťovém úseku Vránov - Poběžovice. Přímo před budovou je umístěno městské autobusové nádraží. Budova byla postavena v roce 1900, následně objekt prodělal poslední rekonstrukci v roce 1973.
Nádraží je zařazeno do kategorie E dle interní kategorizace služeb cestujícím s frekvencí cestujících více než 0-399.

Číslo dle SR70	766253
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	E
Součást sítě TEN-T	Ne
Číslo trati podle jízdního řádu	182
Počet cestujících za den – upravené podle UIC Code 180	0-399
Správce objektu	OŘ Plzeň
Index pořadí dle PRRON	901

2. KOORDINACE

- 2.1.1 Provedení služby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí

nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Služby je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 2.1.2 V rámci zpracovávané projektové dokumentace projektant zajistí případně připravované nebo aktuálně zpracovávané investiční akce Města H.Týn, SÚS PK, Plzeňského kraje (POVED), provozovatelů inženýrských sítí v místě stavby

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi na základě prověření aktuálního stavu níže jmenovaných záměrů:

- a) Další připravované nebo aktuálně zpracovávané investiční akce zatím nebyly zjištěny – projektant prověř aktuálně v době zpracování PD u ÚTN-OPS

3. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

3.1. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 3.1.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP - místně příslušného správce ŽBP (Ing. Petr Pelikán, +420 972 522 109, Pelikan@spravazeleznic.cz) - Úředně oprávněný zeměměřický inženýr za Správu železnic

3.2. Požadavky na technické řešení

3.2.1 Všeobecně

Do PD budou zapracovány známé a dostupné záměry třetích stran v území (záměry místní municipality, soukromých investorů, dopravců apod.).

V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.

Do PD budou zapracovány známé a dostupné záměry třetích stran v území (záměry místní municipality, soukromých investorů, dopravců apod.).

Celkovým záměrem je optimalizovat a opravit objekt výpravní budovy vč. všech rozvodů sítí a vybavení zařizovacími předměty, mobiliářem a opravou orientačního systému ve výpravní budově a v osobním nádraží. Dále bude upravena dispozice tak, aby byly sjednoceny provozní části budovy s výhledovým umístěním technologií zabezpečovací a sdělovací technologie a prostory pro cestující.

Budou opraveny technologie rozhlasu a hodin jednotného času stejně tak orientační systém v osobním nádraží.

Bude vyměněn mobilář, obnoven orientační systém a opraveny zpevněné plochy v okolí VB a zřízeno parkoviště osobních vozidel a stání nádob na TKO a tříděný odpad.

Celkově zpracuje projektant s ohledem na možnosti dispozic nosných konstrukcí a následně bude tento stav projednán a schválen po připomínkách i ze strany jednotlivých provozních úseků

Součástí projektové dokumentace a rozpočtu bude zpracování návrhů optimální a minimální varianty časového harmonogramu realizace projektovaných prací

V rámci zhotovení projektové dokumentace bude zpracován aktuální Průkaz energetické náročnosti budovy (PENB)

3.2.2. Organizace výstavby

Jelikož projektová dokumentace bude řešit návrh opravy objektu a budoucí realizace stavby bude probíhat za plného provozu, je potřeba v projektové dokumentaci řešit návrh organizace výstavby (ZOV). Projektant rovněž připraví veškeré podklady tak, aby v rámci realizace stavby byla umožněna případná etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících v souvislosti s funkcemi výpravní budovy a návazných

služeb v okolí výpravní budovy a se zohledněním realizačních kapacit pro provedení samotných stavebních prací, to vše s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologických zařízení včetně DNO, dopravní cesty, prostor nájemců čili bez výluk a bez přerušení jejich provozování (po dobu opravy objektu musí být zajištěn přístup na WC + umyvadlo pro všechny zaměstnance provozu), vyjma přerušení např. při přepojení na případná nová zařízení. Případné přerušení provozu musí být předem projednáno a omezeno na nezbytně nutnou dobu.

3.2.3. Dopravní technologie

Stanice je trvale obsazena. Ve stanici nejsou samostatné technologické místnosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, stávající zařízení je umístěno v dopravní kanceláři.

3.2.4. Zabezpečovací zařízení

Popis stávajícího stavu

V místnosti (0P09) DK se nachází zařízení obsluhy pro ŽST Horšovský Týn a technologie Zab.Zař.

Požadavky na nový stav

V rámci této stavby (projektu) nebude zasahováno do technologií Zab.Zař.
Při stavebních úpravách v prostorách současného pracoviště Dopravní kanceláře minimalizovat prašnost – realizace provizorních ochranných konstrukcí

3.2.5. Sdělovací zařízení

Popis stávajícího stavu

Veškeré sdělovací technologie se v současném stavu nacházejí v DK (radiostanice a nástěnný rack s datovou technologií; rádiová technologie TRS (ZL47), MRS a VAM. Uvedená technologie je v majetku a správě Správy Železnic – CTD (býv. TUDC). V DK na stole výpravčího se rovněž nacházejí ovládací bloky pro jednotlivé technologie.)

Na střeše objektu se v současnosti nenachází technologický stožár. Antény MRS a VAM se nacházejí 1 x na fasádě v průčelí objektu ke kolejišti (MRS) + 1 x na fasádě štítu (VAM)

Na fasádu uličního traktu objektu přichází vzdušné vedení O2, které končí instalační krabicí UR-1B. Od této krabice je povrchová kabeláž vedena do místnosti DK. Tato linka slouží k datovému přenosu prov.deníků.

ČD-T nemá ve stanici žádné zákaznické technologie.

Požadavky na nový stav

Část stavební

Z části původní čekárny – místnosti 0P11 bude vybudována samostatná sdělovací místnost, kam budou v budoucnu přesunuty veškeré sdělovací technologie vč. jejich nově umísťovaného rozvoje. Tímto bude zároveň zajištěn požadavek SŽ – SSZT na prostorové oddělení technologií od SŽ-CTD (býv.TUDC), z důvodu kritické infrastruktury. Nově vybudovanou technologickou místnost 0P11 požadujeme vybavit klimatizací. V rámci realizace sděl. m. bude vybudován prostup pro budoucí kabelovou trasu ve směru od kolejí (budoucí kabelizace trati). v rámci silnoproudu bude nutno do nové sděl. m. vybudovat silový rozváděč se samostatným odběrem pro technologii CTD.

Část technologická

Do stávající sděl. technologie se v rámci této stavby neplánuje žádný zásah.

Antény sloužící pro řízení drážního provozu - na střeše objektu bude nově osazen samostatný technologický stožár SŽ-CTD pro antény radiových zařízení, kam budou přemístěny antény MRS a VAM. Ke stožáru musí být umožněn bezpečný přístup zřízením střešního vylézáku a lávky.

Antény nesouvisející s drážním provozem - bude osazen nový stožár STA pro osazení a přemístění netechnologických antén, satelitů a wifi přijímačů a od něj vytrubkovány

trasy 1 x 30mm do prostor jednotlivých uživatelů (a tyto budou odstraněny z oken, střechy a fasády).

Realizovat přeložku vedení O2 (viz popis stávajícího stavu výše) zemním kabelem s výměnou koncové skříňe UR-1B a nově instalovat kabeláž místnostmi v nově instalovaných kabelových žlabech nad kazetovými stropy až do nové sdělovací místnosti

Mezi technologickým anténním stožárem a sdělovací místností bude vytrubkována trasa v podomítkovém provedení 3x vrapovaná chránička \varnothing 40 mm s protahovacími dráty. V místech vedení trubkové trasy nutno zohlednit přístup v lomových bodech a dlouhých rovných trasách instalačními krabicemi s výčky pro zajištění snadného protahu kabeláží

Rozhlas - na nástupiště a do čekárny budou osazeny nové rozhlasové s možností individuální regulace hlasitosti, vč. nové kabeláže (kabelem E-YY 2 x 1,5 s elektrickou pevností 4kV) mezi rozhlasové a rozhlasovou stanicí vedené v trubkách pod omítkou.

Jednotný čas - na nástupišti a v čekárně budou vyměněny hodiny jednotného času za nové (na nástupišti oboustranné prosvětlené a v čekárně nástěnné hodiny) vč. přívodní kabeláže (kabel SEKU 2 x 0,75 vedený mezi hodinami a matečnickými hodinami) a přívod pro prosvětlení hodin na nástupišti kabelem CYKY 3Jx1,5 (napájení z rozvodů osvětlení stanice).

Kamerový systém – ze sdělovací místnosti budou v chráničkách průměru 30 mm zřízeny trasy na rohy objektu vedené pod omítkou pro budoucí rozšíření kamerového systému.

Návrh osazení, na vhodném místě, informačního interaktivního panelu pro informování cestujících o jízdním řádu a aktuální provozní situaci, s návazností (provázaností) na možnost osazení zařízení Infopanelů POVED autobusové dopravy

Obecně - v podmínkách stavby musí být po dobu stavby zajištěna ochrana technologických zařízení před nečistotami a prachem ze stavby, aby byla zajištěna bezpečná a bezproblémová činnost výše uvedených technologií. Do objektů musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.

Vzhledem k rozsahu prací spojených se sděl. technologií je požadavek řešit tuto část samostatným provozním souborem a tento zaslat k vyjádření dotčeným složkám.

S ohledem na stávající zemní kabelové trasy nutno zajistit vyjádření od všech správců.

3.2.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Popis stávajícího stavu

Ve stanici není trakční proudová soustava

Stávající elektroinstalace objektu je již dožilá. Většina el.obvodů po celém objektu je provedena v síti 3 PEN AC 400V/TN-C, mimo několika novějších částí el.obvodů realizovaných při opravách v síti 3 NPE AC 400V/TN-S. Základní ochrana proti nebezpečnému dotyku živých částí je provedena podle bývalé ČSN 341010 čl. 28 krytím a čl. 29 izolací, což odpovídá současně platné ČSN 33 2000-4-41 ed.3, čl. 411.4 automatickým odpojením zdroje v rozvodné síti TN, čl.415.2 – doplňková ochrana:doplňující ochr.pospojování. Základní ochrana i ochrana při poruše je provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3, čl.412-ochr.opatření: dvojitá nebo zesílená izolace.

Napájení provozní části objektu je provedeno kabelem z distribuční sítě, uloženým v zemi, přicházejícím do kabelové skříňe R199 typu SR/NVW2 (Holoubkov). V roce 2013 byla zcela zrušena přípojka vzdušným vedením – závěsným kabelem do HDS na zdi ve výšce 3 m. Ze stávající kabelové skříňe R199 jsou kabely vedeny pod omítkou a sklepem až do le.měr.rozvaděčů ER a RB na chodbu OP01. Z těchto rozvaděčů jsou napájeny další podružné rozvaděče a el.instalace v celém objektu. Popis el.instalace

(rozvodů+rozvaděčů) v jednotlivých prostorách budovy je uveden v RZ UTZ Č.9/březen/2020 ze dne 18.03.2020, která bude projektantovi k dispozici.

Hlavní budova železniční stanice nemá vlastní hromosvodnou soustavu. V rámci kompletní opravy střechy bude navržen a realizován nový hromosvod v souladu s ČSN EN 62305 v aktuálním znění

Požadavky na nový stav

Veškerou funkční povrchovou kabeláž zapravit do zdi (chrániček), případně stropních pohledů. Staré nefunkční kabely a zařízení bude po potvrzení správce zařízení (přeložce zařízení) odstraněno.

Veškeré rozvaděče a k tomu potřebné el.rozvody budou seskupeny do jednoho vhodného místa v budově nebo před budovou v nových skříních (stavebně-technické provedení skříní je potřeba přizpůsobit architektonickému pojetí budovy). Bude navržen a osazen nový elektroměrový rozvaděč pro umístění samostatného měření jednotlivých el. okruhů rozdělených podle jednotlivých uživatelů provozních částí výpravní budovy.

V rámci projektu a v případě potřeby bude se správcem SEE OŘ Plzeň projednána případně nová hodnota příkonu pro výpravní budovu a v případě nutnosti jeho navýšení bude o jeho navýšení požádáno – pro případné navýšení bude navržen odpovídající přívod elektro.

Vzhledem k absenci bleskosvodné soustavy bude instalován nový hromosvod v souladu s ČSN EN 62305 včetně oddáleného jímání pro funkční anténní stožáry CTD / ČD-T a nově instalované pro STA. Nutno doplnit-zrealizovat chybějící pospojení střešní krytiny krytého nástupiště po provedení její výměny.

Vnitřní svítidla i svítidla pro osvětlení kolem budovy osadit nová s úspornými LED zdroji, na nástupišti v provedení antivandal. Svítidla navrhnout v souladu s požadavky objednatele a v souladu s architektonickým pojetím opravy objektu.

Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém/místním se zapojením do systému dálkového ovládání a diagnostiky – nutno ověřit u odborné správy OŘ Plzeň.

Bytová část objektu (napájení ČEZ) - elektroinstalace v bytech od hl. jističe zpracovat jako samostatný SO vč. samostatného rozpočtu.

V chodbě schodiště bytové části je osazen již vyhovující hlavní rozvaděč s osazeným měření dig.elektroměry každé bytové jednotky, který bude ponechán stávající. Provede se kontrola stavu přívodního kabele z pojistkové skříně ČEZ ve sloupku u fasády objektu před vchodem do bytové části vč.jeho případné výměny pokud by vykazoval nevyhovující stav

3.2.7. Neobsazeno

3.2.8 Ostatní objekty

Součástí stavby budou rovněž případně nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, nezbytné úpravy pozemních komunikací, kabelovody, a podobně.

V PD bude navržena úprava okolí:

- doplnění vhodného mobiliáře - stojany na kola, lavičky, odpadkové koše
- zpevněná vyhrazená oplocená plocha pro umístění kontejnerového (popelnicového) stání (např.kryté stání z OC konstrukce, s výplní tahokovem a lehkou střešní krytinou
- úpravy okolní zeleně na pozemcích SŽ
- vyhodnocení stavebně-technického stavu skladových objektů / optimalizace-demolice-náhrada novou výstavbou v nutném rozsahu, architektonicky přizpůsobit pojetí objektu VB

3.2.9. Pozemní stavební objekty – výpravní budova

Popis stávajícího stavu

Výpravní budova v žst. Horšovský Týn má tvar obdélníku. Jedná se o hlavní dvoupatrovou a částečně podsklepenou stavbu, ke které je přistavěn nástupištní přístřešek pokračující nízkou přístavbou veřejných WC. V podzemním podlaží se nacházejí sklepní místnosti, které slouží jako skladové příslušenství stávajících bytových jednotek. V prvním nadzemním podlaží se nacházejí veřejné prostory, prostory pro dopravce a místnosti SŽ. Ve druhém a třetím nadzemním podlaží jsou 3 byty. Dále už se nachází v objektu jen nevyužité půdní prostory. Konstrukčně se jedná o stěnový konstrukční systém z cihel plných pálených, základy betonové nebo kamenné, stropy nad 1.PP provedené jako cihelné klenby, ostatní stropy dřevěné trámové. Podlahy v suterénu betonové ostatní dřevěné prkenné. Finální pochozí vrstva podlah z koberce, PVC nebo dlažby. Krov je tradiční dřevěný. Zastřešení sedlovou střechou, střešní krytina – Alukryt stárí cca 25 let, či více. Příčky cihelné. Okna jsou dřevěná, v části objektu zazděna luxfery. Vnější i vnitřní dveře dřevěné. Vnitřní omítky vápenocementové, stěny na sociálních zařízeních obloženy keramickým obkladem. Na vnější fasádě výpravní budovy je nevyhovující cenetová omítka ze 70-80 let 20.století. Na celkovém vzhledu fasády budovy zbyly bohužel z původního historického vzhledu pouze rohové bosáže, bohužel též zapravené do cementové omítky stříkané. Všechny objekty jsou propojeny zastřešeným nástupištěm, střecha nástupiště plynule navazuje na jednopodlažní objekty, podporu zastřešení tvoří z jedné strany ocelové sloupky z druhé strany výpravní budova. Střešní krytina nad nástupištěm a jednopodlažními přístavbami je plechová.

Stávající výpravní budova je dlouhodobě bez zásadních oprav, jen s nutnou údržbou.

Hlavní budova:

- Podlaží: 1.PP (v poloviční část budovy přiléhající k uličnímu traktu objektu), 1.NP, 2.NP, podkroví
- Zdivo: suterén-zdivo kamenné/smíšené, 1.+2.NP – svislé nosné konstrukce - zdivo cihelné
- Rozměry (dl.*š.*v.): 22,5 x 14,0 x 12,25 m
- Zastavěná plocha: 222 m²
- Obestavěný prostor: 2 664 m³
- Zastřešení: sedlová střecha, plechová krytina – šablony Alukryt, bez pojistné hydroizolace
- Stropní kce: trámové dřevěné stropy
- Schodiště: žulové
- Exteriérové výplně otvorů: dřevěná okna a dveře
- Interiérové výplně otvorů: převážně vyplněny dvěřmi na dřevěné bázi – vše dožité
- Fasádní omítka: VPC šlechtěná, v 1.NP vykazující degeneraci způsobenou vzliňající vlhkostí
- Vytápění v bytech je řešeno lokálně (2 BJ osazeny elektrokotli, +1 akumulacími kamny). Ohřev teplé vody je řešen pro každé sociální zázemí pomocí el.zásobníkovými ohříváči-bojléry. Z hlediska technického zařízení se v objektu dále nacházejí zdravotnětechnické instalace (vnitřní rozvody vody a kanalizace), silnoproudé a slaboproudé instalace.
- napojení na síť technické infrastruktury – viz vyjádření správců + sestava IS-PD SŽ

Požadavky na nový stav

Dispoziční úpravy

Nová dispozice provozních prostor bude tato:

OP09 = dopravní kancelář

OP04 = kompletní sociální zázemí PO (dojde k přebudování a realizaci nového WC a umývárny se sprchovým koutem) / dojde ke zrušení OP05 – stávající (nevyhovující WC)

OP06 = provozní zázemí pro odpočinek obsluh

OP07 (přístupná zároveň i samostatným vchodem z exteriéru) = příruční sklad PO
OP07a = nová pokladna se vstupem z nové čekárny

V DK bude provedena oprava elektroinstalací, omítek a výmalba, oprava podlahových krytin, bude zazdženo bývalé výdejní okno prodeje jízdenek mezi DK (OP09) a býv.čekárnou OP11), dtto se provede i s nevyužívaným otvorem mezi DK (OP09) a zázemím (odpočívka) PO v místnosti OP06. V DK bude proveden kazetový strop s osazením zápusťných svítidel. Ve vzniklém prostoru nad kazetovým stropem budou instalovány (jako příprava pro budoucí změny na technologiích) kabelové žlaby z drátěného programu tak, aby navazovaly na všechny sousedící místnosti a v budoucnu bylo možné takto doplnit nebo měnit jakékoliv požadované kabeláže.

všechny provozní místnosti mimo DK projdou kompletní opravou omítek (po provedení sanace objektu proti spodní vztlínající vlhkosti) s aplikací sanačních omítek do min.výšky od podlahových konstrukcí +1,2 m, provede se kpl.oprava elektroinstalace vč. osazení nových svítidel, kazetové stropy (dle popisu viz výše) a bude provedena výměna podlahových konstrukcí

v rámci opravy provozních místností bude provedena zazdívka dveří mezi místnostmi OP01 / OP04, mezi místnostmi OP04/OP06/OP07 dojde k posunutí všech dveří ke střední nosné zdi, aby se tak zajistila větší využitelnost prostoru.

V rámci další optimalizace provozních prostor bude provedeno zrušení stávající čekárny (OP11), místnost bude přepažena v místě stávajícího průvlastku. Takto vznikne místnost OP11a – viz výše „sdělovací zařízení“. Místnosti OP12+OP13 budou nově sloužit jako samostatné technologické místnosti pro výhledové umístění kompletních technologií Zab.Zař.

V rohu prostoru bude kabelový prostup o délce 1 metr šíře 30 cm a hloubky 0,5m vzdálený 1m od stěny.

Do zbylé části OP11 bude realizován samostatný vstup z chodby bytového schodiště a místnost bude sloužit jako skladové zázemí bytových jednotek. Při opravě této místnosti budou v podlaze a nad kazetovým stropem vybudovány kabelovody, které umožní propojení nově vzniklých technologických místností OP12/OP11a.

Místnosti OP04+OP06+OP07 = v prostoru bude vybudováno nové sociální zázemí (WC, sprcha a odpočívka) pro zaměstnance provozu.

S ohledem na počet cestujících a kategorii stanice zřídit opravou bezbariérově přístupné sjednocené WC (ženy/imobilní/muži) v místě současné dispozice s vybavením novými zařizovacími předměty a příslušenstvím, které bude v provedení „antivandal“, součástí bude osazení zámků s mincovníky s možností odemčení EUROklíčem. Při navrhování postupovat v souladu s pokynem PO-22L2019-GŘ Moderní design a architekt.nádr. a zast. ČR-Standardy pro hygienická zařízení, s přihlédnutím k místním podmínkám (přestup bus/vlak), architektuře a celkovému pojetí VB.

Pokladna, výdej jízdenek – akt. zrušena, nově z části místnosti OP07.

Čekárna pro cestující – provede se v nové dispozici samostatně přístupné místnosti OP08. V prostorech se zrealizují kpl. opravy TZB instalací (instalovat přívod vody pro nápojový automat), omítek, podlahových konstrukcí, obkladů a dlažeb, instalace snížených stropů / kazetový strop se zapuštěnými osvětlovacími tělesy (provede se osazení kabelových žlabů pro dodatečné instalace v prostoru nad kazetovým stropem), nový přívod pro rozhlas a hodiny jednotného času vč. koncových prvků.

Komerční prostory – z části místnosti OP11 (viz výše) se vybuduje skladové zázemí pro byty přístupné novými dveřmi z chodby OP01 bytové části objektu. V místnosti opět dojde ke kpl.opravě všech konstrukcí, povrchů a TZB.

Do nově zbudovaných technologických místností budou vybudovány přípravy kabelovodů pro budoucí rozvoj a optimalizaci technologií v podlahách s vývody kabelovodů přes zpevněné plochy nástupištního přístřešku směrem ke kolejím, aby při jakékoliv budoucí realizaci optimalizací tratě nemuselo být znovu zasahováno do opravených zpevněných ploch, přesné provedení bude po zpracování návrhu projednáno se Správou sdělovací a zabezpečovací techniky OŘ Plzeň.

Při stavebních úpravách v prostorách současného pracoviště Dopravní kanceláře minimalizovat prašnost – realizace provizorních ochranných konstrukcí

Střecha – stávající krytina z plechových šablon Alukryt bude zdemontována a nahrazena betonovou krytinou Bramac, provede se oprava krovu vč. výměny bednění přepichů střešního pláště. Na nízké části budovy = nástupištní přístřešek + nízký přístavek veřejných WC (jež je součástí objektu VB) bude provedena výměna plechové krytiny za novou falcovanou – systém a kvalita Prefalz vč. pojistné hydroizolace a separační vrstvy a vč. nosných konstrukcí střešního pláště.

Provede se oprava tesařských a truhlářských konstrukcí přepichů střešního pláště.

Nové klempířské prvky na celém objektu – materiál z výroby lakovaný plech stejného odstínu jako klempířské prvky a nosná kovová konstrukce zastřešení nástupiště – odstín bude upřesněn investorem

Po provedení průzkumu konstrukcí krovu se zrealizuje případná výměna a posílení konstrukčních prvků, ošetření nosné konstrukce krovu přípravkem proti dřevokazným houbám a dřevokaznému hmyzu. Střecha vysoké části bude doplněna o sněhové háky, vylézací otvory, stupačky a komínové lávky ke komínům a anténním stožárům.

Na výpravní budově i přístavbě veřejných WC bude prověřena potřeba zachování komínových těles a nepotřebné komíny budou ubourány pod úroveň střechy, kde budou opatřeny ŽB věncem/ukončovací deskou a komínové průduchy budou vyústěny pomocí systémových větracích hlavic (dle typu použité krytiny) nad střešní plášť. Funkční komínová tělesa budou přezděny lícovým spárovaným zdivem – výběr cihel bude proveden dle použité krytiny a architektonického vzhledu objektu po opravě.

Fasáda - kompletní oprava fasády s obnovením její profilace a barevnosti dle architektonického pojetí lokality a s přihlédnutím k historizujícímu provedení, odstranění konzolí a antén z fasády (přemístění na střešní stožár), revitalizace soklových částí objektu po provedení sanací proti vlhkosti, kompletní výměna výplní otvorů ve stanovené třídě bezpečnosti a návratu k historizující profilaci.

Výplně otvorů - vnější okna a dveře budou kompletně vyměněny za nové plastové s Ucelkového otvoru $\leq 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$, okna v 1. NP do DK a technologie budou navržena s bezpečnostním tepelněizolačním zasklením dvojsklem (4-16-2+bezp.folie+2) CONEX Ucelkové výplně $= 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$, vnitřní žaluzie osadit na okna v celém objektu mimo sociální prostory, tam budou okna provedena z neprůhledného zasklení. Členění oken a dveří navrhnout tak, aby byla zachována maximální plocha skla a zároveň nebyla zkrácena jejich životnost. Okna budou doplněna venkovními parapety v barvě oken a vnitřními plastovými. Vstupní dveře budou navrženy z hliníkových profilů. Vnitřní dveře budou navrženy do stávajících zárubní, u kterých bude provedeno obroušení a navržena nová povrchová úprava. Dveřní křídla budou nová ve stávajícím členění dýhovaná s vyšší odolností povrchu s ohledem na častější čištění, s výplní křídla vrtanou dřevotřískou, se stávajícími typy zámků, kování bude kovové. Vstup na veřejné WC bude osazen zámkem s mincovníky s možností platbou bezkontaktní kartou nebo odemknutí EUROklíčem.

Vstupní dveře na veřejné WC budou opatřeny mincovníky s funkcí platby mincí, bankovní kartou, služební kartou a počítačem mincí pro účetní uzávěrku.

Povrchy vnitřních stěn – vnitřní omítky budou štukové s otěruvzdornou malbou. Všechny místnosti projdou kompletní opravou omítek (po provedení případně nutné sanace objektu proti spodní vztlínající vlhkosti) s aplikací sanačních omítek do min. výšky od podlahových konstrukcí +1,2 m ve služebních sociálních prostorech a na veřejných WC bude navržen keramický obklad výšky 2m v bílém provedení doplněném pruhem v korporátních barvách Správy železnic (modrá a oranžová).

Podlahy – v prostorech chodeb, v místnostech sociálního zařízení a ve veřejně přístupných prostorech vč. veřejných WC bude provedena nová keramická slinutá dlažba vč. soklu. Bude navržena oprava podkladových vrstev podlah vč. nových podlahových krytin, konkrétní krytiny budou předloženy k odsouhlasení objednateli. Betonové podlahy v technologických místnostech budou realizovány s finálním bezprašným povrchem, bude provedena výměna podlahových konstrukcí s navrhovaným zatížením min. 500 kg/m²

Sklepy – omítka ve sklepních prostorách bude otlučena, zdivo nově vyspárováno a povrch bude ošetřen hydrofobizačním prostředkem. Bude navrženo přirozené odvětrání sklepních prostor.

Na základě stavebně-technického průzkumu navrhnout a realizovat sanaci objektu proti vlhkosti.

Vodovod – rozvody vody budou navrženy do větví podle jednotlivých uživatelů, tyto budou samostatně uzavíratelné a budou osazeny podružnými vodoměry, které budou spolu s hlavními uzavěry navrženy sdružené do vhodného místa společných prostor v 1.PP nebo 1.NP – pro snazší odečty a výměny. Budou navrženy nové zařizovací předměty a regulační i výtokové armatury, na veřejných WC v provedení antivandal s bezdotykovým ovládáním.

V PD bytovou část zpracovat v samostatném SO vč. rozpočtové části tak, aby bylo možno tuto část realizovat nezávisle na ostatních prostorech.

Provést průzkum a ověření stavu vodovodní přípojky a dle výsledků navrhnout opravu nebo nové připojení objektu. Stavební objekt vodovodní přípojky bude řešen jako samostatný vč. samostatné rozpočtové části, aby mohl být realizován v samostatné akci nebo v předstihu před opravou výpravní budovy.

Kanalizace – bude navržena kompletní výměna svislého a ležatého svodného kanalizačního potrubí vč. stoupaček a jejich dispozice odvedením z budovy jihozádním směrem do Nádražní ulice, aby navazovalo na nově projektovanou kanalizační přípojku. V rámci opravy kanalizace budou navrženy nové zařizovací předměty v závěsném provedení, na veřejných WC v provedení antivandal s bezdotykovým ovládáním, na stoupačkách a hlavním svodném potrubí z budovy budou navrženy snadno přístupné čistící kusy.

Kanalizační přípojka – Provést kamerový průzkum technického stavu stávající splaškové a dešťové kanalizace vč. jejich ověření u správce této IS, na základě výsledků realizovat nové připojení.

Nepotřebné jímky kolem budovy budou zrušeny vč. opravy ploch. Stavební objekt kanalizační přípojky bude řešen jako samostatný vč. samostatné rozpočtové části, aby mohl být realizován v samostatné akci nebo v předstihu před opravou výpravní budovy.

Vytápění – objekt není plynofikován. V objektu se nachází stávající kotelna na tuhá paliva, která bude kompletně demontována vč. demolice komínu, který je v havarijním stavu. Veškeré provozní prostory budou vytápěny el.přímotopy.

Ve 2 bytových jednotkách jsou aktuálně instalovány elektrokotle – tyto budou ponechány, provede se pouze oprava systému, radiátorů a případné doplnění termostatických hlavic. V bytě 1+1 bude vytápění realizováno výměnou akumulčních kamen za el.přímotopy.

V PD opět zpracovat jako samostatný SO vč.přísl. rozpočtu.

Vzduchotechnika – odvětrání technologických místností ZabZař a sdělovací bude navrženo nové, bude v nich navržena klimatizační jednotka odpovídajícího chladicího výkonu (konzultovat se správcem Správou sdělovací a zabezpečovací techniky).

Na opravovaných rozvodech TZB bude předepsáno provedení revizí, technických prohlídek a zkoušek právníkem osobou a podání žádosti o vydání průkazu způsobilosti drážním úřadem (UTZ).

Ostatní konstrukce a stavební objekty stavby

Kryté nástupiště/nástupištní přístřešek – bude provedena kompletní oprava všech nosných konstrukcí, repase sloupů podpěr, bude provedena výměna podbití vč. instalace separačních konstrukcí tohoto střešního pláště a oprava dlažeb. Vše bude provedeno s ohledem na zachování historizujícího vzhledu. Budou zřízeny systémové kabelové trasy s možností snadného přístupu k nim při údržbě a rozšiřování kabelových rozvodů, doplnit zábradlí a oddělit prostor přístřešku od kolejiště.

V interiérech všech provozních místností a místností s přístupem veřejnosti bude provedeno snížení stropů / kazetový strop / se zapuštěnými osvětlovacími tělesy (vznikne možnost osazení případně potřebných kabelových žlabů pro dodatečné instalace v prostoru nad kazetovým stropem).

Se správcí a majiteli vzdušných vedení na fasádě VB, na straně do městského intravilánu (do uličního traktu objektu) budou projednány a navrženy přeložky vzdušných vedení nebo jejich úplné snesení z fasády VB na náhradní konstrukce nebo zemní ukladku.

Zpevněné plochy a okolí VB – v půdorysu nástupištěního přístřešku bude navržena nová protiskluzová dlažba vhodná k architektonickému případně historizujícímu vzhledu budovy se zachováním stávajících kamenných obrub a prvků. V ostatních úpravách zpevněných ploch bude navržena nová velkoformátová dlažba. Celý přístřešek naprojektovat bezbariérově i se vstupem do budovy v místě čekárny a veřejných WC. Veškeré komunikace budou řešeny jako bezbariérové od přístupu z veřejné komunikace k čekárně a na nástupiště. Kolem budovy bude zřízen okapový chodník z betonových dlaždic hladkých rozměru 500x500 mm, min. 300x300 mm.

Opravy zpevněných ploch a dlažeb nástupištěního přístřešku a přilehlých ploch budou navrhovány v souladu s PO-29L2019-GR_Moderní design a architekt.nádr. a zast. ČR-Standardy pro povrchy nástupiště. Při navrhování a provádění revitalizovat historické architektonické prvky a přihlídnout k architektonickému provedení nového návrhu fasády objektu.

Navrhne se oprava zpevněných ploch, které jsou v majetku SŽ nebo budou do jejího majetku převedeny v rámci UMVŽST – viz situace KN a UMVŽST.

Bude řešeno vyčištění okolí VB, odstranění nevyhovujících a nevyužívaných staveb v rozsahu pozemků SŽ a pozemků přecházejících na SŽ v rámci ÚMVŽST.

Ve zbytku výše uvedených ploch revitalizovat zeleň a případné parkové úpravy, u navazujících pozemků SŽ provést oplocení do výšky 1,8m a oddělit tak prostor pozemku od kolejiště.

Bezbariérovost - opravou VB bude docíleno bezbariérového přístupu ve směru z ulice do veřejně přístupných prostor čekárny, veřejných WC a příchodu k nástupištěm.

Orientační systém, označení budovy stanice - Bude provedena oprava orientačního systému do souladu se směrnici SŽDC č. 118 (označení stanice, směrové cedule, piktogramy, čekárna, atd.) v aktuálním znění a podle „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ v aktuálním znění.

Budou opraveny nápisy názvu železniční stanice podle TNŽ 73 6390 v aktuálním znění, na straně do kolejiště prosvětleného a na straně do Nádražní ulice vč. piktogramu vlaku.

Pozn.: *tmavě modrá uváděná v podkladech pro cedule označní stanice a orientačního systému navrhnout v odstínu RGB 0-43-89*

V případech, kde jsou na štítech budov vyvedeny nápisy označení stanice v historickém reliéfním štukaterském provedení budou tyto zachovány a pečlivě opraveny vč.historizujícího probarvení.

3.2.10 Požadavky na vybavení

Ve veřejně přístupných prostorech v čekárně a pod zastřešením nástupiště bude navržen nový mobiliář (lavičky, koše na odpady, vitríny pro vyvěšení informací o jízdním řádu a mimořádnostech v dopravě velikosti A1) - vše pevně spojené s budovou v provedení antivandala podle pokynu SŽDC PO-20/2019-GR. Za VB směrem do Nádražní ulice bude navrženo umístění stojanů na kola a zastřešeného stání nádob na komunální a tříděný odpad.

3.2.11 Obchodní využití

Stávající stav

Výpravní budova není komerčně využitelná. Momentální stav ukazuje nezbytný zásah do oprav objektu. Fungujícím hospodářským prvkem jsou pouze 3 bytové jednotky vč.pronájmu sklepních prostor jako součásti BJ, dále pak nájmy ze skladových prostorů zahradních skladových přístřešků.

Omezující podmínky

- zhoršený stavebně technický stav objektu

Požadavky na nový stav

Bude proveden návrh kompletní opravy bytových jednotek v 1+2. N.P. Bude provedena příprava pro umístění komerčních nápojových a potravinových automatů v prostoru nové čekárny.

3.2.12 Životní prostředí

K projektové dokumentaci se musí vyjádřit příslušný ochranný orgán životního prostředí (úsek ochrany ovzduší, úsek nakládání s odpady, úsek ochrany vod, úsek ochrany přírody a krajiny).

Ochrana přírody: v železniční stanici se nenachází žádné významné krajinné prvky, ÚSES, evropsky významné lokality, památné stromy. ŽST Horšovský Týn nespadá ani do zvláště chráněného území.

Hluk: v rámci opravy ŽST Horšovský Týn bude řešena kompletní výměna veškerých výplní otvorů ve standardech SŽ, čímž dojde ke značnému snížení hluku v dopravní a bytové části výpravní budovy a zároveň zajištění bezpečnosti provozních prostor.

Odpady: Při opravě budovy musí být dodrženy zákony úseku odpadového hospodářství - Zákon č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

3.2.13 Výkony pro zpracování předmětu díla

- Rozdělení projektové dokumentace na jednotlivé SO a PS, které bude předloženo objednateli k odsouhlasení
- Zaměření stávajícího stavu celé budovy, tj. provedení kompletní pasportizace budovy a nejbližšího okolí dotčených předmětů díla dle tohoto dokumentu
- zajištění situace širších vztahů
- součástí zpracování dokumentace bude zjištění veškerých stavebně konstrukčních, technicko i technologicko provozních přesahů mezi budovou a nástupištěm
- návrh kompletního vzhledu budovy
- provedení stavebně technického průzkumu objektu pro práce/konstrukce požadovaného rozsahu
- realizace kompletní textové (popisné) i výkresové části díla v souladu s platnou legislativou pro zpracování podkladů pro navazující projekční stupně. Rozsah vychází z výše uvedeného zaměření a pasportizace s tím, že výsledné podklady musí odpovídat stávajícímu stavu/poloze konstrukcí
- základních náležitostí dokumentace (dle vyhlášky č. 499/2006 Sb.), dokumentace pro stavební povolení a dokumentace s podrobnostmi vč. prvků pro provedení stavby (dle vyhl. Č. 146/2009 Sb.)
- provedení veškeré inženýrské činnosti související s úspěšným získáním kladného stanoviska orgánů státní správy a územně stavebního povolení, rozhodnutí, souhlasů pro danou stavbu
- zapracování podmínek stavebního povolení a vyjádření orgánů státní správy do dokumentace pro provedení stavby
- zpracování speciálních částí dokumentace pro provedení stavby

- zpracování speciálních podkladů, popřípadě speciálních částí dokumentace,
- vypracování podkladů pro dopravně-inženýrské opatření
- spolupráce s objednatelem při výběru materiálů a jejich použití (vzorkování materiálů a zařizovacích předmětů)
- součinnost při vyhodnocení dosavadního postupu a upřesňování zadání
- součinnost se všemi odbornými složkami Správy železnic, státní organizace a dotčených orgánů místa plnění
- v projektové dokumentaci uvádět barevné rozlišení funkčních celků budovy
- v případě orientačního a informačního systému postupovat dle Směrnice SŽDC č.118 a v případě cedulí označení stanic a zastávek dle TNŽ 73 6390 „Nápisy názvu železničních stanic a zastávek (tmavě modrá barva v odstínu RGB 0-43-89)
- rozpočet bude zpracován v době odevzdání dle aktuální cenové hladiny ÚRS Praha ve výstupním formátu kompatibilním s programem KROS Plus s důrazem na užívání originálních databázových položek pro prováděcí práce. Rozpočet bude zpracován po jednotlivých určených stavebních objektech / souborech v rozsahu dle požadavků zadavatele. Rozpočet i harmonogram bude rozdělen na výkony spojené s opravou bytů a zbylé části budovy tak, aby mohly být realizovány nezávisle na sobě.
- součástí projektové dokumentace a rozpočtu bude zpracování návrhů optimální a minimální varianty časového harmonogramu realizace projektových prací - Součástí dodávky bude přepočtení projektovaných prací na normohodiny na základě kterého bude navržen optimalizovaný harmonogram výstavby tak, aby bylo provádění prací a omezení provozu stanice na nezbytně nutnou dobu.
- součástí rozpočtu bude vypracování dokumentace skutečného stavu v tištěné i gigitální verzi *.dwg, *.doc, *.xls a v uzavřené verzi v *.pdf
- v rámci zhotovení projektové dokumentace bude zpracován i Průkaz energetické náročnosti budov (PENB)

4. HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

4.1.1 V harmonogramu postupu prací vypracování projektové dokumentace je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

4.1.2 Zahájení prací: po nabytí účinnosti smlouvy zveřejněním v registru smluv

Zhotovitel je povinen v průběhu zpracování předmětné, výše specifikované, projektové dokumentace vč. položkového výkazu výměr a kontrolního rozpočtu projednávat jejich řešení s objednatelem na výrobních výborech, a to minimálně v rozsahu:

- vstupního výrobního výboru před zahájením prací dle této smlouvy,
- závěrečného výrobního výboru před předáním DPS a položkového výkazu výměr a kontrolního rozpočtu objednateli k jejímu odsouhlasení po zapracování připomínek z prezenčního projednání (1x v listinné podobě a 1x v elektronické podobě na datovém nosiči).

O konkrétním termínu konání výrobního výboru bude zhotovitel informovat objednatele písemně nejméně 3 pracovní dny před jeho konáním. Jakékoliv schválení PDPS a položkového výkazu výměr a kontrolního rozpočtu ze strany objednatele v žádném případě nenahrazuje výstupní kontrolu zhotovitele a nezbavuje zhotovitele jeho odpovědnosti správnost, úplnost a proveditelnost DPS a položkového výkazu výměr a kontrolního rozpočtu.

Před započítáním tvorby položkového výkazu výměr a kontrolního rozpočtu je zhotovitel povinen konzultovat s objednatelem (Technický dozor stavebníka (TDS) dle SoD) způsob jeho zpracování. Položkový výkaz výměr a kontrolní rozpočet musí být nejméně pět (5) pracovních dní před vydáním jeho finální verze odsouhlasené objednatelem.

4.1.3 Ukončení prací:

Dle níže termínů uvedených jednotlivých etap projektové dokumentace

Etapa	Činnosti	Doba trvání
1. Etapa	Zaměření stávajícího stavu, Stavebně-technické průzkumy, situace širších vztahů	do 30 dnů od účinnosti SoD zveřejněním v registru smluv
2. Etapa	Jednostupňová projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) s podrobností vč. prvků pro provedení stavby (DPS), vč. prezenčního projednání návrhu PD zástupci projektanta všech profesí PD se zástupci složek SŽ a ČD v budově OŘ Plzeň, Sušická 23	do 60 dnů od ukončení 1. Etapy
3. Etapa	Odevzdání projektové dokumentace včetně položkového rozpočtu a výkazu výměr, oboje se zapracováním případných připomínek z projednání odevzdané projektové dokumentace se složkami Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.	do 30 dnů od ukončení 2. Etapy
4. Etapa	Inženýrská činnost + odevzdání kompletní projektové dokumentace ke stavebnímu povolení včetně zapracování případných připomínek z inženýrské činnosti a podání žádosti o vydání stavebního povolení vč. všech potřebných stanovisek, vyjádření a podkladů	do 30 dnů od ukončení 3. Etapy
CELKEM		150 dnů

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje vypracovat projektovou dokumentaci v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, grafické manuály, koncepce, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum diagnostiky a telematiky,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Za správnost zodpovídá: Viktor Valenta

6. PŘÍLOHY

- FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU

Výpravní budova (exteriér)



Výpravní budova (interiér)

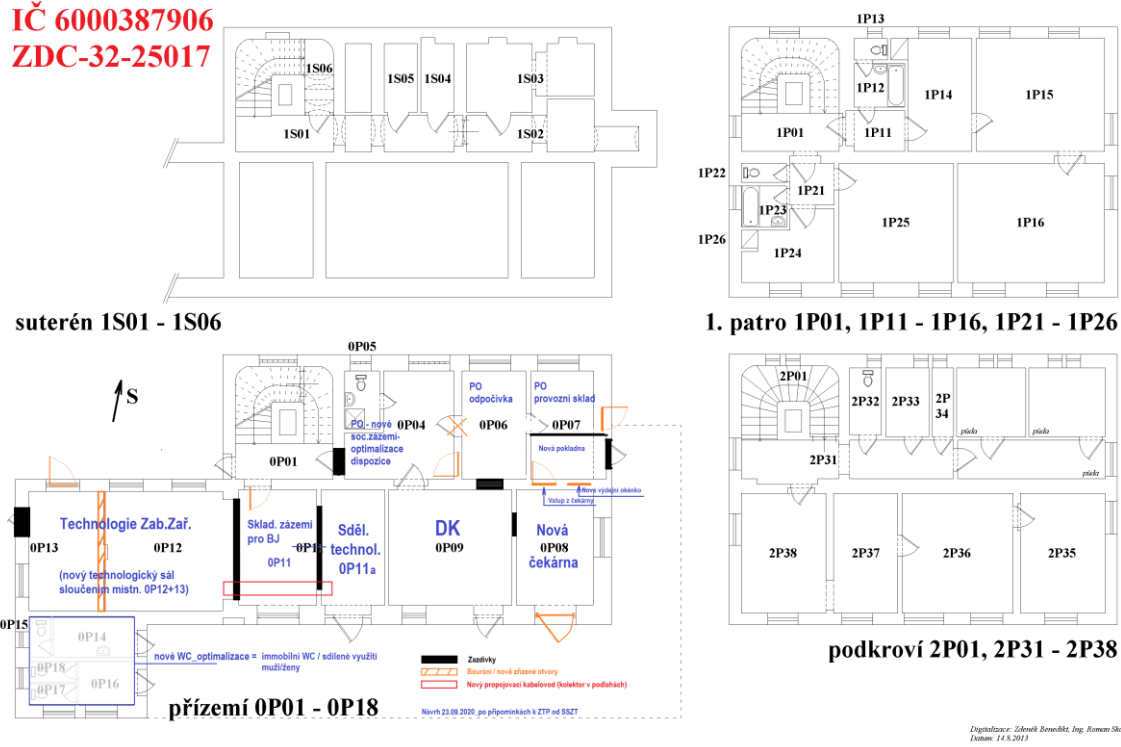


Zabezpečovací technologie, sdělovací technologie, dopravní kancelář



~~IČ 5000162427 RE 1000 4 361~~ **Horšovský Týn 125 - výpravní budova**

IČ 6000387906
ZDC-32-25017



• **OSTATNÍ PŘÍLOHY A PRŮVODNÍ DOKUMENTY**

- ✓ Zápis z MŠ v místě stavby, ze dne 05.05.2020
- ✓ Zápis z MŠ v místě stavby, ze dne 31.07.2020
- ✓ Výkres - Horšovský Týn 125 - VB - 1S-0P-1P-2P_návrh nové dispozice
- ✓ SMĚRNICE 118-2017_orientacni-a-informacni-systemy
- ✓ Pokyn SŽ PO-20/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář ve znění změny č. 1 (účinnost od 2. září 2020)
- ✓ Pokyn SŽ PO-29L2019-GŘ_Moderní design a architekt.nádr. a zast. ČR-Standardy pro povrchy nástupišť
- ✓ Pokyn SŽ PO-27L2019-GŘ_Příprava, real.a údržba park.ploch (P+R)
- ✓ Pokyn SŽ PO-22L2019-GŘ_Moderní design a architekt.nádr. a zast. ČR-Standardy pro hygienická zařízení