



Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



- 33 / 16

15.11.2016

## PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

**Objednatel:**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

**Generální projektant:**



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

*Hlavní inženýr projektu:*

JAROSLAV SOUMAR

Garant profese:

ING. ZBYNĚK SMÁHA

**Středisko:**

## INŽENÝRINGU A GEODÉZIE

**Vedoucí střediska:**

ING. ROMAN ČÍTEK

*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*

ING. ZBYNĚK SMÁHA

Vypracoval:

ING. ZBYNĚK SMÁHA  
ZBYNĚK FERENC

*Kontroloval:*

ING. ZBYNĚK SMÁHA

Název akce:

# REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. POŘÍČANY

Číslo smlouvy:

16-155.230

*Projektový stupeň:*

## PROJEKT

Část:

# GEODETICKÁ DOKUMENTACE

*Datum:*

10/2016

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo části:

## 1.1

**Stavba :**    **Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových  
přístupů v žst. Poříčany – dokumentace k připomínkám**

## **Geodetická dokumentace**

**Objednatel :**    SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1  
                    *zastoupený* – SŽDC s.o. Stavební správa západ  
   Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9

**Zhotovitel :**    SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
   středisko 204 – inženýringu a geodézie

**Účel :**            PROJEKT

**Souřadnicový systém :**    S - JTSK

**Výškový systém:** *Bpv*

**Hlavní inženýr projektu :**    Jaroslav Soumar

**Úředně oprávněný zeměměřický inženýr :**    Ing. Zbyněk Smáha

**Použité normy, vyhlášky, zákony :**

ČSN 73 0401    Názvosloví v geodézii a kartografii

ČSN 01 3411    Mapy velkých měřítek

Nařízení vlády č.430/2006 Sb., kterým se stanoví geodetické referenční systémy

Zákon č.200/1994 Sb.                      zákon o zeměměřictví

Vyhláška č.31/1995 Sb.                      vyhláška, kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb.

Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon)

Vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška)

Vyhláška č. 358/2013 Sb., o poskytování údajů z katastru nemovitostí

Opatření DDC č.j. 3033/2002-07-hg Specifikace geodetických podkladů

Opatření ředitele OŘ 37 č.j. 1301/2014-SŽG – Metodický návod pro budování a správu ŽBP

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění

### ***Použité podklady :***

#### **1. Podklady ze souboru geodetických informací KN**

digitální katastrální mapa (DKM) v k.ú. Poříčany poskytnutá ČÚZK, odbor centrálních  
databází stav k 05/2016, aktualizovaná 07/2016

#### **2. Podklady ze souboru popisných informací KN**

data z katastru nemovitostí v elektronické podobě, poskytnuté ČÚZK, odbor centrálních  
databází, stav k datu 05/2016  
údaje získané z nahlížení do katastru nemovitostí

Katastrální území : Poříčany

## **Složení dokumentace:**

- I.1 Technická zpráva*
- I.2 Majetkoprávní část*
- I.3 Návrh vytyčovací sítě*
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres*
- I.5 Obvod stavby*
- I.6 Geodetické a mapové podklady (na přiloženém CD)*

### **I.2 Majetkoprávní část**

Majetkoprávní část je členěna dle vlastníků dotčených nemovitostí na:

Seznam dotčených nemovitostí ve vlastnictví ČR-SŽDC, s.o.  
Seznam dotčených nemovitostí ve vlastnictví ČD, a.s.  
Seznam SO, PS po jednotlivých parcelách  
Seznam sousedních pozemků

Dle projektové dokumentace bude celá stavba prováděna na pozemcích ve vlastnictví ČR, kde právo hospodařit s majetkem státu vykonává SŽDC s.o. Na parcele 908/1, která je ve vlastnictví ČD a.s. bude probíhat výměna, popř. doplnění kabelizace ve stávající stopě (SO 36-01). Určení vlastnických práv a stanovení hranic pozemků dotčených nemovitostí vychází z platného stavu mapového a písemného operátu KN, který byl poskytnut v květnu 2016 a aktualizován v červenci téhož roku (viz použité podklady).

V stavbou dotčené lokalitě se nenachází pozemky PUPFL do 50-ti metrů od obvodu stavby.

Výkres nemovitostí dotčených stavbou je na pokladě výše uvedené katastrální mapy a jednotliví dotčení vlastníci jsou barevně odlišeni dle legendy ve výkrese uvedené. Výkres je vykreslen v měřítku platné katastrální mapy, t.j. 1:1000.

### **I.3 Návrh vytyčovací sítě**

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního bodového pole (ŽBP) (viz I.3.1, seznam stávajících bodů vytyčovací sítě) nebo body určené z těchto bodů, případně body určené metodou GNSS, jejichž souřadnice budou do systému S-JTSK transformovány klíčem schváleným správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie Praha).

Nově určené body musí splňovat „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby, č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002“ a musí být vyhotovené v souladu s „Opatření ředitele OŘ 37 č.j. 1301/2014-SŽG – Metodický návod pro budování a správu ŽBP“.

Navrhované geodetické body (GB, mxy = 0,04 m) po 150 až 250 m – jedná se o nově zřízené body mimo stavební činnost nebo jiné body překládané ze stávajících bodů a jsou vloženy mezi stávající geodetické body, které nejsou stavbou ohroženy. Souřadnice takto určených bodů ŽBP budou uvedeny na milimetry, výšky určeny technickou nivelací přesností nadmořské výšky  $o=20\sqrt{R}$ , kdy R je vzdálenost uvedená v kilometrech.

Podkladem pro návrh vytyčovací sítě byla situace stávajícího stavu, koordinační situace stavby, projekt organizace výstavby a postupy výstavby. Pro vybudování definitivní vytyčovací sítě

je nutné, aby body stávající vytyčovací sítě zůstaly v terénu do doby, než se přeloží polygonové body navrhované vytyčovací sítě.

Číslování navržených bodů vytyčovací sítě se sestává z číslování řady 1xxx. Definitivní číslování navrhovaných bodů ŽBP přidělí příslušný správce železničního bodového pole.

Před započítáním stavby je doporučeno body výrazně označit například barvou a kolíkem, aby nedošlo k jejich poškození stavbou.

Grafické zobrazení stávajících a navrhovaných bodů vytyčovací sítě ŽBP je součástí výkresu v příloze 3 části I.3 Návrh vytyčovací sítě.

### ***I.3.1 Geodetické údaje***

Příloha obsahuje geodetické údaje o bodech železničního bodového pole (ŽBP) 1. tř. přesnosti (ZGB – základní geodetický bod) i 2. tř. přesnosti (GB – geodetický bod) vybudovaných v letech 2004 – 2005 SŽDC, s.o., Správou železniční geodézie Praha.

### ***I.3.2 Část písemná***

Část písemná obsahuje seznam stávajících bodů polohového bodového pole a seznam navrhovaných bodů vytyčovací sítě, který obsahuje návrh stabilizace a umístění nových bodů, včetně přibližných souřadnic. Navržené body budou sloužit jako vytyčovací síť pro realizaci stavby i jako nové železniční polohové bodové pole. Do seznamu jsou zahrnuty i body stávající, které nejsou ohroženy výstavbou, případně je možné je před poškozením ochránit například betonovou skruží, ochrannou tyčí, apod. Předpokládá se tedy i využití stávajících bodů ZGB a GB. Navrhovaná vytyčovací síť bude na tyto body připojena.

Pevné body GB železničního bodového pole jsou navrženy do základů projektovaných stožárů trakčního vedení ve vzdálenostech 150 - 250 metrů mezi sebou. Navrhované body GB budou určeny polohově v souřadnicovém systému S-JTSK oboustranně připojeným polygonovým pořadem mezi body ZGB a výškově technickou nivelací v systému Bpv s přesností nadmořské výšky  $\sigma = 20\sqrt{R}$ , kdy R je vzdálenost uvedená v kilometrech. Souřadnice a výšky bodů navrhované vytyčovací sítě budou v seznamech nové vytyčovací sítě uvedeny na milimetry.

Rekognoskaci ŽBP provedla zeměměřická skupina SUDOPu PRAHA a.s. v 08/2016.

### ***I.3.3 Výkres***

Výkres je vyhotoven v měřítku 1:1000, s grafickým zákresem bodů stávajícího železničního polohového bodového pole, s rozlišením na body výstavbou ohrožené a neohrožené a body navrhované vytyčovací sítě v situaci stávajícího stavu a staničení stávající trati.

## ***I.4 Koordinační vytyčovací výkres***

Seznam souřadnic lomových bodů SO, PS obsahuje seznamy souřadnic vytyčovaných bodů, členěných dle jednotlivých SO a PS, které byly předány jednotlivými projektanty či profesními garanty.

Vytyčení bodů bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1 a 730420-2 a bude použita platná vytyčovací síť stavby, případně vytyčovací síť vybudovaná dle zásad návrhu vytyčovací



sítě. Tato příloha neobsahuje PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení nebo jejichž vytyčení bude provedeno od objektů stávajícího nebo nového stavu.

Výkresová část obsahuje projektované SO a PS, které jsou předmětem vytyčení. Zákes SO a PS je převzat od jednotlivých zpracovatelů, případně profesních garantů. Výkres je vytištěn v měřítku 1:500.

Dále jsou v kresbě vyznačeny body stávající vytyčovací sítě a poloha vytyčovaných bodů včetně čísel bodů které odpovídají seznamu souřadnic (I.4.1). Všechny vytyčované SO a PS jsou v kresbě popsány.

**POZNÁMKA:** Pro SO 11-01, 11-02 a 12-01 projektant v příspěvku do koordinačního vytyčovacího výkresu neuvádí výšky vytyčovaných bodů.

## ***I.5 Obvod stavby***

Hranice obvodu stavby byla stanovena na základě vyprojektovaných SO a PS (hlavní inženýr projektu Ing. Jaroslav Soumar, stav platný k 10/2016).

### ***I.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

Tato část je členěna:

- 1) Seznam souřadnic lomových bodů hranice pozemků ČR – SŽDC s.o.
- 2) Seznam souřadnic lomových bodů hranice pozemků ČD a.s.
- 3) Seznam souřadnic lomových bodů rozhraní mezi pozemky SŽDC s.o. a ČD a.s.
- 4) Seznam souřadnic lomových bodů stavby uvnitř pozemků ČR-SŽDC s.o.
- 5) Seznam souřadnic lomových bodů stavby uvnitř pozemků ČD a.s.
- 6) Seznam souřadnic lomových bodů zařízení staveniště

V celém zájmovém území je platná DKM, hranice pozemků ČR – SŽDC s.o. a ČD a.s. respektují vlastnické hranice vedené v KN. Přesnost bodů hranic pozemků ČR – SŽDC s.o. a ČD a.s. odpovídá přesnosti bodů vedených v KN. Každá z výše uvedených částí má svou číselnou řadu.

### ***I.5.2 Výkres***

Celá zájmová lokalita je tištěna v měřítku platné katastrální mapy tzn. v měřítku 1:1000. Jsou zde barevně odlišeny jednotlivé kategorie, včetně čísel lomových bodů viz výše. Výkresy dále obsahují zákes bodů stávající vytyčovací sítě, staničení stávající železniční trati společně se situací stávajícího stavu, křížky bodů hektometrové sítě a směrovou růžici.

## ***I.6 Geodetické a mapové podklady***

- **mapové podklady z roku 2015 – km 370,0 – 370,7**
  - V uvedeném úseku bylo provedeno zaměření podkladů pro následný projekt osy koleje – PPK, zpracovatel ing. Allan Zípek, ing. J. Fulín posoudil dle vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b v platném znění úplnost, správnost a vhodnost geodetických podkladů pro stavbu
- **mapové podklady z roku 2015 – km 370,7 – 372,0**
  - v průběhu roku 2015 bylo provedeno firmou SUDOP PRAHA a.s. zaměření pro akce „*Rekonstrukce nástupišť, bezbar. přístup žst Poříčany, přípravná dokumentace*“ a „*Zaměření a zpracování mapových podkladů pro následný projekt osy koleje – PPK na trati č. 1501 v úseku Kolín – Úvaly*“
- **mapové podklady z roku 2016 – km 370,7 – 372,0**

v červnu a červenci roku 2016 bylo provedeno firmou SUDOP PRAHA a.s. geodetické doměření dle požadavků projektantů pro akci: "Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany - projekt". Doměření pro stupeň projekt bylo zpracováno a spojeno do původních podkladů z roku 2015 a je odevzdáno jako jeden celek.

**Poznámka:** K části I.6 Geodetické a mapové podklady je pro geodetické zaměření zpracována samostatná technická zpráva, která je součástí přiloženého CD.

V Praze dne 8.11.. 2016

Zbyněk Ferenc

