



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

JAROSLAV SOUMAR

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. OTA HELLER	-	JAROSLAV SOUMAR	JAROSLAV SOUMAR

Název akce:

**REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ
BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. POŘÍČANY**

Číslo smlouvy:

16-155.230

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

DOKLADY
DOKLADY O POSOUZENÍ SHODY S POŽADAVKY
INTEROPERABILITY

Datum:

10/2016

Číslo části:

H.5

H.5 Doklady o posouzení shody s požadavky interoperability

Projekt stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“

01. Stanovisko kanceláře autorizované osoby k uplatnění TSI (subsystém „Energie“)

Zn.: KAO-265/2016 ze dne 20.9.2016

02. ES dílčí stanovisko o ověření (subsystém „Infrastruktura“)

Stanovisko č. 1714 / 8 / SG / 16 / INF / CS / 2213 ze dne 6.10.2016

03. Soubor technické dokumentace (subsystém „Infrastruktura“)

č. 1714 / 8 / SG / 16 / INF / CS / 2213-T ze dne 6.10.2016



Jaroslav Soumar
SUDOP PRAHA a.s.
Projektové středisko Plzeň
Husova 71
301 00 Plzeň

Naše značka
KAO - 265/2016

Vyřizuje / Linka / E-mail
Ing. Linhartová / 725808174 / linhartoval@cdvuz.cz

Místo / Datum
Praha / 20.9.2016

Věc: Stanovisko Kanceláře autorizované osoby k uplatnění TSI

Dle Vámi doložené dokumentace ke stavbě:

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“,

Vám zasíláme následující stanovisko Kanceláře Autorizované osoby:

V návaznosti na Vámi doloženou dokumentaci z 10/2016 k uvedenému projektu stavby, Vám sdělujeme, že v rámci rozsahu této stavby nejsou požadavky na posouzení interoperability v rámci subsystému „Energie“ (ENE). Součástí stavby je regulace trakčního vedení vyvolána úpravou železničního svršku a realizace napájecího převěsu.

Z tohoto důvodu není třeba provádět posouzení strukturálního subsystému Energie.

Ing. Roman Adamek

Vedoucí Kanceláře autorizované osoby

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Praha 4, Braník, Novodvorská 1698
 PSČ: 142 01
IČ: 27257258 (14)



CERTIFICATE

ES Dílčí stanovisko o ověření

Číslo stanoviska: 1714 / 8 / SG / 16 / INF / CS / 2213

V souladu se směrnicí 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 v platném znění.

Subsystém Infrastruktura

Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany

žadatele:

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Olšanská 1a, 130 80, Praha 3, Česká republika

byl posouzen oznámeným subjektem:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika

z hlediska shody s použitelnými požadavky výše uvedené směrnice a nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18.11.2014, nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014 a Oznámení č. 20/15 UNMZ o určených jiných technických dokumentech „Seznam národních technických pravidel – INS“.

Subsystém byl shledán jako vyhovující použitelným požadavkům, s omezeními uvedenými v příloze, která je nedílnou součástí tohoto dílčího stanoviska.

Ověření bylo provedeno s použitím modulu SG uvedeného v rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9.11.2010 přijatého dle výše uvedené směrnice.

Toto dílčí stanovisko platí pro subsystém uvedený výše, dle návrhu, charakteristik a provozních parametrů popsanych v příloze tohoto dílčího stanoviska.

Místo a datum vydání:

Platnost do:

**Identifikační číslo
oznámeného subjektu:**

Praha, 06.10.2016
bez omezení

1714

Podpis:

za oznámený subjekt

Jméno:

Funkce:

Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
generální ředitel
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.



Subsystém Infrastruktura

Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany

žadatele:

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Olšanská 1a, 130 80, Praha 3, Česká republika

Soubor technické dokumentace:

č. 1714 / 8 / SG / 16 / INF / CS / -T, datum vydání 06.10.2016.

Přehled hlavních charakteristik:

Viz Soubor technické dokumentace, bod 4.1.

Rozsah posouzení:

Viz Soubor technické dokumentace, bod 6.1.

Seznam použitých technických předpisů, dokumentů a norem:

Použité Směrnice a TSI:

Viz Soubor technické dokumentace, bod 5.1.

Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI:

Viz Soubor technické dokumentace, bod 5.1.

Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI:

Viz Soubor technické dokumentace, bod 5.1.

Omezení:

Žádné.

Údaje k prvkům interoperability:

Viz Soubor technické dokumentace, bod 5.7.

Seznam odsouhlasených dokumentů:

Viz Soubor technické dokumentace, bod 5.2.

Související certifikáty:

Žádné.

Údaje týkající se obsluhy, pravidelné údržby a seřizování:

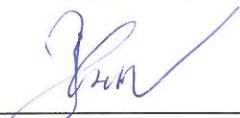
Viz Soubor technické dokumentace, bod 5.5 a 5.6.

Ostatní certifikáty o shodě:

Žadatel ve své žádosti neuvádí žádné informace o posouzení podle jiných směrnic EU.

Místo a datum vydání: Praha, 06.10.2016

Podpis:



za oznámený subjekt

Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze vůči technickým požadavkům příslušné TSI.



SOUBOR TECHNICKÉ DOKUMENTACE

č. 1714 / 8 / SG / 16 / INF / CS / 2213-T

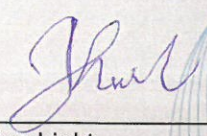
Tento dokument byl vydán v souvislosti
s ES Dílčím stanoviskem o ověření č. 1714 / 8 / SG / 16 / INF / CS / 2213
vydaným dne 06.10.2016
oznámeným subjektem
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Žadatel: SUDOP PRAHA a.s.
Stavba: Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst.
Poříčany
Oblast působnosti: Transevropský železniční systém
Subsystém: Infrastruktura

Vydání: 01

Místo a datum vydání: Praha, 06.10.2016
Platnost do: neomezená
Identifikační číslo
oznámeného subjektu: 1714

Podpis:


za oznámený subjekt

Jméno: Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
Funkce: generální ředitel
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.





Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

Obsah

1. ÚČASTNÍCI	4
1.1 Oznámený subjekt	4
1.2 Žadatel	4
2. CERTIFIKÁT(Y) VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM.....	4
3. OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU.....	4
4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1 Všeobecné informace o projektu	4
4.2 Technický rozsah a rozhraní	4
4.3 Historie projektu.....	5
4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI.....	5
4.5 Seznam zvláštních případů	5
5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	5
5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Alternativní řešení	5
5.2 Doklady týkající se fáze návrhu včetně jeho ověření	5
5.3 Doklady týkající se fáze výroby k systému(ům) řízení kvality nebo k výrobě	5
5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5 Ustanovení pro provoz	5
5.6 Ustanovení pro údržbu	5
5.7 Prvky interoperability	6
6. INFORMACE O PROCESU OVĚŘENÍ	6
6.1 Popis posouzení shody	6
6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení	6
6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření.....	6
6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace výroby (QMS)	6
6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty.....	6
6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy	7
Subsystém Kolejová vozidla	7
Subsystém Energie.....	7
Subsystém Řízení a zabezpečení	7
Subsystém „Provoz“	7
Příloha 1:	Technický popis subsystému - nevyužito
Příloha 2:	Seznam technické dokumentace
Příloha 3:	Seznam prvků interoperability - nevyužito
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Situace - viz příloha 2, položky [11,12]
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Certifikát(y) vydané oznámeným subjektem - nevyužito
Příloha 8:	Záznam o průběhu posouzení

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika

1.2 Určený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika

1.3 Žadatel

Subjekt pověřený provozovatelem subsystému, odpovědný za návrh stavby:

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Olšanská 1a, 130 80, Praha 3, Česká republika

Provozovatel subsystému:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Česká republika

2. CERTIFIKÁT(Y) VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné

3. OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez omezení

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o projektu

Účelem stavby je rekonstrukce stanice s navýšením technické vybavenosti odpovídající dnešní době, současně se zajištěním bezbariérového přístupu cestujících na všechna čtyři nástupiště, a to nejenom ze strany výpravní budovy, ale i z protější severní strany nádraží, odkud v současnosti přístup do stanice vůbec zajištěn není. Začátek kolejových úprav je v km 370,500, konec kolejových úprav se nachází v km 371,563. V celém rozsahu dochází pouze ke směrové a výškové úpravě kolejí. Nástupiště budou po realizaci 550 mm nad TK, 1680 mm od osy koleje, budou mít nové zastřešení (kromě nástupiště 1). Na všechna nástupiště bude zajištěn bezbariérový přístup – komunikace ve sklonu z přednádraží, nová schodiště, výtahy.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Propojení s jinými systémy žadatel neuvedl.

4.3 Historie projektu

Fáze Celkový návrh	
Název stavby	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany
Dodavatel projektové dokumentace	SUDOP PRAHA a.s.
Datum zhotovení projektové dokumentace	08/2016, včetně opravné dokumentace z 10/2016
Budoucí provozovatel / investor	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI

Nevyužito

4.5 Seznam zvláštních případů

Nevyužito

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Alternativní řešení

Viz Příloha 6.

5.2 Doklady týkající se fáze návrhu včetně jeho ověření

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze výroby k systému(ům) řízení kvality nebo k výrobě

Nevyužito

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Nevyužito

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky provozních dokumentů správce infrastruktury.

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu TSI INF, kapitolou 5. Dle ustanovení TSI INF 1299/2014, dodatku B, tabulky 37 se posouzení oznámeným subjektem pro použití prvků interoperability ve fázi celkový návrh nevyžaduje.

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu TSI PRM 1300/2014, kapitolou 5.

Prvek interoperability	Použito v subsystému (ano / ne)
Kolejnice	ano
Systémy upevnění kolejnice	ano
Příčné pražce	ano
Displeje	ano
Rampy na nástupišti	ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	ne

6. INFORMACE O PROCESU OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH				
Žádost (evidována u oznámeného subjektu)	Datum přijetí žádosti	Přezkoumání žádosti	Modul	Žadatel
ZDA16126INF	10. 8. 2016	PZA16126INF	SG	SUDOP PRAHA a.s.

Při postupu posuzování byly vzaty v úvahu interní dokumenty VUZ:

- OS03A „Provádění posuzování shody“, vydání 06 ze dne 11. 3. 2013
- OS03I „Provádění inspekce“, vydání 06 ze dne 25. 1. 2016
- PP0301I „Postup vlastní inspekce“, vydání 07 ze dne 24. 2. 2016
- PP0309A „Postup posuzování shody podle RK 2010/713/EU“ ze dne 22. 6. 2011

6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z posouzení fáze návrhu a jeho ověření (Modul SG) popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA16126INF-0 ze dne 6. 10. 2016. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace výroby (QMS)

Netýká se

6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Netýká se

6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Z pohledu subsystému Infrastruktura jsou definována následující rozhraní s ostatními subsystémy:

Subsystém Kolejová vozidla

- Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel
- Aerodynamické účinky

Výše uvedené parametry byly zkontrolovány v rámci subsystému Infrastruktura, viz Zpráva o zjištěních ZZA16126INF-0, Příloha 4.

Subsystém Energie

Stavba je mimo rozsah subsystému Energie.

Subsystém Řízení a zabezpečení

Stavba je mimo rozsah subsystému Řízení a zabezpečení.

Subsystém „Provoz“

- Maximální zatížení koleje

Výše uvedené parametry byly zkontrolovány v rámci subsystému Infrastruktura, viz Zpráva o zjištěních ZZA16126INF-0, Příloha 4.

- Provozní pravidla

Tento parametr je pokryt předpisem ČD D 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy a směrnici ČD D 7 pro řízení provozu na tratích SŽDC provozovaných ČD a provozně-technickými předpisy SŽDC řady D.

* * *

106

Podklady pro posouzení		SUDOP PRAHA a.s.: Stavba: „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“	
------------------------	--	--	--

Korespondence

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
107		SUDOP PRAHA a.s.		Korespondence s projektantem, řešení neshod	09/2016	

Průvodní a souhrnná technická zpráva

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
1	A	SUDOP PRAHA a.s.		Průvodní zpráva	10/2016	ČKAIT 0013008
2	B.1	SUDOP PRAHA a.s.		Souhrnná technická zpráva	10/2016	ČKAIT 0013008

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 02-31 Rozhlasové zařízení

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
3	D.2.2.1	SUDOP PRAHA a.s.	1	Technická zpráva	10/2016	ČKAIT 0003806
4			2	Situace kabelových tras a rozmístění RZ		

PS 02-32 Informační systém

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
5	D.2.7.1	SUDOP PRAHA a.s.	1	Technická zpráva + přílohy	10/2016	ČKAIT 0003806
6			5	Situační výkres kabelových tras a rozmístění informačních panelů		
7			6	Výpravní budova, část pro odbavení cestujících - umístění zařízení		
8			8	Nástupišťe - umístění zařízení		
9			9	Podchod - umístění zařízení		

D.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 04-11 Výťahy

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
--------	--------	-----------	-------	-----------------	-------	-----------



SEZNAM TECHNICKÉ DOKUMENTACE

106	D.4.1.1	SUDOP PRAHA a.s.	PS 04-11 Výtahy	10/2016	ČKAIT 0010022
-----	---------	------------------	-----------------	---------	---------------

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 11-01 Železniční svršek

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
10	E.1.1.1	SUDOP PRAHA a.s.	1	Technická zpráva	08/2016	ČKAIT 0201916
11			2.1	Situace		
12			2.2	Situace		
13			3.1	Podélný profil koleje č. 1		
14			3.2	Podélný profil koleje č. 2		
15			3.3	Podélný profil koleje č. 3		
16			3.4	Podélný profil koleje č. 4		
17			3.5	Podélný profil koleje č. 5		
18			3.6	Podélný profil koleje č. 6		
19			3.7	Podélný profil koleje č. 8		
20			4.1	Příčné řezy P1 - P2		
21			4.2	Příčné řezy P3 - P4		
22			4.3	Příčné řezy P5 - P6		
23			4.4	Příčné řezy P7 - P8		
24			4.5	Příčné řezy P9 - P10		
25			4.6	Příčné řezy P11 - P12		
26			4.7	Příčné řezy P13 - P14		
27			4.8	Příčné řezy P15 - P16		
28			4.9	Příčné řezy P17 - P18		
29			4.10	Příčné řezy P19		
30			4.11	Příčné řezy P20 - P21		
31			4.12	Příčné řezy P22 - P23		
32			4.13	Příčné řezy P24 - P25		
33			4.14	Příčné řezy P26 - P27		
34			4.15	Příčné řezy P28 - P29		
35			4.16	Příčné řezy P30 - P31		
36			4.17	Příčné řezy P32 - P33		
37			4.18	Příčné řezy P34 - P35		
38			4.19	Příčné řezy P36 - P37		
39			4.20	Příčné řezy P38 - P39		
40			4.21	Příčné řezy P40 - P41		
41			4.22	Příčné řezy P42 - P43		
42			5	Vzorový příčný řez		

SO 12-01 Nástupišťe

[P.Č.]	TypZn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
43	E.1.2.1	SUDOP PRAHA a.s.	1	Technická zpráva	10/2016	ČKAIT 0201916
44			2	Situace		
45			3	Vzorový příčný řez P25		
46			4.1	Příčné řezy P18 - P19		
47			4.2	Příčné řezy P20 - P21		
48			4.3	Příčné řezy P22 - P23		
49			4.4	Příčné řezy P24 - P25		
50			4.5	Příčné řezy P26 - P27		
51			4.6	Příčné řezy P28		
52			5.1	Nástupiště 1 - Púdorys + pohled		
53			5.2.1	Nástupiště 2 - Púdorys + pohled		
54			5.2.2	Nástupiště 2 - Púdorys + pohled		
55			5.3.1	Nástupiště 3 - Púdorys + pohled		
56			5.3.2	Nástupiště 3 - Púdorys + pohled		
57			5.4.1	Nástupiště 4 - Púdorys + pohled		
58			5.4.2	Nástupiště 4 - Púdorys + pohled		
59			6	Ukončení nástupišť - pohledy		
60			7.1	Výkres zábradlí		
61			7.2	Výkres zábradlí		
62			8	Řez v místě TV stožárů a návěstidel		

SO 14-01 Nové výstupy z podchodu, podchod

[P.Č.]	TypZn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
63			1	Technická zpráva		
64			2.1	Situace stavby		
65			2.4.1	Púdorysné dispoziční schéma podchodu		
66			2.4.2	Púdorys podchodu - pohled shora		
67			2.4.3	Podélný řez A-A		
68			2.4.4	Příčný řez B-B		
69			2.4.5	Podélný řez nástupištěm č. 1, řezy		
70			2.4.6	Podélný řez nástupištěm č. 2, řezy		
71			2.4.7	Podélný řez nástupištěm č. 3, řezy		
72			2.4.8	Podélný řez nástupištěm č. 4, řezy		

SEZNAM TECHNICKÉ DOKUMENTACE

73	E.1.4.1 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	2.4.9	Podélný řez novým výstupem z podchodu, řezu	10/2016	ČKAIT 1201564
74		2.4.10	Nádzemní část výtahových šachet		
75		2.7.1	Výkres zábradlí madla u nového výstupu		
76		2.7.2	Výkres zábradlí madla u nového schodiště		
77		2.7.3	Výkres zábradlí madla u schodišť u 2, 3, 4 nástupišť		
78		2.7.4	Výkres zábradlí madla u schodišť u 1 nástupišť		
79		2.7.5	Výkres zábradlí na nástupišti		
80		4	Statický výpočet		

SO 18-01 Chodníky, rampa

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
81			1	Technická zpráva		
82			2	Půdorys		
83	E.1.8.1	SUDOP PRAHA a.s.	3	Podélný profil	10/2016	ČKAIT 0202150
84			4	Vzorové příčné řezu		
85			5	Schodiště		

SO 18-01.1 Přístupová cesta podél Českobrodské ulice

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
86			1	Technická zpráva		
87			2	Půdorys		
88	E.1.8.2	SUDOP PRAHA a.s.	3	Podélný profil	10/2016	ČKAIT 0202150
89			4	Vzorový příčný řez		

E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 21-01 Drobná architektura a oplocení

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
90	E.2.1.1	SUDOP PRAHA a.s.	1	Technická zpráva	10/2016	ČKA 3992
91			2	Situace		

SO 21-01.1 Drobná architektura a oplocení přístupové cesty podél Českokobrodské ulice

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
92			1	Technická zpráva		
93	E.2.1.1	SUDOP PRAHA a.s.	2	Situace 1:500	10/2016	ČKA 3992
94			3	Výkres oplocení		

SO 22-01 Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
95			1	Technická zpráva		
96			2	Situace		
96	E.2.2.1	SUDOP PRAHA a.s.	4.1	Půdorys nového příštířešku	10/2016	ČKA 3992
97			4.2	Půdorys úprav stávajícího zastřešení		
97			5.1	Rezy - část 1		
98			5.2	Rezy - část 2		

SO 24-01 Orientační systém pro cestující

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
99			1	Technická zpráva		
100			2	Vzhled tabulí		
101	E.2.4.1	SUDOP PRAHA a.s.	3	Situace prvků na nástupišťích	10/2016	ČKAIT 0013008
102			4	Situace prvků v podchodu		
103			5	Výkres sestav		

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 36-01 Úprava rozvodu NN, osvětlení nástupišť včetně přístupových cest a podchodu

[P.Č.]	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
104	E.3.6.1	SUDOP PRAHA a.s.	01	Technická zpráva	10/2016	ČKAIT 0002043
105			02	Situace		

Rozsah posouzení – požadavky TSI				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	není relevantní*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	ano
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	není relevantní
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	není relevantní*)
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	ano*)
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	ano*)
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	ano*)
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	není relevantní*)
16	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	není relevantní*)
17	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	ano*)
18	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	není relevantní*)
19	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	ano*)
20	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	ano*)
21	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	ano
22	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	ano*)
23	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	ano*)
24	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	není relevantní
25	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťům	není relevantní*)

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	neexistuje	není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1 Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – celý bod 4.2.1.1	Vyhláška č. 398/2009 Sb. Vyhláška č. 294/2015 Sb. ČSN EN 1436	není relevantní
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2 Bezbariérová přístupová cesta – podrobné vlastnosti	Vyhláška č. 398/2009 Sb. Vzorový list železničního spodku Ž 8.7 ČSN 73 4959	ano
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3 Dveře a vchody – bod 4.2.1.3, odst. 1 a odst. 3	Vyhláška č. 398/2009 Sb.	ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4 Povrchy podlah – celý bod 4.2.1.4	Vyhláška č. 398/2009 Sb.	ano
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5 Označení průhledných překážek – celý bod 4.2.1.5	Vyhláška č. 398/2009 Sb.	není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6 Toalety a zařízení pro přebalování dětí – celý bod 4.2.1.6	Vyhláška č. 398/2009 Sb.	není relevantní
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7 Nábytek a volně stojící zařízení – celý bod 4.2.1.7	Vyhláška č. 398/2009 Sb. ČSN 73 4959	ano
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8 Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům – bod 4.2.1.8, odst. 1-4 a odst. 6	Vyhláška č. 398/2009 Sb.	není relevantní
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9 Osvětlení – bod 4.2.1.9, odst. 1, odst. 2 a odst. 4: osvětlení na jiných místech	ČSN EN 12464-2	ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10 Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace – podrobné charakteristiky vizuálních informací	ČSN EN 81-70 ČSN ISO 7000 ČSN ISO 7001 nařízení vlády 11/2002 Sb.	ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12 Šířka a okraj nástupiště – bod 4.2.1.12, odst. 6 a 8	Vyhláška č. 398/2009 Sb. Vzorový list železničního spodku Ž 8.7 ČSN 73 4959	ano
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13 Konec nástupiště – pro celý bod 4.2.1.13	Vyhláška č. 398/2009 Sb. Vzorový list železničního spodku Ž 8.7	ano
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15 Přechody kolejí pro cestující k nástupišťům – bod 4.2.1.15, odst. 1 a 3	Vyhláška č. 398/2009 Sb. Vzorový list železničního spodku Ž 8.7 ČSN 73 6380	není relevantní

SEZNAM NORMATIVNÍCH DOKUMENTŮ PRO POSOUZENÍ PROVEDENÉ DLE TSI

- ZÁVAZNÉ

Označení	Název	Ze dne/měsíc
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17. 6. 2008
Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	Příloha nařízení Komise o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18. 11. 2014
Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	Příloha nařízení Komise o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	18. 11. 2014
ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	1. 9. 2011
ČSN EN 13715 + A1	Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Jízdní obrysy kol	1. 5. 2011
ČSN EN 14363	Železniční aplikace - Přejímací zkoušky jízdních charakteristik železničních vozidel - Zkoušení jízdních vlastností a stacionární zkoušky	1. 10. 2006
ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdové průřezy tratí	1. 1. 2014
ČSN EN 15302 + A1	Železniční aplikace – metoda stanovení ekvivalentní konicity	1. 6. 2011
ČSN EN 1990, včetně A1, Opr.1, Opr.2, Opr.3, Opr.4, Z1, Z2, Z3	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, včetně změny A1 z 4. 2007, opravy Opr.1 z 11. 2007, opravy Opr.2 z 8. 2008, opravy Opr.3 z 2. 2010, opravy Opr.4 z 1. 2011, změny Z1 z 2. 2010, změny Z2 z 3. 2010 a změny Z3 z 2. 2011	1. 3. 2004
ČSN EN 1991-2, včetně Opr.1, Z1, Z2, Z3	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně opravy Opr.1 z 1. 2011, změny Z1, z 2. 2010, změny Z2 z 3. 2010, změny Z3 z 10. 2012	1. 7. 2005
ČSN P ISO 21542	Pozemní stavby – Přístupnost a využitelnost vybudovaného prostředí	10. 2011
ČSN ISO 3864-1	Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek na pracovištích a ve veřejných prostorech	1. 12. 2012
ČSN ISO 7000	Grafické značky pro použití na zařízeních – Rejstřík a přehled	1. 1. 2005
ČSN EN 60268-16	Elektroakustická zařízení – Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	04. 2012
ČSN ISO 7001 včetně změny Amd.1	Grafické značky – Veřejné informační značky	1. 1. 2009

- DOPORUČENÉ

Označení	Název	Ze dne/měsíc
ERA/GUI/07-2011/INT	Guide for the application of the INF TSI	16. 10. 2014

SEZNAM NORMATIVNÍCH DOKUMENTŮ PRO POSOUZENÍ PROVEDENÉ DLE TSI

AG TSI PRM	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Reference in ERA: ERA/GUI/02-2013/INT	16. 12. 2014
UIC 140	UIC Code 140 R: Accessibility to stations in Europe	1. 1. 2008
UIC 413	UIC Code 413 R: Measures to facilitate travel by rail	1. 1. 2008

**SEZNAM NORMATIVNÍCH DOKUMENTŮ PRO POSOUZENÍ PROVEDENÉ DLE VNITROSTÁTNÍCH
PŘEDPISŮ**

- ZÁVAZNÉ

Označení	Název	Ze dne/měsíc
Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb. a nařízení vlády č. 88/2012 Sb.,	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	9. 3. 2005
Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb., vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.,	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20. 5. 2004
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.,	kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky	6. 3. 2002
Vyhláška č. 177/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb., vyhlášky č. 577/2004 Sb., vyhlášky č. 58/2013 Sb. a vyhlášky 8/2015 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah	30. 6. 1995
Nařízení vlády 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády 405/2004 Sb.,	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů	14. 11. 2001
ČSN 73 6320, včetně změny Z1	Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu	1. 6. 1997
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	04. 2009
Předpis SŽDC S3, ve znění změny č. 1 a změny č. 2	Železniční svršek	1. 10. 2008
Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05. 11. 2009
ČSN 73 6380, včetně opravy Opr.1, změny Z1 a změny Z3	Železniční přejezdy a přechody	4. 2004
ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	12.2014
Vzorový list železničního spodku Ž 8.7, včetně změny č. 2	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích	08.2001

- DOPORUČENÉ

Označení	Název	Ze dne/měsíc
----------	-------	--------------



**POUŽITÉ TECHNICKÉ PŘEDPISY,
DOKUMENTY A NORMY**

1714 / 8 / SG / 16 / INF / CS /
2213-T

Příloha 6

Strana 3 (celkem 3)

SEZNAM NORMATIVNÍCH DOKUMENTŮ PRO POSOUZENÍ PROVEDENÉ DLE VNITROSTÁTNÍCH PŘEDPISŮ		
- ZÁVAZNÉ		
Označení	Název	Ze dne/měsíc
Směrnice SŽDC č. 100	pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	17. 9. 2013

OBSAH:

1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST	2
D.2 ŽELEZNIČNÍ SDELOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	2
1.1. PS 02-31 Rozhlasové zařízení	2
FÁZE 1.....	2
1.2. PS 02-32 Informační systém.....	2
FÁZE 1.....	2
D.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	2
1.3. PS 04-11 Výtahy	2
FÁZE 1.....	2
2. STAVEBNÍ ČÁST	2
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	2
2.1. SO 11-01 Železniční svršek.....	2
FÁZE 1.....	2
2.2. SO 12-01 Nástupiště.....	2
FÁZE 1.....	2
NESHODY	2
2.3. SO 14-01 Nové výstupy z podchodu, podchod.....	3
FÁZE 1.....	3
NESHODY	3
2.4. SO 18-01 Chodníky, rampa	4
FÁZE 1.....	4
NESHODY	4
2.5. SO 18-01.1 Přístupová cesta – provizorní stav	5
FÁZE 1.....	5
NESHODY	5
E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	5
2.6. SO 21-01 Drobná architektura a oplocení	5
FÁZE 1.....	5
NESHODY	6
2.7. SO 21-01.1 Drobná architektura a oplocení – provizorní stav	6
FÁZE 1.....	6
2.8. SO 22-01 Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu.....	6
FÁZE 1.....	6
2.9. SO 24-01 Orientační systém pro cestující	6
FÁZE 1.....	6
E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
2.10. SO 36-01 Úprava rozvodu NN, osvětlení nástupišť včetně přístupových cest a podchodu.....	6
FÁZE 1.....	6
INFORMACE.....	6
2.11. SO 36-01.1 Osvětlení přístupové cesty – provizorní stav – výpočet u objektu SO 36-01.....	7
FÁZE 1.....	7

1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

1.1. PS 02-31 Rozhlasové zařízení

FÁZE 1

1.2. PS 02-32 Informační systém

FÁZE 1

D.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

1.3. PS 04-11 Výtahy

FÁZE 1

2. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

2.1. SO 11-01 Železniční svršek

FÁZE 1

2.2. SO 12-01 Nástupiště

FÁZE 1

NESHODY

1) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

V místech signálních pásů, které navádí k orientačně důležitým místům, je navrženo přerušení vodící linie s funkcí varovného pásu, včetně optického značení, což nesplňuje požadavky TSI PRM, odst. 4.2.1.2.3, resp. vzorových listů Ž.8.7.

Závěr:

Dokumentaci je nutné opravit.

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016 – optické značení bylo doplněno i do míst přerušení VLVP.

2) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

Na nástupišti 4 je navrženo přerušení vodící linie s funkcí varovného pásu z důvodu nedostatečné vzdálenosti mezi schodišťovou zdí a hranou nástupiště. Hmatové úpravy přerušení však nesplňují požadavky TSI PRM, odst. 4.2.1.2.3, resp. vzorových listů Ž.8.7. Vzdálenost schodišťové zdi a vodící linie s funkcí varovného pásu činí cca 500 mm.

Závěr:

Dokumentaci je nutné opravit.

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016 – řešení stále neodpovídá vzorovým listům Ž.8.7 a nově také vyhlášce 398/2009 Sb. VLVP nebyla přerušena a byl navržen signální pás. Vzdálenost mezi osou VLVP a překážkou (min. 80 cm) není dodržena.

Dne 06.10.2016 byla dodána opravná dokumentace – vodící linie s funkcí varovného pásu nebude přerušena, prostor 80 cm od osy vodící linie bude vytvořen přesunem podpěry zastřešení.

3) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

V technické zprávě je uvedeno, že bude použita zámková dlažba se zkosenými hranami. V půdorysech je pak uvedena dlažba bez zkosených hran. Dále není z dokumentace zřejmá velikost dlažby a kladení dlažebních prvků v okolí hmatových úprav. Nelze ověřit splnění požadavků TSI PRM, odst. 4.2.1.2.3, resp. pokynu SŽDC Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace.

Závěr:

Dokumentaci je nutné sjednotit a upravit do souladu s požadavky.

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016. Je navržena dlažba bez zkosených hran o rozměrech 200x200 mm. Kladení dlažby je dle půdorysů navrženo na vazbu, což neodpovídá výše uvedenému pokynu.

Dne 06.10.2016 byla dodána opravná dokumentace – na nástupištích bude v okolí VL+VP směrem dovnitř nástupiště položena dlažba 20 x 20 cm na stříh, směrem k hraně nástupiště bude hmatový kontrast řešen velkoplošnými prefabrikovanými deskami.

4) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

V příloze 3 (vzorový příčný řez P25) je uvedeno, že signální a varovné pásy budou provedeny v barvě kontrastní od okolního povrchu, což nesplňuje požadavky TSI PRM, odst. 4.2.1.2.3, resp. vzorových listů Ž.8.7. Nikde jinde není v projektové dokumentaci o barevném provedení pásů zmínka. Není tedy zřejmé, v jaké barvě budou pásy na nástupištích a jaké na přístupových komunikacích.

Závěr:

Dokumentaci je nutné opravit, resp. doplnit.

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016 – příloha 3 byla opravena – varovné a signální pásy budou provedeny v barvě dlažby. Varovný pás u výtahu na prvním nástupišti nesplňuje požadavky vzorových listů Ž.8.7.

Dne 06.10.2016 byla dodána opravná dokumentace. Kontrast varovného pásu za výtahem na 1. nástupišti bude zajištěn žlutým nátěrem šířky 15 cm.

5) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

Na konci nástupiště 1 ve směru na Prahu je navrženo zábradlí. Není však zřejmé, jak bude zajištěna bezpečnost a vedení nevidomých v prostoru mezi zábradlím a zdí rampy. Nelze ověřit splnění požadavků TSI PRM, odst. 4.2.1.2.3.

Závěr:

Dokumentaci je nutné doplnit.

Odstranění:

Dne 06.10.2016 byla dodána opravná dokumentace. Mezi zábradlím a zdí rampy na pražském konci 1. nástupiště bude vytvořena přirozená vodící linie obrubníkem zvýšeným o 8 cm.

6) Povrchy podlah, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.4

Předložená projektová dokumentace neuvádí hodnoty protiskluznosti na nástupištích. Nelze ověřit splnění požadavků TSI PRM, odst. 4.2.1.4.

Závěr:

Dokumentaci je nutné doplnit.

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016 – protiskluzová úprava dlažby bude zajištěna min. součinitelem tření 0,5.

2.3. SO 14-01 Nové výstupy z podchodu, podchod

FÁZE 1

NESHODY

7) *Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou, TSI INF 1299/2014, bod 4.2.7*

Ve statickém výpočtu není při výpočtu dynamického součinitele zohledněna náhradní délka. Při výpočtu odstředivé síly pak není uvažován oblouk koleje, nejsou tedy splněny požadavky TSI INF, odst. 4.2.7.

Závěr:

Dokumentaci je nutné opravit.

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016 – oblouk koleje byl ve výpočtu odstředivé síly zohledněn.

Dynamický součinitel byl telefonicky objasněn projektantem, výpočet splňuje požadavky ČSN EN 1991-2.

8) *Madla, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.16*

Na schodišti v podchodu (přímo v tubusu) jsou navržena madla. Přesahy madel přes spodní stupeň nesplňují požadavky TSI PRM, odst. 4.2.1.16, resp. vyhlášky 398/2009 Sb. Přesah pravého madla (pohled z pod schodů nahoru) není možné ověřit. Dále nelze ověřit odsazení madel od konstrukce.

Závěr:

Dokumentaci je nutné opravit.

Odstranění:

Doplňující výkresy byly doloženy e-mailem dne 30.09.2016.

9) *Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2*

Šířka komunikace (1510 mm) vedoucí z tubusu podchodu k výtahu k VB nesplňuje požadavky TSI PRM, odst. 4.2.1.2.1.

Závěr:

Dokumentaci je nutné opravit.

Odstranění:

Opravený výkres byl doložen e-mailem dne 30.09.2016 – otvor 2560/1600.

10) *Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2*

Před prvním sestupným stupněm nového schodiště na straně odvrácené od VB a u schodiště přímo v tubusu podchodu, není navržen hmatový pás, nejsou tedy splněny požadavky TSI PRM, odst. 4.2.1.2.2.

Závěr:

Dokumentaci je nutné opravit

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016 – na schodišti na straně odvrácené od VB a na schodišti v tubusu podchodu byly navrženy hmatové pásy. Z dokumentace není zřejmé jejich provedení, jsou zakresleny stejně jako signální a varovné pásy, což by nebylo v souladu se vzorovými listy Ž.8.7. Opravený výkres byl doložen e-mailem dne 30.09.2016 – doplněna poznámka, že hmatové pásy budou dle vzorových listů Ž.8.7.

2.4. SO 18-01 Chodníky, rampa

FÁZE 1

NESHODY

11) *Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2*

Na novém schodišti vedle VB nesplňují madla svou výškou požadavky TSI PRM, odst. 4.2.1.2.2, resp. vyhlášky 398/2009 Sb. Dále nelze ověřit odsazení madel od konstrukce.

Závěr:

Dokumentaci je nutné opravit.

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016 – madla byla opravena do výšek 900 a 750 mm nad hranou schodnice. Odsazení od konstrukce není relevantní. Žlutý pás v celé šířce schodišťového stupně je navržen na jalovém stupni. Dle vyhlášky 398/2009 Sb. by však měl být na prvním výstupním stupni.

Dne 30.09.2016 byla dodána opravná dokumentace – žlutý pás v celé šířce schodišťového stupně bude umístěn na nástupní a výstupní stupeň.

42) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

Před prvním sestupným stupněm nového schodiště vedle VB není navržen hmatový pás, nejsou tedy splněny požadavky TSI PRM, odst. 4.2.1.2.2.

Závěr:

Dokumentaci je nutné opravit.

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016 – do prostoru nad schody byl navržen hmatový pás z dlažby s výstupky. Provedení pásů (dlažba s výstupky) neodpovídá vzorovým listům Ž.8.7. Navíc byl do prostoru pod schody (výstup na ulici) navržen varovný pás. Výstup vede dle situace na chodník, posuzovateli není zřejmý důvod navržení varovného pásu. Dále je z nástupiště 1 navržen ke schodišti vedoucímu na ulici signální pás. Vzhled neodpovídá provedení v objektu SO 12-01, příloze 5.1.

Dne 30.09.2016 byla doložena opravná dokumentace – hmatový pás je součástí SO 12-01 (zhotoven ze žuly), varovný pás je navržen z důvodu vstupu do nezvýšeného (a tudíž pojižděného) chodníku, signální pásy byly sjednoceny s SO 12-01.

43) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

Ve Vzorovém příčném řezu není dodržena šířka komunikace alespoň 1,6 m dle požadavku TSI PRM, odst. 4.2.1.2.1.

Závěr:

Dokumentaci je nutné opravit.

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016 – šířka komunikace byla upravena na 1,6 m.

2.5. SO 18-01.1 Přístupová cesta podél Českobrodské ulice

FÁZE 1**NESHODY****44) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2**

V technické zprávě je uvedeno, že součástí chodníku jsou varovné pásy v místě napojení na podchod (viditelné v situaci, není jasné provedení – materiál, kontrast vůči okolní dlažbě) a dále je navrženo místo pro přecházení s varovným pásem. Ve výkresové dokumentaci toto reflektováno není, nelze vyhodnotit požadavky TSI PRM, odst. 4.2.1.2.3. Dále není zřejmé, v jaké barvě budou pásy provedeny.

Závěr:

Dokumentaci je nutné opravit.

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016 – technická zpráva, odstavec 4.6 neodpovídá doložené situaci. U výstupů z podchodu mají být varovné pásy, v situaci zobrazeny nejsou. Stále není zřejmé provedení – materiál, kontrast vůči okolní dlažbě. Dále byly do výkresu uvedeny údaje, kde budou zvýšené obrubníky (+ 8 cm). Z výstupu bude vodící linie po levé straně, poté bude zvýšený obrubník na pravé straně. Textový popis v technické zprávě tomuto stavu neodpovídá. Navíc by měl být proveden souběh zvýšených obrubníků, jestliže projektant počítá s přejitím chodníku nevidomými na druhou stranu.

Dne 30.09.2016 byla doložena opravná dokumentace. Varovný pás v červené barvě bude umístěn pouze před vstupem do vozovky ul. Českobrodská. Vedení nevidomých pomocí zvýšených obrub od ulice Českobrodská ke vstupu do podchodu je řešeno se vzájemným přesahem obrub v délce 1 m.

**E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH
STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

2.6. SO 21-01 Drobná architektura a oplocení

FÁZE 1

NESHODY

- 45) *Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10*

V dokumentaci není uvedeno, zda bude alespoň na jednom místě ve stanici jízdní řád dostupný ve výšce nepřesahující 160 cm, nejsou splněny požadavky TSI PRM, odst. 4.2.1.10.

Závěr:

Dokumentaci je nutné doplnit.

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016 – alespoň na jednom místě ve stanici bude jízdní řád dostupný ve výšce nepřesahující 160 cm.

2.7. SO 21-01.1 Drobná architektura a oplocení přístupové cesty podél Českobrodské ulice

FÁZE 1

2.8. SO 22-01 Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

FÁZE 1

2.9. SO 24-01 Orientační systém pro cestující

FÁZE 1

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

2.10. SO 36-01 Úprava rozvodu NN, osvětlení nástupišť včetně přístupových cest a podchodu

FÁZE 1

INFORMACE

- 46) *Osvětlení, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.9*

Výpočet osvětlení byl doložen pouze pro tubus podchodu, nekryté části nástupišť 2, 3, 4 a chodník na straně odvrácené od VB. Pro ostatní plochy jsou požadavky definovány v technické zprávě objektu, a to pouze Em. Je nutné doplnit i hodnoty rovnoměrnosti osvětlení, kterých má být dosaženo a dále udělat a doložit výpočet pro všechny plochy k ověření, že jsou normové hodnoty splněny (ČSN EN 12464-1, 12464-2). Osvětlení musí být navrženo ve všech prostorách pro cestující, které jsou řešeny.

Závěr:

Dokumentaci je nutné doplnit.

Odstranění:

Opravná dokumentace byla doložena e-mailem dne 19.09.2016 – do technické zprávy byly doplněny hodnoty rovnoměrnosti osvětlení.

Venkovní prostory pro cestující budou vybaveny novým venkovním osvětlením. Rozsah řešení a parametry osvětlení byly stanoveny v rámci protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy, který byl zpracován dne 9. 9. 2015. Dle protokolu bude osvětlení v rámci tohoto SO zřízeno v parametrech (v souladu s platnou ČSN EN 12464-2):

- Nekryté nástupiště v rozsahu: plochy ohraničené nástupištní hranou peronu, hranicí zpevnění a hranicí vstupu na přístupové a zastřešené plochy dle ref. č.5.12.9 $E_m=20lx$, $U_o=0,3$.
- Otevřené přístupové plochy pro cestující ohraničené hranicí zpevnění, hranicí vstupu na komunikaci ve správě jiného subjektu a hranicí vstupu na navazující zpevněné plochy ve správě SŽDC s. dle ref. č.5.12.7 $E_m=10lx$, $U_o=0,25$.
- Krytá nástupiště v rozsahu plochy ohraničené zastřešené plochy dle ref. č.5.12.17 $E_m=50lx$, $U_o=0,4$.
- Schodiště, malý počet cestujících v rozsahu plochy ohraničené zastřešené dle ref. č.5.12.15 $E_m=50lx$, $U_o=0,4$.
- Krytá nástupiště a chodby pro cestující, malý počet cestujících v rozsahu plochy ohraničené zastřešené plochy dle ref. č.8.2.1*** $E_m=50lx$, $U_o=0,4$.

Z rozmístění lamp a svítidel není zřejmé, zda a jak bude osvětleno nástupiště 1 a objekt SO 18-01 chodníky, rampa (včetně schodiště do prostoru před VB).

Dne 30.09.2016 byl doložen výpočet plochy u stojanů pro kola. Osvětlenost nástupiště č. 1 stále chybí. Nejsou splněny hodnoty osvětlenosti na schodišti do prostoru před VB, u krytých nástupišť nejsou splněny rovnoměrnosti.

Na nástupišti č. 1 u manipulační koleje zůstane stávající osvětlení. Schodiště do prostoru před VB je osvětleno totožně jako schodiště z podchodu na nástupiště (vzorový výpočet). Krytá nástupiště jsou v celém rozsahu osvětlena stejně jako vypočtené vzorové plochy č. 1 a 2.

2.11. SO 36-01.1 Osvětlení přístupové cesty podél Českobrodské ulice – výpočet u objektu SO 36-01

FÁZE 1

Celkový počet neshod	16
Počet odstraněných neshod	16
Informace	-

Legenda barevného označení textu

SO	Stav	Popis
XX-XX-XX	neposouzeno	k danému objektu se hodnotitel doposud nevyjádřil, tzn. neověřil, zda doložená dokumentace je kompletní a zároveň adekvátní pro posouzení
XX-XX-XX	posouzeno částečně	hodnotitel neuvedl závěrečné stanovisko k objektu, posouzení objektu není uzavřeno
XX-XX-XX	nedoloženo	předložená dokumentace není kompletní nebo adekvátní pro posouzení
XX-XX-XX	neshoda	v průběhu posuzování byla zjištěna neshoda
XX-XX-XX	shoda	shoda objektu s technickými požadavky na interoperabilitu