



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

JAROSLAV SOUMAR

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:

ING. OTA HELLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAROSLAV SOUMAR

Vypracoval:

JAROSLAV SOUMAR

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ PÁNÍK

Název akce:

**REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ  
BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. POŘÍČANY**

Číslo smlouvy:

16-155.230

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

10/2016

Číslo části:

A

**Obsah**

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>4</b>
A.1.1	Identifikační údaje stavby	4
A.1.2	Identifikační údaje investora	4
A.1.3	Identifikační údaje zhotovitele dokumentace	4
A.1.4	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	5
A.1.5	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	5
A.1.6	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	6
A.1.7	Informace o splnění dodržení obecných požadavků na výstavbu	8
A.1.8	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace podle §104 odst. 1 stavebního zákona	8
A.1.9	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	9
A.1.10	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	9
<b>A.2</b>	<b>Základní údaje o stavbě</b>	<b>9</b>
A.2.1	Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace, atd.)	9
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	9
A.2.3	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	10
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	10
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby	10
<b>A.3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů</b>	<b>10</b>
A.3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	10
A.3.2	Změny v objektové skladbě oproti předcházejícímu stupni dokumentace (včetně zdůvodnění)	12
A.3.3	Zadávací dokumentace	12
A.3.4	Přípravná dokumentace	12
A.3.5	Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace	12
A.3.6	EIA	13
A.3.7	Rozhodnutí o umístění stavby	13
A.3.8	Provedené průzkumy	13
A.3.9	Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí	13
A.3.10	Geodetické a mapové podklady	14
<b>A.4</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění</b>	<b>14</b>
A.4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	15
A.4.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	15
A.4.3	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	15
<b>A.5</b>	<b>Předčasné užívání staveb</b>	<b>15</b>
<b>A.6</b>	<b>Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce</b>	<b>15</b>
<b>A.7</b>	<b>Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků</b>	<b>16</b>
<b>A.8</b>	<b>Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby</b>	<b>16</b>
<b>A.9</b>	<b>Členění projektové dokumentace</b>	<b>16</b>
<b>A.10</b>	<b>Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability</b>	<b>19</b>
<b>A.11</b>	<b>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami</b>	<b>19</b>

---

<b>A.12</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>20</b>
-------------	--	-----------

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany
Stupeň dokumentace:	Projekt
Místo stavby:	Železniční stanice Poříčany
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Katastrální území:	Poříčany

### A.1.2 Identifikační údaje investora

Název:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové město IČ:70994234 DIČ:CZ70994234
Organizační složka:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9 – Libeň

### A.1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název:	SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ:25793349 DIČ:CZ25793349
Zpracovatelský útvar	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ Husova 1250/71 301 00 Plzeň – Jižní Předměstí
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Číslo zakázky zhotovitele:	16-155.230
Hlavní inženýr projektu	Jaroslav Soumar, ČKAIT 0013008 Autorizovaný technik pro obor pozemní stavby tel. 378 132 820, mobil: 605 229 073 e-mail: jaroslav.soumar@sudop.cz
Kontroloval:	Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. 378 132 826, mobil: 777 715 530 e-mail: lukas.panik@sudop.cz

Zpracovatelé jednotlivých částí:

část dokumentace/profese/činnost	odpovědný projektant/zpracovatel	autorizace/osvědčení/oprávnění		
Železniční sdělovací zařízení	Ing. Martin Štrof	Ing. Oldřich Hora	0003806	IT00
Dispečerská řídicí technika	Tomáš Brada	Ing. Oldřich Hora	0003806	IT00
Výtahy	Ing. Zdeněk Kratina	Ing. Ondřej Kafka	0010022	IP00
Železniční svršek a spodek, nástupiště	Ing. Jan Vožech	Ing. Lukáš Páník	0201916	ID00
Mosty (podchod)	Ing. Pavel Šedivý	Ing. Ladislav Dorazil	1201564	IM00
Potrubní vedení (odvodnění)	Ing. Jaroslav Egermaier	Ing. Jaroslav Egermaier	0200681	IV00
Pozemní komunikace	Ing. Jan Dočekal	Ing. Jan Dočekal	0202150	ID00
Drobná architektura, oplocení, zastř. nástupiště	Ing. arch. David Šabata	Ing. arch. David Šabata	3992	A.1
Orientační systém	Bc. Ondřej Steiner	Ing. Lukáš Páník	0201916	ID00
Trakční vedení	Miroslav Brabec	Ing. Jiří Straka	0001399	IT00
Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO	Ing. Milan Zedník	Ing. Karel Košář	0002043	IE02
Ukolejnění kovových konstrukcí	Ing. David Zrůst	Ing. Martin Raibr	0009389	IT00
Provozní a dopravní technologie	Ing. Tomáš Kafka	Ing. Lukáš Pohořelý	0011247	ID00
Požárně bezpečnostní řešení	Ing. Martin Bernas	Jan Rampas	0001340	TH00
Organizace výstavby	Ing. Lukáš Pohořelý	Ing. Lukáš Pohořelý	0011247	ID00
Geotechnický průzkum	Mgr. Jakub Hruška	RNDr. Petr Vitásek	0004865	IG00
Korozní měření	RNDr. Richard Gürtler			
Stavebně technický průzkum	Ing. Milan Hrabánek, Ph.D.			
Pasport staničního systému odvodnění	Jiří Rais/Jan Zelenka			
Živ. prostředí, odpadové hosp., dendrolog. průzkum	Ing. Martina Kolářová			
Hluková studie	Libor Brož			
Náklady stavby	Ing. Romana Visingerová			
Inženýring	Ing. arch. David Šabata			
Zjištění stávajících inženýrských sítí	Ing. Pavla Sýkorová			
Koordinátor BOZP, plán BOZP, manuál údržby	Bc. Jindřich Koranda	Bc. Jindřich Koranda	SGS/009/KOO/2015	
Geodetická činnost	Zbyněk Ferenc	Ing. Zbyněk Smáha	2336	c

#### A.1.4 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba se nachází v intravilánu v severovýchodní části obce Poříčany přímo v prostoru žst. Poříčany.

Jedná se o prostornou stanici s širokým prostorem za kolejištěm na protilehlé straně směrem od výpravní budovy (na severní straně). Plocha je v rovině, mimo zpevněné plochy a kolejiště je pozemek zarostlý travou. Prostor železniční stanice je ohraničen protihlukovými stěnami.

Stavba je situována na pozemcích dráhy, které jsou převážně ve vlastnictví investora, tj. SŽDC, s.o. a částečně také ve vlastnictví Českých drah, a.s (rozvodna nn). Stavba je umístěna v k.ú. Poříčany

V rámci stavby není uvažováno s výkupem pozemků cizích vlastníků.

Soupis všech potřebných pozemků, na nichž je stavba umístěna, je definován v části dokumentace I. Geodetická dokumentace, konkrétně pak v dílčí části I.2 Majetkoprávní část. Všechny nezbytné pozemky pro umístění stavby, u nichž dosud nedošlo k převodu na investora SŽDC a.s. jsou řešeny na smluvní bázi a jsou dokladovány v části H.3 Majetkoprávní vypořádání.

#### A.1.5 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

##### Provedené průzkumy:

V rámci předchozího stupně byl zpracován pouze geotechnický průzkum (kopané sondy, dynamická penetrační zkouška), který je v tomto stupni projektové dokumentace doplněn. Pro zpracování projektové dokumentace „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ byly v tomto stupni zpracovány níže uvedené průzkumy:

- Pasport staničního systému odvodnění (1. část 06/2016, PATOK a.s.; 2. část 07/2016, TvS-centrum Praha, s.r.o.)
- Geotechnický průzkum (07/2016, SUDOP PRAHA a.s.)  
podrobněji viz kap. A.3.8 této zprávy
- Stavebně technický průzkum (07/2016, ČVUT - Kloknerův ústav; 08/2016, ČVUT - Kloknerův ústav)  
podrobněji viz kap. A.3.8 této zprávy
- Předkategorizace materiálu žel. svršku (08/2016, SŽDC, s.o. – TÚDC; SUDOP PRAHA a.s.)
- Korozní měření (06/2016, Geonika, s.r.o.)
- Hluková studie (08/2016, REVITA Engineering)
- Dendrologický průzkum (08/2016, SUDOP PRAHA a.s.)

Provedené průzkumy jsou dokladovány v samostatné části dokumentace B.14 Průzkumy a měření. Korozní měření je dokladováno v části dokumentace B.6 Protikorozní ochrana. Hluková studie a dendrologický průzkum jsou dokladovány v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

Dále byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí – viz samostatná část dokumentace B.15 Stávající inženýrské sítě a bylo provedeno zaměření stávajícího stavu. Situace stávajícího stavu je součástí části I Geodetická dokumentace. Zákres inženýrských sítí a situace stávajícího stavu jsou rovněž součástí přílohy C.2 Koordinační situace stavby. Ochranná pásma inženýrských sítí jsou z důvodu přehlednosti zobrazena na samostatném výkresu C.4 Speciální situační výkres.

#### Napojení na dopravní infrastrukturu:

Železniční stanice je napojena na městskou silniční síť sjezdem z Tovární ulice na severní straně nádraží v km cca 370,970. Z jižní strany areálu žst. (strana VB) není vjezd do prostor stanice řešen – do jihozápadních prostor žst. je možno se dostat osobním automobilem po rampě umístěné v km cca 371,140 před vstupem do pošty. Tato rampa ale není primárně určena pro automobilovou dopravu, jedná se o rampu pro pěší a cyklisty, která bude v rámci stavby nahrazena schodištěm a novou rampou zajišťující bezbariérový přístup (stávající rampa nemá normové stoupání).

Napojení nádraží na dopravní infrastrukturu zůstává beze změny – není touto stavbou řešeno.

#### Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavbou dojde pouze k dílčím úpravám stávající areálové dešťové kanalizace – jedná se o úpravy napojení trativodů, přípojek z přístřešků a odvodňovacích žlábků a úpravu trasy za kolejí č. 8. Napájení nových technologických zařízení elektrickou energií je řešeno z výkonové rezervy hlavního rozvaděče umístěného v rozvodně nn vedle trafostanice za výpravní budovou.

Stavba svými požadavky bude napojena na stávající síť technického vybavení. Stavba nevyžaduje nové napojení na síť technické infrastruktury.

#### **A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Veškerá obdržená stanoviska jsou dokladována v samostatné části H.2 Vyjádření a stanoviska. Níže je uveden seznam obdržených sdělení, vyjádření a stanovisek dotčených orgánů vč. případných požadavků v nich uvedených - informace projektanta o zapracování podmínek jsou psány kurzívou.

- **Městský úřad Český Brod, odbor stavební a územního plánování**

**č.j.: MUCB 28115/2016 ze dne 12.10.2016**

Vydáno sdělení ve smyslu § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

- **Městský úřad Český Brod, Odbor stavební a územního plánování**

**č.j.: S-MUCB 24105/2016 ze dne 5.10.2016**

Vydáno souhlasné koordinované závazné stanovisko zahrnující jednotlivá závazná stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, z těchto hledisek:

- 1) Z hlediska státní památkové péče je vyjádření bez připomínek.
- 2) Z hlediska dopravy vydáno souhlasné vyjádření
- 3) z hlediska lesního hospodářství je vyjádření bez připomínek
- 4) z hlediska nakládání s odpady je vyjádření bez námitek
- 5) z hlediska ochrany ovzduší je vyjádření bez námitek
- 6) z hlediska ochrany přírody je vyjádření bez připomínek
- 7) z hlediska ochrany ZPF je vyjádření bez připomínek
- 8) z hlediska vodního hospodářství je vyjádření bez připomínek

• **České dráhy, Regionální správa majetku Praha**

**č.j.: 2486/2016 ze dne 3.10.2016**

Vydán souhlas s provedením stavby za dodržení uvedených podmínek.

*Podmínky se týkají fáze realizace stavby a budou dodrženy zhotovitelem (dodržení legislativy na OŽP, neznečišťovat pozemky ČD, uklidit pozemek po ukončení stavebních prací).*

• **Obec Poříčany**

**č.j.: 574/2016/OÚ ze dne 14.10.2016**

Vydán souhlas se stavbou.

• **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. , Oblast Kutná Hora**

**Zn.: 5775/16/KSÚS/KHT/KUK ze dne 29.9.2016**

Vydáno souhlasné vyjádření za dodržení uvedených podmínek:

- 1) Požadavek na projekční a případně i stavební koordinaci s plánovanou stavbou úpravy křižovatky silnic II/330 a III/3308.  
*Dle informací silniční technika, který vydal stanovisko, proběhne případná realizace úpravy křižovatky v letních měsících r. 2017 a to pouze v případě, že KSÚS SK obdrží příspěvek od SFDI kterému bude podána PD a žádost o příspěvek.*  
*Zahájení realizace stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ je plánováno rovněž na 07/2017 avšak ze stavebního hlediska se obě stavby neprotínají - stavba úpravy křižovatky se nachází mimo obvod stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“. V období případného souběhu obou staveb tak dojde pouze ke zvýšení intenzity nákladní dopravy přes upravovanou křižovatku, u které je předpoklad, že bude i po dobu úprav průjezdná.*
- 2) Rozhodnutí o umístění provizorního přechodu pro chodce v prostoru před benzínovou pumpou vydá MěÚ Český Brod na základě souhlasného stanoviska Policie ČR, DI Kolín
- *Provizorní přechod není náplní stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“. Jedná se o související stavbu, jež je v režii obce Poříčany*
- 3) Pokud dojde k záboru pozemků ve správě KSÚS SK, bude uzavřen majetkoprávní vztah s investorem předmětné akce  
*V rámci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ nedojde k záboru pozemků ve správě KSÚS SK.*
- 4) Požadavek na uvedení vodorovného dopravní značení a okolního terénu do původního stavu po ukončení stavby.  
*Vzhledem ke zvýšení intenzity nákladní dopravy po dobu realizace je v rámci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ uvažováno s případnou obnovou vodorovného dopravního značení a to v rámci SO 18-01.2 Dopravní trasy.*

• **Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kolín, Dopravní inspektorát**

**č.j.: KRPS-309500-1/ČJ-2016-010406-DOŽ ze dne 5.10.2016**

Vydáno stanovisko bez námitek.



**č.j.: KRPS-305930-1/ČJ-2016-010406-DOŽ ze dne 5.10.2016**

Vydáno souhlasné stanovisko k přechodné úpravě dopravního značení.

**Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství****č.j.: 135444/2016/KUSK ze dne 16.9.2016**

Vydáno kladné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k možnému vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Dle stanoviska lze vyloučit významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

**Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství****č.j.: 135441/2016/KUSK ze dne 19.9.2016**

Vydáno kladné sdělení, že dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění se nejedná o významnou změnu. Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí.

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Kolíně - Hygiena obecná a komunální****Sp. Zn.: S-KHSSC 47420/2016 ze dne 12.9.2016**

Vydáno souhlasné závazné stanovisko.

**Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Územní odbor Kolín****Ev.č.: KO-1385-2/2016/PD ze dne 29.9.2016**

Vydáno souhlasné závazné stanovisko při splnění následujících podmínek:

- 1) Požadavek na trvalé označení výtahů dle § 10 vyhl. 23/2008 Sb., v platném znění  
*Bylo doplněno do části dokumentace B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení stavby a do PS 04-11 Výtahy*
- 2) Upozornění na zpracování požárně bezpečnostního řešení neautorizovanou osobou a neopatřením autorizačním razítkem  
*Bylo doplněno – dokumentace byla opatřena autorizačním razítkem projektanta v oboru požární bezpečnost staveb.*

**A.1.7 Informace o splnění dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ je vydáváno speciálním stavebním úřadem. V případně předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad.

Stavba je navržena tak, že splňuje požadavky dané vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění.

Stavba „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ nacházející se na trati I. a III. TŽK je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb resp. v souladu s požadavky nařízení č. 1300/2014/EU, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen TSI PRM).

**A.1.8 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace podle §104 odst. 1 stavebního zákona**

Městským úřadem v Českém Brodě, odborem stavebním a územního plánování bylo vydáno vyjádření ve smyslu §15 stavebního zákona pod č.j.: MUCB 21271/2015. Tímto vyjádřením MÚ sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území a stavební úřad tak odstupuje od vydání územního rozhodnutí.



### **A.1.9 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území**

Pro realizaci stavby nejsou nutné žádné podmiňující investice. Vše potřebné pro dosažení cíle, tj. zajištění bezbariérového přístupu do prostor žst. a propojení obou stran obce je řešeno v rámci této stavby.

Související investicí je vybudování přechodu pro pěší přes ul. Českobrodskou v místě vyústění přístupového chodníku od navrhovaného výstupu z podchodu na severní straně nádraží. Tato investice je v režii obce Poříčany.

Výčet souvisejících staveb je uveden v kap A.11 této zprávy.

### **A.1.10 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby**

Předpokládaný termín výstavby vychází z časového návrhu realizace stavby zpracovaného v rámci části F.3 Časový postup prací. Předpokládaná délka výstavby činí 516 dní.

Předpokládaná lhůta výstavby je následující:

Zahájení realizace stavby: 1. 7. 2017

Dokončení realizace stavby: 30. 11. 2018

Popis postupu výstavby vč. detailního řešení časového plánu je uveden v samostatné části projektové dokumentace F. Zásady organizace výstavby.

## **A.2 Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1 Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace, atd.)**

Místem stavby je železniční stanice Poříčany ležící na trati Česká Třebová - Praha v km 370,500 – 371,563. Stanice se nachází ve středočeském kraji v obci Poříčany. Výše uvedená trať je v úseku Kolín – Praha označena v jízdním řádu pro cestující číslem 011, v tabulkách traťových poměrů č. 501A. Je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T do hlavní sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy. Trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. V úseku Kolín – Poříčany je trať dvoukolejná, v úseku Poříčany – Praha tříkolejná. Dovolena traťová třída zatížení je D4. Dle předpisu 18/86-PMR (Kategorie železničních tratí z hlediska mostů) je trať zařazena do 2. třídy. Ve stanici se připojuje celostátní dráha Poříčany – Nymburk (č. 060, resp. 502B), elektrifikovaná a jednokolejná. Provozovatelem dráhy je SŽDC, s.o., místním správcem OŘ Praha.

### **A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Účelem stavby je rekonstrukce stanice s navýšením technické vybavenosti odpovídající dnešní době současně se zajištěním bezbariérového přístupu cestujících na všechna čtyři nástupiště a to nejenom ze strany výpravní budovy, ale i z protější severní strany nádraží, odkud v současnosti přístup do stanice vůbec zajištěn není.

Z hlediska náplně stavba obsahuje prodloužení stávajícího podchodu vč. sanace původní části, osazení nových výtahů na všechna nástupiště a rekonstrukci stávajících nástupišť a přístřešků na nástupištech. Dále se jedná o úpravy železničního svršku a lokálně i železničního spodku. Náplní stavby jsou rovněž úpravy železničního sdělovacího zařízení (rozhlasové zařízení, kamerový systém, informační systém, přeložky vytipovaných kabelů), silnoproudé technologie vč. DRŽT, úpravy potrubního vedení (napojení odvodnění), realizace přístupových chodníků, osazení drobné architektury (mobiliář žst., odpadkové koše, lavičky), osazení orientačního systému vč. osazení prvků pro osoby s omezenou schopností orientace. Dále se jedná o úpravu trakčního vedení, úpravu rozvodů nn, osvětlení nástupišť vč. přístupových cest a podchodu, úpravu dálkového ovládání úsekových odpojovačů a rovněž ukolejnění kovových konstrukcí.

### A.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Projektované kapacity stavby (převzato z Posuzovacího protokolu):

Rekonstrukce nástupišť	4 ks
Nové výtahy	4 ks
Rekonstrukce mostů-podchodů	1 ks
Prodloužení podchodu	1 ks

Základní technické parametry:

Dovolená traťová třída zatížení D4	– zůstává beze změny
Elektrifikace stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV	– zůstává beze změny
Rychlost přes ŽST Poříčany 120-130 km/hod	– zůstává beze změny

Údaje o provozu:

Potřebný počet kolejí s nástupištní hranou vychází ze stávajícího i výhledového GVD. V ŽST jsou ze stávajícího GVD potřeba dvě nástupní hrany pro každý směr, což stávající uspořádání ŽST splňuje. Ve výhledu by ŽST měla plnit obdobnou funkci jako ve stávajícím stavu, jsou tedy potřeba celkem čtyři nástupní hrany (dvě v sudé skupině kolejí a dvě v liché skupině kolejí).

Údaje o navrhovaných technologiích a zařízeních:

V technologické části D jsou navrženy provozní soubory členěné dle druhu technologie:

- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- D.4 Ostatní technologická zařízení

Podrobný popis navržených technologií je uveden v příslušných technologických částech projektu v rámci jednotlivých PS.

### A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba je umístěna na drážních pozemcích v prostoru železniční stanice. Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Začlenění stavby do území se oproti současnému stavu nemění.

### A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Pro zpracování dokumentace projektu stavby jsou PS řešeny v rámci části D.2 Železniční sdělovací zařízení, zpracovány pouze v rozsahu nutném pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele stavby (rozsah PSŘ). Pro realizaci provozních souborů výše uvedené profese zhotovitel stavby zajistí dopracování realizační dokumentace (dopracování formou DPSŘ). Před vlastní realizací PS bude tato dokumentace předložena objednateli ke schválení.

Požadavky na realizaci stavby jsou obsahem přílohy F. Zásady organizace výstavby.

## A.3 Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace výzvy o veřejnou zakázku na zhotovení projektu stavby, kterou vydala SŽDC - Stavební správa západ. Návrh technického řešení projektu stavby vzešel z dříve zpracovaných dokumentací (investiční záměr, přípravná dokumentace), stanovisek a podkladů získaných v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby.

### A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Technická část projektové dokumentace se dělí na technologickou, tj. provozní soubory (PS) a stavební část, tj. stavební objekty (SO). Dále je uvedeno členění dokumentace dle těchto základních skupin a dalších podskupin dle profesního začlenění.

Označení v podobě čísla a názvu provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je převzato z přípravné dokumentace.

## **D. Technologická část**

### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

#### D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 02-31 Rozhlasové zařízení

#### D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 02-33 Kamerový systém

#### D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-32 Informační systém

#### D.2.10 Sdělovací zařízení

PS 02-34 Přeložky a ochrana stávajících sdělovacích kabelů

### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

#### D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 03-11 Úprava dispečerské řídicí techniky

PS 03-12 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

### **D.4 Ostatní technologická zařízení**

#### D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

PS 04-11 Výtahy

## **E. Stavební část**

### **E.1 Inženýrské objekty**

#### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-01 Železniční svršek

SO 11-02 Železniční spodek

#### E.1.2 Nástupiště

SO 12-01 Nástupiště

#### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 14-01 Nové výstupy z podchodu, podchod

#### E.1.6 Potrubní vedení

SO 16-01 Odvodnění výstupu z podchodu

SO 16-02 Odvodnění přístřešků

#### E.1.8 Pozemní komunikace

SO 18-01 Chodníky, rampa

SO 18-01.1 Přístupová cesta podél Českobrodské ulice

SO 18-01.2 Dopravní trasy

### **E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

#### E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 21-01 Drobná architektura a oplocení

SO 21-01.1 Drobná architektura a oplocení přístupové cesty podél Českobrodské ulice

#### E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 22-01 Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

#### E.2.4 Orientační systém

SO 24-01 Orientační systém pro cestující

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 31-01 Úprava trakčního vedení

#### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO**

SO 36-01 Úprava rozvodu NN, osvětlení nástupišť včetně přístupových cest a podchodu

SO 36-01.1 Osvětlení přístupové cesty podél Českobrodské ulice

SO 36-01.2 Osvětlení provizorního nástupiště

SO 36-02 Úprava DOÚO

#### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 37-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

### **A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti předcházejícímu stupni dokumentace (včetně zdůvodnění)**

Vzhledem k podrobnějšímu zpracování dokumentace a zjištění nových skutečností bylo nutno oproti předchozímu stupni založit celkem 5 nových podobjektů.

Jedná se o:

SO 18-01.1 Přístupová cesta podél Českobrodské ulice

SO 36-01.1 Osvětlení přístupové cesty podél Českobrodské ulice

SO 21-01.1 Drobná architektura a oplocení přístupové cesty podél Českobrodské ulice

SO 36-01.2 Osvětlení provizorního nástupiště

SO 18-01.2 Dopravní trasy

Potřeba prvních tří výše uvedených podobjektů s přízviskem „podél Českobrodské ulice“, jejichž obsahem je část původní náplně SO 18-01, SO 36-01 a SO 21-01 vyplynula na základě nutnosti koordinace s urbanistickou studií města Poříčany. Vzniklé podobjekty nebudou spolufinancovány z evropských fondů, jelikož je předpoklad, že urbanistická studie bude realizována v horizontu do pěti let od realizace stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“. Pokud by nedošlo k rozdělení na podobjekty a v rámci realizace urbanistické studie by byly do pěti let od realizace rekonstrukce žst. zasaženy některé objekty realizované v rámci rekonstrukce stanice, bylo by nutno navrátit čerpané dotace.

### **A.3.3 Zadávací dokumentace**

Součástí veřejné obchodní soutěže na zpracování projektu stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ byla zadávací dokumentace, z níž pro vlastní zpracování projektu jsou nejdůležitější následující díly:

- Návrh smlouvy o dílo
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Zvláštní technické podmínky
- Všeobecné technické podmínky

### **A.3.4 Přípravná dokumentace**

Přípravnou dokumentaci, tj. předchozí projektový stupeň zpracovala firma SUDOP PRAHA a.s. v 09/2015. Přípravná dokumentace byla projednána v rámci připomínkového řízení s organizačními útvary investora a dalšími dotčenými organizacemi. Následně byl v 04/2016 SŽDC, s.o. vydán schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby.

### **A.3.5 Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace**

Přípravná dokumentace byla posouzena Posuzovacím protokolem č.j. 18156/2015-SZDC-SSZ-ÚT1-Dvo a následně schválena Schvalovacím protokolem č.j. 14130/2016-SŽDC-O6-Hor.

### A.3.6 EIA

Krajským úřadě Středočeského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství bylo dne 19.9.2016 pod č.j.: 135441/2016/KUSK vydáno sdělení, že dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění se nejedná o významnou změnu. Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí.

### A.3.7 Rozhodnutí o umístění stavby

Městským úřadem v Českém Brodě, odborem stavebním a územního plánování bylo vydáno vyjádření ve smyslu §15 stavebního zákona pod č.j.: MUCB 21271/2015. Tímto vyjádřením MÚ sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území a stavební úřad tak odstupuje od vydání územního rozhodnutí.

### A.3.8 Provedené průzkumy

Výčet všech provedených průzkumů je uveden v kapitole A.1.5 této zprávy.

Níže jsou uvedeny informace k vybraným zpracovaným průzkumům:

**Pasport staničního systému odvodnění** zmapoval systém odvodnění prostoru železniční stanice, ke kterému nebyla dohledána výkresová dokumentace. V rámci pasportu se povedlo zmapovat trasu kanalizačního systému v prostoru nádraží. S ohledem na stav a umístění kanalizace se však v rámci pasportu prováděného paralelně s projekčními pracemi podařilo prozkoumat jen cca 50% staniční kanalizace. Zbýlých cca 50% nebylo možné zkamerovat z důvodu zanesení kanalizace a nemožnosti dostat se čistícím vozem k šachtám. V rámci pasportu tak byly zkamerovány úseky, kam bylo možno se dostat kamerou přímo, pokud to stav kanalizace (míra zanesení) dovolil, popř. bylo provedeno její vyčištění a následně došlo ke kamerovému průzkumu – opět pouze v místech, kam bylo možno se recyklační cisternou dostat přímo k šachtě (zejména celý úsek kanalizace podél 8. koleje vč. odčerpání stávající jímky). Vzhledem k výsledkům pasportu staniční kanalizace investor pokusí u správce odvodnění zajistit před zahájením realizace stavby její dočištění a zmapování stavu. Rozsah staniční kanalizace a výsledky průzkumu jsou uvedeny v samostatné části dokumentace B.14.1 Pasport staničního systému odvodnění.

**Geotechnický průzkum** se věnuje průzkumu železničního spodku (kopané sondy pro průzkum pražcového podloží) a kontaminaci štěrkového lože. Dále byl v rámci části B.14.2 zpracován inženýrskogeologický průzkum (vrtaná sonda) za účelem získání a popisu základních geologických, hydrogeologických a geotechnických parametrů zemin a hornin v místě prodlužovaného podchodu a orientační ověření geologické stavby území. V rámci této části dokumentace byla rovněž provedena vsakovací zkouška.

**Stavebně technický průzkum** se zabývá zjištěním způsobu založení a kotvení sloupků zastřešení nástupišť a koroznímu stavu zastřešení nástupišť. Předmětem stavebně technického průzkumu je dále zjištění způsobu založení návěstidla a sloupů trakčních bran, které by mohly být zasaženy úpravami nástupišť. Následně zpracovaný doplňkový stavebně technický průzkum doplnil prvním průzkumem zjištěné skutečnosti týkající se založení stávajícího zastřešení nástupišť.

**Dendrologickým průzkumem** bylo zmapováno druhové složení dřevin, jež některé z nich bude nutno pro potřeby realizace stavby odstranit.

### A.3.9 Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí

V průběhu zpracování projektu stavby byly zjišťovány a ověřovány průběhy stávajících inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Vlastníci a správci technické infrastruktury byli vyzváni k vyjádření a poskytnutí informací o jejich sítích v zájmovém území. Stávající inženýrské sítě byly zakresleny podle podkladů předaných jednotlivými vlastníky a správci do přílohy C.2 Koordináční situace, ve které jsou jednotlivé inženýrské sítě (dále jen IS) rozlišeny typem čáry. Ochranná pásma inženýrských sítí jsou z důvodu přehlednosti zobrazena na samostatném výkresu C.4 Speciální situační výkres.



Je nutno konstatovat, že z dostupných podkladů nelze určit, zda uložená podzemní vedení splňují, či nesplňují požadavky normy ČSN 73 6005 Prostorová úprava technického vybavení. Toto konstatování vychází ze skutečnosti, že údaje od správců sítí jsou různé kvality (od ručního zákresu až po digitální výstup), postrádají údaje o hloubce uložení a zejména z obecného technického povědomí, že zjištěný skutečný stav sítí je odlišný od získaných podkladů.

Vyjádření jednotlivých vlastníků a správců sítí jsou dokladována digitálně v části dokumentace B.15 Stávající inženýrské sítě. Dešťová kanalizace v prostoru stanice je dokladována v části dokumentace B.14.1 Pasport staničního systému odvodnění.

Před zahájením stavebních prací v blízkosti sítí, je třeba zažádat jejich správce o přesné vytyčení a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech.

V koordinační situaci jsou zakresleny veškeré inženýrské sítě získané od jednotlivých správců (viz část B.15 Stávající inženýrské sítě) a zjištěné při průzkumných pracích (viz část B.14.1 Pasport staničního systému odvodnění). Vzhledem k charakteru staveniště lze ale předpokládat i další sítě, které mohou být v prostoru železniční stanice vedeny a ke kterým nebyly předány informace o jejich průběhu. Je tedy nutno při realizaci stavby věnovat inženýrským sítím náležitou pozornost.

### A.3.10 Geodetické a mapové podklady

Pro zakres situace stávajícího stavu, který je součástí přílohy C.2 Koordinační situace bylo použito následujících geodetických a mapových podkladů:

#### geodetické podklady:

- ŽBP (železniční bodové pole) odpovídající technicko-kvalitativním podmínkám staveb státních drah (body 2498, 2499, 2500, 314.1)
- Geodetické zaměření stávající situace pro přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérového přístupu v žst. Poříčany“ (SUDOP PRAHA a.s. 01/2015)
- Geodetické zaměření stávající situace pro akci „Technická výpomoc při zaměření a zpracování mapových podkladů pro následný projekt osy koleje – PPK na trati č. 1501 v úseku Kolín – Úvaly v km 344,491 – 385,800“ SUDOP PRAHA a.s. 04/2015 – 08/2015)
- Doměření stávající situace pro projekt stavby Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérového přístupu v žst. Poříčany, (SUDOP PRAHA a.s. 06/2016 )

#### mapové podklady:

- DKM k.ú. Poříčany

Geodetická část dokumentace je řešena v samostatné části I. Geodetická dokumentace.

## A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Železniční stanice Poříčany se nachází ve východní části obce. Vlastní železniční koridor pak rozděluje obec na dvě přibližně stejně velké části. Orientace nádraží je směřována do starší (jižní) části obce. Přístup do nádraží je po chodnících, příjezd pak přes centrum obce po místní komunikaci.

Zásadním problémem dnešního nádraží jsou oba výše uvedené přístupy tj. jak příchod, tak příjezd.

Pěší přístup je bez problému realizovatelný pro obyvatele a cestující z jižní poloviny části obce rozdělené tratí. Problémem je severní část obce. Z této části je možný přístup pouze přes dvě místa bezpečně překonávající koridor. Prvním místem je silniční podjezd v km 371,775. Druhým místem je pak pěší podchod v km 371,536 v místě obecního úřadu. Více možností pro překonání trati není. Z toho plynou velké docházkové vzdálenosti pro většinu obyvatel severní části. Velké množství cestujících si pak zkracuje cestu do stanice přes kolejiště. Dochází zde tak k velkému pohybu nepovolaných osob v kolejišti. Nebezpečnost situace navíc zvyšuje umístění stanice ve výrazném oblouku. Ten neumožňuje přecházejícím bezpečně přehlédnout celé kolejiště v obou směrech, na kterém je návrhová rychlost až 130 km/h (kolej č.0).

Ani situace ve vlastní stanici není ideální. Dnešní přístup na nástupiště není bezbariérový, do podchodu a z podchodu vedou dnes pouze schodiště. Bezbariérový přístup na nástupiště je tedy možný opět jen přes kolejiště. Vlastní nástupiště pak nejsou ve správné výšce nad TK a nejsou vybaveny prvky pro bezbariérové užívání.

Důvodem rekonstrukce je zejména zajištění bezbariérového přístupu do veřejných prostor železniční stanice a zajištění propojení obou částí obce pomocí prodlouženého podchodu. Rovněž tak je důvodem rekonstrukce snaha o navýšení technické vybavenosti železniční stanice. Realizací záměru dojde k zajištění vyšší bezpečnosti a snížení docházkové vzdálenosti obyvatel, kteří se potřebují dostat na severní stranu obce. Umístění stavby je předurčeno stávající polohou stanice.

#### **A.4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Současný stav trakčního dělení neumožňuje zajistit požadavek na zachování provozu v každém stavebním postupu vždy alespoň jednu nástupní hranu pro lichý směr a dvě nástupní hrany pro sudý směr (nelze vypnout samostatně koleje č. 2 a 4 – současně se vypínají i koleje č. 6 a 8). V rámci stavby je tedy potřeba vybudovat nový napájecí převěs, který vložением dalších děličů umožní větší variabilitu napájení a tím se i vyhoví požadavku na zachování provozu v sudé skupině vždy na dvou nástupních hranách.

S ohledem na charakter záměru, kterým je rekonstrukce, bude v rámci realizace u prvků, jejichž technický stav to dovolí, využito i těchto prvků. Rozsah využití vychází z v rámci projektu zpracovaných průzkumů (stavebně technický průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku). Jedná se zejména o využití nosné konstrukce zastřešení nástupišť, tubus podchodu a železničního svršku.

#### **A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Nové konstrukce a technologie jsou navrženy v technickém standardu odpovídajícímu současné době. S ohledem na to, že stavba je situována na trati sítě TEN-T, je při návrhu vybraných provozních souborů a stavebních objektů postupováno dle příslušných technických specifikací pro interoperabilitu. Výčet těchto PS a SO je uveden v kap. A.10. Parametry jednotlivých konstrukcí a zařízení podrobněji viz jednotlivé PS a SO.

#### **A.4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace**

Umístění stavby je předurčeno charakterem stavby, tj. rekonstrukcí současných konstrukcí nacházejících se v žst. Poříčany. Předchozí stupeň dokumentace je zpracován v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Celá stavba se nachází uvnitř pozemků zastavěných dráhou.

### **A.5 Předčasné užívání staveb**

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem (drážní úřad) na základě technickobezpečnostních zkoušek a zároveň určuje jeho délku. Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění.

Provozní soubory a stavební objekty budou uváděny do provozu postupně, tak aby se minimalizovala omezení a dopady na cestující, provoz, obyvatelstvo a přilehlé území. Více uvedeno v části F. Zásady organizace výstavby.

### **A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce**

Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.



Technickobezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 hlava III. zmíněné vyhlášky. Výčet určených technických zařízení je uveden ve vyhl. č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.

Technickobezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- technické způsobilosti určených technických zařízení
- provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti
- prokázání přechodnosti

Na základě technickobezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

## **A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Všechny SO a PS navrhované stavby budou ve vlastnictví investora (správce majetku), tj. SŽDC s.o.

## **A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, vč. bezbariérového užívání stavby jsou uvedeny v kapitole A.1.7 této zprávy.

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „bezbariérová vyhláška“) ve svém ustanovení § 1 odst. 3 „Předmět úpravy“ stanoví, že pro užívání staveb infrastruktury osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému platí jiný právní předpis. Tímto předpisem je s účinností od 1. 1. 2015 nařízení č. 1300/2014/EU, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen TSI PRM). Vzhledem k tomu, že stavbou dotčená žst. Poříčany je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T podle nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013, do hlavní sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy, jsou pro tuto stavbu nadřazeny požadavky TSI PRM nad národní bezbariérovou vyhláškou.

Toto se mimo jiné týká řešení ovládacích prvků, řešení varovných, signálních a hmatných pásů pro osoby se zrakovým postižením, akustických prvků, sklony komunikací, řešení bezbariérových přístupových cest, výtahů, nástupišť apod.

## **A.9 Členění projektové dokumentace**

Členění projektové dokumentace stavby je navrženo dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro stavby drah a na dráze. Projektová dokumentace je rovněž členěna v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaného č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006, Přílohou č. 2, změna č. 1, projekt (P). Dokumentace rovněž reflektuje požadavky uvedené v Zadávací dokumentaci.

### **A. Průvodní zpráva**

#### **B. Souhrnná část**

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.2 Hluková studie

B.3.3 Odpadové hospodářství

B.3.4 Dendrologický průzkum

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení stavby

B.4.2 Plán BOZP na staveništi

B.4.3 Manuál údržby z hlediska BOZP

B.5 Energetické výpočty - NEOBSAZENO

B.6 Protikoroze ochrana

B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti – NEOBSAZENO

B.8 Dopravní opatření

B.9 Trvalé a dočasné zábory ze ZPF a PUPFL – NEOBSAZENO

B.10 Úspora energie a ochrana tepla - NEOBSAZENO

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy – NEOBSAZENO

B.12 Ochrana obyvatel – NEOBSAZENO

B.13 Bezbariérové užívání

B.14 Průzkumy a měření

B.14.1 Pasport staničního systému odvodnění

B.14.2 Geotechnický průzkum

B.14.3 Stavebně technický průzkum

B.14.3.1 Doplnkový stavebně technický průzkum

B.14.4 Předkategorizace materiálu železničního svršku

B.15 Stávající inženýrské sítě

**C. Situace stavby**

C.1 Přehledná situace stavby

C.2 Koordinační situace stavby

C.3 Výkresy architektonického řešení stavby

C.4 Speciální situace stavby

**D. Technologická část**

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.2 Rozhlasové zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

D.2.7 Informační systém pro cestující

D.2.10 Přeložky a ochrana stávajících sdělovacích kabelů

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

D.4 Ostatní technologická zařízení

---

#### D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

### E. Stavební část

#### E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.8 Pozemní komunikace

#### E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

E.2.4 Orientační systém

#### E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

### F. Zásady organizace výstavby

### G. Náklady

G.1 Celkové náklady stavby

G.2 Náklady jednotlivých SO a PS

### H. Doklady

H.1 Záznamy z jednání

H.2 Vyjádření a stanoviska

H.3 Majetkoprávní vypořádání

H.4 Vyjádření projektanta o zapracování připomínek z projednání

H.5 Doklady o posouzení shody s požadavky interoperability

### I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordináční vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

I.7 Geometrické plány – NEOBSAZENO

### J. Dokumentace pro registr subsystémů – NEOBSAZENO

### K. Dokumentace pro posuzování shody - NEOBSAZENO

## **A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

Vzhledem k tomu, že ŽST Poříčany náleží na trati zařazené do evropského železničního systému, jsou na dotčenou stavbu kladeny požadavky Rozhodnutí komise Evropských společenství o technické specifikaci pro interoperabilitu.

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční síť ČR) je níže uveden seznam SO, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Stavební objekty jsou uvedeny pouze pro subsystém „infrastruktura“. Na subsystém „řízení a zabezpečení“ a „energie“ není nutno dle vyjádření notifikované osoby posuzování shody provádět.

### **Subsystém „infrastruktura“**

#### D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 02-31 Rozhlasové zařízení

PS 02-32 Informační systém

#### D.4 Ostatní technologická zařízení

PS 04-11 Výtahy

#### E.1 Inženýrské objekty

SO 11-01 Železniční svršek

SO 12-01 Nástupiště

SO 14-01 Nové výstupy z podchodu, podchod

SO 18-01 Chodníky, rampa

SO 18-01.1 Přístupová cesta podél Českobrodské ulice

#### E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

SO 21-01 Drobná architektura a oplocení

SO 21-01.1 Drobná architektura a oplocení přístupové cesty podél Českobrodské ulice

SO 22-01 Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

SO 24-01 Orientační systém pro cestující

#### E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 36-01 Úprava rozvodu NN, osvětlení nástupišť včetně přístupových cest a podchodu

SO 36-01.1 Osvětlení přístupové cesty podél Českobrodské ulice

## **A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ a jsou v různém stadiu připravenosti.

Projekt „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ je potřeba s těmito akcemi koordinovat. Jedná se o následující stavby:

- DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)
- Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS v úseku Praha-Kolín
- Zvýšení trakčního výkonu TNS Nymburk a SpS Poříčany
- ETCS I. koridor úsek státní hranice Německo-Dolní Žleb-Praha-Libeň-Kolín
- Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice (koordinace z hlediska výluk)
- Urbanistická studie přednádražního prostoru a okolí
- Studie přechodu pro pěší přes ul. Českobrodskou

Obsahem prvních čtyř výše uvedených akcí jsou technologická zařízení (sdělovací, zabezpečovací), která mají společný technický dopad – tím je kabelové napojení do VB.

Poslední dvě výše uvedené akce se týkají bezprostředního okolí nádraží a jejich financování není v režii SŽDC, s.o.

## **A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby vychází ze současného stavu připravenosti a z předpokládaného časového harmonogramu výstavby:

Zahájení stavby: 1. 7. 2017

Dokončení stavby: 30. 11. 2018

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části F. Zásady organizace výstavby.

Vypracoval v 11/2016 v Plzni Jaroslav Soumar