



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ZHOTOVITEL: SPOLEČNOST SUBO-DPO pro PD "Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín"

| | | | |
|-----------|-------|-------|------------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY : |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



Dopravní projektování spol. s r. o.
Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava

TEL: +420 595 155 011
FAX: +420 596 116 606
<http://www.dopravniprojektovani.cz/>



SUDOP BRNO, spol. s r. o.
Kounicova 26
611 36 Brno

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBJEDNATEL : | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc | | tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz |
| PROFESNÍ SKUPINA : | 12 MOSTY | VEDOUcí PROF.SKUP. Ing. Karel Pukl | ŘEDITEL Ing. Jiří Molák |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák <i>Hanák</i> | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavel Krupička <i>Ing. Pavel Krupička</i> | NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Pavel Krupička <i>Ing. Pavel Krupička</i> | KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák <i>Hanák</i> |
| KRAJ: Moravskoslezský | POVĚŘENÝ OÚ: | Studénka | STUPEŇ : Záměr projektu |
| Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín | | | ZAK. ČÍSLO 17022-01-0218 |
| | | | ARCH.ČÍSLO 2017120025 |
| | | | MĚŘÍTKO POČET FORMÁTŮ |
| | | | DATUM : 02/2018 |
| Záměr projektu | | | ČÁST DOKUM. PŘÍLOHA |

Název investora: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa východ
adresa včetně PSČ: Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

ZÁMĚR PROJEKTU

investiční akce **Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín**

1) Identifikační údaje projektu:

číslo projektu¹ SUBISPROFIN 581 352 0018

název projektu: Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín

místo realizace (kraj): Moravskoslezský

| Předpokládané investiční náklady v cenové úrovni roku: smíšená | | -rok- 2017-2023 |
|---|-------------------|-------------------|
| Položka | tis. Kč (bez DPH) | tis. Kč (vč. DPH) |
| Veřejné rozpočty – <i>doprava - (SFDI, kap. 327 –MD, OP Doprava, OPI, FS, TEN-T, EIB)</i> | 693 827 | 832 727 |
| Ostatní veřejné zdroje <i>(uvést zdroj)</i> | | |
| Soukromé zdroje | | |
| Celkem | 693 827 | 832 727 |

¹ uvede se číslo, pokud již bylo přiděleno

2) Návaznost na schválené koncepce a programy, dokumentace programu (podprogramu):

Stavba je zařazena do akcí na rekonstrukci železniční dopravní cesty spočívající ve zrušení úrovněového křížení dráhy se silniční komunikací a jeho nahrazení mimoúrovňovým křížením pro zajištění bezpečnosti při provozování dráhy a současně i provozu na pozemní komunikaci.

Koncepce řešení vychází ze studie proveditelnosti „Zvýšení bezpečnosti dopravy ve Městě Studénka změnou trasy nákladní dopravy“ a „Studii dopravního značení zamezujícího tranzit nákladních vozidel nad 12 tun po státní silnici č. III/46427 na území města Studénky“, zadavatel Město Studénka. Cílem této studie je především navrhnout a prověřit vedení trasy pro nákladní dopravu z hlediska proveditelnosti a ekonomické výhodnosti tak, aby bylo dosaženo odklonu nákladní kamionové dopravy mimo centrum města a mimo nebezpečné přejezdy na koridorové trati a ulici R. Tomáška. Dalším cílem je ve vazbě na vedení nové trasy kamionové dopravy zajistit na koridorovém železničním přejezdu mimoúrovňové křížení podjezdem, který umožní průjezd osobních vozidel, vozidel záchranných systému a vyloučí kamionovou tranzitní dopravu. Následným záměrem je nutnost také komplexně upravit přejezd v blízkosti křižovatky ulic R. Tomáška, který je vzhledem k blízkosti navazující komunikace nebezpečný nejen pro kamionovou dopravu, ale obecně pro provoz dopravy a také k záměru vést v této lokalitě nové cyklotrasy a cyklostezky.

V rámci zpracování ZP+PD projektant rovněž prověřil možnost zajistit obsluhu areálů v sousedství trati směr Bílovec stávajícím způsobem – tedy přes železniční

přejezd na bílovecké trati a dále ulicí R. Tomáška a novou příjezdovou komunikaci nerealizovat. Město Studénka s touto možností nesouhlasí dle vyj. ze dne: 28.08.2017 Č.J.: MS 8720/2017/SŘÚPaR/No a vyzvalo k realizaci objízdné trasy, v souladu s doporučením studie odklonu nákladní dopravy z města.

Stavba bude prováděna v obvodu železniční stanice Studénka a v nejbližším okolí ve východní části stavby, kterou je území související s budováním podjezdu pod železniční trati a přeložky silnice k zajištění normovaného stavu u přejezdu a v západní části, kterou je území související s úpravou kruhového objezdu, úpravou silniční komunikace pro zatížení nákladními vozy, výstavbou nového silničního mostu přes Butovický potok a komunikace uvnitř průmyslového areálu.

3) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

Stavba je umístěna na dvoukolejně celostátní trati Bohumín – Prosenice č. 305B (dle TTP), č. 270 (dle KJŘ) v obvodu železniční stanice Studénka. Trať je pravostranně pojížděná, elektrifikována stejnosměrnou trakcí 3 kV a je provozována podle předpisu SŽDC D1. Trať je zařazena jako část dráhy celostátní, zařazené do evropského železničního systému TEN-T. Současná traťová rychlost je 160 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 1000 m, traťová třída zatížení je D4/120; C3/160.

Železniční stanice Studénka je zabezpečená staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie ESA 11, obsluhovaným dálkově z JOP CDP Přerov s možností předání obsluhy na místní ovládání. Předmětný železniční přejezd tvoří úrovněvé křížení koridorové tratě v km 245,044 se silnicí III/46427 na jistebnickém zhlaví železniční stanice Studénka a je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZS) kategorie 3ZBI s celými dvojitými závory typu PZZ-EA. Přejezd je čtyřkolejný přes dopravní koleje č. 1, 2, 4 a manipulační kolej. Přejezd je široký 9,6 m a dlouhý 30,6 m, přejezdová konstrukce je celopryžová.

Intenzita motorových vozidel na předmětném přejezdu je (dle údajů z roku 2016) v pracovní dny 4 254 vozidel/den, v nepracovní dny 3 173 vozidel/den, špičková intenzita je 438 vozidel/h; rozhodující část projíždějících vozidel (cca 86 %) tvoří osobní a dodávková vozidla (bez přívěsů i s přívěsy). Intenzita cyklistů na přejezdu je v průměru 348 cyklo/den.

Dle pasportu k žel. přejezdu je evidována nehoda ze dne 22.07.2015 - Ex 512 Pendolino proti TIR, tragická nehoda se třemi smrtelnými zraněními a škodou 157 700 000 Kč.

4) Požadavky na technické řešení:

Cílem stavby je zajištění bezpečnosti při provozování dráhy a současně i provozu na pozemní komunikaci zrušením úrovněvého křížení dráhy se silniční komunikací. Vedení trasy pro nákladní automobilovou dopravu bude navrženo z hlediska proveditelnosti a ekonomické efektivity k dosažení odklonu nákladní kamionové dopravy, obsluhující průmyslový areál bývalé vagónky v blízkosti železniční stanice Studénka, mimo centrum města Studénka a mimo železniční přejezdy na koridorové trati (předmětný přejezd P6501 v km 245,044) a na ulici R. Tomáška (přejezd P6770). Současně bude ve vazbě na vedení nové trasy kamionové dopravy navrženo v místě koridorového železničního přejezdu mimoúrovňové křížení podjezdem, který umožní průjezd osobních vozidel, vozidel integrovaného záchranného systému (IZS), cyklistů a pohyb chodců. Zcela bude vyloučena kamionová tranzitní doprava.

Silniční podjezd bude navržen v místě rušeného přejezdu s napojením na osu komunikace III/46427. Výškové a směrové řešení bude navrženo pro podjezdné

parametry pro průjezd osobních vozidel a vozidel IZS a napojení cyklistické a pěší dopravy. Bude navrženo odvodnění a úprava dopravního značení.

Součástí stavby bude přeložka komunikace III/46427 pro oddálení křižovatky s ulicí R. Tomáška do předepsané vzdálenosti od přejezdu P6770.

Základem návrhu na nové vedení trasy kamionové dopravy bude vedení nákladní dopravy z dálnice D1 na silnici II/464 přes ulici Butovická k průmyslovým areálům. Navržené řešení bude spočívat v úpravě stávajícího kruhového objezdu na ulici Butovická, úpravě konstrukčních vrstev a směrového řešení v této ulici. V průmyslovém areálu bude navržena nová trasa, včetně napojení na stávající plochy, odvodnění, antivibrační opatření, oplocení, demolice stávajících objektů uvnitř průmyslových areálů a úprava a ochrana stávajících inženýrských sítí. Součástí návrhu bude komplexní dopravní značení celé oblasti.

Silniční doprava je po dobu realizace stavby v případě nutnosti odkloněna na objízdné trasy. Železniční doprava bude vedena v omezeném rozsahu po sjízdných kolejích v závislosti na jednotlivých stavebních postupech (podrobnější rozpracování stavebních postupů včetně výluk je součástí dokumentace pro územní řízení, část Dopravní technologie).

Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS):

V současné době je na posuzované trati implementován systém GSM-R jakožto nutné komunikační prostředí pro budoucí instalaci systému ETCS L2. Instalace tohoto systému na dané trati probíhá v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS s předpokládaným dokončením v roce 2019.

Součástí stavby jsou úpravy sdělovacích kabelů, nedochází však ke změnám žádného systému ITS.

5) Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:

Zabezpečovací zařízení

Přejezd v km 245,044 (P6501) bude stavebně zrušen v souvislosti s budováním silničního podjezdu, který nahradí úrovněvé křížení dráhy. Součástí této stavební změny je zrušení přejezdového zabezpečovacího zařízení na tomto přejezdu. Vlastní zrušení přejezdu včetně jeho PZS bude obsahem úvodního stavebního postupu. Vzhledem na to, že podjezd bude budován při zachování provozu železniční dopravy alespoň po jedné koleji v oblasti přejezdu, bude nutno zachovat funkčnost zabezpečovacího zařízení po celou dobu provádění stavebních prací. V souvislosti s tím budou přeloženy dotčené kabely a upraveno zabezpečovací zařízení stanice Studénka.

Uvedená zařízení a jejich úpravy jsou obsaženy v provozním souboru:

PS 01-28-01 Žst. Studénka, úprava SZZ

Železniční spodek a svršek, nástupiště

Kolejový rošt bude snesen postupně v několika stavebních postupech, nejprve v kolejích č. 1 a č. 3 včetně výhybek č. 5, 6, 7, 105 a v další fázi v kolejích č. 4 a č. 2. včetně výhybky č. 4 v rozsahu potřebném pro zřízení mostního objektu podjezdu a pražcového podloží. Pro vybudování mostního objektu podjezdu a zřízení konstrukce železničního spodku a odvodnění bude snesený stávající kolejový rošt znovu položen do původní polohy. V rámci železničního spodku bude zřízena přechodová oblast ZKPP na délku 7 + 5 m, v místě výhybek na celou délku výhybek vč. výběhu.

V průmyslovém areálu Studénka bude zrušena část vlečky v rozsahu nové komunikace, která bude sloužit jako příjezdová komunikace do průmyslového areálu. Rušení vlečky bude provedeno v části, kde koliduje s novou komunikací. Bude demontován kolejový rošt, výhybky vlečky a dalších součástí, kolejová zarážedla a kolejové váhy. V prostoru nezbytně nutném bude vytěženo kolejové lože.

Železniční přejezd v km 245,050 s výstražnými kříži s přejezdovou dřevěnou konstrukcí v obvodu místního nádraží, ve výhybce č. 105 (vnitropodnikový přejezd pro příjezd hasičských a sanitních vozů do bývalého areálu DKV) bude z důvodu snesení výhybky č. 105 rozložen a uskladněn a po dokončení podjezdu bude opětovně složen do původního stavu.

Uvedené rekonstrukce a úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

| | |
|-------------|---|
| SO 01-16-01 | Žst.Studénka železniční spodek |
| SO 01-17-01 | Žst.Studénka železniční svršek |
| SO 01-17-02 | Průmyslový areál Studénka - rušení části vlečky |
| SO 01-17-03 | Žst.Studénka železniční přejezd |

Mosty a propustky

V místě stávajícího úrovněového železničního přejezdu bude vybudován nový silniční podjezd pro osobní vozidla, chodce a cyklisty. Na podjezd budou navazovat nájezdové rampy. Podjezd bude navržen jako přímý, v profilu rozdělený pomocí krátkých železobetonových stěn a zábradlím na tři části: jízdní pás pro vozidla se světlou šířkou 6,5 m a volná výška podjezdu 3,7 m, cyklistický pruh se světlou šířkou 2,5 m a světlou výškou 2,55 m a pruh pro chodce se světlou šířkou 2,0 m a světlou výškou 2,55 m. Celková délka podjezdu bude 26,43 m. Navazující nájezdové rampy budou stejně jako podjezd rozděleny na 3 pásy vzájemně oddělené ocelovým zábradlím. Délka ramp bude 62,37 m a 60,61 m.

Konstrukce podjezdu bude tvořena samostatným železničním mostem o jednom otvoru ze zabetonovaných nosníků oddělený od vany podjezdu a navazujících nájezdových ramp k podjezdu. Vzhledem k technologickému postupu výstavby bude podjezd navržen s vnitřní dilatací. Délka dilatačního úseku pod kolejí č. 1 a 3 bude 17,26 m, délka dilatačního úseku pod kolejí č. 2 a 4 bude 9,12 m. Nosnou konstrukci železničního mostu budou tvořit zabetonované ocelové svařované nosníky uložené přes kolejnicová ložiska na monolitických železobetonových prazích. Prahy budou podpořeny dvěma řadami vrtaných velkopřůměrových pilot. Horní příčel nosné konstrukce mostu bude sedlovitého tvaru s tloušťkou 970 mm uprostřed rozpětí a směrem k uložení snižena na 810 mm. Vana podjezdu bude v příčném řezu navržena jako rámová konstrukce. Tloušťka dolního příčle pod dopravním pruhem bude 800 mm, v krajních částech, pod chodníkem a cyklostezkou 600 mm.

Místní komunikace na ulici Butovická vedená k průmyslovému areálu bude převedena přes Butovický potok novým silničním mostem. Bude navržena železobetonová monolitická rámová konstrukce s kolmou světlostí mostního otvoru 9,5 m a s volnou výškou pod mostem max. 2,95 m. Most bude navržený pro převedení stoleté vody s rezervou danou normou (0,5 m). Místní komunikace bude na mostním objektu v přímém směru, povrch vozovky bude živičný. Spodní stavba bude tvořena dvěma monolitickými železobetonovými opěrami. Pod oběma opěrami budou navrženy vrtané velkopřůměrové železobetonové piloty.

Silniční propustek pod silnicí III/46427 o délce 13 m a světlosti 2,0 x 1,0 m bude vzhledem k nově navrženým úpravám této silnice k podjezdu na vtoku a výtoku prodloužen pomocí prefabrikovaných rámových dílců o světlosti 2,0 x 1,0 m (3 + 3 ks). Propustek bude zakončen na vtoku a výtoku novým železobetonovým čelem s římsou.

Uvedené rekonstrukce a úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

| | |
|-------------|--|
| SO 01-19-01 | Podjezd v km 245,004 trati Přerov – Bohumín |
| SO 01-19-04 | Nájezdové rampy k podjezdu v km 245,004 trati Přerov – Bohumín |
| SO 01-19-02 | Silniční most na ul. Butovická |
| SO 01-19-03 | Silniční propustek pod silnicí III. třídy č. 46427 |

Pozemní komunikace

Silnice III/46427 k podjezdu je v oblasti hlavní komunikace (Nádražní – 2. května) ve stávajícím prostoru komunikace. Navazující ulice Mlýnská bude odkloněna tak, aby napojení bylo mimo maximální sklon hlavní trasy. Křižovatka s ulicí Nádražní bude rovněž odsunuta mimo maximální podélný sklon. Silnice k podjezdu bude dále směrově upravena mimo prostor hlavní komunikace vyosením, aby se hranice křižovatky s ulicí R. Tomáška nacházela mimo ochranné pásmo dráhy od železničního přejezdu v km 0,438 na trati Studénka – Bílovec. Na konci úpravy se komunikace napojí na současný stav.

Na místní komunikaci ulice Butovická zůstane původní směrové řešení. V místě nájezdu na mostní objekt bude niveleta oproti stávajícímu stavu postupně zvýšena na požadovanou výšku nivelety mostu, a potom postupně snížena na výšku stávajícího terénu. Šířkové uspořádání bude v základní šířce 7,00 m (obruba – obruba). Uvedená komunikace bude opravena v celé tloušťce všech vrstev, aby vyhovovala požadované kamionové dopravě, která po ní bude vedena. Komunikace bude prodloužena do průmyslového areálu v trase vedené podél oplocení SŽDC a bude konstrukčně vyhovovat kamionové dopravě. Komunikace bude odvodněna prostřednictvím uličních vpustí do stávající kanalizace zaústěné do butovického potoka.

Část silnice III/46427 bude vyřazena ze silniční sítě s následným převedením do majetku města Studénka. K tomu bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí mezi krajským úřadem Moravskoslezského kraje, SSMSK a městem Studénka. Místa dělení jsou po dohodě určena v prostoru stávajícího nádraží ve Studénce (autobusová zastávka Studénka, žel.st.) začátek místa dělení. Konec místa dělení je určen v místě křižovatky s ul. Sjednocení.

Navrhované parametry budoucí komunikace:

- funkční skupina – místní komunikace III. třídy
- navržené šířkové uspořádání v místě podjezdu:
 - šířka jízdního pruhu silniční komunikace 2 x 3,0 m + odvodňovací proužek 2 x 0,25 m;
 - komunikace pro pěší – šířka pruhu pro chodce 2 x 0,75 m + bezpečnostní odstupy 2 x 0,25 m;
 - komunikace pro cyklisty - šířka pruhu pro cyklisty 2 x 1,0 m + bezpečnostní odstupy 2 x 0,25 m;
- navržené výškové uspořádání v místě podjezdu:
 - volná výška podjezdu 3,7 m;
 - výška průchozího prostoru pro pěší a komunikace pro cyklisty shodně 2,5 m ;
- sklonové poměry v místě podjezdu:
 - max. sklon silniční komunikace k podjezdu 11 %;
 - max. sklon komunikace pro pěší a komunikace pro cyklisty 8,33 %;
- návrhová rychlost 30 km/h;
- bezpečnost silniční dopravy po realizaci stavby – byla prověřena (včetně rozhledových poměrů) a vyhodnocena auditem bezpečnosti pozemních komunikací.

Uvedené úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

| | |
|-------------|--|
| SO 01-18-01 | Úprava silnice III. třídy č. 46427 k podjezdu v km 245,004 na trati Přerov - Bohumín |
| SO 01-18-02 | Úprava silnice III. třídy č. 46427 a místní komunikace na ul.R.Tomáška k přejezdu v km 0,438 na trati Studénka - Bílovec |
| SO 01-18-03 | Rekonstrukce jízdnic pruhů a úprava prstence okružní křižovatky na místní komunikaci ul.Butovická |
| SO 01-18-04 | Prodloužení místní komunikace na ul.Butovická do průmyslového areálu |

Přeložky a úpravy sdělovacích kabelových vedení a zařízení.

V oblasti rušeného přejezdu a v přilehlých komunikacích jsou uloženy drážní sdělovací kabely metalické i optické v majetku SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a kabely dalších vlastníků – CETIN a.s., M.NET Studénka s.r.o. Dotčené kabely budou přeloženy do provizorních tras a po ukončení stavebních prací přeloženy zpět do původních tras, případně budou stranově přeloženy přímo do nových tras. Pro uložení v prodloužených trasách budou u optických kabelů využity délkové rezervy, u metalických kabelů budou kabely prodlouženy. Drážní kabely budou překládány společně se zabezpečovacími kabely.

Kamerový systém a telefonní objekt na přejezdu budou demontovány.

Uvedené úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

| | |
|-------------|---|
| SO 01-10-01 | Přeložka a ochrana drážních sdělovacích kabelů |
| SO 01-10-02 | Přeložka a ochrana kabelů CETIN |
| SO 01-10-03 | Přeložka a ochrana kabelů M.NET |
| SO 01-11-01 | Prodloužení místní komunikace na ul.Butovická do průmyslového areálu - VO |
| SO 01-11-02 | Úprava VO na ulici Butovická a ulici Malá strana |
| SO 01-11-03 | Úprava VO na ulici 2. května |
| SO 01-11-04 | Úprava VO na ulici Nádražní |
| SO 01-11-05 | Podjezd v km 245,044, osvětlení |
| SO 01-11-06 | Podjezd v km 245,044, přípojka nn pro ČS dešťových vod |
| SO 01-11-07 | Přeložka vedení vn ČEZ na ulici 2. května |
| SO 01-11-08 | Přeložka vedení nn ČEZ na ulici Butovická |
| SO 01-11-09 | Přeložka vedení nn ČEZ na ul. Nádražní |
| SO 01-11-10 | Oplocení v průmyslovém areálu Studénka - elektrické napájení vrat |

Potrubní vedení a hydrotechnické objekty

Dešťové vody z plochy podjezdu, kterou nelze odvodnit gravitačně do souběžně vedené nové přeložky kanalizace budou svedeny do šachty vybavené dvěma čerpadly.

Stávající kanalizace a vodovody v místě rušeného přejezdu a v komunikaci ulice 2. května budou přeloženy do nových tras. Odvodnění kolejového lože vedené do vsakovací jímky umístěné v místě přejezdu bude vedeno do čerpací stanice. Obdobně budou přeloženy vodovody a kanalizace v kolizi s prodlouženou místní komunikací na ulici Butovické.

NTL plynovody vedené v místě stávajícího přejezdu budou přeloženy do nových tras mimo trasu podjezdu. Pro období realizace podjezdu budou navrženy provizorní přeložky těchto plynovodů. Obdobně bude v místě prodloužené komunikace vedené přes nový silniční most v ulici Butovická přeložen NTL plynovod tak, aby se vyhnul podchodu pod opěrnou zídou zvýšené části vozovky.

Uvedené úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

| | |
|-------------|---|
| SO 01-34-01 | Podjezd v km 245,044, čerpací stanice |
| SO 01-27-01 | Podjezd v km 245,044, ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací |
| SO 01-27-02 | Prodloužení míst.komun. na ul.Butovická do průmysl. areálu, vodovody a kanalizace |

| | |
|-------------|--|
| SO 01-22-01 | Podjezd v km 245,044, ochrany a přeložky plynovodů |
| SO 01-22-02 | Prodloužení míst.komun. na ul.Butovická do průmysl areálu, ochrany a přel. plynovodů |

Pozemní stavební objekty

Podle výsledků strojového výpočtu a kontrolního měření budou navrženy individuální protihluková opatření (IPO) na objektech pro bydlení. Tato opatření budou realizována po provedení stavby, jejím uvedením do zkušebního provozu a následném doměření a vyhodnocení hlukové zátěže. V případě překročení hlukových hladin uvnitř objektů budou v dotčených pobytových místnostech (ložnice, dětské pokoje, obývací pokoje, obytné kuchyně) vyměněna stávající okna za okna s požadovanou neprůzvučností.

Podél nově navrhované místní komunikace bude navrženo oboustranné oplocení mezi silniční komunikací a areálem společnosti AK 1324 na jedné straně a areálem společnosti AK 1324 a společnosti MSV Metal Studénka na straně druhé. Pro napojení nově budované silniční komunikace na stávající silniční komunikace v areálu, budou v oplocení brány s elektrickým pojezdem.

Ocelová hala, která je v kolizi s nově navrhovanou příjezdovou komunikací, bude rozebrána, železobetonové základové patky vybourány. Části podlahy a základových konstrukcí mimo komunikaci budou zachovány jako zpevněná plocha. Další demolice bude poblíž průmyslového areálu Studénka v místě nově navrhované komunikace, kde bude demolován zděný objekt se třemi nadzemními podlažními a sedlovou střechou.

Oplocení areálu OTV Studénky provedené z pletiva podél silnice k podjezdu bude demolováno a bude provedeno v nové trase obdobným způsobem.

Uvedené objekty a úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

| | |
|-------------|--|
| SO 01-18-01 | Úprava silnice III. třídy č. 46427 k podjezdu v km 245,004 na trati Přerov - Bohumín |
| SO 01-18-02 | Úprava silnice III. třídy č. 46427 a místní komunikace na ul.R.Tomáška k přejezdu v km 0,438 na trati Studénka - Bílovec |
| SO 01-18-03 | Rekonstrukce jízdních pruhů a úprava prstence okružní křižovatky na místní komunikaci ul. Butovická |
| SO 01-18-04 | Prodloužení místní komunikace na ul. Butovická do průmyslového areálu |

Trakční a energetická zařízení

Před započítáním stavebních úprav budou vybudovány provizorní trakční podpěry pro zavěšení trakčního vedení během jednotlivých stavebních úprav. Pro vedení zpětného trakčního proudu bude namísto demontovaných kolejí doplněno zpětné vedení. Po ukončení prací bude trakční v dotčených částech uvedeno do původního rozsahu, přerušené vodiče troleje a nosného lana budou nahrazeny novými v celé délce.

Během provádění stavebních prací na novém podjezdu budou silové kabely (ke kabelovým skříním a stojanům, odpojovačům, EOVS), přeloženy mimo oblast stavebních prací. Po ukončení stavebních prací budou kabely zpětně přeloženy do definitivních kabelových tras.

V celé délce nově zřizované místní komunikace z ulice Butovická přes nový most do průmyslového areálu bude zřízeno nové veřejné osvětlení se stožáry situovanými v prostoru mezi komunikací a hranicí drážního pozemku. Napájení této části osvětlení bude ze stávajícího stožáru na ulici Butovická. Na ulici Malá strana bude demontován stožár kolidující s novou komunikací.

Na upravované komunikaci ulice 2. května a přilehlých komunikací bude dotčené veřejné osvětlení demontováno včetně nadzemního napájecího vedení. Veřejné osvětlení bude zřízeno nové napojené ze stávajícího stožáru na této ulici. Osvětlení bude zřízeno v souběhu s novou komunikací na ulici 2. května, novou komunikací k

bílovickému nástupišti a novou komunikací na ulici Mlýnská. Současně bude osvětlena komunikace přes železniční přejezd na ulici R. Tomáška a samostatně přechody pro chodce.

Na ulici Nádražní bude upraveno veřejné osvětlení v souladu s úpravami této komunikace.

Nový podjezd bude vybaven osvětlením s nástěnnými svítidly ve třech větvích pro komunikaci, chodník a cyklostezku. Pro čerpací stanici dešťových vod z podjezdu bude zřízena nová přípojka nn.

V souvislosti s výstavbou podjezdu a se stavebními úpravami na ulicích 2. května, Butovická a Nádražní budou přeložena venkovní a kabelová vedení vn a nn v majetku ČEZ a SŽDC.

Pro pohon elektricky ovládaných vrat, která budou osazena do oplocení podél nově budované komunikace do průmyslového areálu MSV Metal bude položen kabel napojený z rozvaděče firmy MSV Metal.

Uvedená zařízení a úpravy jsou obsaženy ve stavebních objektech:

| | |
|-------------|--|
| SO 01-01-01 | ŽST. Studénka, úpravy trakčního vedení |
| SO 01-06-02 | ŽST Studénka, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC |
| SO 01-01-02 | ŽST. Studénka, ukolejnění kovových konstrukcí |
| SO 01-12-01 | ŽST Studénka, přeložka kabelového vedení 22kV SŽDC |

Ohřev výměn

Současně s demontáží výhybek č. 4, 5, 7, bude demontováno i zařízení pro elektrický ohřev výměn (EOV) na těchto výhybkách, které budou při výstavbě podchodu sneseny. Při zpětném vložení zmíněných výhybek do kolejiště budou tyto vybaveny novým zařízením EOV.

Uvedené zařízení je obsaženo ve stavebním objektu:

| | |
|-------------|--------------------------|
| SO 01-06-01 | ŽST Studénka, úprava EOV |
|-------------|--------------------------|

6) Územně technické podmínky:

Umístění stavby je dáno současným situováním stanice a v nejbližším okolí. Stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy, v převážné části na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, s.o. a Českých drah, a.s. a zčásti na sousedních pozemcích, které jsou zejména ve vlastnictví obce, Správy silnic p.o., MSV Metal Studénka, a.s. (navržené řešení je výsledkem složité dohody majitelů pozemků a areálů za součinnosti města a podpory MD ČR).

Úprava tvaru křižovatky ulice R. Tomáška a ulice 2. května zasáhne do ploch, které jsou v územním plánu vymezeny jako nezastavitelné a vyvolá změnu funkčních ploch. Na základě přípravné dokumentace bude vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby – vydání územního rozhodnutí je však podmíněno změnou územního plánu.

Příprava území pro stavbu není potřebná, všechny činnosti pro realizaci stavby včetně přeložek inženýrských sítí jsou součástí stavby. Napojení na ostatní dopravní infrastrukturu se stavbou nemění. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Provoz na trati je v současné době převážně veden ve stejnosměrné elektrické trakti 3 kV a tento stav zůstane i po stavbě nezměněn.

Stavební úpravy budou zejména spočívat ve zřízení mimoúrovňového křížení silnice a dráhy zahloubením komunikace pod dráhu a vybudování obchvatu pro kamionovou dopravu s částečným využitím stávající komunikace místního významu. Součástí bude nový silniční most přes Butovický potok, zpevnění stávající komunikace a její prodloužení.

Stavba bude realizována v intravilánu města Studénka a zejména bude ovlivněna blízkostí průmyslového areálu a obytné zástavby a četnosti dopravy s ní

spojenými. Stavba se nachází ve složitých geologických podmínkách a tomu odpovídá i cena technických opatření. Odpady vzniklé při stavbě budou odstraněny v souladu s platnou legislativou. Většina majitelů pozemků dotčených trvalým záborům se stavbou souhlasí s drobnými připomínkami. Podmínky jednotlivých správců dotčených orgánů byly zapracovány.

7) Majetkoprávní vztahy

Stavba je umístěna na pozemcích Správy železniční dopravní cesty s.o. a Českých drah a.s. a zčásti na sousedních pozemcích, které jsou zejména ve vlastnictví obce, Správy silnic p.o., MSV Metal Studénka, a.s. Pozemky dotčené stavbou se nacházejí v katastrálních územích obcí Studénka nad Odrou a Butovice.

Předpokládaná výměra trvalých záborů je 20 474 m². Vlastníci dotčených pozemků jsou:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1,
- A.S.A.P. People s.r.o., náměstí Svaté Trojice 157/12, Předměstí, 74601 Opava, Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava,
- VÍTKOVICE, a.s., Ruská 2887/101, Vítkovice, 70300 Ostrava, AK 1324, s.r.o., Lysá hora 282, 73904 Krásná,
- MSV Metal Studénka, a.s., R. Tomáška 859, 74213 Studénka,
- M.NET Studénka s.r.o., Butovická 12, Butovice, 74213 Studénka,
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava,
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Praha, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3,
- Město Studénka, nám. Republiky 762, Butovice, 74213 Studénka,
- fyzické osoby (celkem 12).

| SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ - BUDOUCÍ VLASTNÍK | | | |
|---|--------------|--|----------------------------|
| Část PD | Číslo PS, SO | | Budoucí vlastník |
| TECHNOLOGICKÁ ČÁST | | | |
| D.1 | | ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | |
| D.1.1 | | STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | |
| D.1.1.1 | PS 01-28-01 | Žst. Studénka, úprava SZZ | SZDC s.o. |
| STAVEBNÍ ČÁST | | | |
| INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | | | |
| ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK | | | |
| D.5.1 | | | |
| D.5.1.1 | SO 01-16-01 | Žst.Studénka železniční spodek | SZDC s.o. |
| D.5.1.2 | SO 01-17-01 | Žst.Studénka železniční svršek | SZDC s.o. |
| D.5.1.3 | SO 01-17-02 | Průmyslový areál Studénka - rušení části vlečky | SZDC s.o. |
| D.5.3 | | ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY | |
| D.5.3.1 | SO 01-17-03 | Žst.Studénka železniční přejezd | SZDC s.o. |
| D.5.4 | | MOSTY, PROPUSTKY, ZDI | |
| ŽELEZNIČNÍ MOSTY, PROPUSTKY | | | |
| D.5.4.1 | | | |
| D.5.4.1.1 | SO 01-19-01 | Železniční most v km 245,043 | SZDC s.o. |
| D.5.4.1.2 | SO 01-19-04 | Podjezd v km 245,043 | Město Studénka |
| D.5.4.2 | | SILNIČNÍ MOSTY, PROPUSTKY | |
| D.5.4.2.1 | SO 01-19-02 | Silniční most na ul. Butovická | Město Studénka |
| D.5.4.2.2 | SO 01-19-03 | Silniční propustek pod silnicí III. třídy č. 46427 | Město Studénka |
| D.5.5 | | OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | |
| PŘELOŽKY A ÚPRAVY SĐELOVACÍCH ZAŘÍZENÍ | | | |
| D.5.5.1 | | | |
| D.5.5.1.1 | SO 01-10-01 | Přeložka a ochrana drážních sdělovacích kabelů | SZDC s.o. |
| D.5.5.1.2 | SO 01-10-02 | VPIČ Studénka, náhr. přejezdu v km 245,044 | CETIN |
| D.5.5.1.3 | SO 01-10-03 | Přeložka a ochrana kabelů M.NET | M.NET |
| D.5.5.2 | | PŘELOŽKY A ÚPRAVY SILNOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ | |
| D.5.5.2.1 | SO 01-11-01 | Prodloužení místní komunikace na ul. Butovická do průmyslového areálu - VO | Město Studénka |
| D.5.5.2.2 | SO 01-11-02 | Úprava VO na ulici Butovická a ulici Malá strana | Město Studénka |
| D.5.5.2.3 | SO 01-11-03 | Úprava VO na ulici 2. května | Město Studénka |
| D.5.5.2.4 | SO 01-11-04 | Úprava VO na ulici Nádražní | Město Studénka |
| D.5.5.2.5 | SO 01-11-05 | Podjezd v km 245,044, osvětlení | Město Studénka |
| D.5.5.2.6 | SO 01-11-06 | Podjezd v km 245,044, přípojka nn pro ČS dešťových vod | Město Studénka |
| D.5.5.2.7 | SO 01-11-07 | Přeložka vedení vn ČEZ na ulici 2. května | ČEZ |
| D.5.5.2.8 | SO 01-11-08 | Přeložka vedení nn ČEZ na ulici Butovická | ČEZ |
| D.5.5.2.9 | SO 01-11-09 | Přeložka vedení nn ČEZ na ul. Nádražní | ČEZ |
| D.5.5.2.10 | SO 01-11-10 | Oplocení v průmyslovém areálu Studénka - elektrické napájení vrat | Město Studénka |
| D.5.5.3 | | NÁHRADNÍ VÝSADBY A VEGETAČNÍ ÚPRAVY | |
| D.5.5.3.1 | SO 90-00-01 | Náhradní výsadby a vegetační úpravy | Město Studénka |
| D.5.5.4 | | HYDROTECHNICKÉ OBJEKTY | |
| D.5.5.4.1 | SO 01-34-01 | Podjezd v km 245,044, čerpací stanice | Město Studénka |
| D.5.6 | | POTRUBNÍ VEDENÍ | |
| D.5.6.1 | SO 01-27-01 | Podjezd v km 245,044, ochrany a přeložky vodovodu a kanalizací | Město Studénka |
| D.5.6.2 | SO 01-27-02 | Prodloužení místní komunikace na ul. Butovická do průmyslového areálu, ochrany a přeložky vodovodu a kanalizací | Město Studénka |
| D.5.6.3 | SO 01-22-01 | Podjezd v km 245,044, ochrany a přeložky plynovodu | GasNet |
| D.5.6.4 | SO 01-22-02 | Prodloužení místní komunikace na ul. Butovická do průmyslového areálu, ochrany a přeložky plynovodu | GasNet |
| D.5.8 | | POZEMNÍ KOMUNIKACE | |
| D.5.8.1 | SO 01-18-01 | Úprava silnice III. třídy č. 46427 k podjezdu v km 245,044 na trati Pterov - Bohumin | Město Studénka |
| D.5.8.2 | SO 01-18-02 | Úprava silnice III. třídy č. 46427 a místní komunikace na ul. R. Tomáška k přejezdu v km 0,438 na trati Studénka - Bilovec | Město Studénka |
| D.5.8.3 | SO 01-18-03 | Rekonstrukce jízdních pruhů a úprava prstence okružní křižovatky na místní komunikaci ul. Butovická | Město Studénka |
| D.5.8.4 | SO 01-18-04 | Prodloužení místní komunikace na ul. Butovická do průmyslového areálu | Město Studénka |
| D.5.10 | | PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY | |
| D.5.10.1 | SO 01-33-01 | Protihluková opatření | dle jednotlivých vlastníků |
| D.6 | | POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY | |
| D.6.1 | SO 01-15-01 | Oplocení v průmyslovém areálu Studénka | Město Studénka |
| D.6.2 | SO 01-15-02 | Demolice haly a doprovodných objektů v průmyslovém areálu Studénka | Město Studénka |
| D.6.3 | SO 01-15-03 | Úpravy oplocení podél silnice III. třídy č. 46427 k podjezdu v km 245,044 na trati Pterov - Bohumin | Město Studénka |
| D.7 | | TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ | |
| D.7.1.1 | SO 01-01-01 | ŽST. Studénka, úpravy trakčního vedení | SZDC s.o. |
| D.7.2 | | OHŘEV VÝMĚN - EOVS | |
| D.7.2.1 | SO 01-06-01 | ŽST Studénka, úprava EOVS | SZDC s.o. |
| D.7.4 | | ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ | |
| D.7.4.1 | SO 01-06-02 | ŽST Studénka, přeložky silnoproudých rozvodů SZDC | SZDC s.o. |
| D.7.4.2 | SO 01-12-01 | ŽST Studénka, přeložka kabelového vedení 22kV SZDC | SZDC s.o. |
| D.7.5 | | UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ | |
| D.7.5.1 | SO 01-01-02 | ŽST. Studénka, ukolejnění kovových konstrukcí | SZDC s.o. |

8) Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska environmentálních vlivů:

V rámci vlivů stavby na životní prostředí byla zpracována následující problematika:

- vlivy na prvky ochrany přírody:**

Dotčené území se nenachází (s výjimkou lokality Natura 2000) v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. Území v intravilánu zasahuje do soustavy Natura 2000 - ptačí oblast Poodří a v blízkosti se nachází EVL Poodří. Pro tuto lokalitu bylo zpracováno Předběžné posouzení vlivů záměru, ze kterého vyplývá, že

tyto lokality nebudou záměrem ovlivněny. Záměr přímo nezasahuje na plochy prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) na lokální, regionální ani nadregionální úrovni. V zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území (ZCHÚ), ani neleží v národním parku (NP) nebo chráněné krajinné oblasti (CHKO), v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) nebo přírodní památky (PP). V blízkosti se nachází CHKO Poodří, do které nebude zasahováno.

- **vliv na územní systém ekologické stability:**

Z hlediska ochrany přírody je doporučeno veškeré stavební činnosti provádět především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt, kácení dřevin minimalizovat a omezit na dobu vegetačního klidu (listopad – březen) a mimo hnízdní období ptactva. Stávající zeleň v blízkém okolí trati je tvořena především náletovými porosty stromů a keřů. V rámci dokumentace byl proveden dendrologický průzkum dřevin navržených k odstranění v souvislosti s realizací stavby. Kácení bude provedeno na základě žádosti se všemi náležitostmi. Kompenzací za vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby na základě projednání a dle požadavků místně příslušného orgánu ochrany přírody.

- **vliv na vody:**

V blízkosti trati se nachází VKP ze zákona Butovický potok, který touto stavbou bude přímo dotčen. Bylo provedeno Posouzení vlivů záměru na vodní útvar, z něhož vyplývá, že realizací stavby nedojde k ovlivnění odtokových poměrů nebo hydrologických charakteristik křížících vodních toků, současně nebude mít realizace vliv na kvalitu povrchových vod. V místě stavby nové komunikace pro kamiony záměr zasahuje do záplavového území Butovického potoka. Při dodržování ochranných opatření zamezujících znečištění podzemních i povrchových vod není předpoklad jejich ohrožení.

- **vliv na půdu:**

Pro realizaci stavby bude nezbytný trvalý zábor ZPF v k.ú. Studénka nad Odrou v celkovém rozsahu 0,2309 ha.

- **vliv na lesní a mimolesní zeleň:**

Řešený záměr se nedotkne pozemků určených k plnění funkce lesa, ani se nenachází v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

- **nerostné zdroje, sesuvy a poddolovaná území:**

V místě stavby komunikace pro kamiony záměr zasahuje do záplavového území Butovického potoka. Zásadní vlivy na povrchové vody, jako je změna jejich trasování, nebudou realizací záměru vyvolány. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

- **vliv na ovzduší:**

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat emisi prашných částic. Ke zhoršení kvality ovzduší dojde krátkodobě během realizace stavby emisemi z těžké automobilové dopravy a od stavebních mechanismů.

Po dokončení realizace při běžném provozu stavba nezmění stávající stav ovzduší.

- **hluk a vibrace:**

Stavba navrhuje vedení trasy pro nákladní automobilovou dopravu z hlediska proveditelnosti a ekonomické efektivity za účelem odklonu nákladní kamionové dopravy, obsluhující průmyslový areál bývalé vagónky, mimo centrum města Studénka a mimo železniční přejezdy na koridorové trati a na ulici R. Tomáška. Tato

doprava bude nově vedena po ul. Butovické, která bude tomuto účelu přizpůsobena. Tam, kde se předpokládá překročení venkovních limitních hladin hluku, budou navržena individuální protihluková opatření dle výsledků měření vnitřních hladin hluku během zkušebního provozu stavby. K tomuto prověření a případně provedení IPO je navrženo celkem 13 obytných objektů. Během výstavby dojde ke zhoršení hlukové situace v některých lokalitách. Jedná se o dočasný stav. Navrhují se opatření především organizačního charakteru a dále použití mobilních protihlukových stěn. Krátkodobé působení zvýšeného hluku lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

• **vliv na památky a archeologické nálezy:**

Ve městě Studénka se nachází nemovité kulturní památky, které jsou v dostatečné vzdálenosti od navrženého záměru a nebudou stavbou dotčeny. Na celou zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona o státní památkové péči a při realizaci stavby dodržet podmínky citovaného zákona.

Z hlediska požární ochrany, ochrany bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany a před vlivy trakčních a energetických vedení, protipovodňové ochrany stavba nemění v zásadě charakter dnešního zařízení.

Stávající odolnost zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, ochrany bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany se v zásadě nemění. Technologické zařízení zůstává umístěno v prostorách stavebně vyhovujících pro jeho charakter. Prostory pro umístění technologie budou v provedení vyhovující pro provoz u Správy železniční dopravní cesty a jako takové musí splňovat všechny potřebné požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

9) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku:

Technické a finanční požadavky na zabezpečení budoucího provozu stavby jsou řešeny a popsány v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů v přípravné dokumentaci stavby. Přehled budoucích správců a dělení nákladů je uveden v souhrnném rozpočtu stavby.

10) Shrnutí hodnocení ekonomické efektivity projektu / shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu

Výsledné hodnoty ukazatelů analýzy finančních toků a společenských přínosů (ekonomické analýzy)^{x)} jsou následující:

| | | | | | |
|------|------------|---------|------|----------|---------|
| FNPV | = -586 055 | tis. Kč | ENPV | = 84 489 | tis. Kč |
| FIRR | = -10,56 | % | EIRR | = 6,01 | % |
| | | | BCR | = 1,145 | |

| | Citlivost ukazatelů na změny investičních nákladů | | | |
|------|---|----------|----------|----------|
| | -20% | -10% | +10% | +20% |
| FNPV | -460 437 | -523 246 | -648 864 | -711 673 |
| FIRR | -9,78 | -10,19 | -10,88 | -11,18 |
| ENPV | 201 251 | 142 870 | 26 108 | -32 273 |
| EIRR | 7,86 | 6,85 | 5,29 | 4,67 |

^{x)} v souladu s podmínkami uvedenými v článku 5.11 této směrnice

Investiční projekt byl posouzen standardními metodami hodnocení v souladu s platnou českou a evropskou metodikou. Jeho hodnocení zohledňuje nejen ekonomická, ale především společenská kritéria. Ekonomické hodnocení je zpracováno metodou analýzy nákladů a přínosů (CBA) v souladu s dokumentem „Metodika pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ (2016) a ostatními platnými metodickými dokumenty.

Společenské přínosy spojené s realizací tohoto projektu jsou následující:

- úspora času vozidel na železničním přejezdu a
- odstranění kolizního místa a zvýšení bezpečnosti v dopravě náhradou železničního přejezdu mimoúrovňovým křížením.

11) Rozpis nákladů

| | V tis. CZK | CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU |
|----|---|-----------------------------|
| 1 | Poplatky za plány / stavební projekt | 30 665 |
| 2 | Nákup pozemků | 7 041 |
| 3 | Výstavba | 563 832 |
| 4 | Technologie | 0 |
| 5 | Nepředvídatelné události ⁽¹⁾ | 57 176 |
| 6 | Příp. úprava ceny ⁽²⁾ | 0 |
| 7 | Technická pomoc | 33 284 |
| 8 | Propagace | 180 |
| 9 | Dozor v průběhu výstavby | 1 649 |
| 10 | Mezisoučet | 693 827 |
| 11 | (DPH ⁽³⁾) | |
| 12 | CELKEM⁽⁴⁾ | 693 827 |

- | | |
|----|---|
| 1) | Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových investičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události. |
| 2) | Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách. |
| 3) | Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) | Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH pokud je nerefundovatelná |

Do celkových investičních nákladů je zahrnut inflační koeficient ve výši 1,3 % p. a. v letech realizace 2021-2022.

12) Výčet příloh

příloha A: Formuláře VZOR 80 – 83

příloha B: Dokumentace hodnocení ekonomické efektivity projektu nebo analýzy výsledků a dopadů projektu

příloha D: Orientační výkres, případně detailnější mapa se zakreslením projektu a vyznačením začátku a konce stavby

příloha E: U rekonstrukcí, optimalizací nebo modernizací a neinvestičních stavebních akcí: doložení současného stavu a případných výsledků průzkumů

příloha F: Prohlášení zhotovitele projektové dokumentace akce v aktuálním stupni investorské přípravy, ke kterému je předkládán záměr projektu nebo jeho aktualizace, konstatující, že jím navržené řešení je z technického a ekonomického hlediska nejefektivnější při respektování všech platných právních předpisů a technických norem

příloha J: Prohlášení investora, že poskytnutí finančních prostředků na akce dle platné Směrnice V-2/2012 představuje / nepředstavuje zakázanou veřejnou podporu