



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Č.j. 4582 /2012-OŘ UNL

V Ústí n.L. dne 05.06.2012

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektu stavby

„Výstavba PZS v km 7,020; 14,661; 14,916 a 15,051 v úseku Rumburk – Velký Šenov“

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby :	Výstavba PZS v km 7,020; 14,661; 14,916 a 15,051 v úseku Rumburk – Velký Šenov
Místo stavby:	traťový úsek Rumburk – Velký Šenov
Kraj:	Ústecký
Investor:	SŽDC s.o. Stavební správa západ
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy
Projektant :	NTD group a.s., Jateční 32 400 01 Ústí nad Labem

2. Projednání dokumentace :

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednán se všemi zainteresovanými správami OŘ Ústí n.L. a Stavební správou západ.

Na stavbu bylo vydáno Drážním úřadem Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu v km 7,020 č.j.DUCR-35611/11/So ze dne 29.07.2011, dále přejezdu v km 14,661 č.j. DUCR-35786/11/So ze dne 29.07.2011, přejezdu v km 14,916 č.j. DUCR-35790/11/So ze dne 29.07.2011 a přejezdu v km 15,051 č.j.35792/11/So ze dne 29.07.2011. Stavební povolení bude vydávat Drážní úřad Praha. Usnesením č.j.DUCR-21330/12/Ce ze dne 20.4.2012 DÚ rozhodl o přerušení řízení ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu dráhy do 31.8.2012 současně s výzvou projektantovi k doplnění dokladů.

3. Navržené řešení :

Stavba je umístěna na jednokolejně trati s nezávislou trakcí Rumburk – Dolní Poustevna a řeší zabezpečení přejezdů v km 7,020 (P3538) na křížení s místní účelovou komunikací IV. třídy, v km 14,661 (P3550) na křížení se silniční komunikací II. třídy, v km 14,916 (P3551) na křížení s místní účelovou komunikací IV. třídy a v km 15,051 (P3552) na křížení s místní účelovou komunikací IV. třídy. V současnosti jsou přejezdy zabezpečeny pouze výstražnými kříži.

Přejezdy budou vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI v km 7,020 a kategorie 3SBL v km 14,661; 14,916 a 15,051. Zařízení budou reléového typu s elektronickými doplňky. Přejezd v km 14,661 bude vybaven zvukovou signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdových zařízení bude automatické v závislosti na jízdě vlaku prostřednictvím bodové techniky, počítači náprav. Počet výstražníků přejezdu v km 7,020 bude 3 ks, přejezdu v km 14,661 8 ks, přejezdu v km 14,916 2 ks a přejezdu v km 15,051 2 ks.

Kabelové trasy budou provedeny z km 6,080 do km 7,965 a z km 14,020 do km 15,650.

4. Kapacitní údaje

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBL	3 ks

5. Připomínky

SSZT požaduje při realizaci stavby PZS km 7,020 zatažení kontrolní linky přejezdu v km 4,560 na svorkovnici v RD z důvodu omezování poruch, případně zakomponovat linku do modemu zařízení REMOTE.

Kabelové trasy budou realizovány dle platných norem a předpisů. Před mostními objekty bude do země uložena kabelová rezerva.

Po ukončení stavby bude předána geodetická dokumentace kabelových tras.

SEE požaduje u stavby PZS v km 7,020 v prostoru zastávky Šluknov údolí do PS doplnit typ osvětlovacího stožárku – sklopný RADEK se svítidlem 100W.

ST Ústí n.L. nesouhlasí na realizaci přechodu pod kolejemi překopem, ale trvá na realizaci protlakem.

Chráničky kabelů budou realizovány po celé délce protlaku

Štěrkové lože nesmí být znečišťováno vykopanou zeminou

Terén narušený výkopem kabelové trasy bude po pokládce kabelů uveden do původního nebo náležitého stavu

Před započítím vlastních výkopových prací a prací na železničním svršku musí stavitel vždy a včas informovat vedoucího provozu STO Rumburk p. Romana Boháče - tel. 972434464, mob.tel. 724037461.

SMT souhlasí s předloženými projekty výše uvedených staveb. Do situací byly na základě žádosti SMT doplněny zákresy mostů a propustků tak, aby bylo již v této fázi přípravy zřejmé, že nedojde ke kolizi s nově budovaným zabezpečovacím zařízením. Zahájení stavby je třeba s předstihem oznámit na Správě mostů tunelů OR Ústí n.L. (p. Jiří Šimeček – 9724 24522, 724 800 459, příp. ing. L. Šindelář – 9724 22263, 602 433 361).

Pokud při realizaci stavby dojde k jakémukoliv poškození mostních objektů ve správě SMT, bude oprava provedena na náklady zhotovitele.

6. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá požadavkům zákona o drahách, dopravnímu řádu drah a stavebnímu a technickému řádu drah, včetně doplňků.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu stavby se doporučuje:

a) schválit

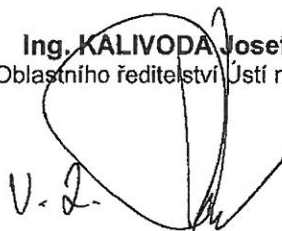
projekt stavby „Výstavba PZS v km 7,020; 14,661; 14,916 a 15,051 v úseku Rumburk – Velký Šenov“

b) uložit

investorovi stavby, SŽDC Stavební správě západ

- zabezpečit splnění připomínek uvedených v kapitole 5. tohoto posuzovacího protokolu
- dodržet kapacitní údaje stavby uvedené v kapitole 4. tohoto posuzovacího protokolu

Ing. KALIVODA Josef
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem



V-2-

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(69)