



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Č.j. 869/2012-OR UNL

V Ústí n.L. dne 13.04.2012

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektu stavby

„Rekonstrukce přejezdových zařízení mechanických Šluknov – Velký Šenov“

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby : Rekonstrukce přejezdových zařízení mechanických
Šluknov – Velký Šenov

Místo stavby: Šluknov

Kraj: Ústecký

Investor: SŽDC s.o.
Stavební správa západ

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy

Projektant : NTD group a.s., Jateční 32
400 01 Ústí nad Labem

2. Projednání dokumentace :

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednán se všemi zainteresovanými správami OR Ústí n.L. a Stavební správou západ.

Na stavbu bylo vydáno Drážním úřadem Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu v km 10,039 č.j.10-0238/07-2-DÚ/lm ze dne 9.10.2012, dále přejezdu v km 10,244 č.j. 10-0239/07-2-DÚ/lm ze dne 9.10.2007 a přejezdu v km 10,601 č.j.10-0161/08-2-DÚ/lm ze dne 12.5.2008 . Stavební povolení bude vydávat Drážní úřad Praha.

3. Navržené řešení :

Stavba je umístěna na jednokolejné trati s nezávislou trakcí Rumburk – Dolní Poustevna a řeší zabezpečení přejezdů v km 10,039 (P3542) na křížení s místní komunikací, v km 10,244 (P3543) na křížení se silniční komunikací III. třídy a v km 10,601 (P3545) na křížení se silniční komunikací III. třídy. Stávající mechanická přejezdová zařízení byla vybudována v letech 1930.

Přejezdy budou vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3 SBLI s počítači náprav, diagnostikou, dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé, elektronickými prvky, schváleného typu dle normy PN AŽD 8628 a musí splňovat podmínky provozu dle ČSN 34 2650.

Ovládání přejezdových zařízení bude automatické v závislosti na jízdě vlaku prostřednictvím bodové techniky, počítači náprav. Počet výstražníků přejezdu v km 10,039 bude 6 ks, přejezdu v km 10,244 5 ks a přejezdu v km 10,601 3 ks. Původní přejezdová zařízení mechanická budou nahrazeny novým, kategorie **PZS 3 SBLI**.

Kontrolní stanoviště bude umístěno v dopravní kanceláři ŽST Šluknov.

Kabelová trasa bude provedena z km 9,550 (budova ŽST Šluknov) do km 11,260 (tj. přejezdník X-1126).

4. Kapacitní údaje

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBLI

3 ks

5. Připomínky

V případě souvisejícího zabezpečovacího zařízení v ŽST. Šluknov, bude kabelizace k napojení přestavníku výh.č. 5 realizována překopem. Pro připojení návěstidla L2 bude proveden také překop staniční koleje č. 2.

Podmínky překopů :

- Překop nesmí být realizován pod výhybkou, a v min. vzdálenosti od styku 2,00 m
- Vrchní líc chráničky bude v hloubce 1,5 m od železniční pláně, což je cca 2,00 m od vrchní plochy pražce
- Chráničky kabelů budou realizovány po celé délce překopu
- Zához překopů bude postupně hutněn po vrstvách
- Štěrkové lože nesmí být znečišťováno vykopanou zemínou
- Terén narušený výkopem kabelové trasy bude po pokládce kabelů uveden do původního nebo náležitého stavu.

6. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá požadavkům zákona o drahách, dopravnímu řádu drah a stavebnímu a technickému řádu drah, včetně doplňků.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu stavby se doporučuje :

a) schválit

projekt stavby „Rekonstrukce přejezdových zařízení mechanických Šluknov – Velký Šenov“

b) uložit

investorovi stavby, SŽDC Stavební správě západ

- zabezpečit splnění připomínek uvedených v kapitole 5. tohoto posuzovacího protokolu
- dodržet kapacitní údaje stavby uvedené v kapitole 4. tohoto posuzovacího protokolu



Ing. KALIVODA Josef
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(01)