

		AKTUALIZACE 4.4.2013	ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE	
		AKTUALIZACE ČERVEN 2012	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

fax: +420 585 570 412

e-mail: [moravia@moravia.cz](mailto:moravia@moravia.cz)

<http://www.moravia.cz>

<b>OBJEDNATEL</b>	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR JEMELKA 	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL 	
ING. IVO KORKISCH 		ING. MIROSLAV LEHNFIELD 	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	
<p><b>" Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín "</b></p> <p>SO 24-17-01 Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční svršek</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	11 - 105 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	BŘEZEN 2012
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
<p><b>Výkaz výměr a materiálů - železniční svršek</b></p>		ČÁST	PŘÍLOHA
		E.1.1.1	15.2

POLOŽKY SOUPLISU PRACÍ VČ. TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ

Objekt	▲ Poř. č.	Kód	Popis	MJ	Výměra	
SO 24-17-01: Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční svršek						
01: Zemní práce						
SO 24-17-01	1	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	1 200,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Veškeré práce jsou obsaženy v textu položky včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra
2	Přehutnění pláně žel. spodku 1200 m2::1200					1 200,000
SO 24-17-01	2	18215	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M	M2	4 050,000	
Komentář						
Technická specifikace						
veškeré práce jsou obsaženy v textu položky Viz : – Předpis S4 Železniční spodek. – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra
2	Úprava terénu po zruš. koleji 4050,0 m2::4050					4 050,000
52: Zřízení drážního svršku						
SO 24-17-01	3	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	kč	1,000	
Komentář						
Technická specifikace						
zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi						
Poř. ▲ Výraz						
					Výměra	

1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			
2		Zajištění koleje: Projekt zajištění prostorové polohy koleje 1 ks;:1			1,000
SO 24-17-01	4	029611	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR		HOD 120,000
Komentář					
Technická specifikace zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovaným dozorem					
Poř. ▲ Výraz					
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra -
2		120			120,000
SO 24-17-01	5	029711	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY		KUS 182,000
Komentář					
Technická specifikace zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi					
Poř. ▲ Výraz					
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra -
2		zajištění prostorové polohy koleje - zaměření zajišťovacích značek;:70+91+21			182,000
SO 24-17-01	6	51153	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ - Nové šterkové lože 32/63mm:		M3 17 355,000
Komentář					
Technická specifikace Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejevého lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.					
Poř. ▲ Výraz					
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra -
2		Nové šterkové lože 32/63mm: - potřeba nového materiálu17 355,0 m3 ;:17355,00			17 355,000
SO 24-17-01	7	5119_R01	PROLITÍ KOLEJOVÉHO LOŽE DVOUSLOŽKOVOU PRYSKYŘICÍ		m 140,000
Komentář					

Technická specifikace				
Položka zahrnuje dodávku a montáž - provedení prolití dvousložkové pryskyřice požadovaného typu a vlastností a její vpravení do šterkového lože. Položka dále zahrnuje veškeré případné příplatky za zřízení a jiné podmínky. Měrnou jednotkou je m3 prolévaného kolejevého lože.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	Prolití šterkového lože za hlavami pražců pryskyřicí – náhrada mech. pažení 140 m::140			140,000
SO 24-17-01	8	5119_R02	FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE V MÍSTECH STÁNÍ HNACÍCH DRAŽNÍCH VOZIDEL	M2 500,000
Komentář				
Technická specifikace				
– dodání geotextilie v požadované kvalitě				
– očištění a urovňání podkladu				
– uložení geotextilie dle předepsaného technologického předpisu				
– zřízení vrstvy z geotextilie bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů				
– průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření				
– úpravu povrchu vrstvyViz :				
– Vzorové listy železničního svršku				
– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah,				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	500			500,000
SO 24-17-01	9	51353	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - PROČIŠTĚNÍ - Strojní reprofilace ŠL z důvodu nevyhovujícího izolačního stavu koleje	M3 231,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje pročistění materiálu kolejevého lože pod dosavadní kolej se zpětným uložení, urovňáním a zhutněním, odklizení odpadového materiálu.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	Strojní reprofilace ŠL z důvodu nevyhovujícího izolačního stavu koleje č.138a s dosypáním ŠL (0,5m3 na m) 105,0 m ::105,00*2,200			231,000
SO 24-17-01	10	51453	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - DOPLNĚNÍ - Nové šterkové lože 32/63mm:	M3 699,251
Komentář				
Technická specifikace				

Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostavební a mimostavební dopravu veškerého materiálu.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.</i> <i>Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,25m3 na m) 100,0 m (jeden pojezd ASP, kolej na dřevěných pražcích) ::100,00*0,250	25,000
3	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,25m3 na m) 1840,0 m (jeden pojezd ASP, kolej na betonových pražcích) ::1840*0,250	460,000
4	SVÚ při regeneraci výhybky v místě stavby (výhybky č. 6,9,4,6a::8*2+8*2	32,000
5	Strojní reprofilace ŠL z důvodu nevyhovujícího izolačního stavu koleje č.138a s dosypáním ŠL (0,5m3 na m) 105,0 m ::105,00*0,50	52,500
6	vložení kolejového roštu – překop pro svodné potrubí: opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8 10,0+5,0 m ::(10,0+5,0)*0,25	3,750
7	vložení kolejového roštu – překop pro svodné potrubí: opětovné vložení žel. svršku S49 na dřevěných pražcích ::(5,0)*0,250	1,250
8	Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro svodné potrubí - - dosypání nového ŠL 30 m3 ::30	30,000
9	Stavební postupy – provizorní stavy, St. postup č.2 : SVÚ stávající koleje na dřev. pražcích s dosypáním ŠL (0,20m3/m) 120,0 m ::120*0,20	24,000
10	Stavební postupy – provizorní stavy, St. postup č.4 : SVÚ stávající koleje na dřev. pražcích s dosypáním ŠL (0,20m3/m) 120,0 m ::120*0,20	24,000
11	Stavební postupy – provizorní stavy, St. postup č.4 : dosypání šterkového lože 20m3::20,00	20,000
12	Stavební postupy – provizorní stavy, St. postup č.7 : SVÚ stávající koleje na dřev. pražcích s dosypáním ŠL (0,20m3/m) 40,0 m ::40*0,20	8,000
13	Stavební postupy – provizorní stavy, St. postup č.7 : SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,20m3/m) 50,0 m ::50*0,20	10,000
14	St. postup č.4: snesení a vložení srdcovkové části stávající výhybky č.12 tv. S49-1:9-190 na dřev. pražcích + SVÚ:: 43,753*0,20	8,751
<b>SO 24-17-01</b>	<b>522-R4902</b> S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU BETONOVÝ, PODKLADNICOVÉ TUHÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ. - POLÍ, MZ DO 5 KM, POKLADAČEM, BETONOVÉ PRAŽCE SB 8 REGENEROVANÉ, - žsv.S49–nové kolejnice 49E1,už.tuhé podkl.up.–nové svěrky ŽS4,bet.pr.SB 8–regenerované,svařeno do BK	<b>210,000</b>
Komentář		
Technická specifikace		
Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejíva, včetně daného typu pražců.		
Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.</i> <i>Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	koleje ::žsv. S49 – nové kolejnice 49E1, už. tuhé podkl. up. – nové svěrky ŽS4, bet. pr. SB 8 – regenerované, rozdělení pražců „d“ (svařeno do BK) ::210,00	210,000

SO 24-17-01	12	522-R4903	S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, PODKLADNICOVÉ TUHÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ. - POLÍ, MZ DO 5 KM, POKLADAČEM, BETONOVÉ PRAŽCE SB 8 REGENEROVANÉ, KOLEJNICE 49 E1 REGENEROVANÉ / rozdělení pražců „d“ - -žsv. S49–regen. kolejnice 49 E1,už. tuhé podkl. up.–nové svěrky ŽS4,bet. pr. SB 8 – regenerované,	M	250,000
Komentář (kolejová pole dl.20m svařená do BK)					
Technická specifikace Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.					
Poř. ▲		Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				
2	koleje :-žsv. S49 –regen. kolejnice 49 E1, už. tuhé podkl. up. – nové svěrky ŽS4, bet. pr. SB 8 – regenerované, rozdělení pražců „d“, 250 m, (kolejová pole dl.20m svařená do BK) :;250,00				
250,000					
SO 24-17-01	13	522-R6502	R65 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D",BEZSTYKOVOU, DŘEVĚNÝ, PODKLADNICOVÉ TUHÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ - MZ DO 5 KM, POKLADAČEM, REGENEROVANÉ KOLEJNICE, NOVÉ TUHÉ PODKLADNICE UP.-SVĚRKY ŽS4 / DŘEVĚNÉ PRAŽCE NOVÉ, (svařeno do BK) - -žsv. R65–regenerované kolejnice, nové tuhé podkl.up.–svěrky ŽS4, dřevěné pražce-nové, rozdělení "d"	M	95,000
Komentář					
Technická specifikace Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru UIC 60 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení koleje.Položka zahrnuje náklady na dopravu kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.					
Poř. ▲		Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				
2	koleje: -žsv. R65 – regenerované kolejnice R65, nové tuhé podkl. up. – svěrky ŽS4, dřevěné pražce - nové, rozdělení pražců „d“, (svařeno do BK) :;95,00				
95,000					
SO 24-17-01	14	522-R6503	R65 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D",BEZSTYKOVOU, BETON., PODKLADNICOVÉ TUHÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ - MZ DO 5 KM, POKLADAČEM, REGENEROVANÉ KOLEJNICE, UŽITÉ TUHÉ PODKLADNIC.UP.-NOVÉ SVĚRKY ŽS4 / BETONOVÉ PRAŽCE SB 8 REGENEROVANÉ, (svařeno do BK) - -žsv. R65–regenerované kolejnice R65, už. tuhé podkl. up.–nové svěrky ŽS4,bet.pr.SB	M	225,000
Komentář					
Technická specifikace Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru UIC 60 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení koleje.Položka zahrnuje náklady na dopravu kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.					
Poř. ▲		Výraz		Výměra	

1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
2	koleje: -žsv. R65 – regenerované kolejnice R65, už. tuhé podkl. up. – nové svěrky ŽS4, bet. pr. SB 8 – regenerované, rozdělení pražců „d“ (kolejová pole dl.20m svařené do BK);:225,00			225,000
SO 24-17-01	15	529-R01	PRAŽCOVÉ KOTVY NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - KOMPLETNÍ DODÁVKA MONTÁŽ	kus205,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje dodávku, montáž a ukotvení betonových pražců do šL na hodnoty dle projektovaných parametrů včetně všech pomůcek, prací a pomocného materiálu , vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra-
2	Pražcové kotvy na bet. pražcích 205 ks ;:205			205,000
SO 24-17-01	16	52B431	UIC DLOUHÉ PÁSY - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POL - I, MZ DO 5 KM, POKLADAČEM - žsv. UIC60 - nový, pruž. bezpodkl. upev.W14,bet.pr.B91 rozdělení pražců „u“,dlouhé kolejnicové pasy	3 965,000
Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení koleje tvaru UIC 60 pomocí dlouhých kolejnicových pasů .Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně za pomoci inventurních kolejnic s jejich dopravou do místa zřízení koleje. zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním, následná výměna inventurních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení. konečná výšková a směrová úprava koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za zřízení podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra-
2	Nové koleje: -žsv. UIC60 - nový, pruž. bezpodkl. upev.W14, bet. pr. B91 rozdělení pražců „u“, (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK);:3965,00			3 965,000
SO 24-17-01	17	52C211	S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, BEZPODKLADNICOVÉ - PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, POKLADAČEM / (svařeno do BK) - žsv. S49 - nový, pruž. bezpodkl. upev.W14,bet. pr. B91 rozdělení pražců „d“, (svařeno do BK)	M180,000
Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje. zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za zřízení podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.				

Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		
2	Nové koleje : -žsv. S49 - nový, pruž. bezpodkl. upev.W14, bet. pr. B91 rozdělení pražců „d“, (kolejová pole dl.20m svařená do BK) ::180,00	180,000		
SO 24-17-01	18 52C211R S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, BEZPODKLADNICOVÉ - PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, POKLADAČEM / (svařeno do BK) - - žsv. S49 - nové kolejnice 49 E1, pruž. bezpodkl. upev.W14,nové bet. pr. B03 rozdělení pražců „d“	M		265,000
Komentář				
(kolejová pole dl.20m svařená do BK)				
Technická specifikace				
Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojkování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		
2	Nové koleje : - žsv. S49 - nové kolejnice 49 E1, pruž. bezpodkl. upev.W14, nové bet. pr. B03 rozdělení pražců „d“, (kolejová pole dl.20m svařená do BK)::265,00	265,000		
SO 24-17-01	19 52C241 S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE -ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, DŘEVĚNÝ, PODKLADNICOVÉ TUHÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ - MZ DO 5 KM, POKLADAČEM - žsv.S49--nové kolejnice,nové tuhé svěrky ŽS4,dřevěné pražce-nové,rozdělení pražců „d“,svařeno do BK	M		260,000
Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojkování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		
2	koleje : -žsv. S49 – nové kolejnice, nové tuhé svěrky ŽS4, dřevěné pražce - nové, rozdělení pražců „d“, (svařeno do BK) ::260,00	260,000		
SO 24-17-01	20 539_R-01 ANTIKOROZNÍ ÚPRAVA UPEVNĚOVADEL - měrná jednotka 1 kus= upevňovadla na jednom pražci,   přípočet za klasické-stávající provedení / Pražce B 91S, SB8	kus		56,000
Komentář				
Technická specifikace				

"Položka zahrnuje veškeré práce a materiál potřebné na dodání a montáž antikorozních upevňovačel schváleného typu. Dále zahrnuje veškeré náklady na dopravu a odvoz materiálu a strojů. Též zahrnuje veškeré náklady na zřízení podmínek vyskytujících se při prác. Měrnou jednotkou je jeden metr koleje."										
Poř. ▲ Výraz							Výměra			
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.									-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu :									-
3	Antikorozní úprava upevňovačel v místě přejezdu pro zavazadlové vozíky celkem u 56ks betonových pražců (24 ks pražců B91S, 32 ks pražců SB8). ;:24+32									56,000
SO 24-17-01	21	539_R-02	ANTIKOROZNÍ ÚPRAVA UPEVNŮVAČEL - měrná jednotka 1 kus= upevňovadla na jednom pražci, přípočet za klasické-stávající provedení / pražce B03, SB8						kus	38,000
Komentář										
Technická specifikace										
"Položka zahrnuje veškeré práce a materiál potřebné na dodání a montáž antikorozních upevňovačel schváleného typu. Dále zahrnuje veškeré náklady na dopravu a odvoz materiálu a strojů. Též zahrnuje veškeré náklady na zřízení podmínek vyskytujících se při prác. Měrnou jednotkou je jeden metr koleje."										
Poř. ▲ Výraz							Výměra			
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.									-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu :									-
3	Antikorozní úprava upevňovačel v místě přejezdu v km 137,775 celkem u 38 ks betonových pražců (18 ks pražců B03, 20 ks pražců SB8). ;:18+20									38,000
SO 24-17-01	22	539_RPP01	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU PROVEDENÍ - PŘECHODOVÉ KOLEJNICE, 49E1 - R65 / (měrná jednotka 1 kus na 1 kolejnici, t.j. pro přechodové pole 2 ks)						KUS	10,000
Komentář										
Technická specifikace										
Dle textu položky - příplatek k základnímu tvaru kolejnic. (měrná jednotka 1 kus na 1 kolejnici, t.j. pro přechodové pole 2 ks)										
Poř. ▲ Výraz							Výměra			
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.									-
2	Přechodová pole: Přípočet ke kolejím R65 na dřevěných pražcích: přechod. pole R65 – 49 E1 1x16,5 m:									-
3	celkem příplatek za 1 kus přechodového pole:;1*2									2,000
4	Přechodová pole: Přípočet ke kolejím R65 na dřevěných pražcích:přechod. pole R65 – 49 E1 1x10 m:									-
5	celkem příplatek za 1 kus přechodových polí:;1*2									2,000
6	Přechodová pole: Přípočet ke kolejím R65 na betonových pražcích SB8: přechod. pole 49 E1-R65 2x10 m									-
7	celkem příplatek za 1 kus přechodových polí:;1*2									4,000
8	Přechodová pole: Přípočet ke kolejím R65 na betonových pražcích SB8: přechod. pole R65 - 49 E1 1x10 m									-

9	celkem příplatek za 1 kus přechodových polí;:1*2			2,000
<b>SO 24-17-01</b>	23	<b>539_RPP02</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU PROVEDENÍ - PŘECHODOVÉ KOLEJNICE, R65 - 60 E2 / (měrná jednotka 1 kus na 1 kolejnici, t.j. pro přechodové pole 2 ks)	<b>6,000</b>
Komentář				
Technická specifikace				
Dle textu položky - příplatek k základnímu tvaru kolejnic. (měrná jednotka 1 kus na 1 kolejnici, t.j. pro přechodové pole 2 ks)				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra -
2	Přechodová pole: Přípočet ke kolejím R65 na dřevěných pražcích : přechod. pole R65 – 60 E2 1x9 m :			-
3	celkem příplatek za 1 kus přechodového pole;:1*2			2,000
4	Přechodová pole: Přípočet ke kolejím R65 na betonových pražcích SB8: přechod. pole R65 - 60 E2 1x12,5 m :			-
5	celkem příplatek za 1 kus přechodového pole;:1*2			2,000
6	Přechodová pole: Přípočet ke kolejím 60E2 na betonových pražcích B91S: přechod. pole 60 E2 – R65 1x15 m:			-
7	celkem příplatek za 1 kus přechodového pole;:1*2			2,000
<b>SO 24-17-01</b>	24	<b>539_RPP03</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU PROVEDENÍ - PŘECHODOVÉ KOLEJNICE, 60 E2 - 49 E1 / (měrná jednotka 1 kus na 1 kolejnici, t.j. pro přechodové pole 2 ks)	<b>12,000</b>
Komentář				
Technická specifikace				
Dle textu položky - příplatek k základnímu tvaru kolejnic. (měrná jednotka 1 kus na 1 kolejnici, t.j. pro přechodové pole 2 ks)				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra -
2	Přechodová pole: Přípočet ke kolejím 60E2 na betonových pražcích B91S: přechod. pole 60 E2 – 49 E1 3x10 m:			-
3	celkem příplatek za 2 kus přechodových polí;:1*2*3			6,000
4	Přechodová pole: Přípočet ke kolejím S49 na betonových pražcích B91S: - přechod. pole 49 E1 – 60 E2 2x12,5 m			-
5	celkem příplatek za 2 kus přechodových polí;:1*2*2			4,000
6	Přechodová pole: Přípočet ke kolejím S49 na betonových pražcích B91S: - přechod. pole 49 E1 – 60 E2 1x15 m			-
7	celkem příplatek za 2 kus přechodových polí;:1*2*1			2,000
<b>SO 24-17-01</b>	25	<b>539_RPP07</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU PROVEDENÍ - PŘECHODOVÉ KOLEJNICE, 49 E1 - R65 / (měrná jednotka 1 kus na 1 kolejnici, t.j. pro přechodové pole 2 ks)	<b>4,000</b>
Komentář				
Technická specifikace				

Dle textu položky - příplatek k základnímu tvaru kolejnic. (měrná jednotka 1 kus na 1 kolejnici, tj. pro přechodové pole 2 ks)

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-
2	Přechodová pole: Připočet ke kolejím S49 na betonových pražcích SB8: přechod. pole 49 E1 - R65 2x10 m:	-
3	celkem příplatek za 2 kus přechodových polí::1*2	4,000
SO 24-17-01	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:9 - 300, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, KOL - EJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:9-300, ČZ, b, ZPT,Ks, EM, nová	KUS 2,000
Komentář		
Technická specifikace		
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolej bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu), Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiwa včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.		
Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu: Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, -pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby) označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:9-300, ČZ, b, ZPT,Ks, EM, nová ::2	2,000
SO 24-17-01	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:9 - 300, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, KOL - EJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:9-300, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová	KUS 3,000
Komentář		
Technická specifikace		
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolej bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu), Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiwa včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.		
Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu: Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -všechny výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, -pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)	-

3	označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:9-300, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ::3			3,000
<b>SO 24-17-01</b>	28	<b>53B244</b>	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:11 - 300, Z KOLEJ. POLÍ, MZ DO 5 KM, K - OLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky. J60-1:11-300, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová	KUS <b>5,000</b>
Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiwa včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:			-
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)			-
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:11-300, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ::5			5,000
<b>SO 24-17-01</b>	29	<b>53B244</b>	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:11 - 300, Z KOLEJ. POLÍ, MZ DO 5 KM, K - OLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky. J60-1:11-300-komb, ČZ, b, ZPT,Ks, EM, nová 2kol.spoj	KUS <b>4,000</b>
Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiwa včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:			-
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)			-
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:9-300-komb, ČZ, b, ZPT,Ks, EM, nová dvoj.kolej.spojka ::4			4,000
<b>SO 24-17-01</b>	30	<b>53B254</b>	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:12 - 500, Z KOLEJ. POLÍ, MZ DO 5 KM, K - OLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky. J60-1:12-500-1,žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová	KUS <b>6,000</b>
Komentář				

Technická specifikace				
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiwa včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:			
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)			
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:12-500-I, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ;:6			
SO 24-17-01	31	53B254	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:12 - 500, Z KOLEJ. POLÍ, MZ DO 5 KM, K - OLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: Obl-j-60-1:12-500-I,žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová	KUS
Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiwa včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:			
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)			
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: Obl-j-60-1:12-500-I,žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ;:1			
SO 24-17-01	32	53B264	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:14 - 760, Z KOLEJ. POLÍ, MZ DO 5 KM, K - OLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:14-760-I, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová	KUS
Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiwa včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		

1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.							-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:							-
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)							-
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:14-760-I, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ::2							2,000
SO 24-17-01	33	53B274	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:18,5 - 1200, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, - KOLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: Obl-j-60-1:18,5-1200-III, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM,nová				KUS	1,000
Komentář								
Technická specifikace								
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.								
Poř. ▲ Výraz								
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.							-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:							-
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)							-
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: Obl-j-60-1:18-1200-III, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ::1							1,000
SO 24-17-01	34	53C234	VÝHYBKA J S49 (DRUHÁ GENERACE) - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1: 9 - 300, Z KOLEJ.PO - LÍ, MZ DO 5 KM, KOLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: J49-1:9-300, ČZ, b, SK,Ks, EM, nová				KUS	3,000
Komentář								
Technická specifikace								
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru S49 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.								
Poř. ▲ Výraz								
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.							-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:							-

3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) opatřeny celkem 176 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, -pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)			-výhybky budou	-	
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: označení konstrukce a charakteristika výhybky: J49-1:9-300, ČZ, b, SK,Ks, EM, nová				-	
5	kusů::3				3,000	
SO 24-17-01	35	53E354R	VÝHYBKA J R65 (STÁVAJÍCÍ PROVEDENÍ) - NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH, TUHÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:9 - 300, Z KOLEJ.P - OLÍ, MZ DO 5 KM, KOLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM/ REGENEROVANÁ, VČ. DODÁNÍ, MONTÁŽE A DEMONTÁŽE VÝMĚNOVÉHO TĚLESA (PO DOBU STAVBY) - označení konstrukce a charakteristika výhybky: JR65-1:9-300, ČZ, d, ZPN,K, EM, regenerovaná	KUS	2,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru R65 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybek na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vykytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybk železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:					-
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) opatřeny celkem 176 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, -pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)					-
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: JR65-1:9-300, ČZ, d, ZPN,K, EM, regenerovaná ::2					2,000
SO 24-17-01	36	53F2_R01	STŘED DKS 60 DKS 1:11 300, 4,75 m (DRUHÁ GENERACE) - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, - Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, KOLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika: střed DKS-60-1:11-300, b, ZPT,Ks, nová	KUS	1,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek a dílů tvaru UIC 60 a S49 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybek na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vykytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybk železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.						
Poř. ▲ Výraz						Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:					-

3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 176 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, -pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)					-
4	označení konstrukce a charakteristika označení konstrukce a charakteristika: střed DKS-60-1:11-300, b, ZPT,Ks, nová ;:1					1,000
SO 24-17-01	37	53J110	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - VÝROBA OBLOUKOVÉ VÝHYBKY, SKUPINAA (MIN.ÚPRAVY), - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY			KUS 2,000
Komentář						
Technická specifikace						
Poř. ▲ Výraz						Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:					-
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 176 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, -pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)					-
4	označení konstrukce a charakteristika označení konstrukce a charakteristika: Obl-j-60-1:12-500-I, žl, ČZP, b ZPT, Ks, EM:;:1					1,000
5	označení konstrukce a charakteristika označení konstrukce a charakteristika: Obl-j-60-1:18,5-1200-III, žl, ČZP, b ZPT, Ks, EM:;:1					1,000
SO 24-17-01	38	53J412	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 2 KS - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY			SADA 15,000
Komentář						
Technická specifikace						
Poř. ▲ Výraz						Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					-
2	Obl-j-60-1:12-500-I:;:1					1,000
3	J60-1:12-500-I:;:6					6,000
4	J60-1:11-300:;:5					5,000
5	J60-1:9-300:;:3					3,000
SO 24-17-01	39	53J413	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 3 KS - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY			SADA 3,000
Komentář						

Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				
2	J60-1:14-760-I;2				
3	ObI-j-60-1:18,5-1200-III;1				
SO 24-17-01	40	53J4-R01	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, BETONOVÉ PŘED A ZA VÝHYBKOU A DO JKS, - Nové výhybkové pražce, Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek / krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,4m	kus	128,000
Komentář					
Technická specifikace					
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.					
Poř. ▲ Výraz					Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				
2	Nové výhybkové pražce Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek celkem 411 ks -z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,4m ;:128				
SO 24-17-01	41	53J4-R02	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, BETONOVÉ PŘED A ZA VÝHYBKOU A DO JKS, - Nové výhybkové pražce, Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek / krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,5m	kus	113,000
Komentář					
Technická specifikace					
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.					
Poř. ▲ Výraz					Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				
2	Nové výhybkové pražce Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek celkem 411 ks -z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,5m ;:113				
SO 24-17-01	42	53J4-R03	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, BETONOVÉ PŘED A ZA VÝHYBKOU A DO JKS, - Nové výhybkové pražce, Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek / krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,6m	kus	170,000
Komentář					
Technická specifikace					
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.					
Poř. ▲ Výraz					Výměra

1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				-
2	Nové výhybkové pražce Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek celkem 411 ks -z toho krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,6m :-:170				170,000
SO 24-17-01	43	53J4-R51	ODPOČET, PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ KP UIC60 - PRAŽCE BETONOVÉ B91S nové - Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce / výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)-kolej tv. UIC60 nové, betonové pražce B91S	kus	- 624,000
Komentář					
Technická specifikace					
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				Výměra -
2	Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky) -kolej tv. UIC60 nové, betonové pražce B91S - nové 624 ks :-:624				- 624,000
SO 24-17-01	44	53J4-R52	ODPOČET, PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ KP tv.R65 - PRAŽCE BETONOVÉ SB8 - regenerované - Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce / výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)-kolej tv.R65 regen., betonové pražce SB8 rege	kus	- 50,000
Komentář					
Technická specifikace					
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				Výměra -
2	Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky) -kolej tv. R65 regen., betonové pražce SB8 – regener. 13 ks :-:13				- 13,000
3	Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky) --- kolej tv. S49 regen., betonové pražce SB8 – regener. 37 ks :-:37				- 37,000
SO 24-17-01	45	53J4-R53	ODPOČET, PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ KP tv. R65 - DŘEVĚNÉ PRAŽCE nové - Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce / výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)-kolej tv. R65 regen., dřevěné pražce – nové	kus	- 36,000
Komentář					
Technická specifikace					
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.					
Poř. ▲ Výraz					
				Výměra	

1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
2	Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky) - kolej tv. R65 regen., dřevěné pražce – nové 36 ks ;:-36			- 36,000
<b>SO 24-17-01</b>	46	<b>53J4-R54</b>	ODPOČET, PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ KP tv.S49 regenerov.- PRAŽCE DŘEVĚNÉ nové - Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce / výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)-kolej tv. S49 regen., dřevěné pražce – nové	kus <b>- 6,000</b>
Komentář				
Technická specifikace				
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra -
2	Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky) - kolej tv. S49 regen., dřevěné pražce – nové 6 ks ;:-6			- 6,000
<b>SO 24-17-01</b>	47	<b>53J4-R55</b>	ODPOČET, PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ KP S49 nové - PRAŽCE BETONOVÉ B91S nové - Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce / výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)	kus <b>- 29,000</b>
Komentář				
Technická specifikace				
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra -
2	Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky) -kolej tv. S49 nové, betonové pražce B91S - nové 29 ks ;:-29			- 29,000
<b>SO 24-17-01</b>	48	<b>53J4-R56</b>	ODPOČET, PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ KP S49 nové - PRAŽCE BETONOVÉ B03 nové - Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce / výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)	kus <b>- 34,000</b>
Komentář				
Technická specifikace				
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra -
2	Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky) -kolej tv. S49 nové, betonové pražce B03 – nové 34 ks ;:-34			- 34,000

<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	49	<b>53J511</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, ZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	za 2 ks	<b>18,000</b>
Komentář					
Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		Výměra -
2			ve vkládaných výhybkách z výroby - celkem 27 ks, z toho: 18 párů tvaru 60 E2 se zakalenými konci hlav – výh. č.1, 2, 3, 4, 6, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 a 31 ::18		18,000
<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	50	<b>53J513</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, NEZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	za 2 ks	<b>8,000</b>
Komentář					
Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		Výměra -
2			ve vkládaných výhybkách z výroby - celkem 27 ks, z toho:8 párů tvaru 60 E2 bez zakalených konců hlav – výh. č.9, 12, 13, 14, 15 a 18 + střed DKS::8		8,000
<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	51	<b>53J523</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, S49, NEZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	za 2 ks	<b>1,000</b>
Komentář					
Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		Výměra -
2			ve vkládaných výhybkách z výroby - celkem 27 ks, z toho: 1 pár tvaru 49 E1 bez zakalených konců hlav – výh. č.11 ::1		1,000
<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	52	<b>53J5-R65</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, R65, NEZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	za 2 ks	<b>7,000</b>
Komentář					
Technická specifikace					

Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-	
2	Vložení LISů mimo rekonstruované výhybky – výh.č.5, 7, 8, 10, 16, 17 a 151                      7 párů tv. R65;:7	7,000	
SO 24-17-01	53 53J723                      PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ – JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH, 1:9 - 300, - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	KUS	4,000
Komentář			
Technická specifikace			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-	
2	Příplatky za zpevnění vnějších jazyků a přilehlých opornic tepelným zpracováním (vždy jeden jazyk a přilehlá opornice): tvar J60-1:9-300 4 ks ;:4	4,000	
SO 24-17-01	54 53J724                      PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ – JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH, 1:11 - 300 - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	KUS	5,000
Komentář			
Technická specifikace			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-	
2	Příplatky za zpevnění vnějších jazyků a přilehlých opornic tepelným zpracováním (vždy jeden jazyk a přilehlá opornice): tvar J60-1:11-300 5 ks ;:5	5,000	
SO 24-17-01	55 53J725                      PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ – JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH, 1:12 - 500 - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	KUS	8,000
Komentář			
Technická specifikace			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-	
2	Příplatky za zpevnění vnějších jazyků a přilehlých opornic tepelným zpracováním (vždy jeden jazyk a přilehlá opornice): tvar J60-1:12-500 8 ks ;:8	8,000	

<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	56	<b>53J726</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH, 1:14 - 760 - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	KUS	<b>2,000</b>
Komentář					
Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		Výměra -
2			Příplatky za zpevnění vnějších jazyků a přilehlých opornic tepelným zpracováním (vždy jeden jazyk a přilehlá opornice): tvar J60-1:14-760 2 ks ;:2		2,000
<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	57	<b>53J727</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH, 1:18,5 - 1200 - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	KUS	<b>2,000</b>
Komentář					
Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		Výměra -
2			Příplatky za zpevnění vnějších jazyků a přilehlých opornic tepelným zpracováním (vždy jeden jazyk a přilehlá opornice): tvar J60-1:18,5-1200 2 ks ;:2		2,000
<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	58	<b>53J-R01</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ VÝHYBKY, válečkových zařízení, které umožňuje přestavování - výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	KUS	<b>176,000</b>
Komentář					
Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		Výměra -
2			Nově vkládané výhybky – celkem 27 ks -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 176 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky ;:176		176,000
<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	59	<b>53J-R02</b>	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ -MONTÁŽ ČELISTOVÝCH UZÁVĚRŮ (dodávka součástí dodávky výhybky) - všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	KUS	<b>29,000</b>
Komentář					

Technická specifikace				
Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:			-
3	-všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP);:29			29,000
SO 24-17-01	60	54110	VLOŽENÍ KOLEJOVÉHO POLE PO ČÁSTECH	T 16,098
Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje náklady na železniční jeřáb, naložení, složení, vložení nebo vyjmutí a přemístění pracovním vlakem na vzdálenost, určenou projektem.				
Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	vložení kolejového roštu – překop pro svodné potrubí: opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8 10,0+5,0 m ;:(10,0+5,0)*0,60654			9,098
3	vložení kolejového roštu – překop pro svodné potrubí: opětovné vložení žel. svršku S49 na dřevěných pražcích ;:(5,0)*0,280			1,400
4	St. postup č.4:snesení a vložení kolej pole na dřevěných pražcích 2x10,0 m: vložení kolejového roštu ;:2*10,00*0,280			5,600
SO 24-17-01	61	54120	VLOŽENÍ KOLEJOVÉHO ROZVĚTVENÍ PO ČÁSTECH	T 7,216
Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje náklady na železniční jeřáb, naložení, složení, vložení nebo vyjmutí a přemístění pracovním vlakem na vzdálenost, určenou projektem.				
Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	St. postup č.4: vložení srdcovkové části stávající výhybky č.12 tv. S49-1:9-190 na dřev. pražcích + SVÚ 1 ks výměna 40% výhybkových pražců a upevňovadel ;:(4,631+9,801)*50/100			7,216
SO 24-17-01	62	54210	NALOŽENÍ, SLOŽENÍ, VYJMUTÍ (BEZ DEMONTÁŽE) KOLEJOVÉHO POLE	T 48,294
Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje náklady na železniční jeřáb, naložení, složení, vložení nebo vyjmutí a přemístění pracovním vlakem na vzdálenost, určenou projektem.				

Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-	
2	vložení kolejového roštu – překop pro svodné potrubí: opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8 10,0+5,0 m ::(10,0+5,0)*0,60654*3	27,294	
3	vložení kolejového roštu – překop pro svodné potrubí: opětovné vložení žel. svršku S49 na dřevěných pražcích ::(5,0)*0,280*3	4,200	
4	St. postup č.4:snesení a vložení kolej pole na dřevěných pražcích 2x10,0 m: vložení kolejového roštu ::2*10,00*0,280*3	16,800	
SO 24-17-01	63 54220 NALOŽENÍ, SLOŽENÍ, VYJMUTÍ (BEZ DEMONTÁŽE) KOLEJ ROZVĚTVENÍ	T	7,216
Komentář			
Technická specifikace			
Položka zahrnuje náklady na železniční jeřáb, naložení, složení, vložení nebo vyjmutí a přemístění pracovním vlakem na vzdálenost, určenou projektem.			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-	
2	St. postup č.4: vyjmutí srdcovkové části stávající výhybky č.12 tv. S49-1:9-190 na dřev. pražcích + SVÚ 1 ks výměna 40% výhybkových pražců a upevňovadel ::(4,631+9,801)*50/100	7,216	
SO 24-17-01	64 54511 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA DŘEV PRAŽCÍCH	M	390,000
Komentář			
Technická specifikace			
Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-	
2	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,25m3 na m) 100,0 m (jeden pojezd ASP, kolej na dřevěných pražcích) ::100,0	100,000	
3	vložení kolejového roštu – překop pro svodné potrubí: opětovné vložení žel. svršku S49 na dřevěných pražcích ::(5,0)*2	10,000	
4	Stavební postupy – provizorní stavy, St. postup č.2 : SVÚ stávající koleje na dřev. pražcích s dosypáním ŠL (0,20m3/m) m ::120	120,000	
5	Stavební postupy – provizorní stavy, St. postup č.4 : SVÚ stávající koleje na dřev. pražcích s dosypáním ŠL (0,20m3/m) m ::120	120,000	
6	Stavební postupy – provizorní stavy, St. postup č.7 : SVÚ stávající koleje na dřev. pražcích s dosypáním ŠL (0,20m3/m) m ::40	40,000	
SO 24-17-01	65 54512 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH	M	1 920,000

Komentář			
Technická specifikace			
Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejevého rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejevého lože.			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		-
2	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,25m3 na m) 1840,0 m (jeden pojezd ASP, kolej na betonových pražcích) ::1840		1 840,000
3	vložení kolejevého roštu – překop pro svodné potrubí: opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8 10,0+5,0 m ::(10,0+5,0)*2		30,000
4	Stavební postupy – provizorní stavy, St. postup č.7 : SVÚ stávající koleje na betonových pražcích s dosypáním ŠL (0,20m3/m) 50,0 m ::50		50,000
SO 24-17-01	66	54521	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJ ROZVĚT NA DŘEV PRAŽCÍCH M 286,890
Komentář			
Technická specifikace			
Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejevého rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejevého lože.			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		-
2	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,25m3 na m) (jeden pojezd ASP, kolej, rozvětvení na dřevěných pražcích)		-
3	Regenerace výhybky v místě stavby – výměna součástí stáv. výhybek tv. R65 1:9-300, č.v. 6,9 2 ks- SVÚ::2*49,846*1		99,692
4	Regenerace výhybky v místě stavby – výměna součástí stáv. výhybek tv. R65 1:9-300, č.v. 4,6a 2 ks- SVÚ::2*49,846*1		99,692
5	St. postup č.4: snesení a vložení srdcovkové části stávající výhybky č.12 tv. S49-1:9-190 na dřev. pražcích + SVÚ:: 43,753*1*2		87,506
SO 24-17-01	67	54631	VÝMĚNA DŘEVĚNÝCH PRAŽCŮ KUS 120,000
Komentář			
Technická specifikace			
Položka zahrnuje dodávku a uložení vyměřovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		-

2		Strojní reprofilace ŠL z důvodu nevyhovujícího izolačního stavu koleje č.138a s dosypáním ŠL (0,5m3 na m),105,0 m + výměna dřevěných pražců 120 ks ;:120			120,000	
SO 24-17-01	68	54640	VÝMĚNA KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR		M	500,000
Komentář						
Technická specifikace						
Položka zahrnuje dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra
2	Zrušení LISů ve stávajících kolejích – náhrada kolejnicemi S4955 párů tv. S49 - vyjmutí stáv. LIS - pilou a vložení kolejnic dl.4,5m S49 (nové), celkem 500 m kolejnic;;500,00					500,000
SO 24-17-01	69	546-R01	VÝMĚNA DŘEVĚNÝCH PRAŽCŮ A UPEVNŮVADEL ZA PRAŽCE DŘEV.A UPEVNŮVADELA UŽITÉ		KUS	16,000
Komentář						
Technická specifikace						
Položka zahrnuje dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra
2	Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro svodné potrubí - výměna 50 % dřevěných pražců a upevňovadel za užití::16					16,000
SO 24-17-01	70	546-RV01	Regenerace výhybky v místě stavby – výměna součástí stáv. výhybek tv. R65 1:9-300, č.v.6,9 –výměna 30% dřevěných pražců a upevňovadel,–bez snášení		kus	2,000
Komentář						
Technická specifikace						
Položka kompletní provedení dodávky a montáže vyměňovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu včetně odvozu demontovaného materiálu na skládku odpadů nebo dle určení investora na skládku pro další použití.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					Výměra
2	Regenerace výhybky v místě stavby – výměna součástí stáv. výhybek tv. R65 1:9-300, č.v. 6, 9 2 ks, –výměna 30% dřevěných pražců a upevňovadel, – bez snášení ;,2					2,000
SO 24-17-01	71	546-RV02	Regenerace výhybky v místě stavby – výměna součástí stáv. výhybek tv. R65 1:9-300, č.v. 4, 6a –výměna 40% dřevěných pražců a upevňovadel,–bez snášení / –výměna 1x jazyk, 1x opornice, 1x středové kolejnice - –bez snášení,		M	2,000
Komentář						

Technická specifikace				
Položka kompletní provedení dodávky a montáže vyměňovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matice a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu včetně odvozu demontovaného materiálu na skládku odpadů nebo dle určení investora na skládku pro další použití.				
Poř. ▲	Výraz	Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		
2	Regenerace výhybky v místě stavby – výměna součástí stáv. výhybek tv. R65 1:9-300 č.v. 4,6a 2 ks, –výměna 40% dřevěných prachů a upevňovadel, –výměna , 1x jazyk, 1x opornice, 1x středové kolejnice– bez snášení,;2	2,000		
SO 24-17-01	72 547581 IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKAA MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS_TVARU UIC NEB R65	KUS		48,000
Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení izoloovaného styku pomocí lepených izoloovaných kolejnicových styků.odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí koleje, výměnu vyřiznutých kolejnic a vložení lepeného isoloovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za zřízení podmníky vyskytující se při zřízení izoloovaného styku (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zářžení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izoloovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení isoloovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun prachů a vyrovnání koleje.Položka zahrnuje dodávku izoloovaného styku dle specifikovaného tvaru.				
Poř. ▲	Výraz	Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		
2	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2);v koleji - se zakal. konci hlav UIC60 24 ks ;:24*2	48,000		
SO 24-17-01	73 547591 IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKAA MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)_TVARU UIC - NEBO R65	KUS		58,000
Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení izoloovaného styku pomocí lepených izoloovaných kolejnicových styků.odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí koleje, výměnu vyřiznutých kolejnic a vložení lepeného isoloovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za zřízení podmníky vyskytující se při zřízení izoloovaného styku (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zářžení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izoloovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení isoloovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun prachů a vyrovnání koleje.Položka zahrnuje dodávku izoloovaného styku dle specifikovaného tvaru.				
Poř. ▲	Výraz	Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		
2	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2);v koleji - bez zakal. konců UIC60 12 ks ;: 12*2	24,000		
3	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2);v koleji - bez zakal. konců R65 7 ks ;: 7*2	14,000		
4	Vložení LISů mimo rekonstruované koleje 10 párů tv. R65;; 10*2	20,000		
SO 24-17-01	74 547592 IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKAA MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)_TVARU S49	KUS		56,000

Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení izolovaného styku pomocí lepených izolovaných kolejnicových styků, odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí koleje, výměnu vyřiznutých kolejnic a vložení lepeného izolovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení izolovaného styku (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izolovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení izolovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun pražců a vyrovnání koleje.Položka zahrnuje dodávku izolovaného styku dle specifikovaného tvaru.				
Poř. ▲	Výraz	Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		
2	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2):v koleji - bez zakal. konců S49 13 ks ;: 13*2	26,000		
3	Vložení LISů mimo rekonstruované koleje 15 párů tv. S49 ;:15*2	30,000		
SO 24-17-01	75 548113 SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU		KUS	332,000
Komentář				
Technická specifikace				
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovačel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu sváru.				
Poř. ▲	Výraz	Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		
2	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2):v koleji - bez zakal. konců hlav S49;:(13*2)*2	52,000		
3	Vložení LISů mimo rekonstruované koleje 15 párů tv. S49;: 15*2*2	60,000		
4	Zrušení LISů ve stávajících kolejích – náhrada kolejnicemi S49 55 párů tv. S49 - výjmutí stáv. LIS - pilou a vložení kolejnic dl.4,5m S49 (nové), celkem 500 m kolejnic;:55*2*2	220,000		
SO 24-17-01	76 548133 SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ UIC POJÍZDNOU SOUPRAVOU		KUS	144,000
Komentář				
Technická specifikace				
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovačel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu sváru.				
Poř. ▲	Výraz	Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-		

2		LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2):v koleji - UIC::(24*2+12*2)*2		144,000
SO 24-17-01	77	5481-R65	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ R65 POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS  68,000
Komentář				
Technická specifikace				
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametřů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svárů.				
Poř. ▲		Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2):v koleji - R65::(0*2+7*2)*2			28,000
3	Vložení LISů mimo rekonstruované koleje 10 párů tv. R65;; 10*2*2			40,000
SO 24-17-01	78	548213	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS  150,000
Komentář				
Technická specifikace				
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametřů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svárů.				
Poř. ▲		Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	Počet svarů v nové koleji (páry – pro kolejnice vynásobit x 2):- tvaru S49 (kolej. pole po 20 m) 75 ks .:75*2			150,000
SO 24-17-01	79	548233	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ UIC POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS  240,000
Komentář				
Technická specifikace				
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametřů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svárů.				
Poř. ▲		Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-



2	Počet svarů v nových výhybkách: - 8 svarů kolejnic x 27 výhybek 216 ks -: z toho tvar R65 16 ks ::16	16,000
3	Regenerace výhybky v místě stavby – výměna souč. stáv. výhybek tv. R65 1:9-300 č.6, 9 2 ks - svaření do bezстыkové koleje - 16 ks svarů kolejnic ::16	16,000
4	Regenerace výhybky v místě stavby – výměna souč. stáv. výhybek tv. R65 1:9-300 č.4, 6a 2 ks, – svaření do bezстыkové koleje - 16 ks svarů kolejnic ::16	16,000
SO 24-17-01	83 548-R01 SVARY KOLEJNIC - Přechodové svary při změně svršku – termitové svařování - přechodový svar R65-60 E2, (měrná jednotka 1 svar na 1 kolejnici)	KUS 4,000
Komentář		
Technická specifikace		
Svařování kolejnic a výhybek v koleji. Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametru jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vytvoření daného typu svaru.		
Poř. ▲ Výraz		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	Výměra -
2	Přechodové svary při změně svršku – termitové svařování (počítáno pro koleji): - přechodový svar R65-60 E2 2 ks x2 ::2*2	4,000
SO 24-17-01	84 548-R03 SVARY KOLEJNIC - Přechodové svary při změně svršku – termitové svařování - přechodový svar 49E 1-60 E2, (měrná jednotka 1 svar na 1 kolejnici)	KUS 2,000
Komentář		
Technická specifikace		
Svařování kolejnic a výhybek v koleji. Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametru jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vytvoření daného typu svaru.		
Poř. ▲ Výraz		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	Výměra -
2	Přechodové svary při změně svršku – termitové svařování (počítáno pro koleji): - přechodový svar 49 E1-60 E2 1 ks x2 ::1*2	2,000
SO 24-17-01	85 548-R65 SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ R65 POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS 80,000
Komentář		
Technická specifikace		
Svařování kolejnic a výhybek v koleji. Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametru jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vytvoření daného typu svaru.		

Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-	
2	Počet svarů v nové koleji (páry – pro kolejnice vynásobit x 2):- tvaru R65 (kolej. pole po 20 m) 40 ks ;: 40*2	80,000	
SO 24-17-01	86 54910 ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV	KUS	544,000
Komentář			
Technická specifikace			
Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic.			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-	
2	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2):v koleji - se zakal. konci hlav ;:(0*2+0*2+24*2)*2	96,000	
3	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2):v koleji - z toho: bez zakal. konců hlav ;:(7*2+13*2+12*2)*2	128,000	
4	Vložení LISů mimo rekonstruované koleje 15 párů tv. S49 ;:15*2*2	60,000	
5	Vložení LISů mimo rekonstruované koleje 10 párů tv. R65;: 10*2*2	40,000	
6	Zrušení LISů ve stávajících kolejích – náhrada kolejnicemi S49,55 párů tv. S49 - vyjmutí stáv. LIS - pilou a vložení kolejnic dl.4,5m S49 (nové), celkem 500 m kolejnic;:55*2*2	220,000	
SO 24-17-01	87 75C-R01 MONTÁŽ A DODÁVKA JAZYKOVÉ PROPOJKY ZDVOJENÉ (2 lana na 1 kolíku), KOMPLETNÍ DODÁVKA A MONTÁŽ - Jazykové propojky zdvojené (2 lana na 1 kolíku), LLI 20/70	KUS	132,000
Komentář			
Technická specifikace			
Rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, připojení propojky, připevnění propojky k pražcům. Demontáž se provádí obdobným způsobem. Montáž propojky se měří v kusech (ks). Položka obsahuje všechny náklady na montáž propojek se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi (VRTY, SVARY APOD), případné dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Dodávka propojky podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu. Propojka se měří v kusech (ks). Položka obsahuje všechny náklady na dodávku včetně pomocného materiálu, náklady na dopravu do staveništního skladu.			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-	
2	Propojky : Jazykové propojky zdvojené (2 lana na 1 kolíku) LLI 20/70, ;:132	132,000	
SO 24-17-01	88 75C-R03 MONTÁŽ A DODÁVKA SRDCOVKOVÉ PROPOJKY ZDVOJENÉ (2 lana na 1 kolíku), KOMPLETNÍ DODÁVKA A MONTÁŽ - Srdcovkové propojky zdvojené (2 lana na 1 kolíku), LLI 20/70	KUS	36,000
Komentář			
Technická specifikace			
Rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, připojení propojky, připevnění propojky k pražcům. Demontáž se provádí obdobným způsobem. Montáž propojky se měří v kusech (ks). Položka obsahuje všechny náklady na montáž propojek se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi (VRTY, SVARY APOD), případné dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Dodávka propojky podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu. Propojka se měří v kusech (ks). Položka obsahuje všechny náklady na dodávku včetně pomocného materiálu, náklady na dopravu do staveništního skladu.			

Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-	
2	Propojky: Srdcovkové propojky zdvojené (2 lana na 1 kolíku) LLI 20/70 ;36	36,000	
SO 24-17-01	89 7679_R01 OSTATNÍ ZÁMEČNICKÉ PRÁCE - Zámečnické práce v souvislosti s výměnou závěrů na stávajících výhybkách	kus	10,000
Komentář			
Technická specifikace			
– položky zámečnických prací zahrnují vedle vlastních zámečnických prací, spojovací a těsnící materiál, pomocný materiál, kompletní povrchovou úpravu dle specifikace v projektu a dle TKP staveb státních drah. Zahrnují případné odklizení a odvoz odpadů na řízené skládky.			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-	
2	Zámečnické práce v souvislosti s výměnou závěrů na stávajících výhybkách 10 ks ;;10	10,000	
SO 24-17-01	90 913_R01 NÁMEZNÍK, KOMPLETNÍ DODÁVKA A MONTÁŽ VČETNĚ ZMNÍCH PRACÍ, PODKLADNÍHO LOŽE, BETONU, - KONEČNÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY.	KUS	29,000
Komentář			
Technická specifikace			
– dodání a osazení zařízení včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - zahrnuje i odrazky nebo retroreflexní fólie.			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-	
2	Nové námezničky ;;29	29,000	
SO 24-17-01	91 92251 KOLEJOVÁ ZARÁŽEDLA KOLEJNICOVÁ TVAR S49	KUS	2,000
Komentář			
Technická specifikace			
Položka zahrnuje dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení zarážedla, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapiskování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-	
2	Vložení kolejnicového zarážedla v koleji č.132,238a tvaru S49 ;;1+1	2,000	
SO 24-17-01	92 92512 DRAŽNÍ STEZKA Z DRTI TL DO 100MM	M2	5 800,000

Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje dodávku, položení a zhutnění veškerých materiálů, nutných pro zpevnění drážní stezky, úpravu pláně se zhutněním, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra
2	Zřízení drážních stezek ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 10 cm 5800,0 m2 :;5800			5 800,000
SO 24-17-01	93	9269-R01	Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na sloupech TV (kompletní dodávka a montáž) - dle TKP staveb státních drah	kus 70,000
Komentář				
Technická specifikace				
Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na sloupech TV kompletní dodávka a montáž včetně konečné povrchové úpravy, všech pomůcek a pomocných potřeb a zařízení. s odvozem a uložení případné suti na skládku odpadů. Dle TKP staveb státních drah.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra
2	Zajištění koleje: Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na sloupech TV 70 ks :;70			70,000
SO 24-17-01	94	9269-R02	Zajištění koleje,provizorní zajišť.značky hřebové (vrtule v základech TV(kompletní dodávka a montáž) - dle TKP staveb státních drah	kus 91,000
Komentář				
Technická specifikace				
Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na sloupech TV kompletní dodávka a montáž včetně konečné povrchové úpravy, všech pomůcek a pomocných potřeb a zařízení. s odvozem a uložení případné suti na skládku odpadů. Dle TKP staveb státních drah.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra
2	Zajištění koleje: Zajištění koleje, značky hřebové (vrtule v základech TV) 91 ks :;91			91,000
SO 24-17-01	95	9269-R03	Zajištění koleje, zajišťovací značky hřebové v nástupišťích - (kompletní dodávka a montáž) dle TKP staveb státních drah	kus 21,000
Komentář				
Technická specifikace				
Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na sloupech TV kompletní dodávka a montáž včetně konečné povrchové úpravy, všech pomůcek a pomocných potřeb a zařízení. s odvozem a uložení případné suti na skládku odpadů. Dle TKP staveb státních drah.				

Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	Zajištění koleje: Zajištění koleje, zajišťovací značky hřebové v nástupištích ;:21			21,000
SO 24-17-01	96	9269-R12	Zajištění koleje, provizorní zajišť. značky hřebové (vrtule), (kompletní dodávka a montáž) - dle TKP staveb státních drah	kus 9,000
Komentář				
Technická specifikace				
Zajištění koleje.Zajišťovací značky hřebové (vrtule) kompletní dodávka a montáž včetně konečné povrchové úpravy, všech pomůcek a pomocných potřeb a zařízení. s odvozem a uložením případné suťi na skládku odpadů. Dle TKP staveb státních drah.				
Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	Zajištění koleje: Zajištění koleje, provizorní zajišť. značky hřebové (vrtule) 9 ks:::9			9,000
3				-
SO 24-17-01	97	9269-R13	Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na samost. sloupku v bet. základu - (kompletní dodávka a montáž) dle TKP staveb státních	kus 9,000
Komentář				
Technická specifikace				
Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na sloupech TV kompletní dodávka a montáž včetně konečné povrchové úpravy, všech pomůcek a pomocných potřeb a zařízení. s odvozem a uložením případné suťi na skládku odpadů. Dle TKP staveb státních drah.				
Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	Zajištění koleje: Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na samost. sloupku v bet. základu 9 ks:::9			9,000
SO 24-17-01	98	9295-R01	Broušení povrchu kolejnic při souvislé úpravě - Broušení kolejnic (hlavní koleje, vč. výhybek , nemá jednotka-délka koleje, rozv.délka rozvětvení)	m 4 390,000
Komentář				
Technická specifikace				
kompletní broušení kolejnic a rozvětvení včetně nezbytných pomůcek, strojů a vybavení dle TKP staveb státních drah				
Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-

	2	Broušení kolejnic (hlavní koleje, vč. výhybek – délka koleje)			4 390,0 m ;:4390	4 390,000
<b>96: Bourání a demontáže</b>						
<b>SO 24-17-01</b>	99	<b>113438</b>	ODSTRAN. KRYTŮ ZPEVN. PLOCH S ASFALT. POJIVEM VČET. PODKLADŮ, ODVOZ DO 20KM			<b>35,000</b>
Komentář						
Technická specifikace						
Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou suťí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měří se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním. Viz :						
– Předpis S4.						
– Vzorové listy železničního spodku Žž, Žž3, Žž4, Žž6.						
– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra		
2	Bourání asfaltové plochy za výhybkou č.158 35 m3 ;:35,00			35,000		
<b>SO 24-17-01</b>	100	<b>113439R</b>	ODSTRAN. KRYTŮ ZPEVN. PLOCH S ASFALT. POJIVEM VČET. PODKLADŮ, PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM			<b>175,000</b>
Komentář						
Technická specifikace						
odvoz suťi nebo odpadu na vzdálenost dalšího i započatého kilometru						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra		
2	Bourání asfaltové plochy za výhybkou č.158 35 m3 ;:35,00*(25-20)			175,000		
<b>SO 24-17-01</b>	101	<b>965111</b>	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTÍ DO 7 KM			<b>10 305,000</b>
Komentář						
Technická specifikace						
Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsahuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předm stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra		
2	Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro kabelovod ,- odtěžení ŠL 30 m3;:30,00			30,000		

3	Staré šטרkové lože - odtěžení celkem 11 700,0 m3 z tohoto objemu - znečištěný šטרk z výhybek (nebezpečný odpad) 1 350,0 m3 materiál ŠL určený k recyklaci 10 350,0 m3 - po recyklaci a předrcení do podkladních vrstev 3 150,0 m3 - uložení na skládku -odpad 6 550,0 m3 Odpady z pročištění šטרkového lože - znečištěný šטרk75,0 m3				10 275,000		
4	11700-1350-75						
SO 24-17-01	102	965113	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 25 KM			M3	1 455,000
Komentář							
Technická specifikace							
Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPolozka obsahuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Polozka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.							
Poř. ▲ Výraz			Výměra				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-			
2	Snese ní a vložení kolejového roštu – překop pro kabelovod ,- odtěžení ŠL 30 m3::30,00			30,000			
3	Staré šטרkové lože - odtěžení celkem 11 700,0 m3 z tohoto objemu - znečištěný šטרk z výhybek (nebezpečný odpad) 1 350,0 m3 materiál ŠL určený k recyklaci 10 350,0 m3 - po recyklaci a předrcení do podkladních vrstev 3 350,0 m3 - uložení na skládku -odpad 6 550,0 m3 Odpady z pročištění šטרkového lože - znečištěný šטרk75,0 m3			-			
4	1350+75			1 425,000			
SO 24-17-01	103	965212	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM DO SOUČÁSTÍ, ODVO - Z DO 7 KM			M	2 300,000
Komentář							
Technická specifikace							
Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPolozka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Polozka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáže koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Polozka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.							
Poř. ▲ Výraz			Výměra				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-			
2	Stará kolej (snese ní ) celkem: 6400 m-z toho na betonových pražcích 2300,0 m::2300,00			2 300,000			
3	Kolejnice určené k regeneraci – dáno po demontáži k dispozici SDC R65 – 4350,0 m ... po odečtení kolejnic, které budou využity v rámci stavby			-			

SO 24-17-01	104	965312	DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM DO 7 KM	M	4 100,000
Komentář					
Technická specifikace					
Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za zřízení podmínky vyskytující se při zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.					
Poř. ▲		Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				-
2	Dle tabulky kubatur projektanta.				-
2	Stará kolej (snesení) celkem: 6400 m -z toho na dřevěných pražcích		4100,0 m;:4100,00		4 100,000
3	Kolejnice určené k regeneraci – dáno po demontáži k dispozici SDC R65 – 4350,0 m ... po odečtení kolejnic, které budou využity v rámci stavby				-
SO 24-17-01	105	965542	DEMONTÁŽE ROZVĚTVENÍ NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH KOLEJ.JEŘÁBEM DO KOLEJ.POLÍ, DZ DO 5 KM, DOPRAVA KJ 50 KM - DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 7 KM	M	2 468,494
Komentář					
Technická specifikace					
Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za zřízení podmínky vyskytující se při zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.					
Poř. ▲		Výraz		Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				-
2	Technická zpráva, Tabulka rušených kolejí:				-
3	Staré výhybky - snesení výhybek celkem (vše na dřevěných pražcích)		celkem 34 ks		-
4	tvar R65 1:9-300 – 11 ks;:49,846*11				548,306
5	tvar R65 1:11-300 – 4 ks;:53,608*4				214,432
6	tvar R65 1:12-500 – 2 ks;:62,391*2				124,782
7	tvar R65 1:14-760 – 6 ks;:81,324*6				487,944
8	tvar S49 1:7,5-190 – 3 ks;:37,833*3				113,499
9	tvar S49 1:9-190 – 7 ks;:43,753*7				306,271
10	tvar S49 1:9-300 – 5 ks;:49,846*5				249,230
11	křížovatková tvar CS49 1:9-190 – 3 ks; :66,460*3				199,380
12	střed DKS tvar R65 1:11-300 – 1 ks;:106,710*1				106,710

13	střed DKS tvar S49 1:9-190 – 2 ks.;58,97*2				117,94
14	25 výhybek odvezeno na montážní základnu (budoucí regenerace nebo k dispozici SDC): 1:9-300 – 8 ks tvar R65 1:12-500 – 2 ks tvar R65 1:14-760 – 6 ks tvar S49 1:7,5-190 – 2 ks tvar S49 1:9-190 – 2 ks tvar S49 1:9-300 – 4 ks křížovatková tvar CS49 1:9-190 – 1 ks				
SO 24-17-01	106	967155	VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ BETON S ODVOZEM DO 8KM	M3	20,500
Komentář					
Technická specifikace					
– zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.).					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				Výměra
2	drobné betonové konstrukce ze stávajících zařízení ;20,50				20,500
995: Poplatky za skládky					
SO 24-17-01	107	03.170302-O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	T	77,000
Komentář					
Technická specifikace					
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. Položky se užije: 1. jak v případě vlastního skládkování 2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky V případě, že je možné dvojit využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliši se variantou.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				Výměra
2	Odpady – asfalt 77 t.;77				77,000
SO 24-17-01	108	04.170101-O	beton z demolic objektů, základů TV	T	50,000
Komentář					

Technická specifikace					
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.					
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.					
Položky se užívají:					
1. jak v případě vlastního skládkování					
2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky					
V případě, že je možné dvojití využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliši se variantou.					
Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				
Dle tabulky kubatur projektanta.					
2	50			T	50,000
SO 24-17-01	109	05.170508-O	štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)		13 755,000
Komentář					
Technická specifikace					
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.					
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.					
Položky se užívají:					
1. jak v případě vlastního skládkování					
2. tak v případě využití provozovatelem skládky pro terénní úpravy					
3. tak v případě využití provozovatelem skládky pro rekultivace					
V případě, že je možné dvojití využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliši se variantou.					
Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				
Dle tabulky kubatur projektanta.					
2	6550*2,1			T	13 755,000
SO 24-17-01	110	06.170507-N	lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)		2 750,000
Komentář					
Technická specifikace					
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.					
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.					
Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				
Dle tabulky kubatur projektanta.					
2	2750			T	2 750,000
SO 24-17-01	111	11.170204-N	žel. pražce dřevěné		620,000
Komentář					

Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.				
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
Dle tabulky kubatur projektanta.				
2	620,00			620,000
SO 24-17-01	112	13.170101-O	žel. pražce betonové	T 600,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.				
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Položky se užije:				
1. jak v případě vlastního skládkování				
2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky				
V případě, že je možné dvojit využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliši se variantou.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
Dle tabulky kubatur projektanta.				
2	600			600,000
SO 24-17-01	113	31.170203-O	polyetylenové podložky (žel. svršek)	T 1,200
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.				
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
Dle tabulky kubatur projektanta.				
2	1200*0,001			1,200
SO 24-17-01	114	32.070299-O	pryžové podložky (žel. svršek)	T 5,000
Komentář				
Technická specifikace				

Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra
2	5000,00*0,001			5,000
SO 24-17-01	115 62.170405-O	železný šrot	T	755,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. Položky se užívají: 1. jak v případě vlastního skládkování 2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky V případě, že je možné dvojití využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliší se variantou.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra
2	250+135+370			755,000
SO 24-17-01	116 64.170409-n	železný šrot znečištěný mazadly	T	25,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. Položky se užívají: 1. jak v případě vlastního skládkování 2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky V případě, že je možné dvojití využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliší se variantou.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra
2	25,0			25,000
9P: Přejezdová konstrukce				
SO 24-17-01	117 01.170504-O	čistá výkopová zemina-odkop	T	99,565
Komentář				

Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř likvidací odpadu.				
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Položky se užije:				
1. jak v případě vlastního skládkování				
2. tak v případě využití provozovatelem skládky pro terénní úpravy				
3. tak v případě využití provozovatelem skládky pro rekultivace				
V případě, že je možné dvojí využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliši se variantou.				
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	výkop-zásyp			-
2	52.680*1,89			99,565
SO 24-17-01	118 03.170302-O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu		T 78,540
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř likvidací odpadu.				
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Položky se užije:				
1. jak v případě vlastního skládkování				
2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky				
V případě, že je možné dvojí využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliši se variantou.				
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	(35,0+0,20+0,50)*2,20			78,540
SO 24-17-01	119 113134	ODSTRAN KRYTU VOZOVEK A CHOD S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 5KM		M3 35,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou suťí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak).				
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	dle výkazu od zpracovatele PD			-
2	35,0			35,000
SO 24-17-01	120 113324	ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHOD Z KAM NESTMEL, ODVOZ DO 5KM		M3 50,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou suťí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak).				

Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	dle výkazu od zpracovatele PD			-
2	50,0			50,000
SO 24-17-01	121	113724	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 5KM	M3
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak).				
Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	dle výkazu od zpracovatele PD			-
2	v tl. 0,05 m			-
3	0,20			0,200
4	v tl. 0,11 m			-
5	0,50			0,500
SO 24-17-01	122	131711	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR 1-4 S ODVOZEM DO 1KM	M3
Komentář				
Technická specifikace				
<ul style="list-style-type: none"><li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li><li>- kompletní provedení výkopávkou nezapažené i zapažené</li><li>- ošetření výkopště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li><li>- zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve slisněných prostorech a pod.</li><li>- příplatek za lepvost</li><li>- těžení po vrstvách, páslech a po jiných nutných částech (figurách)</li><li>- čerpání vody vč. čerpacích límek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li><li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li><li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li><li>- vytahování a nošení výkopku</li><li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li><li>- eventuelně nutné druhotné rozpojení odsíťované horniny</li><li>- ruční výkopávkou, odstraňování kořenů a napadávek</li><li>- pažení, vzepření a rozeptření vč. přepážování</li><li>- hradičí a šíťové stěny dočasné (adekvátně plati ustanovení k pol. 1151,2)</li><li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li><li>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování</li><li>- udržování výkopště a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopště a ve výkopšti</li><li>- třídění výkopku</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr, konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li></ul>				
Poř. ▲ Výraz				Výměra

1	dle výkazu od zpracovatele PD			-
2	45,0			45,000
SO 24-17-01	123	131719	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR 1-4 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3  <b>180,000</b>
Komentář				
Technická specifikace				
<ul style="list-style-type: none"><li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li><li>- kompletní provedení výkopávkou nezapažené i zapažené</li><li>- ošetření výkopště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li><li>- zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísňených prostorech a pod:</li><li>- příplatek za leplivost</li><li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li><li>- čerpání vody vč. čerpacích límek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li><li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li><li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li><li>- vyřahování a nošení výkopku</li><li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li><li>- eventuelně nutné druhotné rozpojení odsítělené horniny</li><li>- ruční výkopávkou, odstranění kořenů a napadávek</li><li>- pažení, vzeptění a rozeptění vč. přepažování</li><li>- hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)</li><li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li><li>- zhuštění podloží, případně i svahů vč. svahování</li><li>- udržování výkopště a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopště a ve výkopšti</li><li>- třídění výkopku</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li></ul>				
Poř. ▲ Výraz				
1	45,0*4			Výměra 180,000
SO 24-17-01	124	132711	HLOUB RÝHA MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 1-4 DO 1KM	M3  <b>17,680</b>
Komentář				
Technická specifikace				





Technická specifikace				
Položka zahrnuje:				
<ul style="list-style-type: none"><li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li><li>- nákup materiálu dle zadávací dokumentace</li><li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností<ul style="list-style-type: none"><li>- hutnění i různé míry hutnění</li></ul></li><li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- ztižení v okolí vedení, konstrukci a objektů a jejich dočasné zajištění</li><li>- ztižení provádění vč. hutnění ve ztižených podmínkách a stísněných prostorech</li><li>- ztižené ukládání sypaniny pod vodu</li><li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li><li>- spouštění a nošení materiálu</li><li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li><li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li><li>- úprava, očištění a ochrana případné zhutnění podloží a svahů</li><li>- svaňování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li><li>- zřízení lavic na svazích a zásyp rýh</li><li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li><li>- případné prohození nebo třídění materiálu.</li></ul>				
Poř. ▲		Výraz		Výměra
1		dle výkazu od zpracovatele PD		-
2		zásyp zeminou - lze použít výkopek - zásyp rýhy chráničky		-
3		10,0		10,000
SO	128	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	
24-17-01			M3	15,000
Komentář				
Technická specifikace				

Položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - nákup materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlněním, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - zřízení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění i ochrana případně zhutnění podloží a svahů - svaňování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích a zásyp rýh - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - případné prohození nebo třídění materiálu.				
Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	dle výkazu od zpracovatele PD			-
2	zásyp z hutněné ŠD 0-32 mm			-
3	15,0			15,000
SO 24-17-01	129 18110	ÚPRAVA PLANĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	110,000
Komentář				
Technická specifikace				
Veškeré práce jsou obsaženy v textu položky včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.				
Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	dle výkazu od zpracovatele PD			-
2	110,0			110,000
SO 24-17-01	130 44.170504-O	kamenná suť	T	90,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. Položky se užije: 1. jak v případě vlastního skládkování 2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky V případě, že je možné dvojit využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliši se variantou.				

Poř. ▲ Výraz			Výměra	
1	50,0*1,80			90,000
SO 24-17-01	131 451313	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C16/20 (B20)	M3	1,500
Komentář				
Technická specifikace				
<ul style="list-style-type: none"><li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li><li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li><li>- užítí potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li><li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li><li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků,</li><li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li><li>- vytvoření kotveních čel, kapes, náliků, a sedeí,</li><li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li><li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li><li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li><li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li><li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotveních prvků a doplňkových konstrukcí,</li><li>- nátěry zabíraající soudržnost betonu a bednění,</li><li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li><li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li><li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li><li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</li></ul>				
Poř. ▲ Výraz			Výměra	
1	dle výkazu od zpracovatele PD			-
2	podbetonování pod chráničku			-
3	1,50			1,500
SO 24-17-01	132 56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM	M2	220,000
Komentář				
Technická specifikace				
<ul style="list-style-type: none"><li>- dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě</li><li>- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy</li><li>- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu</li><li>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</li><li>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak</li><li>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li><li>- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</li></ul>				
Poř. ▲ Výraz			Výměra	
1	dle výkazu od zpracovatele PD			-
2	110,0*2			220,000

<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	133	<b>572121</b>	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2		M2	<b>110,000</b>
Komentář						
Technická specifikace						
– dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě						
- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy						
- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu						
- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů						
- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak						
- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů						
- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy						
Poř. ▲ Výraz						
1 dle výkazu od zpracovatele PD						
2 110,0						
<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	134	<b>572211</b>	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2		M2	<b>220,000</b>
Komentář						
Technická specifikace						
– dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě						
- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy						
- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu						
- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů						
- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak						
- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů						
- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy						
Poř. ▲ Výraz						
1 dle výkazu od zpracovatele PD						
2 110,0*2						
<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	135	<b>574131</b>	ASFALTOVÝ BETON TŘ I TL 40MM		M2	<b>110,000</b>
Komentář						
Technická specifikace						
– dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě						
- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy						
- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu						
- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů						
- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak						
- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů						
- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy						

Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	dle výkazu od zpracovatele PD		-
2	110,0		110,000
SO 24-17-01	136 574144	ASFALTOVÝ BETON TŘ I MODIFIK TL 50MM	
M2			110,000
Komentář			
Technická specifikace			
– dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě			
– očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy			
– uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu			
– zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů			
– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak			
– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů			
– úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	dle výkazu od zpracovatele PD		-
2	110,0		110,000
SO 24-17-01	137 574154	ASFALTOVÝ BETON TŘ I MODIFIK TL 60MM	
M2			110,000
Komentář			
Technická specifikace			
– dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě			
– očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy			
– uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu			
– zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů			
– úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak			
– těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů			
– úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy			
Poř. ▲ Výraz		Výměra	
1	dle výkazu od zpracovatele PD		-
2	110,0		110,000
SO 24-17-01	138 587202	PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z DROBNÝCH KOSTEK	
M2			95,000
Komentář			
Technická specifikace			

<div><div>- dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě</div><div>- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy</div><div>- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu</div><div>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</div><div>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak</div><div>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</div><div>- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</div></div> <div>Pod pojmem "předláždění" v položce se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového), tj. z dlaždic nebo kostek. Položka zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění) a lože, do něhož je dlažba kladena. Eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v pol. 582.</div>				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1		dle výkazu od zpracovatele PD		
2		95,0		
SO 24-17-01	139 87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 150MM		M 95,000 26,000
Komentář				
Technická specifikace				
<div><div>- položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon.</div><div>- výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)</div><div>- dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav</div><div>- úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr</div><div>- zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu</div><div>- zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod.</div><div>- úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí</div><div>- ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky</div><div>- úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí</div><div>- položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém i v kolektorech, chráničkách</div><div>- položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody</div><div>- u ocelového potrubí opláštění dle dokumentace a nutné opravy opláštění při jeho poškození</div></div>				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1		dle výkazu od zpracovatele PD		
2		26,0		
SO 24-17-01	140 899573	OBETON POTRUBÍ ZE ŽELEZOBETONU DO C16/20 (B20) VČET VÝZTUŽE		M3 26,000 6,000
Komentář				
Technická specifikace				

<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
---	--	--	--	--

<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	143	<b>919112</b>	ŘEZÁNÍ ASFALT KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	<b>46,000</b>
Komentář					
Technická specifikace veškeré práce jsou obsaženy v textu položky					
Poř. ▲ Výraz					
1	dle výkazu od zpracovatele PD				Výměra
2	řezání asfaltu na chráničku mimo stavbu				-
3	32,0				32,000
4	řezání asfaltu				-
5	14,0				14,000
<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	144	<b>92114_01R</b>	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC BET.B91, R.600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU - vč. vyrovn. vrstvy z cem. malty pod pref. závěrné zídky 0,50 m3 / včetně základového bloku B 35 pod závěrnou zídku 5,50 m3 - včetně podkladního betonu C 16/20 XC2 pod závěrnou zídku 3,50 m3	M	<b>20,000</b>
Komentář					
Technická specifikace Zřízení montované přejezdové konstrukce.Montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě v ose koleje při přerušení železničního a silničního provozu. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveníště se předpokládá do 5 km od místa zřízení přejezdu. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení přejezdu a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka nezahrnuje náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdne trasy.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu přejezdové konstrukce dle odpovídajících vzorových listů a TKP .					
Poř. ▲ Výraz					
1	včetně ochranného náběhu, žárové zinkovaný plech (P6), ocel S235 - 4 ks				Výměra
2	dle výkazu od zpracovatele PD				-
3	20,0				20,000
<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	145	<b>931245</b>	VLOŽKA DILAT SPAR Z PRYŽ PÁSŮ ŠÍŘ DO 400MM PROF TL PŘES 12MM	M	<b>33,500</b>
Komentář					
Technická specifikace Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uloženíím.					
Poř. ▲ Výraz					
1	dle výkazu od zpracovatele PD				Výměra
2	33,50				33,500
<b>SO</b> <b>24-17-01</b>	146	<b>931316</b>	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 800MM2	M	<b>66,000</b>

Komentář	
Technická specifikace	
Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výroby a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uloženíím.	
Poř. ▲	Výraz
1	dle výkazu od zpracovatele PD
2	rozhraní stávajícího a nového stavu a u žlabu
3	66,0
Výměra	
	-
	-
	66,000