

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 64479/2020-SŽ-GŘ-O8  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tereza Zachová  
Telefon ---  
Mobil ---  
E-mail ---

Datum 23. 9. 2020

#### **Věc: Informace k žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. IV.**

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby s názvem:

#### **„Zavedení postrkové a přípřežní služby“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 18. 9. 2020 v 9:58 hod. následující žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

#### **Dotaz č. 1**

*„Zadavatel v čl. 1.1 Přílohy č. 1 Zadávací dokumentace uvádí základních požadavky na parametry EHV a související podmínky, přičemž jednou podmínkou je podmínka povolení provozu dvou činných vozidel stejného typu na jednom vlaku, a podmínka povolení provozu tohoto činného vozidla s činným vozidlem typu X4-E-Lok-AB (Vectron) na jednom vlaku.*

*Protože Dodavatel není známo jedno technicky proveditelné řešení, o kterém Zadavatel hovoří v Odpovědi č. 1 dokumentu Vysvětlení zadávacích podmínek č. I. ze dne 10. 9. 2020 dotazuje se, zda Zadavatel uzná jako vyhovující řešení takové řešení, kdy na jednom vlaku bude vozidlo typu X4-E-Lok-AB jako vozidlo vlakové (činné vozidlo) a vozidlo typu X4-E-Lok-AB jako vozidlo postrkové (činné vozidlo).*

*Zároveň se chce Dodavatel dotázat, zda Zadavatel uzná jako vyhovující řešení i takové řešení, kdy na jednom vlaku bude vozidlo typu X4-E-Lok-AB jako vlakové vozidlo (činné vozidlo) a vozidlo typu X4-E-Lok-AB jako vozidlo postrkové (činné vozidlo).*

*Pokud ani jedna z výše uvedených variant není dle Zadavatele vyhovující, pak uchazeč žádá o sdělení **jednoho** technicky proveditelného řešení zmiňovaného Zadavatelem v Odpovědi č. 1 dokumentu Vysvětlení zadávacích podmínek č. I. ze dne 10. 9. 2020 a současně žádá o uveřejnění tam zmiňovaných dopisu zn.: DUCR-33434/20/Bv a dopisu zn.: DUCR-33434-1/20/Bv oba ze dne 15. 6. 2020. Obsahy těchto dopisů totiž Dodavatel taktéž nejsou známy.“*

#### **Dotaz č. 2:**

*„Zadavatel v čl. 1.8 Přílohy č. 1 Smlouvy o poskytování služeb uvádí, že Dodavatel na vlastní licenci provádí Lv jízdy a posun ve stanicích na základě dispečerského aparátu Zadavatele. Jízdy na postrku/přípřeži pak vykonává na licenci dopravce, kterému je postrk/přípřež poskytnut.*

*Dodavatel v souvislosti s tímto článkem žádá o vysvětlení, jakým způsobem je řešena problematika plnění legislativních požadavků dopravce vlaku v případě poskytnutí přípřeže, kdy*

bude vlak veden strojvedoucím jiného dopravce (poskytujícího státní postrkovou službu), který mimo jiné nemá osvědčení strojvedoucího prokazující odbornou způsobilost vést vlak dopravce, jemuž je příprava poskytována a pod jehož licenci vlak jede.

Dodavateli taktéž není známo, že by do doby poskytování služeb v rámci zakázky s názvem Zavedení postrkové a přípravní služby měla být od Zadavatele či jiného příslušného úřadu vydána tzv. Harmonizace podmínek o odborné způsobilosti dopravce. Může tento předpoklad Dodavatele Zadavatel případně potvrdit / vyvrátit?"

**Dotaz č. 3:**

„Zadavatel v čl. 7.2 Smlouvy o poskytování služeb uvádí, že Dodavatel je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy sjednané pojištění pro odpovědnost Dodavatele za škodu způsobenou Dodavatelem třetí osobě. Pojistná smlouva musí být uzavřena s minimální pojistným plněním ve výši 50 mil. Kč a limitem pro jednu pojistnou událost ve výši 50 mil. Kč a s maximální spoluúčastí Dodavatele na pojistné události do 5 % pojistného plnění.

Dodavatel se v této souvislosti chce Zadavatele dotázat, zda tento bod naplní, pakliže bude mít např. sjednané pojištění s limitem pro jednu pojistnou událost ve výši 250 mil. Kč a s maximální spoluúčastí ve výši 1 mil. Kč.“

**Závěr**

Tato žádost o vysvětlení zadávací dokumentace byla podána opožděně, jelikož lhůta pro podání žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, na které je Zadavatel povinen odpovídat, uplynula dne 17. 9. 2020 (viz. čl. 18.2.2 Zadávací dokumentace ve spojení s § 98 odst. 1 písm. a) a odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů), Zadavatel nebude odpovídat na výše uvedené dotazy. Tímto způsobem bude Zadavatel postupovat u všech opožděně podaných dotazů.

Zadavatel ponechává lhůtu pro podání nabídky do 30. 9. 2020 do 8:45 hod.

elektronicky podepsal(a)

.....

**Ing. Eduard Tržil, MPA**

Ředitel odboru řízení provozu