

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

č.j.: 8511/2012-SSV ze dne 14.12.2012

„Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“ dodatečné práce dle změnových listů č. 13, 16, 19

WWW.OPD.CZ



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti!
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

a) identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1- Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Předmětem veřejné zakázky jsou dodatečné práce dle ZL 13, 16, 19 v rámci realizace stavby
„Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“.
Cena sjednaná ve smlouvě: 28.358.813,56 Kč bez DPH

b) zvolený druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění

c) identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Vybraný uchazeč:

„Sdružení Přerov“

OHL ŽS, a.s.

se sídlem Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno (vedoucí účastník sdružení)

IČ: 463 42 796 DIČ: CZ46342796

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19 (účastník sdružení)

IČ: 452 74 924 DIČ: CZ45274924

AŽD Praha s.r.o.

se sídlem Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 106 17 (účastník sdružení)

IČ: 480 29 483 DIČ: CZ48029483

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Uchazeč nabídl cenu za dílo ve výši 28.358.813,56 Kč.

Pověření zaměstnanci zadavatele posoudili nabídku z hlediska splnění všech zákonných požadavků a požadavků zadavatele uvedených ve výzvě a provedli cenovou kontrolu nabídky a konstatovali, že nabídkové ceny jednotlivých položek jsou v souladu se zadávacími podmínkami.

Část veřejné zakázky, která má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Zadavatel nevyužil možnosti stanovené mu v § 44 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), a nepožadoval, aby uchazeč specifikoval části veřejné zakázky, které má v úmyslu zadat jednomu či více subdodavatelům. Zadavateli tedy není známo, zda a které části veřejné zakázky mají být plněny subdodavatelem.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Byl pouze jeden uchazeč

- e) **identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení, popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či k účasti v soutěžním dialogu, a odůvodnění této skutečnosti:**
K takovému vyloučení nedošlo.
- f) **odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:**
K takovému vyloučení nedošlo.
- g) **důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:**
Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byly nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.
- h) **důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:**
Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne - 2 -01- 2013



.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace