



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.:1802/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 15.02.2013

dle rozdělovníku

„Sanace skal a svahu v km 415,700 – 415,970 tratě Všetaty – Děčín Prostřední Žleb“ Dodatečné informace č. 6 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

V dokumentaci je zmiňováno, že stavba bude probíhat pouze na pozemcích investora (tj. p.č.1411/1) a že sanačními pracemi nebudou dotčeny sousední pozemky. Nad určenou linií dle PD nebudou probíhat žádné sanační práce. V souhrnné zprávě B. je dokonce uvedena formulace „Povaha prací je limitně omezena definovanou linií, jež vymezují oblast pohybu osob ve skalní stěně a dosah staveních prací.“ V tomto smyslu se k akci kladně vyjádřili i vlastníci sousedních pozemků tj. AOPK ČR (p.č. 1324) a Lesy ČR (1325/1). Přestože v dokumentaci není řešen přístup pracovníků na stavbu do skalní stěny, je z logiky věci zřejmé, že přístupové cesty budou muset být vedeny právě po pozemcích 1324 a 1325/1 minimálně v části stavby, kde strmost skalních stěn nedovolí přístup ke kotevním bodům lan odspodu.

Jakým způsobem projekt předpokládá přístup pracovníků do skalní stěny? Jsou tyto přístupy, pokud budou vedeny mimo pozemek investora, ze strany vlastníků sousedních pozemků právně vyřešené?

Odpověď:

Projekt předpokládá a má ověřeny přístupové cesty pracovníků od paty skalního svahu. Přístupové cesty musí být nejdříve zajištěny biologickým dozorem a musí být postupně instalovány prvky pro zajištění osobní ochrany a práce ve výškách. Následně je možný standardní přístup všech pracovníků na skalní svahy. Přístup pracovníků alternativně z horní části přes cizí pozemky není vyjádřením dotčených organizací vyloučen. Ale pro potřebu realizace stavby si jej musí zhotovitel zajistit. Veškeré přístupové trasy jsou výhradně z pozemků investora z pozemků parc. č. 1411/1.

Dotaz č. 2:

V dokumentaci je uváděno zřízení monitoringu, který má podle údajů ve zprávě F. , kapitole 3.2 pravděpodobně zajišťovat bezpečnost pracovníků při stavebních pracích a bezpečnost a plynulost provozu na trati během prací. Proto nelze dobře rozumět tomu, že ve zprávě E. technická zpráva je monitoring uvažován až jako soubor „v rámci dokončování stavby“. Stejně tak ve stejném odstavci uvedená informace o tom, že PD nepředpokládá instalaci monitorovacích prvků nad určenou linií dotčeného území stavby, není

zcela jasná, mluví-li se o blocích, ohrožujících pracovníky. Ty je přece nutno hledat téměř s jistotou nad stavbou tj. nad popisovanou linií.

Žádáme o upřesnění monitoringu souboru 6 – má sloužit k zajištění bezpečnosti během stavby, nebo k měření bloků, sanovaných ocelovými sítěmi pod dynamickými bariérami, nebo dokonce pouze k sledování stavu instalovaných ochranných bariér, jak je v textu (E.1.5.1 Technická zpráva, kapitola 1.2.6 Soubor 6 – monitoring) též uvedeno? Pokud má být monitoring instalován nad linií dotčeného území stavby, je nějak ošetřen vstup na pozemky, viz první dotaz?

Odpověď:

Monitoring slouží pro sledování skalních bloků a efektivity sanačních opatření po dokončení stavby po dobu min. 5 let.

Ve skalní stěně se nenacházejí bloky, které by vyžadovaly nutnost sledování stavu během prací. Rizikové bloky budou odstraněny. V linii prací je možná instalace ochranných sítí proti přímému ohrožení padajících bloků z horní části svahu- ochrana pracovníků. Charakter porušení svahu však inklinuje k náhlému řícení, bez možnosti predikce či efektivního sledování monitorovacím systémem. Nepředpokládá se tedy instalace monitorovacího systému po dobu stavby.

Monitoring, jak je uvedeno v textu, nebude instalován nad linií dotčeného území stavbou.

Monitoring je určen pro sledování stavu bloků nad linií **ochranných bariér** (pod určenou linií dotčení stavbou) a v ploše dotčené stavbou. Bude řešeno pomocí geodetických bodů a náklonoměrných destiček na určených blocích. Určení polohy a umístění prvků monitoringu bude provedeno až dle provádění prací a aktuálního stavu. Rozsah monitoringu zahrnuje pravidelné vizuální kontroly a měření stavu na instalovaných monitorovacích prvcích. Rozsah a specifikaci prvků stanoví zhotovitel na základě podrobného GT průzkumu v rámci stavby dle aktuálního stavu skalních svahů. Předchozí dokumentované práce byly realizovány v roce 2010.



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)