

**Písemná zpráva zadavatele**  
**k veřejné zakázce**

**„Optimalizace trati Beroun - Zbiroh“**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,  
jejímž jménem jedná: Ing. Petr Šlegr, náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1372 ze dne 03.07.2012

Název veřejné zakázky: „Optimalizace trati Beroun - Zbiroh“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění jsou vícepráce na stávajících položkách výkazu výměr a nové položky v souladu se schváleným změnovým listem stavby č. 18 ze dne 18.04.2012 a pokynem správce stavby č. 35 při realizaci stavby „Optimalizace trati Beroun - Zbiroh“.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena víceprací bez DPH je 70 692 700,98 Kč a je zpracována do Dodatku č.11 ke Smlouvě č.obj.: 145/2004 uzavřené dne 03.10.2008 na stavbu „Optimalizace trati Beroun - Zbiroh“.

**b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění.

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

„Sdružení SKANSKA-SSŽ-VIAMONT DSP“

vedoucí účastník sdružení: **Skanska a.s.**, se sídlem Líbalova 1/2348, 149 00 Praha 4, Chodov  
IČ: 26271303

členové sdružení: **EUROVIA CS, a.s.**, se sídlem Národní 10, 113 19 Praha 1, IČ: 45274934

**Viamont DSP a.s.**, se sídlem Železničářská čp. 1385, 400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 25429949

Odůvodnění výběru nabídky:

- nabídka splnila podmínky uvedené ve výzvě.

 1

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

„Sdružení SKANSKA-SSŽ-VIAMONT DSP“, vedoucí účastník sdružení: **Skanska a.s.**, se sídlem Líbalova 1/2348, 149 00 Praha 4, Chodov, IČ: 26271303. Nabídková cena představuje částku 70 692 700,98 Kč bez DPH.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Změnový list č. 18 a Pokyn správce stavby č. 35 řeší dodatečné stavební práce, vyplývající mimo jiné z vydání nových závazných předpisů a nutných změn technického řešení a provádění prací, vyvolané vlivy mimo možnost jejich zjištění v době zpracování zadávací dokumentace. Dodatečné stavební práce nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné stavební práce byly zadány témuž dodavateli, nemohou být technicky odděleny od původní veřejné zakázky a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla, proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

Součástí Pokynu správce stavby č. 35 je i tzv. „přečerpané množství položky“, které v průběhu realizace stavby vzniklo dokladováním skutečné výměry provedených prací.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 1.8.-12-2012

**Ing. Petr Šlegr**  
náměstek generálního ředitele  
pro modernizaci dráhy  
na základě pověření č. 1372  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace