

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

č.j.: 8364/2012-SSV ze dne 11.12.2012

„Rekonstrukce koleje č. 1, km 30,650-38,616 tr. Brno-Havl. Brod“ dodatečné práce dle ZL č. 1

WWW.OPD.CZ



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

a) identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1- Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Předmětem veřejné zakázky jsou dodatečné práce vzniklé v souvislosti s realizací stavby dle
ZL č. 1
„Rekonstrukce koleje č. 1, km 30,650-38,616 tr. Brno-Havl. Brod.“
Cena sjednaná ve smlouvě: 2 101 499,75 Kč bez DPH

b) zvolený druh zadávacího řízení Jednací řízení bez uveřejnění

c) identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Vybraný uchazeč:

TOMI - REMONT a.s., Přemyslovka č.p. 2514/4, PSČ 796 01 Prostějov, IČ: 25508571

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Uchazeč nabídl cenu za dílo ve výši 2 101 499,75 Kč.

Pověření zaměstnanci zadavatele posoudili nabídku z hlediska splnění všech zákonných požadavků a požadavků zadavatele uvedených ve výzvě a provedli cenovou kontrolu nabídky a konstatují, že nabídkové ceny jednotlivých položek jsou v souladu se zadávacími podmínkami, závěry jednání v jednací řízení bez uveřejnění a jsou stanoveny v souladu s podmínkami smlouvy o dílo, tj. s článkem 12.3 všeobecných obchodních podmínek.

Část veřejné zakázky, která má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Zadavatel nevyužil možnosti stanovené mu v § 44 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), a nepožadoval, aby uchazeč specifikoval části veřejné zakázky, které má v úmyslu zadat jednomu či více subdodavatelům. Zadavateli tedy není známo, zda a které části veřejné zakázky mají být plněny subdodavatelem.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena Byl pouze jeden uchazeč

e) identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení, popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či k účasti v soutěžním dialogu, a odůvodnění této skutečnosti: K takovému vyloučení nedošlo.

f) **odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:**

K takovému vyloučení nedošlo.

g) **důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:**

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byly nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) **důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

19. 12- 2012

V Praze dne

.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace